



Č. j.: 7457/12-SSHR

Smlouva o nájmu dopravního prostředku Číslo smlouvy: 2012 0332

Česká republika – Správa státních hmotných rezerv

se sídlem : Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5
zastoupená : Ing. Ondřejem Páleníkem, MBA předsedou Správy státních hmotných rezerv
telefon č. : 222806111,
IČ : 48133990
DIČ : CZ48133990
bankovní spojení : ČNB, pob. Praha, č. účtu 19-85508881/0710

dále jen „pronajímatel“ nebo „SSHR“

Osoby určené pro věcná jednání: Ing. František Zelenský a pověření zástupci UNION CONSULTING s.r.o. pro technické záležitosti ŽC a provozu na vlečce v Heřmanově Městci: Ing. Miloslav Makeš a Ing. Rudolf Dubec

a

RAILSPED, s.r.o.

se sídlem : Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
zastoupená : Michalem Setvínem, jednatelem společnosti
tel/fax : 377 464 799
tel : 377 464 466
GSM : 602 754 853
IČ : 48360295
DIČ : CZ48360295
bankovní spojení: ČSOB pobočka Plzeň, č. účtu 278690253/0300

dále jen: „nájemce“

uzavírají s přihlédnutím k § 630 - 637 zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění, tuto smlouvu o nájmu dopravního (dopravních) prostředků.

Čl. I. Předmět smlouvy

Předmětem této Smlouvy je závazek pronajímatele přenechat nájemci k dočasnému užívání železniční nákladní cisterny, uvedené v odstavci 1 tohoto článku Smlouvy.

1. Pronajímatel se zavazuje, že od účinnosti této Smlouvy přenechá nájemci do užívání 30 kotlových nákladních vozů řady 795 a 796 o objemu min. 60m³ (dále jen železniční cisterny nebo „ŽC“) v odpovídajícím provozním stavu, uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří její nedílnou součást.
2. Nájemce se zavazuje, že ŽC převezme a zaplatí pronajímateli nájem podle Čl. VII.
3. Pronajímatel prohlašuje, že je příslušný k hospodaření s majetkem ČR – železničními cisternami (kotlovými nákladními vozy) uvedenými v odst. 1 tohoto článku a dále prohlašuje, že ŽC jsou

způsobilé k provozu a užívání pro přepravu leteckého petroleje, plně vyhovují podmínkám RID (Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí) a požadavkům výměnného režimu RIV (Úmluva o vzájemném používání nákladních vozů v mezinárodní přepravě).

4. Domovskou stanicí ŽC je železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce.

Čl. II. Účel smlouvy

1. Nájemce si pronajímá ŽC za účelem vnitrostátní i mezinárodní přepravy podle Nařízení vlády ČR č.1/2000 Sb. v platném znění – Železniční přepravní řád (dále jen ŽPR), Smluvních přepravních podmínek pro veřejnou drážní nákladní dopravu Českých drah (dále jen SPP) a Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) v rozsahu stanoveném v těchto právních normách.
2. ŽC jsou určeny **výhradně** pro přepravu leteckého petroleje ve prospěch SSHR společností KOVMAT, Trade s.r.o. (smlouvy č. 2012 0298, 2012 0276), HRAMAX, s.r.o. (smlouva č. 2012 0182), PRAKOV, s.r.o. (smlouvy č. 2011 0319, 2011 0459), JOKOMET, s.r.o. (smlouva č. 2009 0127) a LUKOIL Aviation Czech, s.r.o. (smlouva č. 2009 0092).

Čl. III. Doba nájmu

Pronajímatel se zavazuje přenechat nájemci ŽC podle této smlouvy:

od převzetí do 31. prosince 2013

1. Doba nájmu ŽC bude kalkulována od následujícího dne, po dni, ve kterém byla ŽC předána nájemci až do dne (a to včetně) předání - vrácení ŽC pronajímateli.
2. Nájemce může ŽC vrátit pronajímateli kdykoliv do 31. prosince 2013.
3. Ustanovení odst. 2 tohoto článku nelze použít pro účely přerušování nájmu ŽC.
4. Pro případy, že nájemce bude požadovat prodloužení nájemní doby ŽC po 31. prosinci 2013, případně zvýšit počet najatých ŽC dle Čl. I. odst. 1, lze tento požadavek řešit pouze na základě písemného dodatku k této smlouvě po souhlasu obou smluvních stran.

Čl. IV. Společná práva a povinnosti smluvních stran

1. V případě, kdy u pronajaté ŽC propadá lhůta periodické opravy nebo revize, požádá pronajímatel nájemce o vrácení ŽC do domovské stanice. U předmětné ŽC bude přerušeno nájemné do doby, než se po periodické opravě (revizi) ŽC vrátí a bude opět předána nájemci. Nájemce nemá právní nárok na náhradu ŽC, která je v periodické opravě (revizi) jinou ŽC pronajímatele.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že jim je známý skutečný stav ŽC uvedených v příloze 1 této smlouvy. ŽC byly odborným pracovníkem nájemce řádně prohlédnuty včetně příslušné dokumentace.
3. V případě potřeby čištění a vypařování pronajatých ŽC se nájemce zavazuje provést tento servis pouze v objektu skladu Heřmanův Městec za cenu podle Čl. VII. odst. 2. Pronajímatel se zavazuje poskytnout nájemci servis čištění a vypařování ŽC podle možností a požadavků nájemce.

4. Pronajímatel se zavazuje, v souladu s příslušnými právními předpisy upravujícími provoz na železniční vlečce - zejména zákon č. 266/1994 o drahách, ve znění pozdějších předpisů, poskytnout pro nájemce na jeho žádost činnost na železniční vlečce Heřmanův Městec, železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce.
5. Nájemce zajistí, aby při přepravě ŽC byly zapečetěny a to i prázdné ŽC.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že pronajímatel je oprávněn kdykoliv pozastavit pronájem 4 ŽC a použít je pro svoje potřeby. O pozastavení pronájmu je pronajímatel povinen nájemce informovat písemně a to nejméně 1 týden před pozastavením pronájmu. Nájemce je v tomto případě povinen v uvedené lhůtě předmětné ŽC přistavit pronajímateli v domovské železniční stanici. Pokud nájemce v uvedené lhůtě ŽC pronajímateli domovské stanici nepřistaví, má pronajímatel právo na smluvní pokutu analogicky dle Čl. VI. odst. 6.

