
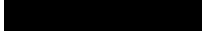


# Rámcová smlouva o poskytování služeb pro výcvik řidičů sanitních vozidel typu RZP, RLP a RV

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Smluvní strany:

Zdravotnická záchraná služba Pardubického kraje, příspěvková organizace  
se sídlem: Průmyslová 450, Pardubičky, 530 03 Pardubice  
zastoupená: MUDr. Igorem Paarem – ředitelem  
IČ: 69172196  
DIČ: CZ69172196  
bankovní spojení:   
číslo účtu: 

Zdravotnická záchraná služba Pardubického kraje, příspěvková organizace je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka č. 715 (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Driving CZ s.r.o.  
se sídlem: Třída Edvarda Beneše 1554/24 – Nový Hradec Králové,  
500 12 Hradec Králové  
zastoupená: Ing. Vítém Jedličkou – jednatelem  
IČ: 07558686  
DIČ: CZ07558686  
není plátcem DPH  
bankovní spojení:   
číslo účtu: 

Driving CZ s.r.o. je zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Hradec Králové oddíl C vložka 42614 (dále jen „poskytovatel“) na straně druhé

společně též jako „smluvní strany“ nebo samostatně jako „smluvní strana“

uzavírají spolu níže uvedenou smlouvu o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“).

## Článek I. Předmět plnění

1. Účelem této Smlouvy je vytvoření předpokladů (formou teoretického školení a praktického nácviku) pro zvládnutí situací vyskytujících se při řešení krizových a mimořádných událostí v rámci silničního provozu specifického pro vozidla ZZS, a to prostřednictvím teoretické přípravy a praktického tréninku:

- a) v běžném silničním provozu v okolí Hradce Králové, Pardubic a letiště Hradec Králové, dále jen „silniční provoz“ - principy defenzivní jízdy a jízdy pod majákem vozidlem s právem přednostní jízdy,
  - b) v areálu letiště Hradec Králové (asfaltové plochy tzv. Czech Ringu včetně pojezdové runway, která propojuje areál Czech Ringu a hlavní runway letiště Hradec Králové) nebo v podobných areálech v okolí Pardubic nebo Hradce Králové, dále jen „plochy“, užívané poskytovatelem mimo veřejné komunikace, při provozování motorových vozidel oprávněnými osobami objednatele, resp. osobami objednatelem určenými – praktický trénink ovládání vozidla na reálném povrchu (asfaltu) v reálných rychlostech vozidla, nácvik efektivní manipulace s vozidlem na malém prostoru,
  - c) v areálech polygonů Brno nebo Vysoké Mýto, dále jen „speciální plochy“, užívané poskytovatelem mimo veřejné komunikace, při provozování motorových vozidel oprávněnými osobami objednatele, resp. osobami objednatelem určenými – trénink zvládání vozidla v simulovaných krizových situacích na speciálních kluzných plochách, nahrazujících sníženou adhezi vozovky,
  - d) v interiérech dopravně psychologické laboratoře společnosti CDV v Brně (CDV disponuje řídičským simulátorem III. generace vybaveného sofistikovanou softwarovou platformou a hardwarovými komponentami, které zajišťují vysoký stupeň věrohodnosti simulovaného dopravního prostředí, interiéru i ovládání vozidla), dále jen „simulátor“ – řízená simulace vozidla pod fyzickou a psychickou zátěží, měření únavy, vliv charakterových vlastností řidiče na řízení vozidla s právem přednostní jízdy, vyhodnocení s výstupy pro řidiče,
  - e) v teoretické přípravě formou seminářů (akreditované učebny poskytovatele nebo prostory objednatele), dále jen „teoretický seminář“ – celodenní, legislativa a související předpisy a normy, metodika jízdy vozidla s právem přednostní jízdy pod majákem a Rendez-Vous strategie.
2. Účelem této Smlouvy je také vytvoření předpokladů (formou teoretického a praktického auditu) pro posouzení kvality-vhodnosti řidiče v zácviku nebo žadatele o zaměstnanecký poměr u ZZS Pardubického kraje na pozici řidič-záchranář, a to pohovorem (teoretická část) a jízdou v běžném silničním provozu.
  3. Předmětem této Smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout dle písemného dodatku této smlouvy (dále jen „Dodatek“) a na základě objednávky objednatele (dále jen „Objednávka“) služby, spočívající v zorganizování školení řidičů pro nácvik krizových situací, defenzivní jízdy a dalších seminářů, kurzů a aktivit přímo související s tématy školení řidičů, které budou definovány v Dodatku (dále jen „Služby“ nebo „Školení“). Parametry a ceny Školení jsou přesně specifikovány v příloze č.1 této smlouvy – nosné programy na pětileté období 2020 až 2024 (dále jen „Příloha č.1“) v bodě 1 až 5. Každý Dodatek této smlouvy bude dále obsahovat časové období, v kterém mají být Školení realizována, rozsah stanoveného počtu kurzů daného zaměření, počet účastníků (zaměstnanců Zdravotnické záchranné služby) v jednotlivých kurzech Školení, místo konání Školení a závazek objednatele zaplatit za tyto Služby sjednanou smluvní cenu. Pokud písemný dodatek této smlouvy nebude obsahovat konkrétní počet účastníků určených vedením ZZS Pardubického kraje na jednotlivých typech Školení, předem dohodnuté termíny a místo konání Školení, bude tyto parametry Školení obsahovat Objednávka a její příloha.
  4. Předmětem této smlouvy je také závazek poskytovatele poskytnout dle Dodatku a na základě Objednávky služby spočívající v posouzení kvality-vhodnosti řidiče v zácviku nebo žadatele o zaměstnanecký poměr u ZZS Pardubického kraje na pozici řidič-záchranář (dále jen „Audit“). Parametry a ceny Auditů jsou přesně specifikovány v Příloze č.1 v bodě 6. Každý Dodatek této smlouvy bude dále obsahovat časové období, v kterém má být Audit realizován a závazek objednatele zaplatit za tyto Služby sjednanou smluvní cenu. Objednávka a její příloha bude obsahovat počet účastníků, místo konání a předem dohodnuté termín/y konání Auditů.

