

# ^Smlouva o veřejných službách číslo: I/PE/2015

*Smluvní strany, podle svého prohlášení plně svéprávné, a to:*

1. Příslušný místní orgán - město:

## **Město Pelhřimov**

Se sídlem Pelhřimov, Masarykovo náměstí čp. 1, PSČ: 393 01

zast. starostou **Ing. Františkem Kučerou** a místostarostou **Ladislavem Medem**

IČ: 00248801

DIČ (DPH): CZ00248801

bankovní spojení: účet č. \_\_\_\_\_, a.s.

(dále jen „objednatel“ či „město“)

a

2. Provozovatel veřejné služby (provozovatel dopravy):

## **ICOM transport a.s.**

Se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ 587 32

zast. p. **Kateřinou Kratochvílovou**, předsedkyní představenstva

IČ: 46346040

DIČ: CZ699000360, plátce DPH

zaps. ve veřejném seznamu (obchodním rejstříku) vedeném Krajským soudem v Brně v oddílu B, vložka 716

bankovní spojení: účet č,

(dále jen „dopravce“)

(dále společně také jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „strana“)

*uzavřely dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007,  
o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č.  
1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“)  
a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících  
a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)  
níže uvedeného dne, měsíce a roku  
smlouvu o veřejných službách (dále jen „smlouva“) v následujícím znění:*

## Cl. I.

### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby, spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti města Pelhřimov provozováním **městské hromadné dopravy** (dále jen „MHD“) dále uvedenými linkami a jejich spoji, podle jízdních řádů platných k 1. 1. 2015 (dále jen „**závazek veřejné služby**“), na území města Pelhřimov při respektování platných přepravních a tarifních podmínek. K 1.1.2015 jde o linku č. 355001, 355002, 355003 a 355004.
2. Závazek veřejné služby tedy spočívá v zajištění provozování MHD v územním obvodu města Pelhřimov podle příslušných aktuálně platných jízdních řádů a v souladu s ustanoveními příslušných obecně závazných právních předpisů, zejména pak podle zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, Nařízení č. 1370/2007 a zákona. Jízdní řády aktuálně platné k datu účinnosti této smlouvy jsou přílohou č. 1 této smlouvy. Dojde-li ke změně

jízdních řádů, bude příloha č. 1 této smlouvy nahrazena novými aktuálně platnými jízdními řády, které v plném nahradí přílohu č. 1 této smlouvy, což nemusí být dle dohody stran učiněno formou dodatku k této smlouvě. Dopravce tento závazek veřejné služby přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se přepravit cestující v rámci M H D podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí město ze svého rozpočtu, a to za podmínek dále v této smlouvě sjednaných.

3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a ust. § 18 písm. c) zákona přímo bez nabídkového řízení.
4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b), ii) Nařízení č. 1370/2007.

## ČI. II.

### Kompenzace

1. Kompenzaci je povinen dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška**“).
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho Přílohy a příslušných českých právních předpisů.
3. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů a cena dopravního výkonu. Smluvní strany dohodly, že dopravce bude do svých nákladů zejména započítávat souhrnný údaj nákladů, který bude obsahovat Výchozí finanční model, vypracovaný dopravcem vždy pro příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejné služby, a přiměřený zisk (čistý příjem dle vyhlášky), sjednaný vždy pro příslušný kalendářní rok trvání závazku veřejné služby. Do příjmů se započítávají především tržby z jízdného dle údajů odbavovacích strojků, kterými jsou vybaveny autobusy M H D zajišťující, a tržby z předprodeje.
4. Objednatel se zavazuje dopravci vždy do 15. dne každého měsíce poskytnout zálohu na úhradu kompenzace ve výši 100 000,— Kč na základě zálohové faktury vystavené dopravcem.
5. Ke zvýšení kompenzace nad rámec výpočtu plateb dle této smlouvy může podle ust. § 8 vyhlášky dojít pouze a) při změně právních předpisů týkající se sazby D P H, nebo b) při nepředvídatelných mimořádných okolnostech způsobujících nárůst nákladů na pohonné hmoty (jedná se zejména o růst cen pohonných hmot), či c) při nárůstu přepravních výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů). Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní obslužnosti ve městě Pelhřimov dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. příslušné přílohy smlouvy, resp. jejího dodatku v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území objednatel v případě objížděk či z jiných nepředvídatelných důvodů.  
Způsob zvyšování/změny kompenzace při popsáných nepředvídatelných skutečnostech:
  - a) Změna sazby D P H - kompenzace se zvýší/sníží o čistý dopad změny sazby.
  - b) Zvýšení průměrných cen nafty o více jak 5 % - dojde ke zvýšení kompenzace dle tohoto kalkulačního vzorce:  $V_n = V_n + (V_n * 0,25(N_n - N_{n-1} - 1,05))$ .  
 $V_n$  = nová roční částka na aktuální období po navýšení ceny nafty  
 $V_n$  = původní maximální výše kompenzace za aktuální období  
 $N_n$  = cena za 1 l nafty dle ČSÚ za aktuální období  
 $N_{n-1}$  = cena za 1 l nafty dle ČSÚ za období předcházejícímu aktuálnímu období  
0,25 = váha nákladů pohonných hmot z úplných vlastních nákladůDojde-li tedy ke zvýšení průměrných cen pohonných hmot o více jak 5 % - vzroste výše ceny dopravního výkonu za 1 km o rozdíl těchto průměrných cen pohonných hmot.  
Obdobně se postupuje i při snížení průměrných cen pohonných hmot.

c) Nárůst přepravních výkonů - kompenzace se zvýší o původní výši kompenzace na km (viz příloha č. 2 této smlouvy) násobené nárůstem přepravních výkonů.

Zvýšení kompenzace dopravce vypočítá a předloží objednateli při ročním zúčtování kompenzace jako podklad k úhradě, pokud se strany nedohodnou na jiném vyúčtování zvýšení kompenzace.

6. Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen "**cena dopravního výkonu**") byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **38,69Kč7km**. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu). Výše přiměřeného zisku (čistého příjmu), na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena dopravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,14Kč7km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007 a příslušných právních předpisů ČR. Propočet přiměřeného zisku (čistého příjmu) - předpoklad na rok 2015 je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 3 (Výkaz provozních aktiv). Cena dopravního výkonu je tedy maximální částkou kompenzace, pokud nedojde k jejímu zvýšení v souladu s touto smlouvou. Tato částka odpovídá ekonomické kalkulaci provedené dopravcem. K další úpravě ceny dopravního výkonu může dojít pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemnou formou a na základě podkladů ekonomického rozboru provozu MHD (s výjimkou sjednanou v bodě 5 této smlouvy).
7. Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplnout ze smlouvy (dále jen "**finanční model**"), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2. Tento finanční model je vyhotoven pro kalendářní rok 2015. Pro každý další kalendářní rok bude vždy do 15. prosince běžného kalendářního roku ze strany dopravce předložen nový finanční model, který se stane přílohou dodatku, který smluvní strany uzavřou na další kalendářní rok po dobu účinnosti této smlouvy.
8. Smluvní strany sjednaly, že pro další roky uzavřou vždy dodatek k této smlouvě, do něhož promítnou cenu dopravního výkonu pro příslušný kalendářní rok a dohodnutou výši čistého příjmu, a to analogicky dle této smlouvy a příslušné právní úpravy. Součástí každého takového dodatku bude i Výkaz provozních aktiv a Výchozí finanční model.
9. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007, vyhláška a tato smlouva. Úhrada kompenzace bude prováděna 1 x za měsíc (dále jen "**úctované období**") a její úhrada objednatelem proběhne na základě faktury, vystavené dopravcem vždy do 20. dne následujícího měsíce, nejpozději do konce tohoto měsíce. Dopravce předloží do 20. dne měsíce následujícího po uplynutí úctovaného období, za které je kompenzace účtována, vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:
- počet úctovaných km na provozovaných linkách a spojích a z předprodeje za úctované období,
  - dosaženou tržbu na provozovaných linkách a spojích za úctované období,
  - výši kompenzace na provozovaných linkách a spojích za úctované období.
- Splatnost faktury je 10 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy. Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím datové schránky, jejíž identifikátor je: **ugqb3nb**.
- Dojde-li ke změně identifikátoru datové schránky, je město povinno oznámit tuto změnu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě. Nemusí jít ani o autorizovanou konverzi dokumentů.
- Pokud bude smlouva ukončena v průběhu roku a dosud nedošlo k vyúčtování kompenzace, bude toto vyúčtování na rozdíl od ujednání shora vyhotoveno ke dni ukončení smlouvy.
10. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se

zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy. Dopravce umožní objednateli kontrolu plnění i dalších povinností, které pro něj z této smlouvy vyplývají. Objednatel má právo prověřit i skutečnosti, které mají s předmětem této smlouvy přímou souvislost (zejména kontrolu kvality přepravy z hlediska potřeb obyvatelstva).

### Čl. III.

#### Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. D o nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 a ve vyhlášce (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace dle této smlouvy a v souladu s vyhláškou.
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

### Čl. IV.

#### Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, další výnosy

1. Příjmy z prodeje jízdenek a předprodeje použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené objednatelem.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých provozovaných linkách a spojích bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle Čl. II. smlouvy jako „dosaženou tržbu na provozovaných linkách a spojích uvedených za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená objednatelem nižší. Dopravce dále sníží kompenzaci o tržby z předprodeje.
3. Pokud příjem z prodeje jízdenek, resp. další výnosy za účtované období pokryjí veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování předmětných linek a spojů (tedy příjem z prodeje jízdenek a další výnosy pokryjí dohodnutou cenu dopravního výkonu uvedenou v čl. II. smlouvy), kompenzace hrazená objednatelem za účtované období bude nulová.

### Čl. V.

#### Povinnosti objednatele

1. Objednatel se zavazuje zajistit sjízdnost komunikací, po kterých vedou linky MHD.
2. Při nedodržení termínu splatnosti faktury je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

### Čl. VI.

#### Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu, jak je ujednáno touto smlouvou či případnými jejími dodatky, je doba **od 1. 1. 2015 do 31.12. 2024**.
2. Dřívější ukončení závazku a smlouvy je možné pouze:
  - 2.1. písemnou dohodou obou smluvních stran;
  - 2.2. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy (např. neudělením licence);
  - 2.3. vypovězením smlouvy před uplynutím sjednané doby její účinnosti, které je možné
    - a) ze strany objednatele pouze v případě, že nebudou zajištěny v dostatečném objemu finanční prostředky ke krytí povinností objednatele založených touto smlouvou, resp. jejími dodatky. Výpovědní lhůta je 6 měsíců a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi dopravci.
    - b) ze strany dopravce jen v případě, že město nezaplatí kompenzaci či její část. Lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury. Výpovědní lhůta je stanovena na 2 měsíce a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi objednateli.Ve výpovědní době, či při dřívějším ukončení závazku a smlouvy, platí poslední oběma stranami potvrzený finanční model.

## Čl. VII.

### Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné koncese, platných licencí.
2. Cenové podmínky pro přepravy cestujících jsou stanoveny obecně závazným právním předpisem města Pelhřimov.
3. Na základě výzvy a požadavku objednatele vyplývajících z důvodu veřejného zájmu se dopravce zavazuje zavést nové spoje nebo některé omezit, a to do třiceti (30) dnů od uplatnění požadavku objednatelem v případě, že to bude v technických možnostech dopravce a bude dodržena bezpečnost práce a bude možno naplnit veškeré požadavky vyžadované příslušnými právními předpisy.
4. Dopravce se zavazuje oznámit Odboru hospodářskému Městského úřadu v Pelhřimově nejjetý spoj MHD a důvod, který k nejetí vedl, a bezprostředně též zajistit náhradní provoz. Pokud tak dopravce neučiní, dohodly se smluvní strany na smluvní pokutě 2.000,- Kč za každý nejjetý spoj, kterou dopravce uhradí objednateli do 15 dnů poté, co obdrží její vyúčtování.
5. Každou změnu, která by vážně ohrozila provoz na linkách MHD, je dopravce oprávněn provést jen po projednání s objednatelem.
6. S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy a které lze považovat za neveřejná data či obchodní tajemství dopravce (tržby, náklady v přepravní činnosti a další ekonomická data), je objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně ke stanovení předpokládané potřeby zajištění finančních prostředků pro úhradu kompenzace dle této smlouvy a dalších podmínek pro zajištění dopravní obslužnosti území města na další období a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani sdělovat třetím osobám, pokud platný právní předpis nestanoví jinak.