Čl. V. Práva a povinnosti pronajímatele

1. Pronajímatel po dobu účinnosti této smlouvy odpovídá za řádný technický stav ŽC, který umožňuje nájemci ŽC užívat v souladu s účelem, pro který si ŽC pronajal. Pronajímatel hradí opravy a běžnou údržbu ŽC pokud nutnost opravy, případně údržby, nevznikla z viny nájemce nebo v souvislosti s jeho činností. Dále hradí pronajímatel přepravní náklady do místa pravidelné opravy ŽC a zkoušky kotle ŽC a přepravní náklady zpět.
2. Pronajímatel garantuje nájemci předání ŽC ve vyčištěném stavu s tím, že pokud bude dodrženo plnění pouze leteckým petrolejem, nájemce nehradí náklady na vyčištění – vypaření ŽC při jejich vrácení pronajímateli.
3. Za dobu, ve které nájemce nemohl prokazatelně z viny pronajímatele ŽC užívat, nevzniká pronajímateli nárok na úhradu nájemného; nájemné se neúčtuje.
4. Pokud pronajímatel před ukončením účinnosti této smlouvy požaduje z důvodu provedení periodické, nebo jiné předepsané prohlídky, vrátit ŽC, kterou nájemce neužíval déle než 365 dní, hradí náklady na vyčištění ŽC a přepravní náklady s tím spojené.
5. V případě vyřazení pronajaté ŽC z důvodu závady, kterou nájemce nezavinil, bude pronajímatelem *(pokud se obě strany nedohodnou jinak)* na jeho náklady přistaven nájemci v domovské stanici jiná ŽC.
6. Pronajímatel má právo od této smlouvy odstoupit v případě:
 - že nájemce neplatí sjednané nájemné ve sjednaných termínech,
 - prohlášení insolvence na nájemce,
 - přenechání vozů do užívání třetímu subjektu bez souhlasu pronajímatele,
 - že nájemce nedodrží povinnost stanovenou Čl. II odst. 2.

Odstoupení od této smlouvy musí být provedeno písemnou formou a jeho účinky nastávají desátým dnem po jeho doručení nájemci.

Čl. VI. Práva a povinnosti nájemce

1. Nájemce nesmí dát bez souhlasu pronajímatele ŽC do užívání třetí osobě (do podnájmu). Za případné porušení tohoto zákazu zaplatí smluvní pokutu ve výši trojnásobku nájemného sjednaného v této Smlouvě, a to za každý (i započatý) den, kdy bylo toto smluvní ujednání porušeno.
2. Nájemce hradí pronajímateli opravy ŽC i armatur, včetně přepravních nákladů s tím spojených, pokud nutnost opravy, případně údržby, vznikla jeho zaviněním, nebo v souvislosti s jeho činností.

3. Nájemce odpovídá za to, že ŽC bude plněna pouze leteckým petrolejem a nese odpovědnost za případné škody vzniklé naplněním ŽC jiným zbožím.
4. Nejpozději k termínu ukončení platnosti lhůty provedené revizní opravy (ŽC, resp. kotle) musí nájemce, pokud se obě strany nedohodnou jinak, odevzdat pronajímateli ŽC v domovské stanici v prázdném stavu, řádně vyčištěné – vypařené. Jestliže tak nájemce neučiní, trvá pronajímateli nárok na nájemné podle Čl. VII. této Smlouvy do skutečného data, kdy nájemce ŽC vrátí pronajímateli. V případě plnění ŽC pouze leteckým petrolejem není nájemce povinen hradit náklady na vyčištění – vypaření ŽC.
5. Před ukončením nájmu nájemce uvede na své náklady předmětné ŽC do původního stavu. V případě plnění ŽC pouze leteckým petrolejem není nájemce povinen hradit náklady na vyčištění – vypaření ŽC.
6. Nevrátí-li nájemce v poslední den účinnosti této Smlouvy pronajaté ŽC v domovské stanici nebo v jiné stanici dle určení pronajímatele, má pronajímatel nárok na smluvní pokutu ve výši nájemného dle Čl. VII. zvýšeného o 30% a to za každý, i započatý, kalendářní den a to až do dne (včetně), kdy nájemce ŽC vrátí pronajímateli.

Čl. VII. Cena a platební podmínky

Nájemné:

1. **Nájemné** za každou pronajatou ŽC, za každý i započatý kalendářní den v daném kalendářním měsíci, kdy jsou ŽC použity pro návoz leteckého petroleje (to je kdy jsou ŽC mimo domovskou stanici) činí:

400,00 Kč - slovy: čtyřista korun českých

2. **Cena za čištění a vypařování jedné ŽC činí:**

10 000,00Kč - slovy: deset tisíc korun českých + platná DPH

3. Pronajímatel zasílá doklady k úhradě (faktury) nájemci na adresu:

Sídlo: **RAILSPED, s.r.o.**
Jednoty 1931, 35601 Sokolov, Česká republika

4. Nájemce hradí nájemné měsíčně (tj. nájemné za pronájem ŽC v daném kalendářním měsíci) a to na základě vystaveného daňového dokladu - faktury, jejíž splatnost je 17 dnů od data vystavení. Uvedené platí taktéž pro vyúčtování případného čištění a vypařování ŽC.
5. Faktura musí splňovat náležitosti stanovené zákonem.
6. V případě, kdy nájemce fakturu nezaplatí ve lhůtě splatnosti, pronajímatel bude nájemci fakturovat úrok z prodlení ve výši 0,03 % z nezaplacené částky za každý den prodlení.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení


1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných dodatků a jejich příloh, které se po vzájemném souhlasu smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Každá ze smluvních stran má právo tuto smlouvu vypovědět před uplynutím sjednané doby nájmu. Výpověď musí mít písemnou formu. Výpovědní lhůta činí 30 dnů a počíná běžet ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Údaje o finančním vyrovnání a cenách této smlouvy je nutno považovat za důvěrné. Porušení této zásady jednou stranou opravňuje druhou stranu k odstoupení od této smlouvy.
5. Smluvní strany jsou povinny se neprodleně informovat písemně o všech změnách, které mají vliv na řádné plnění ustanovení této smlouvy.
6. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními platných právních předpisů ČR.
7. Případné spory z této smlouvy vzniklé, budou smluvní strany řešit smírnou cestou. Pokud by takto k vyřešení případného sporu nedošlo, bude tento spor řešit a rozhodovat příslušný soud ČR.
8. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech výtiscích. Dva výtisky pro pronajímatele a dva výtisky pro nájemce. Všechny výtisky mají platnost originálu.

