



Čj. MO 47668/2020-1241

Výtisk č.  
Počet stran: 9  
Přílohy: 2/5

**SMLOUVA O DÍLO**  
**ev.č. 80/5/048/2/2020-1241**

**I. Smluvní strany**

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

**Se sídlem:**

Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6 - Hradčany

**IČO:**

60162694

**DIČ:**

CZ60162694

**Datová schránka:**

hjyaavk

**Adresa pro doručování korespondence:**

Vojenský historický ústav Praha, U Památníku  
1600/2, 130 05 Praha 3 - Žižkov

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

**Vojenský technický ústav, s.p., odštěpný závod VTÚLaPVO**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 75859

**Sídlo:**

Mladoboleslavská 944, Kbely, 197 00 Praha 9

**IČO:**

24272523

**DIČ:**

CZ24272523

**Datová schránka:**

7jckvi2

**Adresa pro doručování korespondence:**

Mladoboleslavská 944, Kbely, 197 00 Praha 9

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé,

uzavírají, na základě výsledků veřejné zakázky nazvané „**Renovace letounu Iljušin Il-14, OK-MCI**“ č.j. 80/5/048/2020-1241, zadané s využitím výjimky uvedené v ustanovení § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) přímým oslovením zhotovitele v rámci vertikální spolupráce, v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**OZ**“) a za podmínek níže stanovených tuto smlouvu o dílo (dále jen „**smlouva**“).

## **čl. II. Účel smlouvy**

**2.1.** Účelem smlouvy je provést renovaci dvoumotorového dopravního letounu Iljušin Il-14, registrace OK-MCI (dále jen „**letoun**“) ze sbírky Vojenského historického ústavu Praha pro výstavní účely.

## **čl. III. Předmět smlouvy**

**3.1.** Předmětem smlouvy je:

a) závazek zhotovitele provést renovaci letounu Iljušin Il-14 dle „Specifikace požadavků na renovaci“ (dále jen „**Specifikace**“), která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, obsahující podrobný popis předmětu smlouvy a požadovaného rozsahu prací a pokynů objednatele (dále jen „**dílo**“),

b) závazek objednatele za řádně a včas provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu za dílo.

**3.2.** Objednatel a zhotovitel prohlašují, že jsou seznámeni s textem výše uvedené „Specifikace“ a že tuto ke dni podpisu této smlouvy mají k dispozici.

**3.3.** Letoun stojí na betonové ploše leteckého muzea Kbely a nelze jej přemístit jinam.

**3.4.** Zhotovitel je povinen o celé expoziční přípravě vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla.

**3.5.** Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli bezplatnou licenci, podle zákona autorského, k využívání této restaurátorské zprávy, pro potřeby objednatele.

**3.6.** Renovace letounu bude provedena v souladu se zhotovitelem předloženým a objednatel schváleným restaurátorským záměrem, kterým je „Specifikace“, která tvoří přílohu této smlouvy.

## **čl. IV. Cena za dílo**

**4.1.** Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za dílo, specifikovaného v čl. III odst. 3.1 této smlouvy, a to ve výši: **4 307 297,50 Kč** včetně DPH (slovy: čtyřmilionytřístasedmtisícdevětsátšedesm 50/100 korun českých).

**4.2.** Nejvyšší možná cena díla bez DPH činí 3 559 750,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 747 547,50 Kč.

**4.3** Jednotkové ceny jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady zhotovitele spojené s plněním této smlouvy.

**4.4.** Rozdíl mezi cenou uvedenou v čl. IV odst. 4.1 a fakturovanou částkou za skutečně provedené dílo je nenárokový.

**4.5.** Cena za dílo, specifikovaná v odst. 4.1 tohoto článku, je stanovena, dohodou smluvních stran, jako cena maximální a nejvýše přípustná za splnění díla specifikovaného v článku III. smlouvy.

### **Cena za I. etapu**

4.6. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za I. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. a) této smlouvy, a to ve výši: **3 653 292,50 Kč** včetně DPH (slovy: třímiliónyšestsetpadesátřítisícdvěstědevadesát dva 50/100 korun českých).

4.7. Nejvyšší možná cena za I. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. a) této smlouvy bez DPH činí 3 019 250,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 634 042,50 Kč.

