

Příloha č. 4 – Zadání investičního záměru

Stavební úpravy

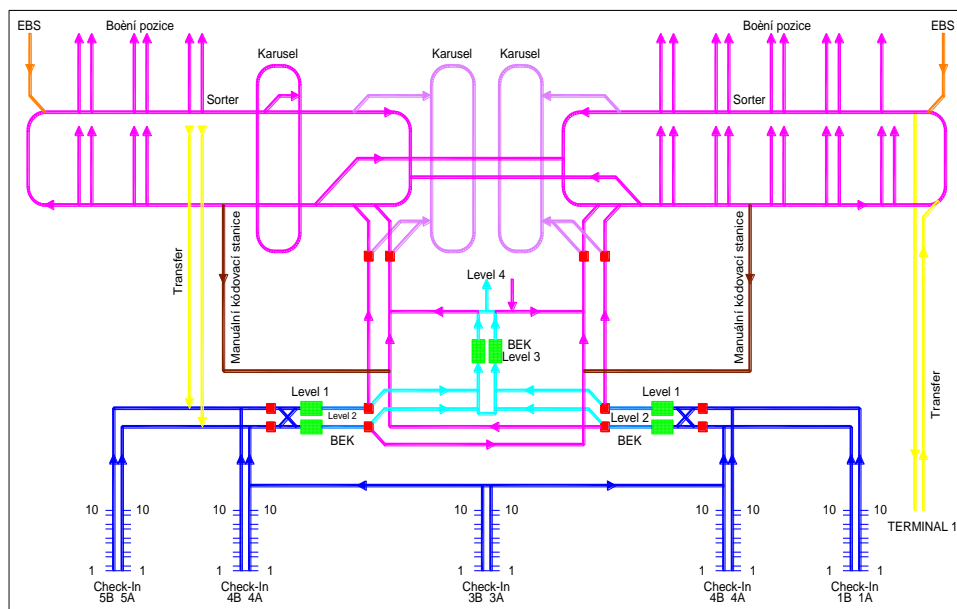
- V souvislosti s uvažovanou výstavbou nového odbavovacího ostrova v odbavovací (odletové) hale ve 2.NP T2 a instalací nové technologie BHS v třídírně v 1.PP terminálu T2 bude potřeba provést stavební úpravy pro zamýšlené instalace nové technologie. Jde zejména o provedení prostupu stropem třídírny do odbavovací haly v místě stavební přípravy z roku 2006.
- Demontovaná dlažba z odbavovací haly bude předána objednateli díla
- Dílčí stavební úpravy budou navrženy na základě zvolené technologie BHS
- Dočasná stavební úprava vznikne v odbavovací hale na hraně SRA tak, aby byla zajištěna bezpečnost před průnikem do SRA. Staveniště v odbavovací hale bude přístupné pouze z třídírny; návozy materiálu do tohoto prostoru budou kontrolovány bezpečnostními složkami.

Doplňovaná technologie BHS v odbavovací hale

- Nový (čtvrtý) odbavovací ostrov bude dispozičně řešen shodně jako stávající a bude mít počet přepážek nejméně 20 (tzn. dvě řady po min. 10). (v odbavovací hale T2 jsou umístěny tři oboustranné odbavovací ostrovy jednotného designu s celkovým počtem 60 přepážek, tzn. 20 přepážek na jednom ostrově; z každého odbavovacího ostrova jsou vyvedeny dva dopravníkové pásy do třídírny zavazadel).
- Každá řada odbavovacích přepážek bude napojena na samostatný zavazadlový dopravník (stejně jako v případě stávajících ostrovů). Přejech na šikmé dopravníky dolů z odbavovací haly do třídírny bude proveden v dog-house.
- Vnější řada přepážek (bližší k jižní fasádě odbavovací haly) bude umožňovat samoobslužné odbavení zavazadel (self service bag-drop). Zároveň ale musí být možné přepážky použít standardním způsobem. Preferována je tedy hybridní konfigurace.