V Praze, dne 30. 12. 2012

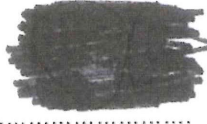
V Plzni, dne 31. 12. 2012

Za ČR – Správa státních hmotných rezerv

Za RAILSPED, s.r.o.


.....
Ing. Ondřej Páleník, MBA
předseda SSHR

Česká republika
Správa státních hmotných rezerv
Šeřílková 1/616
150 85 Praha 5
(21)


.....
Michal Setvín
jednatel společnosti


RAILSPED, s.r.o., Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
railsped@railsped.cz
IČ: 48360295 · DIČ: CZ48360295



**Seznam
železničních cisteren předaných k dočasnému užívání
společnosti RAILSPED, s.r.o**

Tento seznam je zpracován v souladu s Čl. I. Smlouvy č. 2012 0332 a je její nedílnou součástí.
Seznam železničních cisteren předaných k dočasnému užívání RAILSPED, s.r.o:

P.č.	Č. vozu	Datum	P.č.	Č. vozu	Datum
1.	3354 -79590358		23.	3354 -79590143	
2.	3354 -79590036		24.	3354 -79630014	
3.	3354 -79590333		25.	3354 -79630055	
4.	3354 -79590325		26.	3354 -79630212	
5.	3354 -79590069		27.	3354 -79590317	
6.	3354 -79590028		28.	3354 -79630253	
7.	3354 -79590085		29.	3354 -79630097	
8.	3354 -79630154		30.	3354 -79630139	
9.	3354 -79630105				
10.	3354 -79630261				
11.	3354 -79630113				
12.	3354 -79590135				
13.	3354 -79590416				
14.	3354 -79630204				
15.	3354 -79630246				
16.	3354 -79630006				
17.	3354 -79630170				
18.	3354 -79630063				
19.	3354 -79590440				
20.	3354 -79590341				
21.	3354 -79630022				
22.	3354 -79590283				

Za správnost vyhotovení: Ing. František Zelenský
Ing. Miroslav Makeš

DODATEK č. 1

ke Smlouvě o nájmu dopravního prostředku Číslo smlouvy: 2012 0332

ČESKÁ REPUBLIKA - SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV

se sídlem: **Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5**
zastoupená: **Ing. Tomáš Perutka, místopředseda – ředitel SeSHR**
fax č.: 257 314 837
tel.: 222 806 224
IČ: 48133990
DIČ: CZ 48133990
bankovní spojení: ČNB, pob. Praha, č. účtu 19-85508881/0710

dále jen „pronajímatel“

Osoby určené pro věcná jednání: Ing. František Zelenský pověřený zástupce
za Správu státních hmotných rezerv a pro technické záležitosti ŽC a provozu
na vlečce v Heřmanově Městci: Ing. Miloslav Makeš a pověřený zástupci společnosti
UNION CONSULTING s.r.o.

a

RAILSPED, s.r.o.

se sídlem: **Jednoty 1931, 356 01 Sokolov**
zastoupená: **Michalem Setvínem, jednatelem společnosti**
tel/fax : 377 464 799
tel: 377 464 466
GSM : 602 754 853
IČ 48360295
DIČ : CZ48360295
bankovní spojení: ČSOB pobočka Plzeň, č. účtu 278690253/0300
Dále jen „nájemce“

Po vzájemném dohovoru a v souladu s Čl. VIII. odst. 2 Smlouvy o nájmu dopravního
prostředku č. 2012 0332 uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1, kterým se výše uvedená
smlouva mění takto:



I. Předmět dodatku

V Čl. II. Účel smlouvy se ruší text odst. 2 a nahrazuje se tímto textem:

2. ŽC jsou určeny pro přepravu leteckého petroleje pro společnosti HRAMAX, s.r.o., KOVMAT, Trade s.r.o., PRAKOV, s.r.o. a JOKOMET, s.r.o.

V Čl. VII. Cena a platební podmínky se ruší text odst. 1 a nahrazuje se tímto textem:

1. Nájemné za každou pronajatou ŽC, za každý i započatý kalendářní den v daném kalendářním měsíci, kdy jsou ŽC použity pro přepravu leteckého petroleje (to je když jsou ŽC mimo domovskou stanici) činí:

420,00 Kč – slovy: čtyřistadvacet korun českých

II. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.
2. Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech výtiscích. Dva výtisky pro pronajímatele a dva výtisky pro nájemce. Všechny výtisky mají platnost originálu.
3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu smluvních stran.

V Praze, dne : - 2 - 07 - 2013


Za Českou republiku – Správu státních
hmotných rezerv



Ing. Tomáš Perutka
místopředseda-ředitel SeSHR

Česká republika-
Správa státních hmotných rezerv
Šeříková 1/616
150 85 Praha 5
(21)

Za RAILSPED, s.r.o.



Michal Setvín
jednatel společnosti

Railsped s.r.o.
RAILSPED, s.r.o., Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
railsped@railsped.cz
IČ: 48350295 • DIČ: CZ48360295



Č.j. 06064/13-SSHR

DODATEK č. 2 **ke Smlouvě o nájmu dopravního prostředku** **Číslo smlouvy: 2012 0332**

Česká republika – Správa státních hmotných rezerv

se sídlem: **Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5**
zastoupená: **Ing. Tomáš Perutka, místopředseda – ředitel SeSHR**
fax č.: 257 314 837
tel.: 222 806 224
IČ: 48133990
DIČ: CZ 48133990
bankovní spojení: ČNB, pob. Praha, č. účtu 19-85508881/0710

dále jen „pronajímatel“

Osoby určené pro věcná jednání: Ing. Peter Dömeny, zástupce za Správu státních hmotných rezerv,
Ing. Miloslav Makeš, zástupce pro technické záležitosti ŽC a pro provoz na vlečce Hefmanově Městci..

a

RAILSPED, s.r.o.

se sídlem: **Jednoty 1931, 356 01 Sokolov**
zastoupená: **Michalem Setvínem, jednatelem společnosti**
tel/fax : 377 464 799
tel: 377 464 466
GSM : 602 754 853
IČ 48360295
DIČ : CZ48360295
bankovní spojení: ČSOB pobočka Plzeň, č. účtu 278690253/0300

Dále jen „nájemce“

Po vzájemné dohodě a v souladu s Čl. VIII., odst. 2 Smlouvy o nájmu dopravního prostředku č. 2012 0332, ve znění dodatku č. 1, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 2. Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na změny smlouvy, ke kterým došlo dřívějšími dodatky a s ohledem na změny současně dohodnuté, uvedou v tomto dodatku č. 2 úplné znění smlouvy.