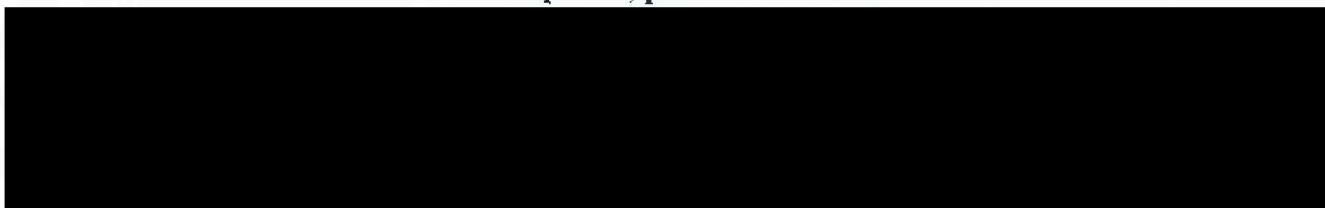
### **Cena za II. etapu**

4.8. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na nejvyšší možné ceně za II. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. b) této smlouvy, a to ve výši: **654 005,00 Kč** včetně DPH (slovy: šestsetpadesátčtyřtisíc pět korun českých).

4.9. Nejvyšší možná cena za II. etapu dle čl. VI odst. 6.2 písm. b) této smlouvy bez DPH činí 540 500,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 113 505,00 Kč.

## **čl. V.**

### **Místo plnění, předání věci a díla**



## **čl. VI.**

### **Doba provedení díla**

6.1. Zhotovitel zahájí provádění díla ihned po účinnosti smlouvy, tedy od data zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv a převzetí techniky k provedení díla.

6.2. Zhotovitel ukončí provádění díla ve dvou etapách:

a) I. etapa - **nejpozději do 31. srpna 2020**

b) II. etapa - **nejpozději do 30. listopadu 2020**

6.3. Ukončením provádění díla, respektive jeho jednotlivé etapy, se rozumí datum podpisu Předávacího protokolu o převzetí díla, respektive jeho jednotlivé etapy, které je předmětem smlouvy, po jeho předání v místě předání – zástupci obou smluvních stran.

6.4. Ukončením provádění díla se rozumí datum podpisu Předávacího protokolu o převzetí díla, které je předmětem smlouvy, po jeho předání v místě předání – zástupci obou smluvních stran.

## **čl. VII.**

### **Podmínky provádění díla**

7.1. Objednatel pověřil jako svého zástupce pro předání letounu k provedení díla, jeho převzetí zpět

**7.2.** Objednatel se zavazuje do 2 (dvou) dnů po výzvě zhotovitele prostřednictvím přejímajícího ustanoveného v odstavci 7.1 tohoto článku smlouvy zabezpečit předání letounu zhotoviteli k provedení díla v místě předání díla. Výzva bude učiněna písemně (faxem) přejímajícímu, přičemž počet dnů k předání letounu se počítá ode dne následujícím po dni obdržení výzvy.

**7.3.** Při předání letounu k provedení díla zhotoviteli, bude po provedení kontroly stavu a úplnosti letounu předávaného k provedení díla, zástupcem zhotovitele a přejímajícím sepsán a podepsán „Protokol o převzetí letounu k provedení díla“. Součástí protokolu bude fotografická dokumentace předávaného letounu.

**7.4.** Nebude-li plnění prováděno v prostorech objednatele, zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatého letounu k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby zpětného předání letounu přejímajícímu v místě předání díla. Zhotovitel se zavazuje všechny práce realizovat tak, aby letoun nemohl být poškozen vlivem povětrnostních podmínek.