## Čl. VIII.

### Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany zrovnoprávňují formu písemné a elektronické komunikace. Elektronická oznámení či další jiné podklady v elektronické formě, které nejsou opatřeny uznávaným elektronickým podpisem, dokumentují obsah ústního sdělení, který dokument učiněný v elektronické formě v plném rozsahu osvědčuje. Strany se nemohou dovolávat jiných práv a povinností, vzniklých na základě jejich elektronických sdělení, neopatřených uznávaným elektronickým podpisem, či jiných skutečností a jejich změn, nekopírují—li tato práva či povinnosti či skutečnosti a jejich změny obsah příslušných elektronických zpráv. Zasilané dokumenty v elektronické formě nemusí být autorizovanou konverzí dokumentů ani nemusí být opatřeny uznávaným elektronickým podpisem. Elektronicky lze komunikovat i prostřednictvím datové schránky. Strany sjednaly, že faktury budou zasílány objednateli výlučně prostřednictvím datové schránky. Strany se zavazují potvrzovat si doručení elektronicky (nikoli však datovou schránkou) zasílaných zpráv a elektronických dokumentů v nich obsažených nejpozději do dvou pracovních dnů od jejich obdržení.
2. Strany vylučují aplikaci ust. § 557 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, dále jen „**občanský zákoník**“.
3. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Objednatel prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, m. j. stanovené zákonem o obcích a ust. § 19 zákona.
4. Tato smlouva může být měněna pouze dohodou obou stran učiněnou v písemné formě, pokud v ní není výslovně ujednáno jinak.
5. Tato smlouva je sepsána v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží dopravce.
6. Tato smlouva nabývá účinnosti ke dni 1. 1. 2015, platnou se stává podle obecných ustanovení.

Příloha č. 1: Jízdní řády  
Příloha č. 2: Výchozí finanční model  
Příloha č. 3: Výkaz provozních aktiv

V Pelhřimově dne 31.12.2014

V Jihlavě dne 30.12.2014

Za objednatele:  
**Za město Pelhřimov**

Za dopravce:  
**Za ICOM transport a.s.**

# 355001 Pelhřimov,silo-Pelhřimov,aut.nádr.-Pelhřimov,Starý Pelhřimov

Platí od 14.12.2014 do 12.12.2015

Přepravu zajišťuje: ICOM transport a.s., Jiráskova 78, 587 32 Jihlava, provozovna Pelhřimov, tel. 565 322 937, www.icomtransport.cz, info@icomtransport.cz

km	řč	11	47	13	45	23	27	21	29	19	31	39	33	35	41
od Pelhř mov.silo.....MHD		Xb~			Xb.		Xb.		Xb.	Xb.					
		A													
Pelhř mov.Lhotka II.....MHD		615			8 00		1400		1440	1545					
Pelhř mov.Lhotka I.....MHD		6 16					1401		1441	1546					
Pelhř mov.SBD.....MHD		617					1403		1443	1548					
Pelhř mov.u Nezy.....MHD		618			801		1405		1445	1549					
Pelhř mov.Kartácovny.....M H D		619			801		14 06		1446	1550					
Pelhř mov.Strabag.....MHD		620			S		1408		1448	S					
Pelhř mov.Rynářská.....M H D		621					1410		1450	1551					
Pelhř mov.žel.st.....M H D		622			8 02		1411		1451	1552					
Pelhř mov.aut.nádr.....M H D	Xb.	623			8 03		1412		1452	1553					Xb-
Pelhř mov.Přikopy.....M H D	4 5 5	624			8 04		1415		1455	1556					2120
Pelhř mov.Pod Dolní branou... MHD					8 05					1559					2122
Pelhř mov.Karlovo nám.....MHD										1601					2123
Pelhř mov.Pražská.....M H D									S						S
Pelhř mov.u školy.....M H D	4 57						1417		1457	1603					2125
Pelhř mov.Strachovská.....M H D	4 58						1419		1458						
Pelhř mov.Architekta Janáka... MHD	4 59						1420		1500						
Pelhř mov.Osvobození I.....M H D			5 00		6 18		1422					1652	1733		1822 2127
Pelhř mov.Kaufland.....MHD									1502	1605					
Pelhř mov.Táborská.....M H D	5 01						1424		1504	1607		1635	1654	1735	
Pelhř mov.Stary Pelhřimov.....M H D										1610					2129

jede v pracovních dnech  
spoj zastávkou projíždí

^ spojuje p jiné trase  
b- spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

M H D možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

na spoj navazuje v zastávce Pelhřimov,aut.nádr. spoj č.3 (MHD č.4) do zastávky Pelhřimov.Stary Pelhřimov

Na lince platí smluvní přepravní podmínky a tarif společnosti ICOM transport a.s. Jihlava. Informace o smluvních přepravních podmínkách a tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Na lince lze platit elektronickou peněženkou společnosti ICOM transport a.s.

Na lince lze platit měsíčními kupóny společnosti ICOM transport a.s.

Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit na tel.čísle 565 322 937

# 355001 Pelhřimov,silo-Pelhřimov,aut.nádr.-Pelhřimov,Starý Pelhřimov

Platí od 14.12.2014 do 12.12.2015

Převahu zajišťuje: ICOM transport a.s., Jiráskova 78, 587 32 Jihlava, provozovna Pelhřimov, tel. 565 322 937, www.icomtransport.cz, info@icomtransport.cz

opačný směr

km	To	4	2	8	6	42	10	20	18	22	16	24	14	26	32	28	30	34
	od Pelhřimov Starý Pelhřimov....	MHD	Xb.	5 15	Xb	6 25		7 30	xh.	13 35	Xb.	15 05	Xb-	16 15				Xb-
	Pelhřimov Tábořská.....	MHD	5 05		5 50	6 30		7 35	13 25	13 38	14 25	15 09	15 30	16 18				16 55
	Pelhřimov Kaufland.....	MHD																Xb-
	Pelhřimov Osvození I.....	MHD	S	5 20	5 52	6 33		7 38	13 27	13 30	14 27	15 11	15 32	16 20				S
	Pelhřimov Architekta Janáka.	MHD	5 08		5 54	f		7 40	13 29		14 28	15 12	15 33	<				16 57
	Pelhřimov Strachovská.....	MHD	5 10		5 55	C		7 41	13 31		14 29	15 13	15 34	(				
	Pelhřimov u školy.....	MHD	5 11		5 56	<		7 43	13 32		14 30	15 14	15 35	(				
	Pelhřimov Pražská.....	MHD		5 22	<	6 35		f	C	13 41								16 58
	Pelhřimov Karlovo nám.....	MHD	(	5 24	(	6 37		(	(	13 42								
	Pelhřimov Pod Dolní branou.	MHD	(	(	(	(		(	(									
	Pelhřimov Příkopy.....	MHD	\	5 26	(	6 38	Xb.	f	(	13 44								
	Pelhřimov aut.nádr.....	MHD	5 14	5 29	5 58	6 41	7 20	7 46	13 34	13 47	14 31	15 15	15 37	16 27	16 42	17 02		21 39
	Pelhřimov žel.st.....	MHD	5 16	5 31	6 00	6 43	7 21	7 48	13 36	13 48	14 32	15 17	15 39	16 29				
	Pelhřimov Rynářská.....	MHD	5 17	5 32	6 01	6 44	7 22	7 49	13 37	13 49	14 33	15 18	15 40	16 30				
	Pelhřimov Strabag.....	MHD	5 18	5 33	6 02	6 45	7 23	7 50	13 38	13 50	14 34	15 19	15 41	16 31				
	Pelhřimov Kartáčovny.....	MHD	5 20	5 35	6 03	6 47			13 39	13 51								
	Pelhřimov u Nezy.....	MHD	5 21	5 36	6 04	6 48	7 24	7 51	13 40	13 53	14 35	15 20	15 42	16 32				
	Pelhřimov SBD.....	MHD	5 22	5 37	6 04	6 49	7 25	7 52	13 41	13 54	14 36	15 21	15 43	16 33				
	Pelhřimov Lhotka I.....	MHD	5 23	5 39		6 50			13 42	(								
	Pelhřimov Lhotka II.....	MHD	5 25	5 40	S	6 51		S	13 43	<		S	<	S				
	Př Pelhřimov silo.....	MHD	5 26	5 41	6 05	6 52	7 26	7 53	13 44	13 55	14 37	15 22	15 44	16 34				17 54

jede v pracovních dnech  
spoj jede po jiné trase

b- spoj s bezbariérové přístupným vozidlem

M H D možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

Na lince platí smluvní přepravní podmínky a tarif společnosti ICOM transport a.s. Jihlava. Informace o smluvních přepravních podmínkách a tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Na lince lze platit elektronickou peněženkou společnosti ICOM transport a.s.

Na lince lze platit měsíčními kupóny společnosti ICOM transport a.s.

Z provozních důvodů může být bezbariérové přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérové přístupného vozidla si můžete ověřit na tel.čísle 565 322 937



### 355002 Pelhřimov,silo-Pelhřimov,aut.nádr.-Pelhřimov,nem.II-Pelhřimov, Starý Pelhřimov

Platí od 14.12.2014 do 12.12.2015

Přepřevnu zajišťuje: ICOM transport a.s., Jiráskova 78, 587 32 Jihlava, provozovna Pelhřimov, tel. 565 322 937, www.icomtransport.cz, info@icomtransport.cz

												km								TČ											
1	19	5	3	7	13	15	17	9	11													26	24	18	16	10	8	6	14		
<i>Xb.</i>	<i>X</i>	<i>Xb.</i>		<i>Xb.</i>		<i>Xb.</i>	<i>Xb.</i>		<i>Xb.</i>													<i>X</i>	<i>Xk</i>	<i>Xb.</i>		<i>Xk</i>				<i>Xb.</i>	<i>xb.</i>
545	546	730		830	1040	1300	1415	1416	2215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	od	Pelhřimov,silo.....	MHD	př	545	626	826		1016		<i>Xb.</i>	<i>xb.</i>
				(	(	§	1418	1419	2218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		Pelhřimov,Lhotka Il.....	MHD		544	<				1254	s	
<i>S</i>	<i>j</i>	<i>S</i>		831	1041	1301	1419	1421	2219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		Pelhřimov,Lhotka l.....	MHD		542	(	§	§		1252	s	
546	547	732		831	1042	1302	1421	1422	2220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4		Pelhřimov.SBD.....	MHD		541	625	825	1015		1251	1335	
	<i>S</i>	<i>S</i>		831	1043	1304	s	2222		0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		Pelhřimov,u Nezy.....	MHD		540	624	824	1014		1250	1334	
547		733		s	1043	1304	s	2222		0	0	0	0	0	0	0	0	6		Pelhřimov,Kartáčovny.....	MHD						1013		<i>S</i>	<i>S</i>	
548		734		s	1045	1306	1422	2223		0	0	0	0	0	0	0	0	7		Pelhřimov.Strabag.....	MHD		<i>S</i>	<i>S</i>	<i>S</i>		1012	1249	1343		
549	548	736	<i>Kb.</i>	833	1046	1307	1423	2224		0	0	0	0	0	0	0	0	8		Pelhřimov.Rynářská.....	MHD		537	622	822	1011		1248	1332		
551	550	739	750	834	1047	1308	1424	2225		1	1	1	1	1	1	1	1	9		Pelhřimov.žel.st.....	MHD		536	621	821	<i>Xb.</i>	1010	<i>Xb.</i>	1247	1331	
554		753		837	1045	1310	1427	2227		2	2	2	2	2	2	2	2	10		Pelhřimov.aut.nádr.....	MHD		535	619	819	914	1008	1109	1245	1330	
555		754		840	<	c	1430	2229		2	2	2	(	(	^	2	2	11		Pelhřimov.Křemešnická.....	MHD		533	617	816	912	Č	Č			
556		755		841	(	c	1431	2230		3	3	3	(	(	)	3	3	12		Pelhřimov.hřbitov.....	MHD		532	616	815	911	(	(			
558		757		842	(	c	1432	2231		4	4	4	(	(	)	4	4	13		Pelhřimov,Dobrášova.....	MHD		531	614	814	909	(	(			
559		758		844	(	c	1434	2232		4	4	4	(	(	)	4	4	14		Pelhřimov.Cajkovského.....	MHD		530	613	813	908	(	(			
600		759		845	(	c	1435	2233		4	4	4	(	(	)	4	4	15		Pelhřimov,nem.II.....	MHD		528	612	812	907	\	\			
602		801		948	1053	1313	s	s	2234	§	§	§	2	2	f	s	s	16		Pelhřimov,Příkopy.....	MHD			§	q	z	1005	1107			
603		802		950	1055	1315	1437	2234		§	§	§	4	2	§	s	s	17		Pelhřimov.Pod Dolní branou.....	MHD		\	\	\	s					
605		804		952	s	s	s	s	2236	S	s	s	§	§	§	3	4	18		Pelhřimov,Karlovo nám.....	MHD		527	610	810	905	1003	1105			
				953	1057	1317	1439	2237		4	4	4	2	2	2	3	4	19		Pelhřimov.Pražská.....	MHD		526	609	808	903	1002	1103			
				955	1058	1318	1441	2237		5	5	5	3	3	3	4	5	20		Pelhřimov.Osvobození L.....	MHD		524	607	807	902	1000	1102			
				852	955	1100	1320	1443	2239	5	5	5	3	3	3	4	5	21		Pelhřimov,Táborská.....	MHD		522	605	805	900	958	1100			
				852	955	1100	1320	1443	2242	5	5	5	3	3	3	4	5	22		př Pelhřimov,Starý Pelhřimov...	MHD	od									

