

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

## **Zhotovení stavby**

Oprava mostu v km 4,958 na trati Rybník – Vyšší Brod

Datum vydání: 30. 1. 2020



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.3 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	8
4.4 Mosty, propustky a zdi .....	8
4.5 Vyzískaný materiál.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>10</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostu v km 4,958 na trati Rybník Vyšší Brod“ jejímž cílem je výměna konstrukce a zajištění odstranění nevyhovujícího stavu mostu.

Rozsah Díla „Oprava mostu v km 4,958 na trati Rybník Vyšší Brod.“ je Výměna stávající ocelové konstrukce mostu za ocelovou konstrukci vyzískanou z mostního objektu trati 1781 Č. Budějovice- Veselí nad Lužnicí km 28,413.

Demontáž stávajícího železničního svršku, vyjmutí stávající ocelové konstrukce mostu, ubourání stávajících závěrných zdí a opěr ve vrchní části, úprava (zkrácení) vyzískané ocelové konstrukce, provedení PKO, zřízení vodotěsné izolace na začátku a konci mostu, osazení nových dubových mostnic, montáž železničního svršku, oprava spodní stavby včetně křídel, provedení nových úložných prahů a závěrných zdí, nové železobetonové římsy na křídlech, oprava kamenného dláždění terénu a koryta potoka pod mostem, úprava navazujících svahů.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 1791 Rybník – Lipno nad Vltavou, DÚ 02 Rybník – Rožmberk nad Vltavou v km 4,958.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava mostu v km 4,958 na trati Rybník - Lipno“, zpracovatel xxx

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Stavební povolení – v současné době probíhá řízení k vydání stavebního povolení.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:  
Rekonstrukce mostu v km 10,838 Rybník – Lipno (Vyšší Brod), investor – Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, výluka 11.3.2020 až 29.5.2020)

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je xxx

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny objednatelem.

## 4.3 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.3.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotoveních.

## 4.4 Mosty, propustky a zdi

### 4.4.1. Popis mostu

Most se nachází na trati TÚ 1791 Rybník – Lipno nad Vltavou, DÚ 02

Délka mostu 12,55 m

výška objektu 4,95 m

délka přemostění 8,00 m

šikmost objektu 90°

most přechází přes trvalý vodní tok, koryto potoka je dlážděné.

**Nosná konstrukce** je ocelová trámová plnostěnná prostá, spoje nýtované, ukončení kolmé.

Rozměry NK: šířka 4,70m, rozpětí 8,80m, délka 9,16m. Hlavní nosníky jsou plnostěnné s osovou vzdáleností 1,80m, výška v uložení 0,79m, uprostřed 0,82m, šířka pásnic (dolních i horních) 220mm. Příčné ztužení hlavních nosníků – 6x včetně koncových, příhradové profily 2x „L“+ „L“ po cca 1,76m. Podélné ztužení hlavních nosníků je umístěno při horních a dolních pasech hlavních nosníků pomocí profilů „L“. Uložení nosné konstrukce na O 01 pohyblivé ložisko (ocelové tangenciální s úložnou deskou), na O 02 pevné ložisko (ocelové tangenciální s úložnou deskou).



Nosná konstrukce je patrně z roku 1910, (původní dokumentace se nedochovala), poslední obnova PKO je z roku 1974.

*Stávající stav nosné konstrukce: silná korozní oslabení až o 4mm, prorezavění styčnickových plechů a podélného ztužení*

**Spodní stavba** je z kamenného zdiva, výška viditelné části pod NK je 2,90m (vlevo i vpravo), šířka zdiva 4,35m. Úložný práh je z kamenných kvádrů výšky 400mm, závěrná zeď je kamenná, parapetní římsy jsou betonové. Křídla jsou kolmé (kamenné zdivo)

Pravděpodobný rok výstavby je 1910. V roce 1974 byla provedena oprava parapetních říms a náhrada dřevěných podlah za ocelové.

*Stávající stav spodní stavby: částečně rozvolněné kamenné zdivo, vypadané spárování, obnažení a koroze armatury parapetních zdí*

**Železniční svršek** - kolej na mostě je v přímé, stykovaná, tvar kolejnic T (S49), podkladnice rozponové, mostnice (240/240/2400mm) – plošné uložení, upevnění svislým šroubem, počet 15ks + 2 pozednice

#### **Přechodnost traťové třídy:**

Na mostě je dovolená traťová třída zatížení C2, tato traťová třída zatížení platí na celé trati Rybník – Lipno.

