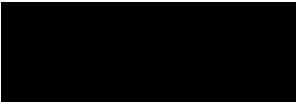
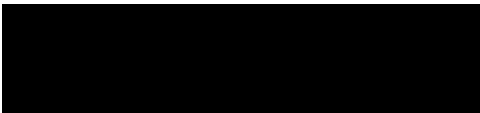


	DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA	Strana:	1/ 10
		Vydání:	4
		Počet příloh	1
		Účinnost od:	20 20.1.2020

STRABAG Asfalt s.r.o.

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA

Výtisk číslo:			
Zpracoval:		Schválil:	
Funkce:	"QEMS" s.r.o. - osoba odborně způsobilá v BOZP	Funkce:	Technický vedoucí skupiny Východ
Jméno:		Jméno:	
Datum:	30.11.2019	Datum:	20.1.2020
Podpis:		Podpis:	
Distribuce: Vedoucí obalovny Vedoucí skupiny Vedoucí oblastí Sekretariát jednatele společnosti		Seznámení: Všichni zaměstnanci obalovny Všechny osoby pohybující se v areálu obalovny (Pozn.: řidiči zásobování + odbyt - převážně) jejich seznámení je součástí knihy návštěv BOZP + PO	
Odpovědnost za změnové řízení:		Funkce: „QEMS“ s.r.o. – osoba odborně způsobilá v BOZP	

Tento dokument je duševním vlastnictvím společnosti STRABAG Asfalt s.r.o. Rozmnožování a předávání třetí straně bez souhlasu vedení a autora není dovoleno.

	DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA		Strana:	2/ 10
			Vydání:	4
			Počet příloh	1
			Účinnost od:	20 20.1.2020

OBSAH:

OBSAH:	2
LIST VYDÁNÍ:	3
1. ÚČEL	4
2. OBLAST POUŽITÍ	4
3. POJMY, DEFINICE, ZKRATKY	4
3.1 ZKRATKY	4
3.2 POJMY A DEFINICE	4
4. PROVOZ OBALOVNY	4
4.1 AREÁL OBALOVNY ZAHHRNUJE TYTO PROSTORY	4
4.2 KOMUNIKACE, PLOCHY PRO NAKLÁDKU A VYKLÁDKU, ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY	5
4.3 POHYB OSOB PO VNITŘNÍCH KOMUNIKACÍCH	5
4.4 POHYB DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ V AREÁLU OBALOVNY	5
4.5 POVINNOSTI ŘIDIČŮ PŘI PROVOZU DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
4.6 POKYNY PRO ŘIDIČE PŘED PROVEDENÍM NAKLÁDKY, VYKLÁDKY	6
4.7 OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	7
4.8 ÚDRŽBA A OPRAVY, TECHNICKÁ PREVENCE	8
4.9 ŠKOLENÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE VEDOUCÍCH A DALŠÍCH ZAMĚSTNANCŮ PROVOZU	8
4.10 ŠKOLENÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI EXTERNÍCH PRACOVNÍKŮ, DODAVATELŮ, ŘIDIČŮ	8
4.11 OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY	9
4.12 OŠETŘENÍ A PRVNÍ POMOC PŘI ZRANĚNÍ, PRACOVNÍM ÚRAZU	9
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	9
6. PŘÍLOHY	9
Příloha č. 1 – Dopravní schéma areálu obalovny	10

	DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA	Strana:	3/ 10
		Vydání:	4
		Počet příloh	1
		Účinnost od:	20 20.1.2020

LIST VYDÁNÍ:

Strana č.	Popis změny	Platnost od	Iniciátor změny
6, 7	Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků Pokyny pro řidiče	11.12.2007	Externí bezpečnostní technik
Celý dokument	Dopravní schéma areálu 4.6. Pokyny pro řidiče	01.12.2015	Vedoucí oblasti
Celý dokument	Změna názvu společnosti	01.04.2019	OZO BOZP
10	Dopravní schéma	17.1.2020	VSK

	DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA	Strana:	4/ 10
		Vydání:	4
		Počet příloh	1
		Účinnost od:	20 20.1.2020

1. ÚČEL

Účelem tohoto dopravně provozního řádu je stanovení bližších podmínek zajištění dopravy v areálu obalovny společnosti STRABAG Asphalt s.r.o. Dále tento dokument platí pro provoz, pohyb vozidel, zaměstnanců a osob zajišťující nakládku a vykládku vozidel v areálu obalovny.

