

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>38/2018-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000216</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, s. o.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.5</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS</i>
Popis projektu:	<p><i>V rámci projektu budou do speciálních hnacích vozidel MVTV 2 určených pro údržbu trakčního vedení instalovány palubní jednotky ETCS. Vybavení palubními jednotkami ETCS umožní provoz dotčených vozidel na tratích se zabezpečovačem ETCS.</i></p> <p><i>Palubní jednotky ETCS se budou skládat z:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>- prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojvedoucího (DMI),</i></li> <li><i>- přenosových modulů pro komunikaci s balízi Eurobalise, se smyčkami Euroloop - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R,</i></li> <li><i>- interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU),</i></li> <li><i>- modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC),</i></li> <li><i>- časové a odometrické jednotky,</i></li> <li><i>- záznamové jednotky (JRU),</i></li> <li><i>- modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně.</i></li> </ul>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 33 ks speciálních hnacích vozidel – montážních vozů pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav trakčního vedení prostřednictvím těchto speciálních hnacích vozidel na tratích s provozem výhradně pod ETCS.</i></p> <p><i>Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.</i></p>

## 3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>25,715 Kč / 1 EUR<sup>1</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

#### 4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>3</sup> (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	4 950 000	0	4 950 000	33
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	1 650 000	0	1 650 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	115 500 000	0	115 500 000	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	9 900 000	0	9 900 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	16 500 000	0	16 500 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	33 000 000	0	33 000 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	33 000 000	0	33 000 000	
	Systém odometrie	66 000 000	0	66 000 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	42 900 000	0	42 900 000	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	6 600 000	0	6 600 000	
	Ostatní výše neuvedené náklady ( <i>musí být žadatelem upřesněno</i> )	0	0	0	
2	Celková cena modernizace vozidla <sup>2</sup>	330 000 000	0	330 000 000	
3	Technická pomoc <sup>6</sup>	120 000	120 000	0	
4	Propagace (publicita) <sup>5</sup>	30 000	30 000	0	
5	<b>Mezisoučet (ř.2 až 4)</b>	<b>330 150 000</b>	<b>150 000</b>	<b>330 000 000</b>	

<sup>2</sup> Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

<sup>3</sup> Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

<sup>4</sup> Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

<sup>5,6</sup> Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

Příloha č. 1 ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. **38/2018-430-PPR/5**, změna položkového rozpočtu, harmonogramu a indikátoru

6	(DPH)	69 331 500	69 331 500	0
7	<b>CELKEM</b>	399 481 500 <sup>4</sup>	69 481 500	330 000 000
	Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo	399 481 500 <sup>4</sup>	137 422 676,47	262 058 823,53

## 5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM<sup>7</sup>

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	01/01/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	30/06/2020
3. Zahájení realizace:	01/07/2020
4. Dokončení realizace:	31/12/2022
5. Zahájení provozní fáze <sup>8</sup> :	01/01/2023

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	33
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	100

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>7</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>8</sup> Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.