

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-2967/2019**
číslo smlouvy Zhotovitele: **192043**

uzavřené podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384
Praha 1 - Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: VIAMONT Servis a.s.
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1015
se sídlem Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 250 21 851, DIČ: CZ25021851

František Sobotka, předseda představenstva
Ing. Jiří Wagner, místopředseda představenstva
Evou Hadravovou, MSc., MBA, člen představenstva
Společnost zastupuje každý člen představenstva samostatně

bankovní spojení: xxx

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:

VIAMONT Servis a.s., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostních objektů v úseku Perštejn – Ostrov n.O.**“, ev. č. veřejné zakázky v registru veřejných zakázek: **65019085** uzavřely dne **05. 08. 2019** Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva o dílo“).
- 1.2. Smluvní strany ve smyslu článku 8.7. Smlouvy o dílo, se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „Dodatek“).
- 1.3. Tento Dodatek představuje dohodu smluvních stran, která mění původní předmět plnění Smlouvy o dílo ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Předmět dodatku

2.1. Článek 3.1. Smlouvy o dílo, Cena díla (bez DPH) se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

„3.1. Cena díla činí **12 775 571,65 Kč bez DPH.**“

2.2. Rekapitulace vývoje ceny díla:

Cena díla bez DPH dle základní Smlouvy o dílo:	12 406 534,61 Kč
Cena Dodatku č. 1 bez DPH (méněpráce):	- 908 382,59 Kč
Cena Dodatku č. 1 bez DPH (vícepráce):	+ 1 277 419,63 Kč
Nová cena díla bez DPH (základní – vícepráce)	12 775 571,65 Kč

2.3. Článek 2.2. Smlouvy o dílo, se doplňuje o nový odstavec c):

„c) Změnový list stavby č. 1 ze dne 09. 01. 2020“.

Závěrečná ujednání

- 3.1. Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2. Tento Dodatek je sepsán ve třech vyhotoveních, po dvou pro Objednatele a po jednom pro Zhotovitele.
- 3.3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 3.4. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

Přílohy

1. Změnový list stavby č. 1

V Ústí nad Labem dne 05. 03. 2020

V Ústí nad Labem dne 04. 03. 2020

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel

Ing. Jiří Wagner

místopředseda představenstva
VIAMONT Servis a.s.

Tento Dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Název zakázky (akce): Oprava mostních objektů v úseku Perštejn – Ostrov n.O.

Číslo veřejné zakázky*: 65019085

Pořadové číslo změnového listu: 1

Zdůvodnění a popis změny:

Zdůvodnění a popis změny:

Propustek km 146,950, propustek km 147,762, propustek km 166,417

Jedná se o přestavby dvoukolejných propustků, které byly realizovány po etapách ve výlukách kolejí a TV. Současně ve výlukách probíhaly údržbové práce ST, bylo nutno zachovat průjezdnost objektu po celou dobu jeho přestavby. Z tohoto důvodu byla odsouhlasena společně s ST Karlovy Vary změna technologie přestavby propustků bez demontáže kolejnic a jejich zpětné montáže a zřízení BK, neboť stavba byla prováděna v období, kdy upínací teploty byly v oblasti dovolených hodnot a nebylo nutné provádět opatření k dosažení upínacích teplot BK prodloužením kolejnicového pásu předehřevem. Zároveň tím došlo ke zmenšení objemu výměny šterkového lože nad propustkem a souvisejících položek za dopravu a recyklaci kameniva. U všech objektů nebyla zřízena stezka ze šterkodrti, v přilehlých úsecích k propustkům není stezka rovněž zřetelná.

Propustek km 165,526

Při prodloužení objektu u koleje č.2 nebylo nutno v takovém rozsahu provádět výměnu šterkového lože za hlavami pražců. Odláždění šikmé výtokové části bylo nutno přizpůsobit terénu a zakrytí kabelových tras přeložených ze zábradlí do zásypu klenby a tím došlo k navýšení výměry dlažeb.

Most km 171,839

Při sestavení výkazu výměr na část železniční svršek se předpokládala poloha GPK po stavbě bez posunů a zdvihů na mostní konstrukci (zadání červenec 2019). Nebyla tedy obsažena dodávka šterku na úpravu předpolí mostu. Následně (říjen 2019) byl předán od SŽG projekt na směrové a výškové vyrovnání uvedeného úseku (most v přechodnici), který předpokládal posun a zdvih koleje na mostě a v předpolí. To vyvolalo potřebu dodávky šterku na úpravu předpolí mostu a pro úpravu koleje, kterou je nutno dokončit včetně zajištění polohy BK ve směrovém oblouku.

Propustek km 174,397

Havárie objektu (zřícení čela, vyboulení opěr, zapažení objektu) byla zadána bez projektu. Méněpráce jsou v přepravě a skládkovném vytěženého materiálu, částečně bylo využito na zlepšení podkladních vrstev přístupové cesty. Vícepráce jsou způsobeny nutností zahloubení dna ve stávajícím objektu pro zřízení dráhy pro zásun smontované konstrukce FLOK a následným vyplněním tohoto prostoru po usazení konstrukce. Na základě podmínky podzhotovitele pro zásun konstrukce FLOK (dodržení kvalitativních podmínek pro dodání a montáž konstrukce) bylo nutno zřídit přístupovou a manipulační plochu pro přístup mechanizace, montáž a zásun konstrukce. Zpevněná cesta a plocha je zřízena trvale na pozemku SŽDC a umožní lepší přístup k objektům pro následnou dohlédací činnost a údržbu zařízení.

Projednáno s náměstkem pro provoz infrastruktury:**

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

**datum projednání s NPI

1/ Návrh změny vypracoval*:

Jméno:..... Datum: 09.01.2020 Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: Datum: 13.01.2020 Podpis:

Jméno: Datum: 14.01.2020 Podpis:

3/ Stanovisko přednosty odborné správy: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: Datum: 31.01.2020 Podpis:

4/ Stanovisko NPI OŘ Ústí n.L.: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: Datum: 27.02.2020 Podpis:

5/ Stanovisko ředitele OŘ Ústí n.L.: Schvaluji Neschvaluji

Jméno: Datum: 27.02.2020 Podpis:

(razítko)

Příloha změnového listu:

Soupis prací

Vyjádření NPI se schválením změnového listu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 617810

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3b6904e5-0e8b-4adb-a502-967e9f0dfde1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří VODOCHODSKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.03.2020 12:21:01



9511548f-c610-49b1-93b6-b221c0b63c8c