2. OBLAST POUŽITÍ

Tento dokument je platný pro všechny osoby a vozidla pohybující se v areálu vč. pracovníků obalovny společnosti STRABAG Asphalt s.r.o.

S dopravně provozním řádem musí být seznámeny všechny osoby, které se s vědomím provozovatele (společnosti STRABAG Asphalt s.r.o.) vyskytují na jeho pracovištích. Tyto osoby jsou povinny ustanovení tohoto dopravně provozního řádu dodržovat v plném rozsahu.

3. POJMY, DEFINICE, ZKRATKY

3.1 Zkratky

BOZP bezpečnost a ochrana zdraví při práci

PO požární ochrana

OŽP ochrana životního prostředí

OOPP osobní ochranné pracovní prostředky

3.2 Pojmy a definice

Manipulační místa - přilehlé prostory skladů včetně ramp, na kterých probíhá překládání, nakládání a vykládání zásilek (surovin, hotových výrobků a technických materiálů).

Motorové vozidlo - nekolejové vozidlo poháněné vlastním motorem (osobní, dodávkové a nákladní automobily, stavební stroje, multikáry, motorové manipulační vozíky apod.).

4. PROVOZ OBALOVNY

Za chod obalovny zodpovídá vedoucí obalovny Petr Vnenk, v jeho nepřítomnosti pak určený zástupce. Telefonní spojení na vedoucího obalovny v provozní době: +420 602 123 179.

Pracovní doba obalovny se určuje podle ročního období a množství zakázek.

4.1 Areál obalovny zahrnuje tyto prostory

- Váha,
- plocha a lávka postřiku koreb,
- technologická linka na výrobu obalovaných směsí (obalovna), která zahrnuje zásobníky sypkých hmot, zásobník asfaltové směsi, zásobníky asfaltu,
- skládka sypkých hmot – kameniva, písku apod. (volné i zastřešené),
- lávka pro zaplachtování vozidel,
- sociální zařízení,

	DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA		Strana:	5/ 10
			Vydání:	4
			Počet příloh	1
			Účinnost od:	20 20.1.2020

- dílna,
- sklad náhradních dílů,
- odstavné plochy a spojovací vnitropodniková komunikace,
- parkoviště pro osobní vozidla,

4.2 Komunikace, plochy pro nakládku a vykládku, odstavné a parkovací plochy

Pro provoz na místních komunikacích areálu platí shodná pravidla silničního provozu jako na veřejných komunikacích.

Místa pro jízdu, zastavení, nakládku a vykládku a stání jsou vyznačena v dopravním schématu areálu, které je umístěno u vjezdu do areálu. Na jiných místech není zastavení, nakládka a vykládka či stání dovoleno. V areálu, tam kde je to nutné, jsou osazeny svislé dopravní značky.

Dále nesmí řidič zastavovat a stát na místě, kde vozidlo překáží z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení nebo je ohroženo prací konanou v jeho blízkosti a povahou terénu.

V celém areálu je povolena maximální rychlost, která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu do areálu.

Ve vymezených prostorách areálu obalovny, především mezi skládkou sypkých materiálů a zásobníky sypkých hmot u technologického zařízení se pohybuje stavební nakladač, který provádí manipulaci se sypkým materiálem. Pohyb tohoto strojního zařízení je nutné mít neustále na paměti, aby nedošlo k dopravní kolizi nebo střetu chodce s nakladačem. Nakladač v areálu obalovny má vždy přednost jízdy.