## Článek II.

### Způsob a rozsah provedení

1. Jednotlivá Školení jsou rozdělena na teoretickou část a praktický výcvik (v případě celodenního semináře, zaměřeného na legislativa a související předpisy a normy a další, se jedná pouze o teoretickou část) jízdy na běžných komunikacích i na asfaltových Plochách a Speciálních plochách v uzavřeném areálu (nezávisle na počasí a ročním období), jejichž náplní bude zvládání krizových situací, plánování jízdních strategií, defenzivní jízdy a organizování se řidičů, při mimořádných událostech a krizových situacích.
2. Školení je zaměřeno na praktické i teoretické zkušenosti účastníků kurzů při řešení kritických situací i defenzivního způsobu bezpečné jízdy pro vozidla využívající světelná a zvuková výstražná zařízení. Výuka i výcvik probíhá standardně formou jednodenních kurzů pro skupiny osob.
3. Audit je zaměřený na posouzení kvality-vhodnosti řidiče v závěru nebo žadatele o zaměstnanecký poměr u ZZS Pardubického kraje na pozici-řidič záchranář. Je rozdělený na teoretickou část formou diskuse (pohovoru) a praktickou část formou jízdy v běžném silničním provozu.
4. Rozsah, význam a parametry Školení jsou uvedeny v Příloze č. 1 v bodě 1 až 5 této smlouvy. Rozsah, význam a parametry Auditů jsou uvedeny v Příloze č. 1 v bodě 6 této smlouvy.

## Článek III.

### Cena a platební podmínky

1. Cena Školení je u jednotlivých položek a kurzů smluvna a uvedena v Příloze č. 1 v bodě 1 až 5 této smlouvy. Cena za Audit je smluvna a uvedena Příloze č. 1 v bodě 6 této smlouvy.
2. Dohodnutá cena podle odst. 1 tohoto článku bude zahrnovat veškeré náklady Poskytovatele spojené se Službami a Auditem bude zároveň cenou konečnou a nepřekročitelnou. Cena za případně poskytnuté doplňkové služby, které nejsou předmětem této Smlouvy (jako např. pojištění vozidla) bude účtována samostatně v ad hoc sjednané výši, která bude předem oběma smluvními stranami písemně odsouhlasena.
3. Cena za předmět plnění bude hrazena na základě řádně vystavené faktury za provedené služby. Faktury musí mít náležitosti daňového dokladu dle § 28 a 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

Faktury budou zasílány na adresu sídla Objednatele.

4. Faktura musí obsahovat:
  - a) označení faktury a její číslo;
  - b) obchodní firmy, sídla, IČ a DIČ smluvních stran;
  - c) důvod fakturace, popis plnění;
  - d) bankovní spojení poskytovatele;
  - e) fakturovanou částku;
  - f) daňové náležitosti;
  - g) datum vystavení a lhůtu splatnosti;
  - h) údaj o zápisu poskytovatele v obchodním rejstříku či jiné evidenci;
  - i) datum uskutečnění zdanitelného plnění;
  - j) číslo objednávky.