**7.5.** Objednatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu provádění díla. Po skončení provádění díla vyzve zhotovitel přejímajícího k převzetí díla. O předání díla sepsají smluvní strany Předávací protokol. Předávací protokol podepisuje za objednatele přejímající a za zhotovitele statutární orgán zhotovitele nebo jím určený zástupce. Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. V případě nepřevzetí díla sepsají smluvní strany Zápis o nepřevzetí díla, do něhož uvedou důvody jeho nepřevzetí a tuto skutečnost oznámí přejímající neprodleně objednateli. Předávací protokol musí minimálně obsahovat identifikaci přejímajícího a předávajícího, popis a zhodnocení provedeného díla, případně nedostatky provedeného díla nebo skutečnosti, na které chtějí smluvní strany upozornit, a podpisy oprávněných osob smluvních stran a datum předání, případně též razítka smluvních stran. Součástí Předávacího protokolu bude též Restaurátorská zpráva s fotodokumentací dle článku III odst. 3 této smlouvy a Protokol o zpětném odevzdání letounu zhotovitelem objednateli s obdobnými údaji jako při předávání letounu objednatel zhotoviteli, který bude sepsán při předání díla.

**7.6.** Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla v místě předání díla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při přejímce díla. V opačném případě přejímající dílo nepřevzme.

**7.7.** Dojde-li při provádění díla ke změnám oproti sjednanému rozsahu díla na základě zjištění zhotovitele (tzv. vícepráce), je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat objednatele a započaté práce na provádění díla přerušit. Za „vícepráce“ lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí díla, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis změn v provedení díla, tyto změny ocenit a odůvodnit. K tomu zpracovává kalkulaci v Kč s uvedením počtu hodin potřebných na provedení „víceprací“ a jejich cenu, druhy potřebného materiálu a jeho cenu, případně uvede další konkrétní související náklady. Změny v provádění díla nesmí zhotovitel zahájit před podepsáním dodatku ke smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou i případnou změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla. Dílo, které již v průběhu provádění díla vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným provedením. Vznikne-li tímto objednateli škoda, hradí ji zhotovitel.

**7.8.** Zhotovitel je povinen při zhotovení díla použít vhodné a správné postupy. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pokud se zhotovitel s objednatel nedohodnou jinak.

**7.9.** Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění

tohoto odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

## **čl. VIII.**

### **Fakturační a platební podmínky**

**8.1.** Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přijímacího dokladu po předání a převzetí díla, do 10 pracovních dnů doručí objednateli ve dvojitě vyhotovení daňový doklad (dále jen „faktura“). Fakturace proběhne samostatně za každou etapu dle čl. VI odst. 6.2 této smlouvy.

**8.2.** Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění.

**8.3.** K faktuře musí být připojen Předávací protokol.

**8.5.** Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

**8.6.** Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.

**8.7.** Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.

**8.8.** Objednatel neposkytuje zálohové platby.

**8.9.** Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

**8.10.** Na faktuře musí být uvedeny tyto údaje:

| <b>Adresa příjemce</b>  | <b>Adresa konečného příjemce</b>  |
|---|---|
| Česká republika - Ministerstvo obrany<br>Tychonova 221/1<br>160 01 Praha 6 - Hradčany | Vojenský historický ústav Praha<br>U Památníku 2<br>130 05 Praha 3 - Žižkov |

## **čl. IX**

### **Vlastnictví a odpovědnost za škody na věci předané k provedení díla**

**9.1.** Vlastníkem letounu, předaného zhotoviteli k provedení díla podle článku VII. odst. 3 smlouvy, je objednatel.

**9.2.** Nebezpečí vzniku škody na letounu předaného k provedení díla přechází z objednatele na

zhotovitele a zpět ze zhotovitele na objednavatele okamžikem předání letounu tj. podpisem protokolů specifikovaných v článku VII odst. 7.3 a 7.5 této smlouvy zástupci obou smluvních stran.

**9.3.** Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícímu odpovídá zhotovitel.

**9.4.** Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

## **čl. X.**

### **Záruka za jakost a práva z vadného plnění**

**10.1.** Zhotovitel prohlašuje, že dílo nemá žádné vady a v tomto ohledu objednateli ručí.

**10.2.** Zhotovitel přejímá záruku za jakost dodaného díla ve smyslu ustanovení § 2113 OZ po dobu 24 měsíců.

**10.3.** Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.

**10.4.** Práva z vadného plnění se uplatňují písemně (e-mailem) u zhotovitele bezodkladně po zjištění vady. Zjištěná vada musí být konkrétně popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále může objednatel uvést své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu odstranit. Zhotovitel se vyjádří do 3 dnů po obdržení písemného oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že práva z vadného plnění uznal v plném rozsahu.