**X** jede v pracovních dnech  
spoj zastávkou projíždí  
**b:** spoj jede po jiné trase  
spoj s bezbariérově přístupným vozidlem  
MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

Na lince platí smluvní přepravní podmínky a tarif společnosti ICOM transport a.s. Jihlava. Informace o smluvních přepravních podmínkách a tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Na lince lze platit elektronickou peněženkou společnosti ICOM transport a.s.

Na lince lze platit měsíčními kupóny společnosti ICOM transport a.s.

Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit na tel.čísle 565 322 937

# 355003 Pelhřimov,aut.nádr.-Pelhřimov,Pod Floriánem I-Pelhřimov,nem.II- Pelhřimov,aut.nádr.

Platí od 14.12.2014 do 12.12.2015

Přepravu zajišťuje: ICOM transport a.s., Jiráskova 78, 587 32 Jihlava, provozovna Pelhřimov, tel. 565 322 937, www.icomtransport.cz, info@icomtransport.cz (spoje 2-25)  
ICOM transport a.s., Jiráskova 78, 587 32 Jihlava, provozovna Humpolec, tel. 565 532 349, www.icomtransport.cz, info@icomtransport.cz (spoj 1)

23	1	25	5	9	11	13	15	17	km	Tč	2	4	6	10	12	14	16
X A	Xb.	Xb.	Xb	Xb.	Xb-	©t	Xb.	Xb.			xb.	Xb.	Xb.	X	(6)t	Xb.	Xb.
4 50	535	636	750	1000	13 00	1315	1530	1700	0	0	0	0	0	1	od Pelhřimov,aut.nádr.....	MHD	př
4 53	538	638	753	1003	1303	1317	1533	1702	1	1	1	1	2	Pelhřimov,požární zbrojnice...	MHD		
4 54	539	640	754	1004	1304	1318	1534	1704	1	1	1	1	3	Pelhřimov,Pod Floriánem I.....	MHD		
4 55	540	641	755	1005	1305	1319	1535	1705	1	1	1	1	4	Pelhřimov,Pod Floriánem II.....	MHD		
4 56	541	642	756	1006	1306	1320	1536	1706	1	1	1	1	5	Pelhřimov,Stráž.....	MHD		
4 57	542	643	757	1007	1307	1321	1537	1707	1	1	1	1	6	Pelhřimov,Strachovská.....	MHD		
4 59	543	645	759	1009	1309	1323	1538	1708	1	1	1	1	7	Pelhřimov,Architekta Janáka..	MHD		
		S	801	1011	13 n	1325	1540	1710			S		8	Pelhřimov,Kaufland.....	MHD		
		648	8 03	1012	1313	1327	1542	1711			S		9	Pelhřimov,Osvobození I.....	MHD		
			S								S		10	Pelhřimov,Kaufland.....	MHD		
5 00	544	649	804	1013	1314	1328	1543	1712	1	2	2	1	11	Pelhřimov,Pražská.....	MHD		
5 02	545	651	8 06	1015	1316	1329	1545	1713	1	2	2	1	12	Pelhřimov,Karlovo nám.....	MHD		
S	S	S	S	1017	1318	1330	1547	1715	S	S	S	1	14	Pelhřimov,Pod Dolní branou..	MHD		
5 06	548	654	8 08	1018	1320	1331	1548	1717	1	2	2	1	15	Pelhřimov,nem.II.....	MHD		
5 07	549	655	8 09	1019	1321	1332	1549	1718	1	2	2	1	16	Pelhřimov,Čaikovského.....	MHD		
5 08	550	656	811	1020	1322	1334	1550	1719	2	3	3	2	17	Pelhřimov,Dobrášova.....	MHD		
5 09	551	657	812	1021	1323	1335	1551	1720	3	4	4	3	18	Pelhřimov,hřbitov.....	MHD		
511	553	659	8 13	1023	1325	1337	1553	1722	3	4	4	3	19	Pelhřimov,Křemešnická.....	MHD		
														od Pelhřimov,aut.nádr.....	MHD	od	

jede v pracovních dnech  
jede v sobotu

jede v neděli a státem uznané svátky  
spoj zastávkou projíždí

^ spojede p o jiné trase  
b. spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

M H D možnost přestupu n a městskou hromadnou dopravu

•Pí nejede od 22.12.14 do 2.1.15, 30.1.15, od 2.2.15 do 8.2.15, od 2.4.15 do 3.4.15, od 1.7.15 do 31.8.15, od 29.10.15 do 30.10.15

n a spoj navazuje v zastávce Pelhřimov,aut.nádr. spoj 4 (MHD č.4) d o zastávky Pelhřimov.silo

N a lince platí smluvní přepravní podmínky a tarif společnosti ICOM transport a.s. Jihlava. Informace o smluvních přepravních podmínkách a tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech n a lince.