4.3 Pohyb osob po vnitřních komunikacích

Chodci (všichni pracovníci vč. návštěv pohybujících se v areálu) jsou povinni používat k chůzi určené komunikace – chodníky, nebo levou krajnici vozovky. Pokud není možné využít těchto doporučených způsobů, je každý chodec povinen dbát maximální opatrnosti a obezřetnosti při pěší pochůzce po areálu.

Pohyb cizích osob bez vědomí vedoucího obalovny, v jeho nepřítomnosti jeho zástupce, je přísně zakázán. Pohyb cizích osob v areálu je povolen pouze v doprovodu vedoucího obalovny nebo v doprovodu určeného pracovníka.

4.4 Pohyb dopravních prostředků v areálu obalovny

Provoz vozidel je řízen místními dopravními značkami, pod násypkou technologického zařízení světelným signalizačním zařízením. Po areálu se vozidlo pohybuje po komunikacích dle dopravního schéma areálu, umístěného u vjezdu, který je také nedílnou součástí tohoto předpisu.

Po příjezdu do areálu obalovny se řidič ohlásí u expedienta obalovny a řídí se danými pokyny. Řidič, nebo osoba, která se bude pohybovat po areálu, má povinnost se seznámit s Dopravně provozním řádem obalovny.

Soukromá osobní vozidla smí parkovat pouze na vymezené ploše dle dopravního schéma areálu.

Za údržbu a sjízdnost komunikací v areálu obalovny zodpovídá vedoucí obalovny, nebo jím pověřený pracovník, a to včetně komunikací pro pěší především v zimních měsících.

	DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA		Strana:	6/ 10
			Vydání:	4
			Počet příloh	1
			Účinnost od:	20 20.1.2020

4.5 Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků

Při jízdě a činnostech na vnitřních komunikacích uvnitř areálu se řidič chová ukázněně a ohleduplně, musí přizpůsobit své chování a jízdu vozidla stavu a povaze terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat. Zejména ohleduplnost vůči chodcům a případnému pohybu jiných dopravních prostředků po areálu (čelní nakladač, vozidla jiných dopravců apod.).

Řidič v případech, kdy to vyžadují okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, zajistí bezpečné couvání a otáčení pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit. Musí zdůraznit začátek couvání zvukovým výstražným znamením v případě, kdy není dostatečný zpětný výhled z vozidla a couvání není zajištěno pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

Pokud je řidič nucen opustit vozidlo (postřík korby, zaplachtování), provede před jeho opuštěním taková opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost osob nebo technických zařízení. V případě zaparkování a vzdálení se od vozidla je řidič povinen vozidlo zajistit proti zneužití jinou osobou.

V případě snížené sjízdnosti v zimním období, nebo snížené viditelnosti jsou řidiči povinni řídit se pokyny pracovníků obalovny.

Všichni jsou povinni udržovat v areálu pořádek a čistotu na vlastní zodpovědnost. Pouze úklid nepořádku (rozsypaného materiálu, živice apod.) po nakládce či vykládce zajišťuje a organizuje pracovník obalovny.

Zakazuje se:

- Jízda vozidly s otevřenými bočnicemi, zadními čely, ponechání bezdůvodně v chodu motor vozidla,
- provoz vozidel mimo stanovených tras,
- parkování mimo vyhrazená místa,
- kouření v celém areálu mimo vyhrazená místa