Bez kterékoliv z těchto náležitostí je faktura neplatná.

5. Platba bude provedena výhradně v Kč a proběhne bezhotovostní formou na bankovní účet poskytovatele uvedený v této Smlouvě. Změnu bankovního spojení a čísla účtu poskytovatele bude možno provést pouze písemným dodatkem k této Smlouvě nebo písemným sdělením prokazatelně doručeným objednateli, nejpozději spolu s příslušnou fakturou. Toto sdělení musí být podepsáno osobou (osobami) oprávněnou k podpisu této Smlouvy.
6. Faktura je splatná do 30 dnů od jejího prokazatelného doručení Objednateli, přičemž přílohou faktury bude protokol o provedení služby – seznam účastníků.

#### Článek IV. Ochrana informací

1. Poskytovatel má za povinnost uchovat v tajnosti veškerá obchodní tajemství objednatele (dále jen „obchodní tajemství“) a další informace týkající se objednatele, které v souvislosti s poskytováním Služeb a Auditů dle této Smlouvy objednatel sdělí poskytovateli (dále jen „důvěrné informace“) a nepoužít je k jinému účelu než k plnění závazků podle této Smlouvy, nepoužít je ve svůj prospěch, ve prospěch třetí osoby nebo v neprospěch objednatele ani je nesdělít žádné jiné osobě a učinit vše potřebné pro jejich ochranu a zamezení jejich zneužití.
2. Pokud je sdělení důvěrných informací třetí osobě nezbytné pro plnění závazků poskytovatelem vyplývajících mu z této Smlouvy, může poskytovatel tyto důvěrné informace poskytnout pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele a za předpokladu, že tato třetí osoba písemně potvrdí svůj závazek zachování mlčenlivosti a důvěrnosti informací, které jí byly sděleny. V případě porušení závazku zachování mlčenlivosti a ochrany důvěrných informací ze strany této třetí osoby, je za toto porušení odpovědný v plném rozsahu poskytovatel.

#### Článek V. Ukončení smlouvy

1. Smluvní vztah zaniká:
  - a) písemnou dohodou smluvních stran;
  - b) uplynutím času, na který byl smluvní vztah sjednán;
  - c) písemnou výpovědí s 30denní výpovědní lhůtou; výpovědní lhůta začíná běžet doručením výpovědi druhé smluvní straně.

#### Článek VI. Sankční ujednání

1. V případě prodlení poskytovatele s poskytnutím plnění (jeho neposkytnutím) v dohodnutém termínu vznikne objednateli právo účtovat poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dohodnuté ceny dílčího plnění dle Objednávky, s kterým je poskytovatel v prodlení.
2. Pro případ nezaplacení bezvadné faktury do dne splatnosti je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

#### Článek VII. Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a uzavírá se na dobu určitou do 31. 12. 2024. V případě, že je objednatel osobou povinnou podle zákona č. 340/2015 Sb., nabývá smlouva účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez dohodnuté ceny za školení, které představuje obchodní tajemství poskytovatele.
3. Právní vztahy smluvních stran, neupravené touto smlouvou, se řídí ustanoveními občanského zákoníku v platném znění, platným právním řádem ČR a obchodními zvyklostmi.
4. Smluvní strany se dohodly, že případné sporné škody, rozpory ohledně kvality a úplnosti plnění předmětu smlouvy budou vyčísleny nebo rozhodnuty soudním znalcem, kterého odsouhlasí obě strany.
5. Jakékoliv spory související s touto Smlouvou se smluvní strany zavazují řešit smírnou cestou. Nedohodnou-li se však smírem budou veškeré spory řešeny před věcně a místně příslušným soudem ČR.
6. Jakékoliv změny a doplňky této Smlouvy jsou možné jen formou písemných, vzestupně číslovaných a oboustranně odsouhlasených Dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
7. Tato Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž obdrží objednatel jedno vyhotovení a poskytovatel jedno.
8. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, tato je důkazem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Pardubicích dne 27. 2. 2020

V Hradci Králové dne 27. 2. 2020

Za objednatele:

Za poskytovatele:

.....  
MUDr. Igor Paar  
ředitel ZZS PAK

.....  
Ing. Vít Jedlička  
jednatel

## Příloha č. 1

### Rámcové smlouvy o poskytování služeb pro výcvik řidičů sanitních vozidel typu RZP, RLP a RV

uzavřené dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném

Smluvní strany smlouvy:

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Průmyslová 450, Pardubičky, 530 03 Pardubice

zastoupená: MUDr. Igorem Paarem – ředitelem

IČ: 69172196

DIČ: CZ69172196

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, příspěvková organizace je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka č. 715

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Driving CZ s.r.o.

se sídlem: Třída Edvarda Beneše 1554/24 – Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové

zastoupená: Ing. Vitem Jedličkou – jednatelem

IČ: 07558686

DIČ: CZ07558686

není plátce DPH

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Driving CZ s.r.o. je zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Hradec Králové oddíl C vložka 42614

(dále jen „poskytovatel“) na straně druhé

## Nosné programy na pětileté období 2020 až 2024

---

### 1. Trénink zvládnání krizových situací na polygonu („škola smyku“)

Tuto formu vzdělávání jsme schopni zajistit na Polygonu v areálu Automotodromu Brno (mnohé části Pardubického kraje nejsou nijak výjimečně vzdáleny od uvedené lokality a věříme, že společně najdeme řešení, aby nikdo z účastníků nebyl nijak neobvykle zatížen dojezdem). Na tento typ kuru nevyklučujeme v nadcházejícím 5 ti letém období ani polygon ve Vysokém Mýtě, což je naprosto ideální středobod Pardubického kraje – v současné době probíhají jednání o možnostech pronájmu tohoto polygonu, nicméně prozatím není nic nastaveného a jasného, proto nabízíme prozatím jako alternativu právě Brno.

V předem domluvených termínech pro 12 osob/den s vašimi vozidly, kterými se vaši řidiči dopraví na cvičiště.

Jedná se o klasický (pro nováčky) a rozšířený (pro ty, kteří již absolvovali) kurz bezpečné jízdy na cvičišti disponujícím všemi prvky moderního výcviku řidičů – kluznými plochami (rovina, zatáčka a kopec s 14% klesáním a stoupáním), tréninkovými moduly s asfaltovým povrchem a v neposlední řadě smykovou deskou pro vyvolání smyku zadní nápravy schopnou provozu se sanitními vozidly.

Navrhovaná cena: ████████,-Kč/účastník bez DPH.

20% teorie a 80% praxe.

Cena nezahrnuje zapůjčení vozidel a stravování.

Minimální počet účastníků je 12, vozidle 6, tzn. 2 účastníci na jedno vozidlo.

### 2. CDV – Centrum Dopravního Výzkumu Brno

CDV disponuje řidičským simulátorem III. generace vybaveného sofistikovanou softwarovou platformou a hardwarovými komponentami, které zajišťují vysoký stupeň věrohodnosti simulovaného dopravního prostředí, interiéru i ovládání vozidla. Vysoká úroveň simulace jízdy je podpořena tzv. pohybovou základnou, která kromě audio-vizuálně-haptické percepce doplňuje rovněž fyzikální síly, které na řidiče během jízdy působí. Využití moderní simulátorové techniky skýtá mnoho výhod, které výrazně posouvají kvalitu výzkumu bezpečnosti v dopravě a analýzy dopravního chování.

#### Hodnocení jízdy

Jelikož hodnocení výkonu řidičů zásahových vozidel nelze provádět pouze automaticky simulátorovým softwarem, měří se úspěšnost výcviku rovněž prostřednictvím pozorování a hodnocení instruktora.

Pro každou jednotlivou výcvikovou sekvenci je hodnocen výkon účastníka v těchto aspektech:

- předjíždění,
- uvolnění cesty,
- zvládnání účastníků silničního provozu, kteří mají přednost v jízdě.
- volba rychlosti,
- dodržování vzdálenosti,
- správné používání jízdních pruhů;

- úkoly dotýkající se dopravních situací; jízda za vozidlem (následování), předjíždění, vjezd na vozovku a její opuštění, změna pruhu, sledování silnice, reakce na ostatní účastníky silničního provozu včetně chodců a cyklistů;
- úkoly týkající se vlastností vozovky; řešení situace na křižovatkách a kruhových objezdech, otáčení,
- reakce na dopravní značky a semaforey, zvládnutí vlastností vozovky, jako jsou zatáčky;
- úkoly týkající se přírodních podmínek; jízda v noci, jízda za špatných povětrnostních podmínek;
- schopnost sebehodnocení; realistické sebehodnocení, povědomí o vlastním stylu jízdy;
- zvládnutí interakce s vozidly, která by za běžných podmínek měla přednost v jízdě;
- Jízda na polygonu – vnímání a odhad fyziky vozidla, brzdné dráhy vozidla