N a lince lze platit elektronickou peněženkou společnosti ICOM transport a.s.

N a lince lze platit měsíčními kupóny společnosti ICOM transport a.s.

Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit n a tel.čísle 565 322 937

# 355004 Pelhřimov,silo-Pelhřimov,aut.nádr.-Pelhřimov,Pod Floriánem-Pelhřimov,Starý Pelhřimov

Platí od 14.12.2014 do 12.12.2015

Přepravu zajišťuje: ICOM transport a.s., Jiráskova 78, 587 32 Jihlava, provozovna Pelhřimov, tel. 565 322 937, www.icomtransport.cz, info@icomtransport.cz

		9	3	5	km				TČ			12	18			
X	525	Xb 5 34 < 5		14 15	0	0	0	0	1	od Pelhřimov silo.....	MHD př	X 524	~Xb~ 533	XbT 538	X 1401	10
				14 16	K 0	^ 0	) 0	> 2	2	Pelhřimov Lhotka II.....	MHD	523				
				14 17	\ 0	s 0	S 3		3	Pelhřimov Lhotka I.....	MHD	521				
				14 20	\ 0	s 0	S 4		4	Pelhřimov SBD.....	MHD	520	532	537	1400	
				14 22	\ 0	s 0	S 5		5	Pelhřimov u Nezy.....	MHD	519	531	536	1359	
				14 23	\ 0	s 0	S 6		6	Pelhřimov Kartáčovny.....	MHD	517	529	535	5	
				14 24	\ 0	s 0	S 7		7	Pelhřimov Strabag.....	MHD	516	528	533	1358	
Xb- 5 05	S 529	S 5 38	Xk 6 25	14 24	\ 1	s 1	S 9		9	Pelhřimov Rynářská.....	MHD	515	527	532	1357	
				14 26	\ 1	s 2	S 10		10	Pelhřimov žel.st.....	MHD	5 14	526	531	Xb- 1356	
				14 29	\ 2	s 3	S 11		11	Pelhřimov aut.nádr.....	MHD	513	525	529	651	1355
				6 27	\ 2	s 3	S 11		11	Pelhřimov požární zbrojnice..	MHD			526	649	2254
				6 28	\ 2	s 3	S 12		12	Pelhřimov,Pod Floriánem I....	MHD			524	648	2253
				6 29	\ 2	s 3	S 13		13	Pelhřimov,Pod Floriánem II...	MHD			523	647	2252
				6 30	\ 2	s 3	S 14		14	Pelhřimov,Stráž.....	MHD			521	646	2251
				6 31	\ 2	s 3	S 15		15	Pelhřimov Strachovská.....	MHD			520		2250
				6 32	\ 2	s 3	S 16		16	Pelhřimov Architekta Janáka.	MHD			519	S	2249
510				6 34	\ 3	s 4	S 17		17	Pelhřimov Osvobození I.....	MHD			515	644	1437
				6 37	\ 6	s 7	S 18		18	př Pelhřimov Starý Pelhřimov....	MHD od			643		2245

jede v pracovních dnech  
spoj zastávkou projíždí

spoj jede po jiné trase  
spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

Na lince platí smluvní přepravní podmínky a tarif společnosti ICOM transport a.s. Jihlava. Informace o smluvních přepravních podmínkách a tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Na lince lze platit elektronickou peněženkou společnosti ICOM transport a.s.

Na lince lze platit měsíčními kupóny společnosti ICOM transport a.s.

Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit na tel.čísle 565 322 937

## Výchozí finanční model

**Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov**

**Objednatel: Město Pelhřimov**

**Období: předpokládané hodnoty pro rok 2015 (odborný odhad)**

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
	Pohonné hmoty a oleje	1	1 202,7	10,55
	Přímý materiál a energie	2	164,6	1,44
	Opravy a údržba vozidel	3	45,7	0,40
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	859,5	7,54
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,00
<	Mzdové náklady	6	1 271,8	11,16
<	Sociální a zdravotní pojištění	7	432,4	3,79
ŠT	Cestovné	8	67,6	0,59
náklady	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,0	0,00
	Silniční daň	10	0,0	0,00
	Elektronické mýto	11	0,0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	37,3	0,33
	Ostatní přímé náklady	13	54,2	0,48
	Ostatní služby	14	0,0	0,00
	Provozní režie	15	0,0	0,00
	Správní režie	16	259,1	2,27
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>4 394,9</b>	<b>38,55</b>
< <	Tržby z jízdného	18	1 425,0	12,50
S CA	Ostatní tržby z přepravy	19	0,0	0,00
O	Ostatní výnosy	20	0,0	0,00
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>1 425,0</b>	<b>12,50</b>
	Hodnota provozních aktiv*	22	281 062,9	
<b>Čistý příjem</b>	<b>(0 % z provozních aktiv)</b>	<b>23</b>	<b>16,0</b>	<b>0,14</b>
<b>Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)</b>		<b>24</b>	<b>2 985,8</b>	26,19
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	25	0	
	Jiná dotace	26	0	
<b>Počet km dle JŘ (tis. km)</b>		<b>27</b>	114,0	

V Pelhřimově dne : 31.12.2014

**Cena dopravní výkonu: 38,69**

**Objednavatel:**  
za město Pelhřimov

**Dopravce :**  
ICOM transport .a.s.

## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov

Objednavatel: Město Pelhřimov

Období: Rok 2015

Předběžný odhad

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	
		období 2014	období
<b>Dopravní prostředky</b>			
	1,29%	60 295,9	- -
<b>Ostatní majetek</b>			
Pozemky			
	1,29%	92 816,8	
Stavby			
	1,29%	127 021,8	
Jiný dlouhodobý majetek			
	1,29%	928,4	
<b>Anuitní splátky leasingu</b>			
<b>Součet</b>		<b>281 062,9</b>	

# Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách č. I/PE/2015 ze dne 31.12. 2014

## **Město Pelhřimov**

se sídlem Pelhřimov, Masarykovo náměstí čp. 1, PSČ: 393 01

IČ: 00248801

DIČ (DPH): CZ00248801

zast. starostou Ing. Františkem Kučerou a místostarostou Ladislavem Medem

bankovní spojení: účet č. 1477949349/0800, vedený u ČS, a.s.