4.6 Pokyny pro řidiče před provedením nakládky, vykládky

Při vjezdu do areálu obalovny je řidič povinen se ihned nahlásit u expedienta, který mu předá přesné instrukce pro zajištění řádného provedení vykládky materiálu či nakládky zboží a upozorní jej na zásady, které je nutné dodržovat při pohybu po areálu. Jedná se především o zakázaná místa vstupu nepovolaných osob, používání ochranných prostředků – ochranných přileb při chodu technologie (i při výstupu z vozidla pod zásobníkem živice při nakládce), zákaz jídla a pití při pohybu po obslužné lávce při nakládce živice, nutnost nošení vhodné pracovní obuvi vzhledem ke znečištěnému povrchu areálu, horké živici, hrozícímu riziku popálení při provádění ručního zakrytování nákladového prostoru vozidla se živicí apod. Řidič je také v rámci tohoto seznámení instruován (podle charakteru technologie obalovny a v případě neznalosti místních podmínek a poměrů) o obsluze, tzn. vypínání, zapínání zařízení, tzn. seznámení dle §3 Vyhlášky č. 50/ 1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Pokud řidič přijel pro zboží, tzn. „asfaltovou směs“, před zahájením nakládky musí provést přípravu nákladového prostoru vozidla – vystříkání určeným separačním prostředkem. Toto přípravné zařízení je umístěno na pochůzní rampě s tlakovým zařízením typu WAP. Řidič tedy s vozidlem přijede k rampě, řádně vozidlo zajistí proti možnému pojezdu (zabrzdí ruční brzdou), vystoupí z vozidla a pomocí WAP a separačního prostředku nákladový prostor sám vystříká. Řidičům je zakázáno provádět přípravu nákladového prostoru vlastním přípravkem. Při použití WAP zařízení si řidič počíná dle zásad BOZP, při užívání stříkací pistole nemíří mimo nákladový prostor ani nijak neohrožuje případné kolemjdoucí. Při případném zasažení separačním prostředkem na tělo nebo do očí okamžitě přivolá pomoc nebo si ihned sám pomoc zajistí, tzn. dle pokynů obsluhy obalovny omyje zasažené místo vodou.

	DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA		Strana:	7/ 10
			Vydání:	4
			Počet příloh	1
			Účinnost od:	20 20.1.2020

Řidič je povinen pro přípravu korby používat pouze prostor lávky. Případné šplhání po zábradlí, přelézání na korbu a pohyb po korbě provádí na vlastní nebezpečí.

Po ukončení přípravy nákladového prostoru přejede řidič dle pokynů obsluhy obalovny k zásobníkům pod technologické zařízení, kde dále vyčká na světelné či jiné smluvené znamení od obsluhy obalovny. Pokud musí řidič po zastavení vozidla pod zásobníkem živice vystoupit z vozidla, je povinen vozidlo řádně zajistit proti možnému pojezdu (zabrzdí ruční brzdou). Řidič se smí pohybovat pouze v prostoru, kde je mu tento pohyb povolen, tzn. obslužná lávka určená pro obsluhu zásobníku asfaltové směsi apod. Pokud má řidič při nakládce nějaký problém, sdělí jej přímo nebo verbálně obsluze obalovny, která je s ním vždy ve vizuálním kontaktu.

Nakládku požadovaného materiálu v areálu obalovny, provede obsluha obalovny (tam, kde je to možné řidič provede nakládku sám z expedičního sila asfaltových směsí) s ohledem na informaci o požadovaném množství přijatou od řidiče automobilu. Po nakládce materiálu opustí prostor nakládky, zaplachtuje vozidlo na lávce pro zaplachtování (zde platí stejná pravidla jako na lávce pro postřik koreb) a přistaví vozidlo na váhu, kde je vozidlo zváženo a dle místních úprav obalovny jsou vyřízeny potřebné formality, potvrzení dokladů apod.

Řidič je povinen zkontrolovat hmotnost nákladu s ohledem na povolenou celkovou hmotnost daného vozidla, která je uvedena v technickém průkazu před opuštěním areálu obalovny. V případě, že zjistí, že míra naložení neodpovídá povoleným hodnotám, má právo požadovat po dodavateli snížení hmotnosti přepravovaného materiálu, který mu toto umožní. V případě, že tak neučiní a opustí prostor obalovny, tak plně zodpovídá za míru naložení a veškerá rizika s tímto spojená.

V prostoru váhy smí řidič opustit vozidlo a je povinen nejpozději zde provést zaplachtování nákladového prostoru vozidla (u vozidel, která jsou k tomu přizpůsobená, všechna ostatní vozidla musí zaplachtovat na lávce k tomu určené). Při této činnosti je nutné dbát zvýšené opatrnosti a k zaplachtování používat potřebné pracovní pomůcky a ochranné pracovní rukavice, neboť hrozí riziko popálení rukou horkou živичnou směsí.