#### ADMINISTRACE JÍZDY NA ŘIDIČSKÉM SIMULÁTORU (Celkem 1,5 hod.)

Časový odhad	Typ scénáře, popis činnosti	Dopravní prostředí, komentáře
5 min.	Úvodní rozhovor a seznámení subjektu s průběhem výzkumu	Stručné představení řídičského simulátoru a průběhu administrace
15 min.	Návyk na řídičský simulátor	Řidič je po úvodním teoretickém seznámení usazen do simulátoru a instruován k jízdě přípravnými scénáři, ve kterých se získá zkušenost s ovládnutím simulátoru a zjiště se s virtuálním dopravním prostředím
10 min.	Administrace dotazníku simulátorové nevolnosti	První zadání dotazníků simulátorové nevolnosti, na základě kterého je posouzen další postup diagnostiky subjektu
45 min.	Spuštění experimentální jízdy na řídičském simulátoru. Komplexní záznam dostupných parametrů a proměnných k vyhodnocení řídičského chování	Řidič postupně projíždí čtyřmi typy dopravních prostředí, uvnitř kterých jsou průběžně aktivovány rizikové dopravní scénáře. 1. Dopravní prostředí intravilánu s nekonfliktními účastníky. 2. Dopravní prostředí intravilánu s konfliktními účastníky. 3. Dopravní prostředí extravilánu s nekonfliktními účastníky. 4. Dopravní prostředí extravilánu s konfliktními účastníky.
10 min.	Administrace dotazníku simulátorové nevolnosti	Druhé zadání dotazníků simulátorové nevolnosti, na základě kterého posoudíme další postup diagnostiky subjektu
5 min.	Relaxační přestávka, občerstvení řidiče	Řidič již absolvoval první jízdy v přípravných scénářích simulátoru a hned poté vyplnil dotazník simulátorové nevolnosti. Před jízdou, kdy již bude hodnoceno jeho řídičské chování, je nezbytná krátká relaxace s nabídkou nápoje či snacku. Chvilí odpočinku je potřeba dodržet i u jedinců, kteří subjektivně tuto potřebu necítí

#### Administrace subtestů dopravně psychologického vyšetření zaměřeného na vybrané dovednosti řídičského chování (Celkem 1,0 hod.)

Čas	Typ scénáře, popis činnosti	Dopravní prostředí, komentáře
30 min.	Administrace subtestů VTS (Vienna Test System), které jsou zaměřeny na vybrané dovednosti řídičského chování.	Adaptivní tachistoskopický percepční test (ATAVT) ověřuje schopnost vizuálního sledování a udržení situačního přehledu. Sleduje vizuální orientaci a rychlost postřehu.



		Videňský test tendence riskovat v dopravních situacích (WRBTV) hodnotí subjektivně akceptované míry tendence riskovat v dopravních situacích.
30 min.	Vyhodnocení jízdy dopravním psychologem	Komplexní shrnutí včetně doporučení ke zlepšení

Celkem pro jednoho řidiče 2,5 hod. Ideálně skupina 4–5 řidičů v rámci jednoho dne.

Navrhovaná cena: ████████.-Kč/účastník bez DPH.

Cena zahrnuje vypracování navržených a předem odsouhlasených scénářů!

### 3. Pokročilá defenzivní jízda

Trénink předvídaté a plynulé jízdy se zřetelem na exaktní vyhodnocení a osobní posun řidiče v těchto dovednostech potřebných pro komfortní, přesto rychlou a bezpečnou přepravu pacienta nebo jízdu na tísňovou výzvu k pacientovi. Strategie a psychologie – hlavní témata.

Tento typ kurzu navrhujeme pro menší skupinu účastníků – 6 osob/den. Program bude začínat jízdou po přesně dané trase, která bude mít za úkol všemi způsoby prověřit řidičův cit pro předvídatost a plynulost. Účastníci ji budou absolvovat s Vašimi vozidly RZ, popřípadě RV (ti, kteří v nich výhradně jezdí) vybavenými měřicím zařízením. Následovat bude rozbor proběhlé jízdy a teoretická příprava definující principy efektivní jízdy vozidla ZZS a poté opět jízda na stejné trase s možností aplikace nabytých vědomostí a zlepšení jízdního projevu v porovnání dopolední jízdou.

Navrhovaná cena: ████████.-Kč/účastník bez DPH.

30% teorie a 70% praxe.

Cena nezahrnuje zapůjčení vozidel a stravování.

