

OBJEDNÁVKA

20 044 20P

CISIO: 20/001240005

5

Zpracoval:
GACHOVÁ Michaela

Tel. číslo: 972322831
Email: GACHOVA@SZDC.CZ

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Praha 1, Nové Město 110 00

Objednávku vystavuje organizační složka:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Praha 1 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
"Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384"

Dodavatel:
SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a
130 00 Praha
IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349
Číslo účtu: 000051-2489990247/0100



Č. j.:

Smlouva:

Splatnost faktury: 30 dní

Potvrzený termín dodání:

Adresa místa plnění:
Správa železnic, státní organizace
Hlaváčova 206
Pardubice 53002

Objednáváme u Vás:

Čís.ř.	Kód MTZ	Název	MJ	Množství	Cena / jedn
1		Zpracování návrhu dokumentu NIPK		1,000	194 800,00

Termín dodání: 04/2020
Finanční objem (bez DPH) do: CZK 194 800,00

Způsob dopravy: Elektronicky
Způsob platby: Převodem

Povaha nákupu:
 provoz investice FKSP
Účetní okruh:
 MOZ HOM ZDC

Fakturu zašlete:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Praha 1 110 00

Zpracování návrhu dokumentu Národní implementační plán Konverze trakční soustavy na území České republiky.

Přílohy:	1
Žáruční doba:	Jeden rok

Objednávka je podstatnou náležitostí daňového dokladu (faktury). Na daňový doklad uvádějte své IČO, DIČ nebo potvrďte, že nejste plátcí DPH. Uveďte, jestli jste fyzická nebo právnická osoba. Úrok z prodlení respektujeme pouze v zákonné výši dle nařízení vlády č.351/2013 Sb. Termín splatnosti bude akceptován po doručení úplného daňového dokladu. Daňový doklad může být uhrazen ze dvou účtů, a to zvlášť základ DPH a zvlášť DPH.

Řádíme o zaslání potvrzené objednávky zpět spolu s daňovým dokladem! Bez potvrzené objednávky včetně bankovního spojení nelze daňový doklad akceptovat jako úplný a emůže být proplacen.

Dodavatel včas poskytne odběrateli informaci o možných změnách týkajících se identifikačních údajů společnosti, včetně možné změny bankovních údajů.

Objednatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy (objednávky včetně její písemné akceptace) v Registru smluv na základě ustanovení zákona číslo 340/2015 Sb. (viz zadní strana objednávky).

Mluvní strany se dohodly, že stane-li se dodavatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dodavatele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo vedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně dodavatele.

V případě poskytnutí osobních údajů dodavateli je dodavatel povinen tyto údaje zabezpečit dle Nařízení evropského parlamentu a rady o ochraně osobních údajů č. 2016/679 (GDPR).

Praha 1, dne: 24-02-2020

azítka, podpis)

Objednatel:

jméno: Ing. Jaromír HRUBÝ

funkce: ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Správa železnic
státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
[146]

Praha, Akceptováno dne:

(jméno, příjmení, razítka, podpis)

Dodavatel:

25.2.2020
SUDOP PRAHA a.s.
80 Praha 1, Olšanská 1a
208 - Středisko pro tramvají, trakce,
sčítací a měřicí techniky
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
ING. MARTIN RAIBR
VI 20P - STŘEDISKO ELEKTROTECHNIKY
TRAKCE MĚŘOVACÍ A KONTROLNÍ
TECHNIKY

edpisů (dále jen „OZ“). Akceptace objednávky musí být písemná. Konkludentní přijetí nabídky je vyloučeno (§ 1744 OZ). Dodavatel bere na vědomí, že akceptací této objednávky dojde k uzavření smlouvy. Objednatel uveřejní objednávku i přijetí nabídky v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“) za předpokladu, že se bude jednat o smlouvu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 ZRS, níž nedopadá výjimka dle ustanovení § 3 ZRS. Dodavatel akceptací nabídky souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy v registru smluv.

Proznámí-li dodavatel objednateli písemně společně s akceptací této objednávky, které konkrétně specifikované údaje považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 OZ, či že se v objednávce vyskytují informace, jež nemohou být v registru smluv uveřejněny v souladu s ustanovením § 3 odst. 1 ZRS, bude objednatel postupovat tak, jakoby se takové údaje a informace v objednávce nevyskytovaly. S částmi objednávky, které dodavatel neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této objednávky, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým způsobem vzniklou. Za označení těchto údajů a informací odpovídá výhradně dodavatel, a to bez ohledu na to, která ze stran tyto údaje či informace znečitelní a objednávku uveřejní. Totéž platí pro oznámení dodavatele, že na jeho osobu či tuto objednávku nepadá některá z výjimek uvedených v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS.

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace, zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.

Příloha: SPECIFIKACE OBJEDNÁVKY

1. ÚVOD

V České republice jsou v současnosti dvě hlavní trakční soustavy 3 kV DC a 25 kV AC. Postupný přechod na soustavu 25 kV AC navazuje na Studii koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu (schválená CK MD ČR dne 20. 12. 2016) a na zvýšení výkonnosti tratí dosud napájených soustavu 25 kV AC ve vazbě na Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 a č. 1316/2013 – RFC Koridory, ale i na aktualizovanou státní energetickou koncepci uvedenou v Usnesení vlády ČR č. 362/2015. Pro optimalizaci a další postup prací celého procesu konverze je nutný tzv. Národního implementačního plánu - Konverze trakční soustavy na území České republiky. Tento plán je pracovní a v rámci řešení se očekává jeho konečná úprava.

2. PŘEDMĚT OBJEDNÁVKY

Zpracování Národního implementačního plánu Konverze (NIPK) trakční soustavy na území České republiky, dále jen „předmět“.

3. ROZSAH PLNĚNÍ

Předpokládaný rozsah předmětu, musí zahrnovat následující body:

- 1) Úvod do problematiky a popis současného stavu
- 2) Mapy
 - Konverze trakční soustavy
 - aktuální stav konverze
 - etapizace postupu přepínání na trakční soustavu 25 kV AC včetně dílčích návazností
- 3) Tabulku traťových úseků
 - Konverze vozebních ramen z pohledu traťových a staničních úseků
 - Přínosy na daném rameni
 - Požadavky na napájecí body
 - Omezující podmínky dopravců
 - Navazující stavby
 - Podmínky ostatních technologií (zejména ZZ)
- 4) Manažerské shrnutí
 - Celospolečenské přínosy
 - Zvýšení kapacity dopravní cesty
 - Úspory elektrické energie
 - Úspora provozních nákladů
 - Snížení karbonové stopy/emisí a dopad na životní prostředí

4. VYMEZENÍ ROZSAHU PŘEDMĚTU

Tištěný dokument Národního implementačního plánu Konverze trakční soustavy na území České republiky s barevnými grafickými přílohami a detailním popisem k jednotlivým částem dokumentu (počet 3 ks). Elektronický soubor obsahující stejnou verzi jako tištěný dokument v editovaném formátu pro textový procesor Microsoft Word.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 619036

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1c67a6ba-6227-4c5c-82be-c42d9504cb5d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Radovan DOLEČEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.03.2020 09:08:01