Pokud řidič přijel s materiálem potřebným pro obalovnu, řídí se dále pokyny expedienta a ostatních pracovníků obalovny. Řidičům dodavatelů je zakázán jakýkoli jiný pohyb po areálu obalovny bez doprovodu či bez vědomí pracovníka obalovny.

4.7 Opatření pro případ mimořádné události

V případě mimořádně snížené viditelnosti (sněhová bouře, mlha, hustý déšť) jsou řidiči povinni označit vozidlo odstavené v areálu v dopravním koridoru z důvodu uvážnutí nebo poruchy, nebo při nakládce a vykládce zapnutím parkovacích světel.

O uzavření dalšího vjezdu vozidel v případě mimořádné události (sněhová bouře, mlha, požár) rozhoduje vedoucí obalovny.

V případě požáru v areálu obalovny řídí vedoucí obalovny také výjezd vozidel ohrožených požárem.

V případě úniku chemické látky navrhuje vedoucí obalovny první kroky sanačních prací a opatření na základě znalosti vlastností uniklé látky.

Pokud je z povahy látky zřejmé, že výpary nebo plyny mohou bezprostředně ohrozit pracovníky v okolí (jedná se o látku žíravou, toxickou apod.) vyhlásí vedoucí obalovny chemický poplach, řidič i obsluha obalovny okamžitě opustí ohrožený prostor a zahájí evakuaci pracovníků v přilehlých prostorech. Současně informuje Hasičský záchranný sbor na tel. čísle 150.

Pokud je z povahy látky zřejmé, že může způsobit škody na životním prostředí a hrozilo by vniknutí takové látky do kanalizace, tak provedou pracovníci obalovny zakrytí kanalizačních vpustí a zahájí sanační práce vhodnými prostředky co nejrychleji.

V případě, že se jedná o látku hořlavou, výbušnou ve směsi se vzduchem zabezpečí řidič společně s vedoucím obalovny: vypnutí motoru vozidla, zamezení vjezdu dalších vozidel a vstupu osob s cigaretou, otevřeným ohněm. Pokud se v okolí pracuje s otevřeným ohněm (svařování,

	DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA		Strana:	8/ 10
			Vydání:	4
			Počet příloh	1
			Účinnost od:	20 20.1.2020

nahřívání živice), zajistí okamžité přerušení prací nebo kouření. Současně informuje Hasičský záchranný sbor na tel. čísle 150.

4.8 Údržba a opravy, technická prevence

Veškerá technická a strojní zařízení provozovaná v areálu obalovny a ve vlastnictví STRABAG Asfalt s.r.o. jsou provozována v souladu s návody k obsluze těchto zařízení. Technické úpravy bezpečnostních zařízení, které by snížily jejich funkční účinnost, nesmí být údržbou prováděny

Pro zajištění jejich správného a bezpečného chodu jsou na všech zařízeních pravidelně prováděny revize a kontroly odbornými pracovníky. Za zajištění těchto revizí a kontrol zodpovídá vedoucí obalovny.

Veškerou kontrolní a údržbářskou činnost je nutno provádět v plánovaných termínech, viz Organizační zajištění BOZP.

Zimní údržba komunikací je prováděna pověřenými pracovníky dle aktuální situace a stavu komunikací v areálu, tak aby komunikace v případě provozu obalovny byly v maximální možné míře sjízdné.

4.9 Školení bezpečnosti práce vedoucích a dalších zaměstnanců provozu

Vedoucí obalovny a ostatní pracovníci obalovny jsou pravidelně ve stanovených termínech proškolení v rámci pravidelného školení BOZP, pořádaného společností STRABAG Asfalt s.r.o., dle plánu školení.

V rámci opakovaného proškolení pracovníků jsou dále všichni pracovníci obalovny seznámeni vedoucím obalovny s návody k obsluze a provozními předpisy, blíže upravujícími činnosti vykonávané v areálu obalovny, viz Osnova školení zaměstnanců o BOZP.