Výše uvedené smluvní strany uzavírají s přihlédnutím k § 630 - 637 zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění, tuto smlouvu o nájmu dopravního (dopravních) prostředků.

Čl. I. Předmět smlouvy

Předmětem této Smlouvy je závazek pronajímatele přenechat nájemci k dočasnému užívání železniční nákladní cisterny, uvedené v odstavci 1 tohoto článku Smlouvy.

1. Pronajímatel se zavazuje, že od účinnosti této Smlouvy přenechá nájemci do **užívání 59 kotlových nákladních vozů řady 795, 796 o objemu min. 60m³ a 6 kotlových nákladních vozů řady 785 a 786 o objemu min. 40m³** (dále jen železniční cisterny nebo „ŽC“) v odpovídajícím provozním stavu, uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří její nedílnou součást.
2. Nájemce se zavazuje, že ŽC převezme a zaplatí pronajímateli nájem podle Čl. VIII. smlouvy.
3. Pronajímatel prohlašuje, že je příslušný k hospodaření s majetkem ČR – železničními cisternami uvedenými v odst. 1 tohoto článku a dále prohlašuje, že železniční cisterny jsou způsobilé k provozu a užívání pro přepravu pohonných hmot (Čl. VI., odst. 2 smlouvy), plně vyhovují podmínkám RID (Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí) a požadavkům výměnného režimu RIV (Úmluva o vzájemném používání nákladních vozů v mezinárodní přepravě).
4. Domovskou stanicí ŽC je železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce.

Čl. II. Účel smlouvy

1. Nájemce si pronajímá ŽC za účelem vnitrostátní i mezinárodní přepravy podle Nařízení vlády ČR č. 1/2000 Sb. v platném znění – Železniční přepravní řád (dále jen ŽPŘ), Smluvních přepravních podmínek pro veřejnou drážní nákladní dopravu Českých drah (dále jen SPP) a Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) v rozsahu stanoveném v těchto právních normách.

Čl. III. Doba nájmu

Pronajímatel se zavazuje přenechat nájemci ŽC podle této smlouvy:

od převzetí do 31. prosince 2014

1. Doba nájmu ŽC bude kalkulována od následujícího dne, po dni, ve kterém byla ŽC předána nájemci až do dne (a to včetně) předání - vrácení ŽC pronajímateli.
2. Nájemce může ŽC vrátit pronajímateli kdykoliv do 31. prosince 2014.
3. Pro případy, že nájemce bude požadovat prodloužení nájemní doby ŽC po 31. prosinci 2014, lze tento požadavek řešit pouze na základě písemného dodatku k této smlouvě po souhlasu obou smluvních stran.

Čl. IV. Společná práva a povinnosti smluvních stran

1. V případě, kdy u pronajaté ŽC propadá lhůta periodické opravy nebo revize, požádá pronajímatel nájemce o vrácení ŽC do domovské stanice. U předmětné ŽC bude přerušen nájem do doby, než se po periodické opravě (revizi) ŽC vrátí a bude opět předána nájemci. Nájemce nemá právní nárok na náhradu ŽC, která je v periodické opravě (revizi) jinou ŽC pronajímatele.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že jim je známý skutečný stav ŽC uvedených v příloze 1 této smlouvy. ŽC byly odborným pracovníkem nájemce řádně prohlédnuty včetně příslušné dokumentace.
3. V případě potřeby čištění a vypařování pronajatých ŽC, resp. kotlů (dále též čištění ŽC) se nájemce zavazuje provést tento servis pouze v objektu skladu Heřmanův Městec za cenu podle

Čl. VIII., odst. 2 smlouvy. Pronajímatel se zavazuje poskytnout nájemci servis čištění a vypařování ŽC podle možností a požadavků nájemce.

4. Pronajímatel se zavazuje poskytnout pro nájemce na jeho žádost činnost na železniční vlečce Heřmanův Městec, železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce.
5. Obě smluvní strany zajistí, aby při přepravě ŽC byly zapečetěny i prázdné ŽC.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že pronajímatel je oprávněn kdykoliv pozastavit pronájem 25 ŽC vymezených v Čl. I., odst. 1 smlouvy a použít je pro svoje potřeby. O pozastavení pronájmu je pronajímatel povinen nájemce informovat písemně a to nejméně 10 pracovních dní před pozastavením pronájmu. Nájemce je v tomto případě povinen v uvedené lhůtě předmětné ŽC přistavit pronajímateli v domovské železniční stanici.

Čl. V. Práva a povinnosti pronajímatele

1. Pronajímatel po dobu platnosti této smlouvy odpovídá za řádný technický stav ŽC, který umožňuje nájemci ŽC užívat v souladu s účelem pro který si ŽC pronajal. Pronajímatel hradí opravy a běžnou údržbu ŽC pokud nutnost opravy, případně údržby, nevznikla z viny nájemce nebo v souvislosti s jeho činností. Dále hradí pronajímatel přepravní náklady do místa pravidelné opravy ŽC a zkoušky kotle ŽC a přepravní náklady zpět.
2. Pronajímatel garantuje nájemci předání ŽC ve vyčištěném stavu s tím, že pokud bude dodrženo plnění pouze leteckým petrolejem, nájemce nehradí náklady na vyčištění vozů při jejich vrácení pronajímateli. Pronajímatel garantuje předání ŽC nájemci ve vyčištěném stavu taktéž v případě, kdy pronajímatel předává nájemci ŽC, u kterých pronajímatel ve smyslu Čl. IV., odst. 6 smlouvy pozastavil nájem. Pokud se smluvní strany předem dohodnou, je možné předat nájemci nevyčištěné ŽC.
3. Za dobu, ve které nájemce nemohl prokazatelně z viny pronajímatele ŽC užívat, nevzniká pronajímateli nárok na úhradu nájemného; nájemné se neúčtuje.
4. Pronajímatel si vyhrazuje právo určit nájemci, ve prospěch kterých společností budou ŽC přednostně použity. O přednostním použití určených ŽC je pronajímatel povinen informovat nájemce písemně a to nejméně 10 pracovních dní před přednostním použitím ŽC.
5. Pokud pronajímatel před ukončením platnosti této smlouvy požaduje z důvodu provedení periodické, nebo jiné předepsané prohlídky, vrátit ŽC, hradí pronajímatel přepravní náklady s tím spojené a dále pronajímatel hradí čištění ŽC v případě, kdy ŽC byly použity pro přepravu leteckého petroleje. V případě, že ŽC byly použity pro přepravu nafty motorové nebo benzínu automobilového hradí čištění ŽC nájemce.
6. V případě vyřazení pronajaté ŽC z důvodu závady, nevzniká nájemci nárok na pronájem jiné ŽC.
7. Pronajímatel má právo od této smlouvy odstoupit v případě:
 - že nájemce neplatí sjednané nájemné ve sjednaných termínech,
 - prohlášení insolvence na nájemce,
 - přenechání vozů do užívání třetímu subjektu bez souhlasu pronajímatele,