**10.5.** Zhotovitel zahájí odstraňování vad nejpozději do 2 dnů po uznání vadného plnění. Vady budou odstraněny zhotovitelem nejpozději do 10 dnů od uznání práva z vadného plnění. O odstranění vady bude sepsán a zástupci smluvních stran podepsán „Protokol o odstranění vady díla“.

## **čl. XI.**

### **Smluvní pokuty a úroky z prodlení**

**11.1.** Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v čl. VI odst. 6.2 této smlouvy, smluvní pokutu ve výši 8.600,- Kč za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

**11.2.** V případě zániku smluvního vztahu jednostranným odstoupením od smlouvy dle čl. XIII. bodu 13.1 písm. c), d) nebo e) je smluvní pokuta za porušení smlouvy stanovena ve výši 646.090,- Kč.

**11.3.** Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 8.600,- Kč za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. XIII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.

**11.4.** Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.

**11.5.** Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.

**11.6.** Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

## **čl. XII. Zvláštní ujednání**

- 12.1.** Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
- 12.2.** Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
- 12.3.** Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
- 12.4.** Je-li jakýkoli výsledek činnosti zhotovitele podle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace zhotovitele, podle této smlouvy určený k užití objednatelem, autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje zhotovitel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti zhotovitele jako celku i k jeho části (částem) časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění/licenci bez omezení územního nebo množstevního k výkonu práva je užití rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro účely zhotovení, provozu, údržby, úprav, oprav a odstranění díla, a současně zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo nebo jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele podle této smlouvy upravovat či měnit. Jde-li o výsledek činnosti subdodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání subdodavatele, zavazuje se zhotovitel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu zhotovitele oprávnění v stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti zhotovitele podle tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění/licencí je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.
- 12.5.** Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 12.6.** Jednacím jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
- 12.7.** Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
- 12.8.** Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlasem objednatele, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
- 12.9.** Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.
- 12.10.** Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
- 12.11.** Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti telefaxem nebo e-mailem musí být originál dokumentu v listinné podobě druhé straně doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky.

**12.12.** Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností nebo nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

### **čl. XIII.**

#### **Zánik smluvního vztahu**

**13.1.** Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
- c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy objednatelem v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. XI.;
- e) jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy, v případě, že bude vůči majetku zhotovitele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

**13.2.** Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v odst. 5.2 smlouvy o více než 10 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
- c) prodlení s odstraněním vad o více než 20 dní.

### **čl. XIV.**

#### **Závěrečná ujednání**

**14.1.** Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech o devíti stranách a dvou přílohách o pěti stranách, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží dva stejnopisy a zhotovitel jeden stejnopis.

**14.2.** Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupnou, nepřerušovanou číselnou řadou očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

**14.3.** Za smluvní stranu „objednatel“ může právní úkony související se smlouvou činit pouze ředitel Vojenského historického ústavu Praha.

**14.4.** Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.

**14.5.** Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění smlouvy v registru smluv v souladu s ustanovením zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), je ve výhradní pravomoci objednatele.

**14.6** Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny při zpracování osobních údajů ve smluvním vztahu uvedených dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů. Osobní údaje uvedené v tomto smluvním vztahu slouží pouze pro účely zpracování smluvního vztahu. Smluvní strany se dohodly, že výše uvedené nabývá platnosti od okamžiku převzetí smluvního vztahu ze strany poskytovatele plnění.