Minimální a zároveň optimální počet účastníků kurzu je 6.

### 4. Teoretický seminář

Celodenní, 6 - 7 hodinová přednáška a diskuze pro 20 až 30 řidičů na témata spojená s řízením vozidel obecně a také se zaměřením na jízdu vozidel s právem přednostní jízdy. Obsahem semináře je legislativa – pravidla silničního provozu a související normy; jízda vozidel s právem přednostní jízdy; ukázky aplikace pravidel v praxi; rozbor dopravních nehod; fyzika pohybu vozidel; technika průjezdu zatáčkou; řešení krizových situací; novinky v technice vozidel apod.

Budeme se také věnovat:

Metodika jízdy vozidla s právem přednostní jízdy (dále jen „jízda pod majákem“) a Rendes-Vous strategie.

Základní osnova:

1. Význam výuky jízdy pod majákem.

- Historie výuky jízdy pod majákem.
- Jaké znalosti mají jednotliví účastníci a co si vůbec představují pod pojmem výuka jízdy pod majákem.
- Názory – jaký typ kurzů a výuky do portfolia moderního vzdělávání profesionálního řidiče ZZS či jiné složky IZS.
- Anketa - 2 otázky – odpovídají anonymně účastníci:
  - A. Co si myslíš, že ovlivňuje čas dojezdu vozidla ZZS k události? Vyjmenuj faktory!
  - B. Kolik procent ze 100 podle tebe ovlivní řidič a kolik ostatní faktory? Neboli, jak velký vliv na čas dojezdu má „umění“ řidiče?

2. Podstata složek IZS – součástí je ZZS.

- Pomoc – parametry, význam, důležitost poslání.
- Rychlost – příklady zásahů IZS v různém prostředí, ovlivnitelnost času dojezdu řidičem, vztah průměrné rychlosti a subjektivní okamžité vnímání rychlosti řidičem.
- Důvěryhodnost – vnímání složek IZS veřejností.
- Profesionalita – jako ochranná známka všech pracovníků IZS.
- Bezpečnost – moje vlastní bezpečnost je vždy na prvním místě.
- Dva základní úkoly každého záchranáře či člena posádek IZS!

3. Legislativa, specifika jízdy pod majákem a ostatní zásadní parametry.

- Jízda pod majákem – zakotvení v zákoně č. 361/2000 Sb. – co vozidlo smí, co ne a za co nese řidič odpovědnost.
- Rozbor kompetencí a povinností jednotlivých členů výjezdové posádky (např. poutání, odpovědnost členů posádky, prostor pro řidiče, seřízení a nastavení pracovního prostoru řidiče a ostatních členů posádky, převážený doprovod).
- Analýza a plnění interních předpisů konkrétní organizace ZZS – rychlostní limity, pravidla použití světelných a zvukových výstražných zařízení a zádržných systémů, včasnost výjezdů z výjezdových základen, kategorie výzev.
- Porovnání interních předpisů konkrétní organizace ZZS s dalšími ZZS a složkami IZS.
- Použití výstražného zvukového a světelného zařízení dle zákona 361/2000 Sb., zákona 372/2011 Sb. a interních předpisů, diskuze a sjednocení vhodného způsobu jízdy a využití těchto zařízení navzdory situaci, ve které se právě posádka pohybuje.

4. Psychologie výjezdu pod majákem a tzv. syndromu modrých majáků.

- Rozbor jednotlivých typů výjezdů – jedu na seniora; jedu na dítě, které se dusí; jedu na teplotu atd.
- Rutina, vliv momentální nálady nebo celkový stav psychiky řidiče – rozbor situací, které se již stali.