Odstoupení od této smlouvy musí být provedeno písemnou formou a jeho účinky nastávají desátým dnem po jeho doručení nájemci.

Čl. VI. Práva a povinnosti nájemce

1. Nájemce nesmí dát bez souhlasu pronajímatele ŽC do užívání třetí osobě (do podnájmu).

2. ŽC jsou primárně určeny pro přepravu leteckého petroleje. Nájemce je však oprávněn ŽC použít i pro přepravu leteckého petroleje, nafty motorové dle ČSN 590 a benzínu automobilového dle ČSN 228. Přepravované pohonné hmoty nesmí obsahovat značkovače a barviva.
3. Nájemce hradí pronajímateli opravy ŽC i armatur, včetně přepravních nákladů s tím spojených, pokud nutnost opravy, případně údržby, vznikla jeho zaviněním, nebo v souvislosti s užíváním ŽC.
4. Nájemce odpovídá za to, že ŽC budou plněny pohonnými hmotami dle Čl. VI., odst. 2 smlouvy a nese odpovědnost za případné škody vzniklé naplněním ŽC jiným zbožím.
5. Nejpozději 10 dní před termínem ukončení platnosti lhůty provedené revizní opravy ŽC, resp. kotle musí nájemce (pokud se obě strany nedohodnou jinak) odevzdat pronajímateli ŽC v domovské stanici v prázdném stavu a řádně vyčištěné. V případě, že ŽC byly použity pouze pro přepravu leteckého petroleje, není nájemce povinen ŽC čistit.
6. Nájemce je povinen písemně pronajímateli zasílat měsíční sestavu kilometrů ujetých jednotlivými ŽC a to vždy do 15. dne následujícího měsíce.
7. Před ukončením nájmu nájemce uvede na své náklady předmětné vozy do původního stavu.

Čl. VII. Smluvní pokuty

1. Nevrátí-li nájemce v poslední den platnosti této Smlouvy pronajaté ŽC v domovské stanici nebo v jiné stanici dle určení pronajímatele, má v tomto případě pronajímatel nárok na smluvní pokutu ve výši nájemného dle Čl. VIII. smlouvy zvýšeného o 30% za každou nevrácenou ŽC a každý i započatý den a to až do dne, kdy nájemce ŽC vrátí pronajímateli.
2. Pokud nájemce nepředá pronajímateli ŽC, u kterých došlo k pozastavení nájmu dle Čl. IV., odst. 6 smlouvy, ve stanoveném termínu v domovské stanici, má pronajímatel nárok na smluvní pokutu ve výši nájemného dle Čl. VIII. smlouvy zvýšeného o 30% za každou nepředanou ŽC a každý i započatý den a to až do dne, kdy nájemce ŽC předá pronajímateli.
3. Pokud nájemce nepoužije ŽC pro přednostní dopravu dle pokynu pronajímatele dle Čl. V., odst. 4 smlouvy má pronajímatel právo na smluvní pokutu ve výši nájemného dle Čl. VIII. smlouvy zvýšeného o 30% za každou nepředanou (nepoužitou) ŽC a každý i započatý den a to až do dne, kdy ŽC budou použity pro přednostní přepravu dle pokynu pronajímatele.
4. Pokud nájemce bez souhlasu pronajímatele dá ŽC do užívání třetí osobě (podnájem), má pronajímatel nárok na smluvní pokutu ve výši trojnásobku nájemného sjednaného dle Čl. VIII. této smlouvy, a to za každý i započatý den, kdy ŽC byly v užívání třetí osoby.
5. Pokud nájemce nepředá pronajímateli ŽC ve sjednaném termínu před ukončením platnosti lhůty provedení revizní opravy ŽC (Čl. VI., odst. 5 smlouvy) má pronajímatel nárok na smluvní pokutu ve výši nájemného dle Čl. VIII. smlouvy zvýšeného o 30% za každou nepředanou ŽC a každý i započatý den a to až do dne, kdy nájemce ŽC předá pronajímateli.

Výše uvedenými smluvními pokutami není dotčeno právo pronajímatele na náhradu účelně vynaložených nákladů z důvodů porušení povinností nájemce.

Pronajímatel má taktéž právo na náhradu účelně vynaložených nákladů v případě, že nájemce poruší i jinou smluvní povinnost vyplývající z této smlouvy, než ke které byla sjednána smluvní pokuta.

Čl. VIII. Cena a platební podmínky

Nájemné:

1. **Nájemné** za každou pronajatou ŽC, za každý i započatý kalendářní den v daném kalendářním měsíci (to je kdy jsou ŽC mimo domovskou stanici) činí:

420,00 Kč - slovy: čtyřistadvacet korun českých

2. **Cena za čištění a vypařování jedné ŽC činí:**

10 000,00Kč - slovy: deset tisíc korun českých + platná DPH

3. Pronajímatel zaslá doklady k úhradě (faktury) nájemci na adresu:

Sídlo: **RAILSPED, s.r.o.**
Jednoty 1931, 35601 Sokolov, Česká republika

4. Nájemce hradí nájemné měsíčně (tj nájemné za pronájem ŽC v daném kalendářním měsíci) a to na základě vystaveného daňového dokladu - faktury, jejíž splatnost je 17 dnů od data vystavení. Uvedené platí taktéž pro vyúčtování případného čištění a vypařování ŽC.
5. Faktura musí splňovat náležitosti stanovené zákonem.
6. V případě, kdy nájemce fakturu nezaplatí ve lhůtě splatnosti, pronajímatel bude nájemci fakturovat úrok z prodlení ve výši 0,03 % z nezaplacené částky za každý den prodlení.