**14.7.** Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.

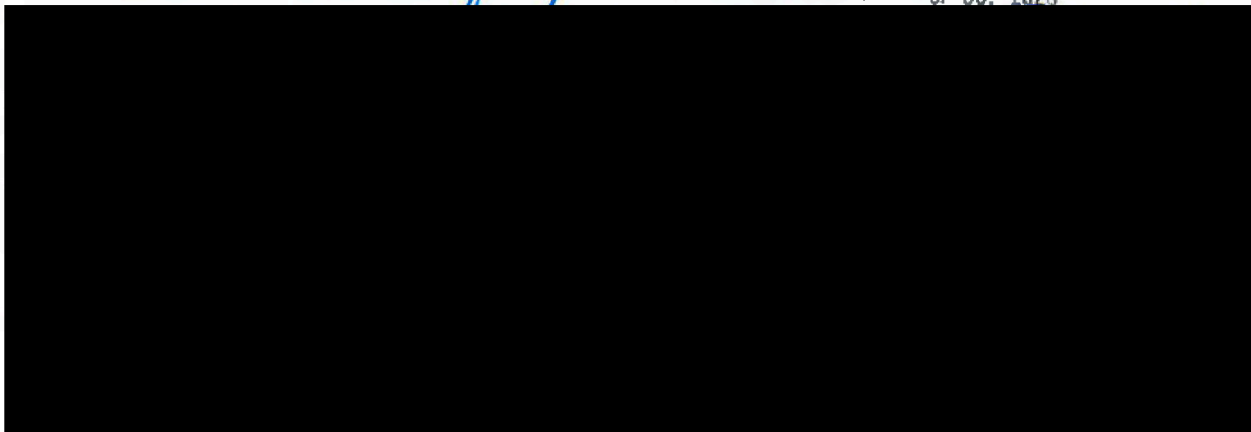
**14.8.** Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

č. 1 - Specifikace požadavků na renovaci letounu Il-14 - 1 list (2 strany)

č. 2 – Položkový rozpočet renovace letounu Il-14 – 2 listy (3 strany)

V Praze dne - 5. 03. 2023

V Praze dne - 5. 03. 2023



## SPECIFIKACE POŽADAVKŮ NA RENOVACI LETOUNU ILJUŠIN IL-14, OK-MCI

1. Účelem zakázky je renovace dopravního letounu Iljušin Il-14.

Dopravní Il-14 vznikl v roce 1950 překonstruováním Iljušinu 12. Letoun měl zesílený trup a zcela nové křídlo. Vznikl tak spolehlivý dopravní a transportní stroj užívaný pro civilní i vojenské účely. Do Československa byly dodány první Il-14 P v roce 1955 a podle vzorového kusu byla připravena licenční výroba. Ta probíhala v továrně Avia pod označením Av-14 v letech 1956 až 1960 a dala celkem 203 letouny. Odběrateli licenčních Av-14 byly i SSSR a Čína. Iljušiny a Avie používaly Československé státní aerolinie, vojenské letectvo i Letecký oddíl Ministerstva vnitra.

Letoun imatrikulace OK-MCI byl vyroben v továrně Avia n.p. Praha Letňany, závod J. Dimitrova v roce 1958. Zálet v délce 45 min provedl 26.3.1958 pilot Andrej Kostik.

Dne 1.4.1958 byl předán ČSA a OLZ mu bylo vystaveno SLI 2.4.1958.

První let u ČSA se uskutečnil 1.4.1958.

Poslední linkový let Praha-K. Vary a zpět proběhl 20.9.1975.

Letoun předán do sbírek Leteckého muzea VHÚ za přítomnosti gen. ředitele ČSA M. Eliáše dne 5.12.1975 po přeletu posádkou ČSA. Od té doby byl umístěn na venkovních stojánkách Leteckého muzea.

Momentálně se letoun nachází na nádvoří Leteckého muzea mezi hangáry H-43 a H-87. Letadlo nyní stojí na betonové ploše a nelze jej přemístit jinam. V loňském roce byl stroj částečně připraven k povrchové i interiérové renovaci. Jeho eloxovaný povrch je zvláště ze spodu silně napaden mezikrystalickou korozí, a proto bude potřeba celé letadlo nejprve mechanicky obrousit, poté přestříkat základní barvou a teprve na konec aplikovat stříbrnou barvu v kombinaci se zbarvením ČSA. Letoun bude nastříkán v červeno-bílém zbarvení, tak jak přiletěl do Kbel na konci roku 1975.

Plocha letounu je asi 500 m<sup>2</sup>.

Interiér letounu je v celkem dobrém stavu. Budou se ale muset vyměnit prvky zasklení oken, částečně renovovat čalounění kabiny cestujících i prostory osádky, částečně vyměnit podlahové panely v prostorech posádky, očistit a znovu natřít prostory toalety, očistit a znovu natřít rámy kabiny posádky. Znovu na stálo utěsnit otevírací prvky kabiny posádky, aby do letounu nezatékalo.

