

## **Smlouva o realizaci protipovodňového opatření Morava, Olomouc – zvýšení kapacity koryta II. B etapa v části dotýkající tramvajové tratě a trolejového vedení na mostu Masarykova**

uzavřená v souladu s ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

### **Článek I. Smluvní strany**

#### **Dopravní podnik města Olomouce, a. s.**

IČO: 47676639

se sídlem: Koželužská 563/1, poštovní schránka 133, 779 00 Olomouc

zastoupený: [redacted] předsedou představenstva a [redacted],  
místopředsedou představenstva

kontaktní osoba: [redacted], člen představenstva

zástupce pro kontroly díla: [redacted] vedoucí odboru dopravní cesta

ID datové schránky: mtsdrnx

(dále také jen jako „Dopravní podnik města Olomouce“)

a

#### **Povodí Moravy, s. p.**

IČO: 70890013

se sídlem: Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno

zastoupený: [redacted], generálním ředitelem

ve věcech technických: [redacted]

e-mail: [redacted]

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. A 13565

ID datové schránky: m49t8gw

(dále také jen jako „Povodí Moravy“)

Dopravní podnik města Olomouce a Povodí Moravy jsou v této smlouvě dále také společně označovány jen jako „smluvní strany“.

### **Článek II. Podstatné skutečnosti**

- 1) Smluvní strany jsou při uzavření této smlouvy vedeny společnou snahou o zlepšení protipovodňové ochrany města Olomouce, která je realizována prostřednictvím akce: Morava, Olomouc – zvýšení kapacity koryta II.B etapa (dále jen „Akce“).
- 2) Předmětná Akce byla povolena následujícími povoleními:
  - a) Stavební povolení č. j. SMOI/OPK/79/3260/2012/Vr vydané oddělením státní správy na úseku pozemních komunikací Magistrátu města Olomouce - odbor stavební dne 22. 1. 2013, které nabylo právní moci dne 23. 2. 2013,

- b) Stavební povolení č. j. DUCR-72922/16/Kc vydané Drážním úřadem, Nerudova 1, Olomouc, sekce stavební územní odbor Olomouc dne 25. 11. 2016, které nabylo právní moci dne 29. 12. 2016,
- c) Stavební povolení č. j. SMOI/OPS/42/3034/2012/Pe vydané Odborem stavebním, oddělením pozemních staveb Magistrátu města Olomouce dne 26. 2. 2013, které nabylo právní moci dne 3. 4. 2013,
- d) Stavební povolení č. j. SMOI/ŽP/55/3363/2012/Hu vydané Oddělením vodního hospodářství, Odborem životního prostředí Magistrátu města Olomouce dne 11. 3. 2013, které nabylo právní moci dne 16. 4. 2013,
- e) Stavební povolení č. j. SMOL/107077/2015/OS/PK/Vra vydané Odborem stavebním Magistrátu města Olomouce dne 10. 7. 2015, které nabylo právní moci dne 28. 7. 2015, (všechna společně dále také jen jako „stavební povolení“).

Specifikace prací realizovaných v rámci Akce je uvedena v realizační dokumentaci stavby vypracované společností Sweco Hydroprojekt a. s., IČO 26475081, v r. 2019 (dále jen „projektová dokumentace“).

- 3) Výše uvedenou Akcí je v souladu s projektovou dokumentací a stavebními povoleními dotčen majetek Dopravního podniku Olomouc – tramvajová trať a trolejové vedení na ul. Masarykova v části, kde vede po mostu Masarykova přes řeku Moravu na jejím 222,645 ř. km (evidován jako most 304b-M1), a navazujících úsecích. Stavební objekty s vazbou na výše uvedený majetek Dopravního podniku jsou popsány v kopii části projektové dokumentace, která tvoří přílohu č. 1 a označeny v grafickém plánu tvořícím přílohu č. 2 této smlouvy. Majetek Dopravního podniku specifikovaný v přílohách č. 1 a 2 dále také uváděn jen jako „dotčený majetek“.
- 4) Dopravní podnik města Olomouce bere na vědomí, že z důvodu statického stavu konstrukce stávajícího mostu Masarykova uvedeného v předchozím odstavci, není možné zachovat částečný provoz kolejové tratě po dobu realizace Akce a tramvajová doprava nebude tedy od předání dotčeného majetku Povodí Moravy až do kolaudace dotčeného majetku provozována.
- 5) Dotčený majetek Dopravního podniku města Olomouce uvedený v čl. II. odst. 4 této smlouvy, který je zasažen realizací předmětné Akce, neboť dojde k jeho úpravě či demolici a novému vybudování, je a nadále zůstane ve vlastnictví Dopravního podniku města Olomouce. Stavební práce realizované na dotčeném majetku mají charakter vyvolané investice.