Čl. IX. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
2. Veškeré změny a doplnky této smlouvy se provádějí formou písemných dodatků a jejich příloh, které se po vzájemném souhlasu smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Každá ze smluvních stran má právo tuto smlouvu vypovědět před uplynutím sjednané doby nájmu. Výpověď musí mít písemnou formu. Výpovědní lhůta činí 30 dnů a počíná běžet ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Smluvní strany jsou povinny se neprodleně informovat písemně o všech změnách, které mají vliv na řádné plnění ustanovení této smlouvy.
5. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními platných právních předpisů ČR.
6. Případné spory z této smlouvy vzniklé, budou smluvní strany řešit smírnou cestou. Pokud by takto k vyřešení případného sporu nedošlo, bude tento spor řešit a rozhodovat příslušný soud ČR.
7. Tento dodatek č. 2 se vyhotovuje ve čtyřech výtiscích. Dva výtisky pro pronajímatele a dva výtisky pro nájemce. Všechny výtisky mají platnost originálu.

V Praze, dne - 9 -09- 2013

Za ČR – Správa státních železničních rezerv

Ing. Tomáš Perutka
místopředseda – ředitel SeSHR

Česká spořitelna
Správa státních železničních rezerv
Sokolovská 148/1
50 005 Praha 5
(21)

V Praze, dne

Za RAILSPED, s.r.o.

Michal Setvín
jednatel společnosti

Railsped s.r.o.

RAILSPED, s.r.o., Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
railsped@railsped.cz
IČ: 48360295 • DIČ: CZ48360295

**Seznam
železničních cisteren předaných k dočasnému užívání
společnosti RAILSPED, s.r.o**

Tento seznam je zpracován v souladu s Čl. I. Smlouvy č. 2012 0332 a je její nedílnou součástí.
Seznam železničních cisteren předaných k dočasnému užívání RAILSPED, s.r.o:

1	33 54 7959 001 - 0
2	33 54 7959 002 - 8
3	33 54 7959 003 - 6
4	33 54 7959 004 - 4
5	33 54 7959 005 - 1
6	33 54 7959 006 - 9
7	33 54 7959 007 - 7
8	33 54 7959 008 - 5
9	33 54 7959 009 - 3
10	33 54 7959 012 - 7
11	33 54 7959 013 - 5
12	33 54 7959 014 - 3
13	33 54 7959 015 - 0
14	33 54 7959 016 - 8
15	33 54 7959 021 - 8
16	33 54 7959 027 - 5
17	33 54 7959 028 - 3
18	33 54 7959 030 - 9
19	33 54 7959 031 - 7
20	33 54 7959 032 - 5
21	33 54 7959 033 - 3
22	33 54 7959 034 - 1
23	33 54 7959 035 - 8
24	33 54 7959 036 - 6
25	33 54 7959 037 - 4
26	33 54 7959 041 - 6
27	33 54 7959 042 - 4
28	33 54 7959 043 - 2
29	33 54 7959 044 - 0
30	33 54 7959 045 - 7
31	33 54 7963 000 - 6
32	33 54 7963 001 - 4
33	33 54 7963 002 - 2

34	33 54 7963 004 - 8
35	33 54 7963 005 - 5
36	33 54 7963 006 - 3
37	33 54 7963 007 - 1
38	33 54 7963 008 - 9
39	33 54 7963 009 - 7
40	33 54 7963 010 - 5
41	33 54 7963 011 - 3
42	33 54 7963 012 - 1
43	33 54 7963 013 - 9
44	33 54 7963 014 - 7
45	33 54 7963 015 - 4
46	33 54 7963 016 - 2
47	33 54 7963 017 - 0
48	33 54 7963 018 - 8
49	33 54 7963 019 - 6
50	33 54 7963 020 - 4
51	33 54 7963 021 - 2
52	33 54 7963 022 - 0
53	33 54 7963 023 - 8
54	33 54 7963 024 - 6
55	33 54 7963 025 - 3
56	33 54 7963 026 - 1
57	33 54 7963 027 - 9
58	33 54 7963 028 - 7
59	33 54 7963 029 - 5
60	33 54 7861 008 - 2
61	33 54 7854 374 - 7
62	33 54 7854 377 - 0
63	33 54 7854 399 - 4
64	33 54 7854 378 - 8
65	33 54 7861 054 - 6

Za správnost vyhotovení: Ing. Peter Dömeny
Ing. Miloslav Makeš





Č.j.:5085/14-SSHR

Č. 2012/0332 - 14.05.2012

DODATEK č. 3
ke Smlouvě o nájmu dopravního prostředku
Číslo smlouvy: 2012 0332

Česká republika – Správa státních hmotných rezerv,

se sídlem: Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5 – Malá Strana
za níž právně jedná: Doc. Ing. Dušan Vaněk, Ph.D., místopředseda – vrchní ředitel sekce
SHR

IČ: 48133990

DIČ: CZ48133990

bankovní spojení: ČNB Praha, č. účtu 19-85508881/0710

datová schránka: 4iqaa3x

(dále jen „pronajímatel“)

a

RAILSPED, s.r.o.

se sídlem: Jednoty 1931, 356 01 Sokolov

zastoupená: Petrem Sýkorou, jednatelem společnosti

IČ: 48360295

DIČ: CZ48360295

spisová značka: C 15266 vedená u Krajského soudu v Plzni

bankovní spojení: ČSOB pobočka Plzeň, č. účtu 278690253/0300

datová schránka: 4knv8hv

(dále jen „nájemce“)

Výše uvedené smluvní strany se, v souladu s čl. IX. „Závěrečná ustanovení“, odstavcem 2 Smlouvy o nájmu dopravního prostředku č. 2012 0332 ze dne 31. 12. 2012, ve znění dodatků č. 1 a 2 (dále jen „Smlouva“), dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 3, kterým se Smlouva mění takto:

I. Předmět dodatku

a) V čl. I. „Předmět smlouvy“ se ruší text odstavce 1 a nahrazuje se tímto textem:

„1. Pronajímatel se zavazuje, že od účinnosti této Smlouvy přenechá nájemci do užívání **25 kotlových nákladních vozů řady 7959 o objemu min. 60m³ a 6 kotlových nákladních vozů řady 7854 a 7861 o objemu min. 40m³** (dále jen železniční cisterny nebo „ŽC“) v odpovídajícím provozním stavu, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, která tvoří její nedílnou součást.“

b) Text čl. III. „Doba nájmu“ se ruší a nahrazuje se tímto textem:

Čl. III. Doba nájmu

„Pronajímatel se zavazuje přenechat nájemci ŽC podle této smlouvy:

od převzetí do 31. prosince 2015

1. Doba nájmu ŽC bude kalkulována od následujícího dne, po dni, ve kterém byla ŽC předána nájemci až do dne (a to včetně) předání – vrácení ŽC pronajímateli.
 2. Nájemce může ŽC vrátit pronajímateli kdykoliv do 31. prosince 2015.
 3. Pro případy, že nájemce bude požadovat prodloužení nájemní doby ŽC po 31. prosinci 2015, lze tento požadavek řešit výhradně formou písemného dodatku k této smlouvě po souhlasu obou smluvních stran."
- c) V čl. IV. „Společná práva a povinnosti smluvních stran“ se ruší text odstavce 4 a nahrazuje se tímto textem:
- „4. Pronajímatel se zavazuje poskytnout pro nájemce v souladu s platnými právními předpisy po odsouhlasení jeho žádosti činnost na železniční vlečce Heřmanův Městec, železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce.“
- d) V čl. IV. „Společná práva a povinnosti smluvních stran“ se ruší text odstavce 6 a nahrazuje se tímto textem:
- „6. Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel je oprávněn kdykoliv pozastavit pronájem **5 ŽC řady 785, 786 o objemu min. 40m³** vymezených v čl. I. odstavec 1 Smlouvy a použít je pro svoje potřeby. O pozastavení pronájmu je pronajímatel povinen nájemce informovat písemně, a to nejméně 10 pracovních dní před pozastavením pronájmu. Nájemce je v tomto případě povinen v uvedené lhůtě předmětné ŽC přistavit pronajímateli v domovské železniční stanici.“
- e) V čl. IV. „Společná práva a povinnosti smluvních stran“ se za stávající text doplňuje nový odstavec 7 tohoto znění:
- „7. Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel je oprávněn poskytnout nájemci na jeho žádost další ŽC v případě, že dojde k nutnosti zvýšení vozové kapacity. O navýšení vozové kapacity je nájemce povinen požádat o souhlas pronajímatele nejméně 10 pracovních dní před využitím ŽC.“
- f) V čl. V. „Práva a povinnosti pronajímatele“ se ruší text odstavce 1 a nahrazuje se tímto textem:
- „1. Pronajímatel po dobu platnosti této smlouvy odpovídá za řádný technický stav ŽC, který umožňuje nájemci ŽC užívat v souladu s účelem pro který si ŽC pronajal. Pronajímatel hradí opravy a běžnou údržbu ŽC, pokud nutnost opravy, případně údržby, nevznikla z viny nájemce nebo v souvislosti s jeho činností. Dále hradí pronajímatel přepravní náklady do místa pravidelné opravy ŽC a zkoušky kotle ŽC. Místem pravidelné opravy je domovská (železniční) stanice Kostelec u Heřmanova Městce.“
- g) V čl. VI. „Práva povinnosti nájemce“ se za stávající text doplňuje nový odstavec 8 tohoto znění:
- „8. V případě, že ŽC budou použity pro přepravu jiných pohonných hmot, než leteckého petroleje, je nájemce povinen uhradit pronajímateli náklady na vyčištění vozů při jejich vrácení.“

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
2. Ostatní ujednání Smlouvy o nájmu dopravního prostředku č. 2012 0332 ze dne 31. 12. 2012, ve znění dodatků č. 1 a 2 zůstávají v platnosti.
3. Tento dodatek č. 3 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž pronajímatel obdrží dvě vyhotovení a nájemce dvě vyhotovení. Všechny stejnopisy mají platnost originálu.


Příloha č. 1: Seznam železničních cisteren předaných k dočasnému užívání společnosti RAILSPED, s.r.o.


V Praze dne 17. 12. 14

V Sokolově dne 23-12-2014

za Českou republiku
Správu státních hmotných rezerv

za RAILSPED, s.r.o.


Doc. Ing. Dušan Vaněk, Ph.D.
místopředseda – vrchní ředitel sekce SHR


Petr Sýkora
jednatel společnosti

Railsped s.r.o.

RAILSPED, s.r.o., Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
railsped@railsped.cz
IČ: 48760295 · DIČ: CZ48360295

**Seznam
železničních cisteren předaných k dočasnému užívání
společností RAILSPED, s.r.o**

Č.	Číslo vozu	Kapacita vozu
1	33 54 7959 001-0	60 000 m ³
2	33 54 7959 002-8	60 000 m ³
3	33 54 7959 003-6	60 000 m ³
4	33 54 7959 004-4	60 000 m ³
5	33 54 7959 005-1	60 000 m ³
6	33 54 7959 006-9	60 000 m ³
7	33 54 7959 007-7	60 000 m ³
8	33 54 7959 008-5	60 000 m ³
9	33 54 7959 009-3	60 000 m ³
10	33 54 7959 012-7	60 000 m ³
11	33 54 7959 013-5	60 000 m ³
12	33 54 7959 014-3	60 000 m ³
13	33 54 7959 015-0	60 000 m ³
14	33 54 7959 016-8	60 000 m ³
15	33 54 7959 021-8	60 000 m ³
16	33 54 7959 027-5	60 000 m ³
17	33 54 7959 028-3	60 000 m ³
18	33 54 7959 030-9	60 000 m ³
19	33 54 7959 031-7	60 000 m ³
20	33 54 7959 032-5	60 000 m ³
21	33 54 7959 033-3	60 000 m ³
22	33 54 7959 034-1	60 000 m ³
23	33 54 7959 035-8	60 000 m ³
24	33 54 7959 036-6	60 000 m ³
25	33 54 7959 037-4	60 000 m ³
1	33 54 7861 008-2	40 000 m ³
2	33 54 7854 374-7	40 000 m ³
3	33 54 7854 377-0	40 000 m ³
4	33 54 7854 399-4	40 000 m ³
5	33 54 7854 378-8	40 000 m ³
6	33 54 7861 054-6	40 000 m ³

Tento seznam je zpracován v souladu s Čl. I. Smlouvy č. 2012 0332 a je její nedílnou součástí.
Seznam železničních cisteren předaných k dočasnému užívání RAILSPED, s.r.o:

Za správnost vyhotovení: Mgr. Jiří Vokurka
Ing. Rudolf Dubec



CJ: 12337/15-SSHR

Č.j.:10279/15-SSHR



DODATEK č. 4

**ke Smlouvě o nájmu dopravního prostředku
č. 2012 0332**

SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV spisovna		
Došlo:	16 -12- 2015	Pril.: 1/3
Č.j.:		Listů: 3
Odbor:	ORRP	Celkem: 6

Česká republika – Správa státních hmotných rezerv,

se sídlem: Šeříková 1/616, 150 85 Praha 5 – Malá Strana
za níž právně jedná: Ing. Pavel Švagr, CSc., předseda Správy
IČO: 48133990
DIČ: CZ48133990
bankovní spojení: ČNB Praha, č. účtu 19-85508881/0710
datová schránka: 4iqaa3x

(dále jen „pronajímatel“)

a

RAILSPED, s.r.o.

se sídlem: Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
zastoupená: Petrem Sýkorou, jednatelem společnosti
IČO: 48360295
DIČ: CZ48360295
spisová značka: C 15266 vedená u Krajského soudu v Plzni
bankovní spojení: ČSOB pobočka Plzeň, č. účtu 278690253/0300
datová schránka: 4knv8hv

(dále jen „nájemce“)

Výše uvedené smluvní strany se, v souladu s čl. IX. „Závěrečná ustanovení“, odstavcem 2 Smlouvy o nájmu dopravního prostředku č. 2012 0332 ze dne 31. 12. 2012, ve znění dodatků č. 1 - 3 (dále jen „Smlouva“), dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 4, kterým se Smlouva mění takto:

I.

V článku I. „Předmět smlouvy“ se ruší text odstavce 1 a nahrazuje se tímto textem:

1. Pronajímatel se zavazuje, že od účinnosti této Smlouvy přenechá nájemci do užívání **25 železničních kotlových nákladních vozů řady 7959 o objemu min. 60m³ a 6 železničních kotlových nákladních vozů řady 7854 a 7959 o objemu min. 40m³** (dále jen železniční cisterny nebo „ŽC“) v odpovídajícím provozním stavu, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, která tvoří její nedílnou součást.

II.

Text článku III. „Doba nájmu“ se ruší a nahrazuje novým zněním:

Pronajímatel se zavazuje přenechat nájemci ŽC podle této Smlouvy:
od převzetí do 31. prosince 2016.

1. Doba nájmu ŽC bude kalkulována od následujícího dne, po dni, ve kterém byla ŽC předána nájemci až do dne (a to včetně) předání – vrácení ŽC pronajímateli.
2. Nájemce může ŽC vrátit pronajímateli kdykoliv do 31. prosince 2016.
3. Pro případy, že nájemce bude požadovat prodloužení nájemní doby ŽC po 31. prosinci 2016, lze tento požadavek řešit výhradně formou písemného dodatku k této Smlouvě po souhlasu obou smluvních stran.

III.

V článku VIII. „Cena a platební podmínky“ se ruší text odstavce 1 a nahrazuje se tímto textem:

1. **Nájemné** za každou pronajatou ŽC, za každý i započatý kalendářní den v daném kalendářním měsíci (to je, kdy jsou ŽC mimo domovskou stanici) činí:

424,00 Kč – slovy: čtyři sta dvacet čtyři korun českých.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
2. Ostatní ujednání Smlouvy o nájmu dopravního prostředku č. 2012 0332 ze dne 31. 12. 2012, ve znění dodatků č. 1 - 3 zůstávají v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 4 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž pronajímatel obdrží dvě vyhotovení a nájemce dvě vyhotovení. Všechny stejnopisy mají platnost originálu.

Příloha č. 1: Seznam železničních kotlových nákladních vozů předaných k dočasnému užívání společnosti RAILSPED, s.r.o.

V Praze dne 4/12/2015


V Sokolově dne 14. 12. 2015


Za pronajímatele:

Za nájemce:

Česká republika
Správa státních hmotných rezerv

RAILSPED, s.r.o.



Ing. Pavel Švagr, CSc.
předseda Správy


Petr Šýkora
jednatel společnosti

Správa státních hmotných rezerv
160 85 Praha 5-Smíchov, Šaříková 1/618

(14)

2


RAILSPED, s.r.o., Jednoty 1931, 356 01 Sokolov
railsped@railsped.cz
IČ: 49360295 · DIČ: CZ48360295

**Seznam
železničních kotlových nákladních vozů předaných k dočasnému užívání
společnosti RAILSPED, s.r.o**

Č.	Číslo vozu	Kapacita vozu
1	33 54 7959 001-0	60 000 m ³
2	33 54 7959 002-8	60 000 m ³
3	33 54 7959 003-6	60 000 m ³
4	33 54 7959 004-4	60 000 m ³
5	33 54 7959 005-1	60 000 m ³
6	33 54 7959 006-9	60 000 m ³
7	33 54 7959 007-7	60 000 m ³
8	33 54 7959 008-5	60 000 m ³
9	33 54 7959 009-3	60 000 m ³
10	33 54 7959 012-7	60 000 m ³
11	33 54 7959 013-5	60 000 m ³
12	33 54 7959 014-3	60 000 m ³
13	33 54 7959 015-0	60 000 m ³
14	33 54 7959 016-8	60 000 m ³
15	33 54 7959 021-8	60 000 m ³
16	33 54 7959 027-5	60 000 m ³
17	33 54 7959 028-3	60 000 m ³
18	33 54 7959 030-9	60 000 m ³
19	33 54 7959 031-7	60 000 m ³
20	33 54 7959 032-5	60 000 m ³
21	33 54 7959 033-3	60 000 m ³
22	33 54 7959 034-1	60 000 m ³
23	33 54 7959 035-8	60 000 m ³
24	33 54 7959 036-6	60 000 m ³
25	33 54 7959 037-4	60 000 m ³
1	33 54 7861 008-2	40 000 m ³
2	33 54 7854 374-7	40 000 m ³
3	33 54 7854 377-0	40 000 m ³
4	33 54 7854 399-4	40 000 m ³
5	33 54 7854 378-8	40 000 m ³
6	33 54 7861 054-6	40 000 m ³

Tento seznam je zpracován v souladu s Čl. I. Smlouvy č. 2012 0332 a je její nedílnou součástí.
Seznam železničních cisteren předaných k dočasnému užívání RAILSPED, s.r.o:

Za správnost vyhotovení: Mgr. Jiří Vokurka
Ing. Rudolf Dubec