### 1. Popis letounu

Legendární "čtrnáctky" neboli letadla Iljušin Il-14 patřily k nejzdařilejším a nejspolehlivějším letounům. První prototyp byl zalétán v září 1950, sériově začaly stroje s označením Il-14P létat na linkách Aeroflotu v listopadu 1954 a měly kapacitu 18 cestujících. O rok později vzlétla verze Il-14M s trupem delším o jeden metr a kabinou pro 24 cestujících. Tato letadla létala i na takových tratích jako například Leningrad (dnešní Sankt Peterburg)-Vladivostok.

Letadla Iljušin Il-14 se významně zapsala i do historie našeho letectví. V roce 1955 je v rámci licence začaly vyrábět Závody Jiřího Dimitrova v Letňanech (Avia). Typ Iljušin Il-14P byl vyráběn pod označením Av-14-24 s kabinou pro 24 cestujících, typ Il-14M pod označením Av-14-32 pro 32 cestujících. Také byla vyráběna verze Av-14-10 se 40 místy a

Av-14-Super pro 42 cestujících. V Avii bylo vyrobeno celkem 203 licenčních Il-14, z nichž celá řada létala v barvách ČSA až do roku 1977.

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| Motor                      | 2 x AŠ-82 T (2 x 1 398 kW) |
| Rozpětí                    | 31,70 m                    |
| Délka                      | 23 m                       |
| Výška                      | 7,8 m                      |
| Hmotnost prázdného letounu | 12 900 kg                  |
| Max. vzletová hmotnost     | 18 000 kg                  |
| Max. rychlost (H=2 400 m)  | 430 km/h                   |
| Dostup                     | 7 400 m                    |
| Dolet                      | 1 500 km                   |

## 2. Rozpis potřebných prací

### Renovace vnějšku letounu:

- mechanické zarovnání mezikrystalické koroze na povrchu letounu
- očištění odloupané barvy, starých dorazových filců a zbytků plátna v dutinách letounu
- vyčištění všech dosažitelných dutin od prachu a nečistot
- vytmelení a zabroušení mechanických poškození na povrchu letounu
- odmaštění celého povrchu letounu
- nástřik dutin základní epoxidovou barvou
- nalepení plátěných krytek do dutin letounu
- nalepení nových filcových dorazů a lemů
- instalace připravených kormidel, křidélek a klapek na letoun
- instalace ocasní části letounu
- nástřik celého letounu základní epoxidovou barvou
- nástřik letounu podle původního barevného schématu ČSA
- nástřik původních nápisů, včetně imatrikulace na všech plochách
- renovace barev a povrchů obou motorů
- renovace barev a povrchů obou vrtulí, včetně vrtulových hlav
- nástřik popisek

### Renovace interiéru letounu:

- výměna prvků zasklení kabiny cestujících, včetně opravy výplní oken
- renovace a zatěsnění prvků zasklení kabiny posádky, oprava posuvných prvků
- výměna podlahových panelů předního nákladového prostoru
- oprava elektrických tabel v prostoru pro cestující
- renovace interiéru toalety
- doplnění palubních desek posádky chybějícími přístroji a vybavením (přístroje dodá VHÚ)
- renovace pák a ovladačů v prostorech posádky

## 3. Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel je povinen o celém restaurování vést podrobnou Restaurátorskou zprávu s fotodokumentací, která bude ve dvou výtiscích předána objednateli při podpisu Přejímacího protokolu o splnění celého díla.