**(dále jen „objednatel“ či „město“)**

**a**

## **ICOM transport a.s.**

se sídlem Jiráskova 1424/7\* 8 7 3 2 Jihlava

IČ: 46346040

DIČ:

z a i ^ iinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

zaps. v e veřejném seznamu vedeném Kraiskvm soudem v Brně. sp. zn. B 716

bankovní spojení: účet č.

**(dále jen „dopravce“)**

### I.

Dopravce spolu sobjednatel em uzavřeli Smlouvu o veřejných službách číslo: I/PE/2015 ze dne 31. 12. 2014.

Smluvní strany projevíly vůli ujednat si změnu svých práv a povinností a po vzájemné dohodě tak uzavírají tento Dodatek č. 1.

### II.

#### **Čl. II. odst. 6. se ruší a nahrazuje tímto zněním:**

„Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen "cena dopravního výkonu") byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **38,68Kč/km**. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu). Výše přiměřeného zisku (čistého příjmu), na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena dopravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,11Kč7km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007 a příslušných právních předpisů ČR. Propočet přiměřeného zisku (čistého příjmu) - předpoklad na rok 2016 je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 3 (Výkaz provozních aktiv). Cena dopravního výkonu je tedy maximální částkou kompenzace, pokud nedojde k jejímu zvýšení v souladu s touto smlouvou. Tato částka odpovídá ekonomické kalkulaci provedené dopravcem. K další úpravě ceny dopravního výkonu může dojít pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemnou formou a na základě podkladů ekonomického rozboru provozu M H D (s výjimkou sjednanou v bodě 5 této smlouvy).

### **Čl. II. odst. 7. se ruší a nahrazuje tímto zněním:**

„Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „finanční model“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2. Tento finanční model je vyhotoven pro kalendářní rok 2016. Pro každý další kalendářní rok bude vždy do 15. prosince běžného kalendářního roku ze strany dopravce předložen nový finanční model, který se stane přílohou dodatku, který smluvní strany uzavřou na další kalendářní rok po dobu účinnosti této smlouvy.“

Příloha č. 2 „Výchozí finanční model“ a příloha č. 3 „Výkaz provozních aktiv“, které jsou nedílnou součástí Smlouvy o veřejných službách č. 1/PE/2015 se ruší a nahrazují se zněním uvedeným v příloze č. 1 a č. 2 tohoto dodatku.

### **III.**

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1. 1. 2016.

Ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.

Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dopravce obdrží 2 vyhotovení objednatel 3 vyhotovení.

Přílohou:        1. Výchozí finanční model  
                    2. Výkaz provozních aktiv

V Pelhřimově dne 31. 12. 2015

V Jihlavě dne 31. 12. 2015

z a město Pelhřimov

z a I C O M transport a.s.

## Výchozí finanční model

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov

Objednatel: Město Pelhřimov

Období: předpokládané hodnoty pro rok 2016 (odborný odhad)

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty		
			tis. Kč	Kč/km	
	Pohonné hmoty a oleje	1	1 023,3	8,90	
	Přímý materiál a energie	2	132,2	1,15	
	Opravy a údržba vozidel	3	71,0	0,62	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	867,3	7,54	
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,00	
V Kš e n á k l a d y	Mzdové náklady	6	1 353,4	11,77	
	Sociální a zdravotní pojištění	7	483,5	4,20	
	Cestovné	8	112,1	0,97	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,0	0,00	
	Silniční daň	10	0,0	0,00	
	Elektronické mýto	11	0,0	0,00	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	26,9	0,23	
	Ostatní přímé náklady	13	98,6	0,86	
	Ostatní služby	14	8,4	0,07	
	Provozní režie	15	0,0	0,00	
	Správní režie	16	259,0	2,25	
	<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>4 435,7</b>	<b>38,57</b>
	< <	Tržby z jízdného	18	1 174,8	10,22
	o 5T	Ostatní tržby z přepravy	19	0,0	0,00
		Ostatní výnosy	20	0,0	0,00
	<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>1 174,8</b>	<b>10,22</b>
	Hodnota provozních aktiv*	22	212,2	1,84	
<b>Čistý příjem</b>	<b>(0 % z provozních aktiv)</b>	<b>23</b>	<b>12,1</b>	<b>0,11</b>	
<b>Kompenzace (ř.17 - ř.21 + ř.23)</b>		<b>24</b>	<b>3 273,0</b>	<b>28,46</b>	
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	25	0		
	Jiná dotace	26	0		
<b>Počet km dle JŘ (tis. km)</b>		<b>27</b>	<b>115,0</b>		

V Pelhřimově dne :

**Cena dopravního výkonu: 38,68**

Objednatel:  
za město Pelhřimov

Dopravce:  
ICOM transport a.s.



## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce : **ICOM transport a.s., divize Pelhřimov**

Objednavatel: **Město Pelhřimov**

Období: **Rok 2016**

**Předběžný odhad**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		
		období 2015		období
<b>Dopravní prostředky</b>				
	<b>1,29%</b>	<b>46 566,6</b>	=====	
<b>Ostatní majetek</b>				
Pozemky				
	<b>1,29%</b>	<b>51 864,7</b>		
Stavby				
	<b>1,29%</b>	<b>113 091,7</b>		
Jiný dlouhodobý majetek				
	<b>1,29%</b>	<b>633,4</b>		
<b>Anuitní splátky leasingu</b>				
				—
<b>Součet</b>		<b>212 156,4</b>		

**Dodatek č. 2**  
**ke Smlouvě o veřejných službách č. I/PE/2015 ze dne 31. 12. 2014**

**Město Pelhřimov**

se sídlem Pelhřimov, Masarykovo náměstí čp. 1, PSČ: 393 01

IČ: 00248801

DIČ (DPH): CZ00248801

zast. starostou Ing. Františkem Kučerou a místostarostou Ladislavem Medem

bankovní spojení: účet č. \_

**(dále jen „objednatel“ či „město“)**

a

**ICOM transport a.s.**

se sídlem Jiráskova 1424/78, 587 32 Jihlava

IČ: 46346040

DIČ: CZ699000360

zast. Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

zaps. ve veřejném seznamu vedeném Krajským soudem v Brně. SD. zn. B 716

bankovní spojení: účet č.