### **Článek III. Předmět smlouvy**

- 1) Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran souvisejících s prováděním stavebních prací na dotčeném majetku v rámci realizace Akce.
- 2) Povodí Moravy je oprávněno v rámci realizace Akce provést stavební úpravy na dotčeném majetku v souladu s projektovou dokumentací a příslušnými stavebními povoleními uvedenými v článku II. odst. 2 této smlouvy.
- 3) Dopravní podnik města Olomouce se zavazuje předat Povodí Moravy dotčený majetek a Povodí Moravy se jej zavazuje převzít, a to prostřednictvím předávacího protokolu o předání nejpozději

do 5 pracovních dnů od výzvy Povodí Moravy zaslané e-mailem na kontaktní osobu uvedenou v záhlaví této smlouvy.

- 4) Dopravní podnik města Olomouce s provedením stavebních úprav dotčeného majetku souhlasí a zavazuje se k jeho převzetí na výzvu Povodí Moravy nejpozději do 10 pracovních dnů od kolaudace nebo uvedení do zkušebního provozu, dle skutečnosti, která nastane dříve formou předávacího protokolu o převzetí. Součástí předávacího protokolu o převzetí budou mimo jiné i tyto doklady:
  - a) souhrnná závěrečná zpráva o kvalitě provedené stavby odpovídající platným technickým podmínkám a ČSN,
  - b) geodetické zaměření skutečného provedení stavby,
  - c) dokumentace skutečného provedení stavby,
  - d) fotodokumentace provedení stavby,
  - e) kopie stavebního deníku,
  - f) vyčíslení nákladů na zhodnocení majetku (bez a včetně DPH),
  - g) geometrický plán,
  - h) kolaudační souhlas/rozhodnutí.
  - i) Technicko bezpečnostní zkouška (TBZ) objektů drah
- 5) Nebezpečí škody na dotčeném majetku přechází mezi smluvními stranami jeho protokolárním předáním a převzetím dle tohoto článku smlouvy.
- 6) Dopravnímu podniku města Olomouce nevzniknou na základě této smlouvy žádné finanční závazky. Na předmětné Akci se finančně spolupodílí statutární město Olomouc.

#### **Článek IV.**

##### **Práva a povinnosti smluvních stran**

- 1) Povodí Moravy se zavazuje nakládat s dotčeným majetkem pouze v souladu s účelem této smlouvy, v souladu s příslušnými stavebními povoleními a zajistit financování i realizaci Akce v souladu s právními předpisy, technickými normami.
- 2) Povodí Moravy se zavazuje o postupu stavebních prací týkajících se této smlouvy prokazatelně informovat kontaktní osobu Dopravního podniku města Olomouc uvedenou v záhlaví této smlouvy. Tato kontaktní osoba pak na výzvu Povodí Moravy doručenou alespoň 5 pracovních dnů předem zajistí účast zástupce Dopravního podniku města Olomouce při prohlídkách a kontrolách významných částí díla. Zástupce Dopravního podniku města Olomouce je rovněž oprávněn kontrolovat ostatní dílčí postupy a technologie stavby tramvajové dráhy ( tramvajový spodek, tramvajový svršek a trolejové vedení).
- 3) Smluvní strany jsou si vědomy, že pro úspěšnou realizaci Akce je nezbytná spolupráce při případných souvisejících správních řízeních. Dopravní podnik města Olomouce - jako vlastník dotčeného majetku – se zavazuje nezbytnou součinnost poskytnout bez zbytečného odkladu.
- 4) Povodí Moravy se dále zavazuje předat Dopravnímu podniku města Olomouc kompletní realizační dokumentaci stavby tramvajové dráhy – SO o3.3. Tramvajová trať ul. Masarykova a SO