#### **Prostorová průchodnost:**

Zábradlí na mostě vlevo i vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

#### **Traťová rychlost:**

Na mostě je traťová rychlost 50km/hod

### **4.4.2. Popis požadovaných prací**

Výměna stávající ocelové konstrukce mostu za ocelovou konstrukci vyzískanou z mostního objektu trati 1781 Č. Budějovice- Veselí nad Lužnicí km 28,413 (v současné době je OK složena na úložišti ve Veselí n. Lužnicí). Jedná se o mostní konstrukci z roku 1987: ocelová trámová plnostěnná, prostá, spoje svařované, mostovka zapuštěná dolní, ukončení kolmé, rozměry NK: rozpětí – 12,60 m, délka – 13,63 m, hlavní nosníky: plnostěnné, osová vzdálenost – 2,95 m, výška – v uložení 0,88 m, příčníky: 7x, plnostěnné, osová vzdálenost – 2,10 m.

- Demontáž stávajícího železničního svršku v rozsahu mostní konstrukce +7,1m na obě strany (celkem 27m)
- Vyjmutí stávající ocelové konstrukce mostu a uložení na vhodném místě pro odvoz do šrotu.
- Ubourání stávajících závěrných zdí a opěr ve vrchní části
- Úprava (zkrácení) vyzískané ocelové konstrukce, zřízení nových chodníkových konzol U180 (pravá strana), repase ložisek, a zábradlí na mostě, nové třímadlové zábradlí ve výběžích osazené na prefabrikované dílce tvaru L, průřezný průřez VMP 2,5
- Provedení systému protikorozní ochrany ocelové konstrukce včetně zábradlí, chodníkových, středových a hlavových plechů dle předpisu S 5/4. **Ochranný nátěrový systém (ONS 14) - odstín vrchní vrstvy DB 602 se záruční dobou 10 let.**
- Zřízení vodotěsné izolace na začátku a konci mostu v oblasti mezi novými železobetonovými prefabrikáty tvaru L včetně provedení příčné drenáže a odláždění vyústění
- Osazení nových dubových mostnic - centrické uložení (opracování, opáskování, osazení protištěpných spon, impregnace opracovaných ploch) a pozednic, nové podkladnice S4 M (nová upeřňovadla)
- Montáž železničního svršku, stykovaná kolej (stávající kolejnice kolejnic 49E1, nové dřevěné pražce -v předpolí na začátku a konci mostu 13+13ks, nová upeřňovadla), podbití koleje před a za mostem
- Oprava spodní stavby včetně křídel, provedení nových úložných prahů a závěrných zdí, nové železobetonové římsy na křídlech, oprava kamenného dláždění terénu a koryta potoka pod mostem, úprava navazujících svahů

- Zajištění výběhů – přechodů ze stezky drážního tělesa na most z prefabrikovaných dílců tvaru L
- Provedení úprav přechodových oblastí na začátku a konci mostu

#### **Podrobný popis prací je uveden v dokumentaci na opravu mostu**

Rozdělení stavby na stavební objekty:

SO 1. Most

SO 2. Materiál objednatele

#### **4.4.3. Souhrnné požadavky na provádění prací**

- Veškeré stavební práce budou provedeny dle příslušných norem, TKP staveb státních drah a předpisů SŽDC (ČD).
- V případě provádění prací před a po nepřetržité výluce bude na žádost zhotovitele prací zavedena (upravena) pomalá jízda
- Záznamy o průběhu provádění prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele“.
- Po dokončení prací zhotovitel zpracuje ve dvou vyhotoveních dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) dle jednotlivých stavebních objektů.

**Kontaktní pracovníci:** xxx  
xxx

#### **Doba plnění zakázky:**

- Zahájení práce na zakázce: 03/2020
- Ukončení práce na zakázce: 31.7.2020
- Plánovaný termín výluky: **nepřetržitě ve dnech 11.3.- 29.5.2020 (80N)**

**Vypracoval:** xxx  
Datum: 25.1. 2020

### **4.5 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.5.1 Při otryskávání OK mostu bude zhotovitel postupovat v souladu s výnosem č.j. 4175/2017-SŽDC-O15 „Prevence a ochrana před vnosem PCB a jiných znečišťujících látek ze starých nátěrů do vodních toků“
- 4.5.2 Zhotovitel zajistí, aby při tryskání spodní stavby a nosné konstrukce křemičitým pískem a aplikaci nátěrových hmot nedošlo ke znečištění přilehlých pozemků a vod. Veškeré spadané hmoty musí být odklizeny.
- 4.5.3 Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Nepřetržitá výluka **11.3.- 29.5.2020 (80 N)**
- 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk .
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

#### **Technická ústředna dopravní cesty,**

#### **Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: xxx

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“