Doplňovaná technologie BHS v třídírně

- Vybudování nového třídícího zařízení a nového detekčního zařízení (již ve standardu EDS 3) spolu s navazujícími dopravníky bude umístěno v rezervním prostoru třídírny. Řešení BHS musí umožnit další budoucí rozvoj do podoby dle technologického schéma:



Doplňovaná technologie BHS v třídírně pro aktuální etapu

- Přeprava zavazadel do třídírny 2 sběrné trati, klesající pod podlahu. Dopravníková trať pro dopravu na bezpečnostní kontrolu Level 1

- Před-třídění - 2 stanice automatických čteček kódů (360° skenery); 2 vertikální sortery (vertisorter) umožňující směřovat zavazadla k jednomu ze dvou hlavních sorterů (helixorter)
- 100% bezpečnostní kontrola podaných zavazadel; 1 stanice automatických čteček kódů (360° skener); dopravníková trať do detekčního zařízení na Level 1; detekční zařízení pro Level 1; 1 vertikální sorter (VERTISORTER) pro třídění čistých zavazadel jedoucích na hlavní sorter
- Třídící systém; pásová dopravníková trať; 1 stanice automatických čteček kódů (360° skener); 1 vertikální přepojovací dopravník pro směrování toku zavazadel přímo na karusel pro případ výpadku hlavního sorteru; dopravníková trať na karusel; jednotka pro plnění sorteru; 1 výklopný sorter s výstupem na stanici ručního kódování, 6 bočních výstupů (z nichž jeden bude rezervován pro spěšná zavazadla); 2 výstupy ze sorteru s dopravníky a plnicími jednotkami pro propojení obou hlavních sorterů
- Třídící pozice; 4 skluzy; 1 šikmý karusel; pásové dopravníky pro nakládku zavazadel do vozíků
- Manuální kódování; pásový dopravník pro dopravu na stanici ručního kódování; akumulární pásové dopravníky; pracovní stanice ručního kódování; pásový dopravník slučující tok s jednou z plnicích jednotek sorteru
- Sklad předčasně odbavených zavazadel; skladové trati pro maximálně cca 400 zavazadel, sestavené z pásových dopravníků; sběrná trať; jednotka pro plnění sorteru; stanice automatických čteček kódů (360° skener)
- Požární uzávěr; uzávěr na tratích z Check-In
- Systém řízení; systém řízení odbavení (PLC); rozšíření třídícího počítače (Sort Allocation Computer - SAC); rozšíření systému SCADA; polní instrumentace; řídicí rozvaděče
- Pomocné konstrukce a lávky; přidané pomocné konstrukce pro zařízení BHS a umožňující přístup pro údržbu; rozšíření stávajících ocelových pomocných konstrukcí
- Řídicí místnost & kontrolní stanoviště; stanoviště ručního kódování

Související doplnění technických zařízení

K zajištění funkcionality systému BHS a k zajištění bezpečnosti, orientace cestujících a zaměstnanců budou doplněna technická zařízení a rozvody v následující skladbě:

- úprava silnoproudu (příprava pro napájení technologie + rozvody silnoproudu pro provoz BHS, rozvody v nových místnostech, ve stávajících prostorách napojení nových zařízení), vč. posouzení zdrojů
- Požární systémy: úprava EPS (kvůli požárním roletám), doplnění požární rolety, rozvody SHZ; vč. posouzení zdrojů
- Slaboproudé systémy - datová kabeláž pro koncové prvky technologie
- Ostatní profese; DSP pro stavební připravenost bude obsahovat všechny profese, vyvolané úpravou stavby pro technologii, tedy včetně úprav vytápění, větrání apod., pokud tato situace nastane

Počet vyhotovení:

- Projektová dokumentace k připomínkám: 1 x elektronické vyhotovení, editovatelné/needitovatelné
- Projektová dokumentace v čistopise se zpracovanými připomínkami včetně oceněného rozpočtu: 6 x listinné vyhotovení a 1 x elektronické vyhotovení, edit/needit