**(dále jen „dopravce“)**

**I.**

Dopravce spolu s objednatelům uzavřeli Smlouvu o veřejných službách číslo: I/PE/2015 ze dne 31. 12. 2014 (dále jen „Smlouva“). Smlouva byla změněna dodatkem č. 1 ze dne 31. 12. 2015.

Smluvní strany projevily vůli ujednat si změnu svých práv a povinností a po vzájemné dohodě tak uzavírají tento Dodatek č. 2.

**II.**

**ČI. II. odst. 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním:**

„Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen **„cena dopravního výkonu“**) byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **41,79 Kč/km**. Odhad a stanovená cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu). Výše přiměřeného zisku (čistého příjmu), na základě kterého byla odhadnuta a stanovena cena dopravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky, ale jedná se o dohodnutou výši přiměřeného zisku (čistého příjmu). Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši **0,11 Kč/km** nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle Nařízení č. 1370/2007 a příslušných právních předpisů ČR. Propočtení přiměřeného zisku (čistého příjmu) - předpoklad na rok 2017 je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 3 (Výkaz provozních aktiv). Cena dopravního výkonu je tedy maximální částkou kompenzace, pokud nedojde k jejímu zvýšení v souladu s touto smlouvou. Tato částka odpovídá ekonomické kalkulaci provedené dopravcem. K další úpravě ceny dopravního výkonu může dojít pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemnou formou

a na základě podkladů ekonomického rozboru provozu M H D (s výjimkou sjednanou v bodě 5 této smlouvy).

<sup>v</sup>  
**Čl. II. odst. 7. se ruší a nahrazuje tímto zněním:**

„Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen „finanční model“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2. Tento finanční model je vyhotoven pro kalendářní rok 2017. Pro každý další kalendářní rok bude vždy do 15. prosince běžného kalendářního roku ze strany dopravce předložen nový finanční model, který se stane přílohou dodatku, který smluvní strany uzavřou na další kalendářní rok po dobu účinnosti této smlouvy.“

Příloha č. 2 „Výchozí finanční model“ a příloha č. 3 „Výkaz provozních aktiv“, které jsou nedílnou součástí Smlouvy o veřejných službách č. 1/PE/2015 se ruší a nahrazují se zněním uvedeným v příloze č. 1 a č. 2 tohoto dodatku.

**III.**

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1. 1. 2017.

Tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v účinném znění. Zveřejnění zajistí objednatel a o jeho provedení bude informovat dopravce.

Ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.

Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dopravce obdrží 2 vyhotovení objednatel 3 vyhotovení.

Přílohou:       1. Výchozí finanční model  
                  2. Výkaz provozních aktiv

V Pelhřimově dne 23. 12. 2016

V Jihlavě dne 22. 12. 2016

za město Pelhřimov

za ICOM transport a.s.

## Výchozí finanční model

Dopravce : ICOM transport a.s., divize Pelhřimov

Objednatel: Město Pelhřimov

Období: předpokládané hodnoty pro rok 2017 (odborný odhad)

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	předpokládané hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
	Pohonné hmoty a oleje	1	869,2	7,47
	Přímý materiál a energie	2	171,0	1,47
	Opravy a údržba vozidel	3	88,4	0,76
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	870,4	7,48
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,0	0,00
	Mzdové náklady	6	1 692,7	14,55
	Sociální a zdravotní pojištění	7	575,5	4,95
	Cestovné	8	131,4	1,13
	Úhrada za použití infrastruktury	9	11,4	0,10
	Silniční daň	10	0,0	0,00
	Elektronické mýto	11	0,0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	33,7	0,29
	Ostatní přímé náklady	13	136,2	1,17
	Ostatní služby	14	7,2	0,06
	Provozní režie	15	0,0	0,00
	Správní režie	16	260,5	2,24
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		<b>17</b>	<b>4 847,5</b>	<b>41,68</b>
	Tržby z jízdného	18	1 337,5	11,50
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,0	0,00
	Ostatní výnosy	20	0,0	0,00
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		<b>21</b>	<b>1 337,5</b>	<b>11,50</b>
	Hodnota provozních aktiv*	22	1 240,6	10,67
<b>Čistý příjem (z provozních aktiv)</b>		<b>23</b>	<b>12,2</b>	<b>0,11</b>
<b>Kompensace (ř.17 - ř.21 + ř.23)</b>		<b>24</b>	<b>3 522,2</b>	<b>30,28</b>
	Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	25	0	
	Jiná dotace	26	0	
<b>Počet km dle JŘ (tis. km)</b>		<b>27</b>	<b>116,3</b>	

V Pelhřimově dne : 3.11.2016

Cena dopravního výkonu: 41,79

Objednavatel:  
za město Pelhřimov

Dopravce:  
ICOM transport a.s.

## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce : **ICOM transport a.s., divize Pelhřimov**

Objednavatel: **Město Pelhřimov**

Období: **Rok 2017**

**Předběžný odhad**

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		
		období 2016		období
<b>Dopravní prostředky</b>				
Busy MHD	<b>88,57%</b>	<b>1 074 246,5</b>		
				_____
<b>Ostatní majetek</b>				
Pozemky				
	<b>1,30%</b>	<b>48 343,3</b>		
				_____"
				_____"
Stavby				
	<b>1,30%</b>	<b>117 578,7</b>	^^ ^^ ^^ ^^	
				_____
Jiný dlouhodobý majetek				
	<b>1,30%</b>	<b>432,9</b>		
<b>Anuitní splátky leasingu</b>				
			^^ ^^ ^^	
			_____^_____	
<b>Součet</b>		<b>1 240 601,4</b>		