- Osobnostní profil řidiče – kladné a záporné vlivy na jízdu pod majákem (dopravní psycholog). Pokud o sobě vím, jaké mám slabiny, a naopak v čem jsem dobrý, mohu jednotlivé činnosti aktivně uplatnit nebo potlačit, především při plné koncentraci na jízdu v relativně krátké dojezdové době při zásahu.
  - Závěry – čas dojezdu, ohrožení sebe, kolegů a pacientů, které vezu v zásahovém vozidle a další důležité parametry.
5. Komunikační možnosti řidičů, kteří jezdí pod majákem. Chování ostatních účastníků silničního provozu z pohledu vozidel jedoucích pod majákem.
- Způsoby komunikace s ostatními řidiči – světelná a zvuková znamení (světla, houkačka, znamení o změně směru jízdy), výstražná znamení (světelná i zvuková – použití tzv. „hornu“), pozice vozidla na vozovce.
  - Co udělá řidič pro svoji čitelnost a plynulost jízdy.
  - Rizikové chování ostatních účastníků silničního provozu – neznalost, rozbor videí, typické příklady chování ostatních, které vede k ohrožení řidičů při jízdě pod majákem.
6. Defenzivní jízda jako základ jízdy pod majákem.
- Definice pojmu defenzivní jízdy, co si pod tím mám představit.
  - Důležitost plynulosti jízdy – v návaznosti na bezpečnost (pacienti a ostatní členové posádky) a komfort (s ohledem na zranění pacienta), částečně i ekonomiku, ale také komplexní efektivitu a flexibilitu jízdy pod majákem
  - Aktivní vyhledávání rizik – jasné a přesné techniky indikace případných rizikových situací.
  - Zásady defenzivní jízdy aplikované na jízdu pod majákem – významné snížení následků popravnicových nehod z pohledu zdraví a lidských životů, nízké ekonomické náklady na provozování vozového parku (nehodovost).
7. Nejdůležitější pravidla pro bezpečnou a účinnou jízdu pod majákem – rozbor videí, fotodokumentace a znaleckých posudků krizových situací, které se již v ČR staly a jsou v zásadě nejčastější.
- Jízda v jízdnicích pruzích – jeden pruh jedním směrem, dvojpruh jedním směrem, kličkování nebo trpělivost v daném jízdnicím pruhu, doporučení na správnou strategii.
  - Průjezd prostorem křižovatky – na červenou, rychlost jízdy a proč, důvody ke správnému jednoduchému doporučení, domýšlení absurdních scénářů – maximální ochrana a bezpečnost posádky.
  - Chodci a křižovatky – velké nebezpečí, maximální omezení rizik.
  - Odbočování doleva – maximální předvídatelnost a domýšlení následků, jak zdůraznit svůj postoj v dané situaci.
  - Jízda do nepřehledného a úzkého místa – je lepší ztratit pár sekund a v případě vzniku nepředvídatelného nebezpečí být připraven.
8. Systém jízdy vozidel Rendez-Vous (RV).
- Způsob provádění systému Rendez-Vous u konkrétní ZZS.
  - Základní principy zavedení systému Rendez-Vous.
  - Viditelnost vozidla – priority řazení vozidla při jízdě (malé x velké).
  - Význam optimálních vzdáleností mezi vozidly.
  - Rozdílnost jízdy dvou zásahových vozidel k události, z místa události do nemocnice (v případě ZZS) a z nemocnice na základnu (v případě ZZS a u ostatních z události na základnu).
  - Výstražná zvuková znamení – používání u dvou a více vozidel jedoucích pod majákem.

- Problematika „uzavírání“ křižovatek – vyšší stupeň kooperativní jízdy dvou vozidel, výhody a nevýhody systému.

#### 9. Další parametry a specifika výjezdových vozidel IZS.

- Hromadné neštěstí – koordinace jednotlivých jednotek IZS, komunikační platformy, priorita, možnosti kooperace v dojezdových trasách atd.
- Použití a nasazení speciálních vozidel pro hromadné neštěstí.
- Kooperace jízdy více jak dvou vozidel k naléhavé události nebo hromadné naléhavé události.
- Zastavení na místě události – jednotlivá událost, hromadná událost
- Technika jízdy v náročném terénu.

#### 10. Parametry provozovaného vozidla a ostatní techniky

- Důležitost seznámení se s parametry provozovaného vozidla – pohonné jednotky (křivky výkonu, křivky krouticích momentů, význam pro jízdu), převodové ústrojí (manuální nebo automatická převodovka – výhody či nevýhody), podvozky (typy tlumičů a ostatních aktivních i pasivních prvků).
- Typy vozidel – podvozkové platformy (2WD, 4x4 a navazující typy) a jejich možnosti chování v silničním provozu, podvozková elektronika – asistenty pro jednotlivé jízdní úkony (využitelnost).
- Typy výstražných zařízení – zvukové (proměnlivý zvuk 3 tónů), světelné (používané v ČR, výzkum a vývoj, jiné země světa).
- Ostatní technické parametry vozidel a jejich funkce – pasivní a aktivní bezpečnost.