03.3.1. Přeložka trolejového vedení při předání dotčeného majetku ve dvou tištěných a jednom elektronickém vyhotovení a rovněž tak dokumentaci skutečného provedení stavby, a to nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí. S ohledem na dohodu smluvních stran, ze které je patrné, že vlastnictví dotčeného majetku se nemění, budou podpisem předávacího protokolu o převzetí veškeré majetkoprávní vztahy týkající se dotčeného majetku mezi smluvními stranami vypořádány.

- 5) Smluvní strany se dohodly, že Dopravní podnik města Olomouce se zúčastní předání a převzetí dotčeného majetku mezi zhotovitelem Akce a Povodím Moravy a poskytne svou součinnost při tomto předání a převzetí, vč. uplatnění případných připomínek, které budou uvedeny v příslušném protokolu o předání a převzetí části díla. Současně budou v protokolu uvedeny i případné vady a nedodělky, vč. způsobu a termínu jejich odstranění. Práva z vadného plnění uplatňuje u zhotovitele Akce Povodí Moravy.
- 6) Dopravní podnik města Olomouce se zavazuje dotčený majetek převzít a dále jej provozovat, včetně provizorní výhybky v místě kolejové úvratě v termínu od 11/2020 do 7/2022. Po dobu provozování výhybky je nutno v souladu s Vyhl.177/1995 Sb. a s OS/8/2006 Provozně – technickými podmínky tram. tratí DPMO, a.s. provádět běžnou denní prohlídku a čištění výhybky, týdenní odbornou prohlídku výhybky a 1x za šest měsíců provádět komplexní prohlídku výhybky s měřením geometrických parametrů.
- 7) Provizorní výhybka bude provozována Dopravním podnikem města Olomouce na základě smlouvy o výpůjčce. Po ukončení stavebních prací tato výhybka bude převedena do vlastnictví Dopravního podniku města Olomouce za cenu dle znaleckého posudku. Výpůjčka i převod vlastnických práv bude řešen samostatnou smlouvou.
- 8) Povodí Moravy na základě smlouvy se zhotovitelem Akce disponuje zárukou na provedené dílo v délce 60 měsíců. Dopravní podnik města Olomouce je oprávněn po Povodí Moravy požadovat odstranění vad, a to jak vad zjevných a vad skrytých existujících při přebírání díla, tak i vad uplatnitelných v rámci záruky na jakost díla, nahlášených do 60 měsíců od předání dotčeného majetku zpět Dopravnímu podniku města Olomouce, přičemž Povodí Moravy vady řádně uplatní u zhotovitele Akce.
- 9) Protokoly budou podepsány zástupci Dopravního podniku města Olomouce, Povodí Moravy a zhotovitele Akce.
- 10) Dopravní podnik města Olomouce bere na vědomí, že nově vybudovaný dotčený majetek je součástí komplexu opatření Protipovodňové ochrany města Olomouce, a zavazuje se, že v budoucnu neučiní žádná opatření či jiné kroky, které by vedly ke zhoršení jeho vlastností a snížení míry protipovodňové ochrany.
- 11) Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana je povinna nahradit druhé smluvní straně případnou škodu vzniklou porušením jejich povinností stanovených touto smlouvou.

## **Článek V. Závěrečná ustanovení**

- 1) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že obsah této smlouvy včetně všech dodatků může být poskytnut žadateli v režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a že tato smlouva včetně všech dodatků a metadat bude Povodím Moravy uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
- 4) Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 1 – Situační výkres mostu Masarykova – definitivní stav  
Příloha č. 2 – Technická zpráva

V Olomouci dne 25.02.2020  
Za Dopravní podnik města Olomouc:

V Brně dne 04.03.2020  
Za Povodí Moravy:

---

Dopravní podnik města Olomouc

---

Povodí Moravy, s.p.