**Položkový rozpočet renovace letounu Iljušin Il-14, OK-MCI**

| Položka / Popis   | Celková cena bez DPH v Kč | Výše 21% DPH v Kč | Celková cena s DPH v Kč | Poznámka |
|---|---------------------------|-------------------|-------------------------|----------|
| <b>Renovace letounu Iljušin Il-14, OK-MCI</b>   |                           |                   |                         |          |
| <b>I. ETAPA do 31. 8. 2020</b>  |                           |                   |                         |          |
| mechanické zarovnání mezikystalické koroze na povrchu letounu                         | 1 234 000,00              | 259 140,00        | 1 493 140,00            |          |
| očištění odloupané barvy, starých dorazových filců a zbytků plátna v dutinách letounu | 33 750,00                 | 7 087,50          | 40 837,50               |          |
| vyčištění všech dosažitelných dutin od prachu a nečistot                              | 13 500,00                 | 2 835,00          | 16 335,00               |          |
| vytmelení a zabroušení mechanických poškození na povrchu letounu                      | 33 750,00                 | 7 087,50          | 40 837,50               |          |
| odmaštění celého povrchu letounu  | 77 500,00                 | 16 275,00         | 93 775,00               |          |
| nástřik dutin základní epoxidovou barvou  | 77 500,00                 | 16 275,00         | 93 775,00               |          |
| nalepení plátěných krytek do dutin letounu  | 33 750,00                 | 7 087,50          | 40 837,50               |          |
| nalepení nových filcových dorazů a lemů   | 13 500,00                 | 2 835,00          | 16 335,00               |          |
| instalace připravených kormidel, křidélek a klapek na letoun                          | 165 000,00                | 34 650,00         | 199 650,00              |          |
| instalace ocasní části letounu  | 13 500,00                 | 2 835,00          | 16 335,00               |          |
| nástřik celého letounu základní epoxidovou barvou                                     | 87 500,00                 | 18 375,00         | 105 875,00              |          |
| nástřik původních nápisů včetně imatrikulace na všech plochách                        | 257 500,00                | 54 075,00         | 311 575,00              |          |
| nástřik letounu podle původního barevného schématu ČSA                                | 700 000,00                | 147 000,00        | 847 000,00              |          |
| renovace barev a povrchu obou motorů  | 159 000,00                | 33 390,00         | 192 390,00              |          |
| renovace barev a povrchu obou vrtulí, včetně vrtulových hlav                          | 52 000,00                 | 10 920,00         | 62 920,00               |          |

|                 |           |           |           |  |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|--|
| nástřík popisek | 67 500,00 | 14 175,00 | 81 675,00 |  |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|--|

**Cena za I. etapu**

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| <b>součet položek - cena bez DPH</b> | <b>3 019 250,00</b> |
| <b>výše DPH 21 %</b>                 | <b>634 042,50</b>   |
| <b>Cena celkem, včetně DPH</b>       | <b>3 653 292,50</b> |

| <b>Položka / Popis</b>  | <b>Celková cena bez DPH v Kč</b> | <b>Výše 21% DPH v Kč</b> | <b>Celková cena s DPH v Kč</b> | <b>Poznámka</b> |
|---|----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|
| <b>II. ETAPA do 30. 11. 2020</b>  |                                  |                          |                                |                 |
| výměna prvků zasklení kabiny cestujících, včetně opravy výplní oken                     | 255 000,00                       | 53 550,00                | 308 550,00                     |                 |
| renovace a zatěsnění prvků zasklení kabiny posádky, oprava posuvných prvků              | 87 500,00                        | 18 375,00                | 105 875,00                     |                 |
| výměna podlahových panelů předního nákladového prostoru                                 | 82 000,00                        | 17 220,00                | 99 220,00                      |                 |
| oprava elektrických tabel v prostorech pro cestující                                    | 13 500,00                        | 2 835,00                 | 16 335,00                      |                 |
| renovace interiéru toalety  | 36 000,00                        | 7 560,00                 | 43 560,00                      |                 |
| doplnění palubních desek posádky chybějícími přístroji a vybavením (přístroje dodá VHÚ) | 33 750,00                        | 7 087,50                 | 40 837,50                      |                 |
| renovace pák a ovladačů v prostorech posádky  | 32 750,00                        | 6 877,50                 | 39 627,50                      |                 |

**Cena za II. etapu**

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| <b>součet položek - cena bez DPH</b> | <b>540 500,00</b> |
| <b>výše DPH 21 %</b>                 | <b>113 505,00</b> |
| <b>Cena celkem, včetně DPH</b>       | <b>654 005,00</b> |

**Celková cena**

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| součet položek - cena bez DPH  | 3 559 750,00        |
| výše DPH 21 %                  | 747 547,50          |
| <b>Cena celkem, včetně DPH</b> | <b>4 307 297,50</b> |

V Praze dne - 5. 03. 2023



V Praze dne - 5. 03. 2023