U nově přijatých zaměstnanců je prováděn kromě vstupního školení BOZP, také praktický zácvik pod dohledem vedoucího obalovny, případně jiného určeného pracovníka obalovny.

Odborná způsobilost pracovníků obalovny je zajišťována absolvováním pravidelného přezkušování znalostí obsluh jednotlivých technických zařízení nebo dle činností, které pracovník vykonává. V rámci zajištění odborné způsobilosti jsou všichni pracovníci vysíláni na pravidelné lékařské prohlídky k závodnímu lékaři.

Doklady o proškolení a zajištění odborné způsobilosti jednotlivých pracovníků jsou uloženy v osobních složkách pracovníků u vedoucího obalovny.

4.10 Školení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci externích pracovníků, dodavatelů, řidičů

Vedoucí obalovny je zodpovědný za to, že všichni externí pracovníci budou seznámeni s pracovními riziky zásadami zajištění BOZP v areálu obalovny.

Řidiči externích společností jsou povinni se seznámit se zásadami pohybu po areálu obalovny a riziky, která jim hrozí při vykládce či nakládce materiálu. Toto seznámení se provede při prvním vstupu či vjezdu do areálu a následně při jakémkoliv změně dokumentace či technologie, která má vliv, nebo ovlivňuje logistiku v areálu a zajištění BOZP.

Ostatní externí dodavatelé jsou seznamováni s pohybem po areálu a s pracovními riziky, která jim hrozí při výkonu jejich činností vždy před zahájením prováděných prací.

Seznamování je prováděno prokazatelně s podpisem do „Návštěvní knihy“ (Pokyny BOZP, PO a OŽP pro pohyb cizích organizací a osob v objektu společnosti). Součástí „Návštěvní knihy“ je i dopravně provozní řád obalovny vč. dopravního schéma areálu.

	DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD OBALOVNY POLANKA		Strana:	9/ 10
			Vydání:	4
			Počet příloh	1
			Účinnost od:	20 20.1.2020

4.11 Osobní ochranné pracovní prostředky

Všichni pracovníci obalovny jsou prokazatelně vybaveni OOPP dle zpracovaného seznamu, viz Organizační zajištění BOZP dle prováděných pracovních činností a dle pracovních rizik, která se během výkonu jejich pracovní činnosti mohou vyskytnout. S funkčností a správným užíváním přidělených OOPP byli řádně seznámeni při jejich předání.

Externí pracovníci, dodavatelé, řidiči jsou povinni respektovat používání OOPP dle pravidel stanovených společností STRABAG Asfalt s.r.o.

Při provádění výkonu svých prací jsou externí dodavatelé povinni se chránit před pracovními riziky vznikajícími při jejich činnosti vlastními OOPP.

Pro všechny osoby bez výjimky platí, že při vstupu na technologické zařízení nebo do blízkosti pásových či korečkových dopravníků za chodu technologického zařízení, budou nosit ochrannou přilbu.

V případě nedodržení tohoto nařízení firma STRABAG Asfalt s.r.o., nenese v případě jakéhokoliv úrazu za toto jednání žádnou odpovědnost.

4.12 Ošetření a první pomoc při zranění, pracovním úrazu

Ošetření a první pomoc zajišťuje vedoucí obalovny, popř. pracovník expedice pomocí prostředků první pomoci umístěných v lékárnice. Každý úraz, který se stane v areálu obalovny, i když se bude jednat o externího pracovníka, je nutné zapsat do Knihy pracovních úrazů a dále spolupracovat při šetření příčin vzniku tohoto úrazu.

V případě nutnosti je nutné zajistit přivolání lékařské pomoci. Při závažnějších úrazech zajišťují místo úrazu do příjezdu vyšetřujících orgánů.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Zákoník práce č. 262/2006 Sb. v platném znění.

Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

6. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Dopravní schéma areálu obalovny

Příloha č. 1 – Dopravní schéma areálu obalovny

