

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A AKTUALIZACE DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

**Název zakázky: „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba,
Nezamyslice - Kojetín“**

uzavřené mezi smluvními stranami:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3335/2019

ISPROFOND: 5003720017

a

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

oddíl B, vložka 1217

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Václav Kratochvíl, předsedou představenstva

Korespondenční adresa:

MORAVIA CONSULT Olomouc, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 19-070-231-UR

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Smluvní strany se na základě žádosti zhotovitele ze dne 14.2.2020 v souladu ustanoveními článků 3.5, 3.6 a 3.7 Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 Smlouvy, dohody na prodloužení termínu plnění 2. dílčí etapy do 31.5.2020.

Důvodem pro prodloužení termínu je nutnost provedení dodatečného geotechnického průzkumu a další penetrační zkoušky v oblasti tunelu, situovaného v komplikovaných geotechnických podmínkách neogenních jílu.

1.2. Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla. Aktualizovaný Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2.1 Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaný Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla, který v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.

2.2 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2.3 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozího dodatku nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.

2.4 Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.

2.5 Tento dodatek je vyhotoven ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) vyhotovení a Zhotovitel obdrží jedno (1) vyhotovení.

V Olomouci dne 27. 2. 2020

V Olomouci dne 18. 2. 2020

Ing. Miroslav Bocák
Ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – odevzdání Záměru projektu

- bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců od zahájení plnění**
- **fakturováno** bude **10 %** ceny díla za zpracování Záměru projektu a aktualizace DUR

2. Dílčí etapa, konečný termín odevzdání Záměru projektu a DUR:

Předmět díla v rozsahu - odevzdání DUR se zpracovanými a projednanými připomínkami a předání kompletní dokumentace pro podání územního řízení

- bude dokončeno a předáno **do 31.5.2020**
- **fakturováno** bude **90 %** ceny díla za zpracování Záměru projektu a aktualizace DUR

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Záměr projektu + EH k připomínkám včetně všech příloh je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě a 2x v listinné formě.

Záměr projektu + EH včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 4x v digitální uzavřené formě a 2x v digitální otevřené formě.

DUR k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v listinné a 4x v digitální uzavřené formě + 1 x geodetickou dokumentaci v otevřené formě.

DUR je nutno vyhotovit 6x v listinné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 3x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls, 1x v uzavřené formě v pdf, 1 x v otevřeném datovém formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4 – viz www.xc4.cz).

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 617331

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b09857e5-2a4b-4b6e-837f-d9be3e05b003

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.03.2020 09:07:00



8cd4e79a-1e24-4f00-a2c0-e7440c14511f