

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

č. E633-S-1643/2016

č. zhotovitele: 56/2016

na realizaci:

„Oprava zastávky Lužná u Vsetína“

uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v platném znění.

Čl. I. Smluvní strany

1.1. OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc,

organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Olomouc, č. ú.:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

na straně jedné (dále v textu jen: objednatel, investor nebo SŽDC)

a

1.2. ZHOTOVITEL:

B.H.S. BOHEMIA a.s.

Sídlo: Praha 4, Nad spádem 641/20, PSČ 140 00

IČ: 267 82 014, DIČ: CZ26782014

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8246

zastoupena: Bc. Janou Štůlovou, členem představenstva

Jednající jménem společnosti samostatně

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., č. ú.

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:

B.H.S. BOHEMIA a.s.

Valčíkova 1370/13, 182 00 Praha 8

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

I.

Dne 25. 5. 2016 uzavřel objednatel a zhotovitel smlouvu o dílo č. E633-S-1643/2016 (č. zhotovitele: 56/2016) (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava zastávky Lužná u Vsetína.

Tento dodatek ke smlouvě je vytvořen na základě Změnového listu č. 1, který je její nedílnou součástí.

SO 01 – zpevněné plochy u budovy zastávky

Vícepráce:

- 1.01 - oprava schodů, zdi, zpevněné plochy

Po přesném zaměření na místě byl navýšen rozsah vyspravení stupňů. Stávající úprava byla nahrazena osekáním nášlapných ploch, vyrovnáním sanační stěrkou a následně druhou vrstvou stěrky s osazením pozinkovaných rohových profilů zajišťujících rovnou a pevnou hranu stupně.

Vzhledem ke stavu podkladní konstrukce zdi byl změněn technologický postup, bylo zvoleno osekání a zarovnání podkladu, na který byl následně ve dvou vrstvách proveden cementový postřík s polymerovou přísadou.

- 1.04 – betonová šachta

Byla obnovena zabetonovaná průběžná betonová kanalizační šachta průměru 625mm na trase od přístupové ulice směrem k nástupišti, kdy došlo k zvýšení šachty o betonový prstenec a osazení nového poklopu s rámem. Před provedením těchto oprav bylo zajištěno tlakové čištění a monitoring potrubí.

- 1.05 – oprava dešťové vpusti

Došlo k opravě betonového koryta podél objektu a obnovení třetí vpusti na rohu budovy zastávky napojené přes kameninovou troubu, která byla popraskaná.

- 1.06 – zpevněná plocha

Z důvodu výškového vyrovnání bočního chodníku pro provozní pracovníky, bylo provedeno zvýšení úrovně chodníku, aby byl umožněn bezbariérový přístup ke vstupu do objektu. Z toho důvodu bylo nutno osadit obrubníky a volný prostor k oplocení doplnit tříděnou zeminou.

Méněpráce:

- 1.11 – oprava schodů, zdi, zpevněná plocha

Bylo upuštěno od řešení opravy podlahové konstrukce dle projektové dokumentace z důvodu nově zjištěného stavu přímo na staveništi. Nebyla provedena vrstvená betonáže stupňů z důvodu trvanlivosti a rizika nedokonalého spojení staré a nové vrstvy. Vzhledem ke stavu podkladní konstrukce zdi byl změněn technologický postup. Technologie dle PD s použitím sklotextilní síťoviny a sanačního lepidla byla změněna. Důvodem změny byl fakt, že po čase by opět i přes tato opatření došlo obnovení prasklin.

- 1.12 – oprava schodů, zdi, zpevněná plocha

Část původního zábradlí není třeba obnovovat, tomuto účelu slouží dostatečné oplocení sousedního pozemku. Ocelové sloupky byly odstraněny a plocha pod zábradlím zarovnána betonovou mazaninou. Výměry použitého dřeva, nátěrů a prací spojených s touto změnou byly o tuto část sníženy.

- 1.13 – oprava schodů, zdi, zpevněná plocha

Původní nájezdová ocelová plošina umístěná na schodišti nebude opravena z důvodu špatného technického stavu – neopravitelnosti.

- 1.16 – zpevněná plocha

Plocha zámkové dlažby byla zmenšena po domluvě s majitelem sousedního pozemku, který využívá stejnou přístupovou cestu ve svém vlastnictví a v místě vjezdu na pozemek dochází k přejezdu zpevněné plochy z dlaždic 50x50. Vzhledem k velmi dobrému technickému stavu části zpevněné plochy bylo rozhodnuto, že stávající dlážděná plocha z dlaždic 50/50 bude zachována a bude proveden odpočet plochy.

SO 02 – zpevněné plochy na nástupišti:

Vícepráce:

- 2.01 - oprava schodů, zdi, zpevněné plochy

Po zjištění skutečného stavu stávajícího betonového žlabu /popraskání, propadení/, kdy není možno obnovit jeho funkci, musí dojít k jeho nahrazení novým odvodňovacím žlabem, včetně nového napojení na trasu stávající kanalizace kolejového spodku, která vede podél kolejiště.

Pro revizní činnost nutno obnovit kontrolní šachtu na stávající kanalizaci v místě napojení odvodnění od objektu zastávky na kanalizaci kolejového spodku /viz SO 01/, doplnění terénních úprav v místě původní zpevněné plochy, došlo k doplnění o obrubník, jako ukončení zpevněné plochy,

Méněpráce :

- 2.12 - oprava schodů, zdi, zpevněné plochy

Rozsah zpevněné plochy byl zmenšen z důvodu snížení finančního rozsahu v souvislosti se zrušením původního betonového odvodňovacího žlabu.

Tímto dodatkem ke smlouvě se mění Čl. V Cena díla, platební a fakturační podmínky následovně:

Celková cena díla po změně bez DPH: 897 622,68 Kč

slovy: osmsetdevadesátšestsetdvacet dva korun českých a šedesátosm haléřů bez DPH.

II.

Platnost a účinnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu, zhotovitel obdrží dvě vyhotovení, objednatel dvě vyhotovení všechny oboustranně potvrzené.

V Olomouci dne 12. 12. 2016

za objednatele

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

V Olomouci dne 12. 12. 2016

za zhotovitele

B.H.S. BOHEMIA a.s.

.....
Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel

Oblastní ředitelství Olomouc

.....
Bc. Jana Štůlová
člen představenstva