#### 11. Výstupní parametry jízdy pod majákem.

- Jednotné, jednoduché a srozumitelné výstupy, které jednoznačně posunou řidiče a ostatní členy posádky zásahových vozidle IZS mezi profesionály a usnadní jim práci při akutním zásahu a hromadném neštěstí.
- Kdo by měl být za volantem ZZS – pravidelně vzdělávaný profesionál s maximální schopností sebereflexe, který vnímá názory ostatních a umí je využít k maximální bezpečnosti a efektivitě práce záchranáře nebo jiného člena IZS.
- Úloha majáků - omluvenka ostatním účastníkům provozu za to jak jedu, ne „radlice buldozeru“, kterou rozrážím cestu. Měl bych se chovat, jako když zvukové výstražné znamení nikdo neslyší!
- Rychlost – vlastní bezpečnost; „co má přežít, přežije“ (zní to sobecky, ale jako pravidlo je to velmi účinné), jsem platný záchranář, pokud dojedu atd.!
- Další jednoznačné výstupy z kurzu defenzivní jízdy!

Navrhovaná cena:           ,-Kč/účastník bez DPH.

100% teorie

Minimální počet účastníků na semináři je 10.

## 5. Trénink ovládnání vozidla

Ve venkovních prostorách s asfaltovým povrchem blízkých Pardubicím, Hradci Králové, popřípadě dalším místům Pardubického kraje (v současné době disponujeme lokalitami Hradec Králové, Borohrádek, Pardubice), budou řidiči prakticky navčívovat „jízdu zručnosti“ – jízdu a manipulaci v úzkých prostorách; ovládnání vozidla jednou nebo oběma rukama na volantu; jízdu se zatížením vlivy odvádějícími pozornost řidiče; zvládnání přirozeného smyku zadní nápravy vyvolaného odstředivou silou v zatáčce = prověření citu pro vozidlo; příčná stabilita vozidla; technika krizového brzdění a vyhýbání na asfaltovém povrchu a další řidičské dovednosti, správná jízdní stopa vozidla v zatáčce – základy ze sportovní jízdy. Do tohoto programu zařadíme vlastní vozidla speciálně upravené na trénink smyku zadní nápravy.

Navrhovaná cena: ██████, -Kč/účastník bez DPH.

20% teorie a 80% praxe

Cena nezahrnuje zapůjčení vozidel a stravování.

Minimální počet účastníků je 10.

## 6. Audit řidiče

Rozsah: Několika hodinový program, který obsahuje 2 HODINY TEORIE (POHOVOR) A 1 HODINA PRAXE/každý účastník. Více účastníků bude absolvovat teorii s jedním lektorem a praxe je vždy jeden lektor/účastník.

Počet účastníků jednoho kurzu: MAXIMÁLNĚ 6 ÚČASTNÍKŮ /kurz

Termíny: Po vzájemné dohodě, tak aby termín kurzu vždy vyhovoval objednateli i poskytovateli.

Kde: Pardubice teorie – prostory a zázemí ZZS Pardubice nebo Hradec Králové teorie – učebna v Technologickém centru Hradec Králové (areál letiště Hradec Králové), praxe běžný silniční provoz v Pardubicích nebo Hradci Králové a okolí. Dle požadavků objednatele

Lektorský tým: Vít a Pavel Jedlička – 20 let praxe v oblasti vzdělávání řidičů po autoškole včetně výuky a výcviku na dopravních výcvikových centrech (polygonech) v ČR, Slovensku a Rakousku, 15 let praxe v oblasti systémového vzdělávání všech složek IZS, Městské policie, vojenských složek, celní zprávy včetně speciálních zásahových a prvosledových jednotek, 13 let praxe ve zdělávání organizací ZZS (HI. města Prahy, Liberec, Karlovy Vary, Plzeň, Hradec Králové, Pardubice a Jihomoravský kraj). Tento tandem lektorů navrhuje a realizuje dlouhodobé systémy vzdělávání, tak aby postupně docházelo ke zdokonalování řidičů, kteří mají patřit mezi špičku v ČR a splňují Evropský standard. Tento systém navrhli a realizují u ZZS Pardubického kraje již cca 5 let.

Cíl kurzu: Posouzení kvality-vhodnosti řidiče v zácviu nebo žadatele o zaměstnanecký poměr u ZZS Pardubického kraje na pozici-řidič záchranář.

Výstupy: Písemný výstup pro organizaci-názor lektora na vhodnost či nehodnost posuzované osoby pro pracovní pozici řidiči-záchranář u ZZS Pardubického kraje. Případně doporučení na doplňující vzdělávání.

Pevná cena na období let 2020-2024: ██████ Kč/účastník bez DPH + ██████, -Kč/km bez DPH za dopravné lektora (Hradec Králové – Pardubice).

Uvedené ceny jsou bez příslušné sazby DPH.