

363/17



100255

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE Vysočina

Název dokumentu:	Smlouva o vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou území Kraje Vysočina a Pardubického kraje				
Oprávněn/pověřen k podpisu:	MUDr. Jiří Běhounek, hejtman kraje				
Schváleno:	ZK	Datum:	20.12.2016	Č.usnesení:	0638/08/2016/ZK
Dokument uložen u:	oddělení právní a krajského živnostenského úřadu, odbor dopravy a silničního hospodářství				
Počet vyhotovení:	4				
Adresát:	Pardubický kraj				
Smluvní částka: 1)	0.00				
Odpovědný odbor: 2)	odbor dopravy a silničního hospodářství				
Podpis zajistit do:	20.1.2017				

	Pracoviště/pracovník	Datum	Podpis	
Zpracoval:	ODSH/Bc. Skryjová	16.1.2017	<i>Skryjová</i>	
Projednáno s:	ODSH/Ing. Bartoš	16.1.2017	<i>Bartoš</i>	
Právní kontrola:	ODSH/Mgr. Motlová	16.1.2017	<i>Motlová</i>	
Předkládá:	ODSH/Ing. Strnadová	16.1.2017	<i>Strnadová</i>	
Potvrzení příjmu smlouvy do předběžné evidence 3)	ODSH/Ing. Strnadová	16.1.2017	<i>Strnadová</i>	
Zodpovídá:	Příkazce operace:	ODSH/Ing. Strnadová	16.1.2017	<i>Paulíková</i>
	Správce rozpočtu:	OE/Paulíková	16.1.2017	
Poznámka: Subjekt (IČO: 70892822), se kterým je uzavírána smlouva NENÍ nespolehlivým plátcem dle § 109 od. 3 zákona o DPH; (ověření provedl: skryjova.r, datum ověření: 16.01.2017 13:36:44): Jedná se o Smlouvu o vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou území Kraje Vysočina a Pardubického kraje o jejímž uzavření bylo rozhodnuto usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 0638/08/2016/ZK.				
Rozpočtová skladba:	ODPA: 222.1, ORJ: 1000, ORG: POL: 5169 <i>Bartoš</i>			

1) Použije se, pokud se jedná o písemnost typu smlouvy, jejímž předmětem je peněžité plnění. Pokud je v košilce více smluv, uvede se částka souhrnná. Pokud se jedná o smlouvu, příp. smlouvy, u níž je peněžité plnění stanoveno částkou za čerpanou jednotku (např. hodinovou sazbu), uvede se částka maximálního rozsahu tohoto plnění. V případě smluv na dobu neurčitou uveďte částku jedné platby.

2) Odpovědným odborem se rozumí odbor, příp. sekce nebo samostatné oddělení, které za písemnost, její vyřízení a správu záležitosti (správu smluvního vztahu) odpovídá.

3) Potvrzuje vždy vedoucí odpovědného odboru (nenahrazuje právní kontrolu).



Smlouva o vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou území Kraje Vysočina a Pardubického kraje

3/63/17

uzavřené v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“) a v souladu s ustanovením § 159 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Kraj Vysočina

se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem Kraje Vysočina

IČO: 70890749

Bankovní spojení: 4050005000/6800

a

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Pardubice (číslo účtu: 107-1752200237/0100)

se vzhledem k tomu, že

- a) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Kraje Vysočina a Pardubického kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Kraje Vysočina, tak Pardubického kraje;
- b) jak Kraj Vysočina, tak Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spoje, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci;
- c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících vzhledem k různým objednatelům dopravy a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly provozovány uceleně;

dohodly takto:

I.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je spolupráce Kraje Vysočina a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina a území Pardubického kraje mezikrajskými linkami, které jsou uvedeny v přílohách č. 1 a č. 2 této smlouvy a to od 1.1.2017.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Kraj Vysočina se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Pardubického kraje mezikrajskými linkami dle přílohy č. 1 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle odst. 3 tohoto článku.
2. Pardubický kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Kraje Vysočina mezikrajskými linkami dle přílohy č. 2 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle odst. 3 tohoto článku.
3. Rozsah dopravního výkonu objednávaný Krajem Vysočina na území Pardubického kraje a rozsah dopravního výkonu objednávaný Pardubickým krajem na území Kraje Vysočina (dále jen „rozsah“) od prosincového termínu změn jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní vyhlášeného Ministerstvem dopravy bude dle ustanovení článku III. vzájemně vypořádán. Za tímto účelem se smluvní strany zavazují rozsah objednávky na toto období v dostatečném předstihu vzájemně projednat a ještě před jejím učiněním dospět ke vzájemné shodě o vypořádání. O projednání a dohodě o vypořádání objednávaných dopravních výkonů učiní smluvní strany zápis podepsaný za Kraj Vysočina vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství a za Pardubický kraj vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství.
4. Smluvní strany se zavazují v předstihu vzájemně dohodnout záměry změnit objednávku týkající se mezikrajských linek či záměry změnit časovou polohu spojů mezikrajských linek dle této smlouvy, které by se projevily na území druhé smluvní strany, a to nejméně 2 měsíce před plánovanou změnou, v neodkladných případech ve lhůtě kratší. V případě, že se na záměru změny objednávky nedohodnou, zůstává zachován původní stav, tedy stav, který platil v předcházejícím období. O projednání a dohodě o změně objednávky či změně časové polohy objednávaných spojů mezikrajských linek učiní smluvní strany zápis podepsaný za Kraj Vysočina vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství a za Pardubický kraj vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství.
5. Smluvní strany se dohodly, že v případě zajištění dopravní obslužnosti po dobu uzavírek pozemních komunikací, které se dotýkají rozsahu provozu mezikrajských linek uvedených v přílohách č. 1 a č. 2 této smlouvy, blíže specifikovaném v zápisech dle odst. 3, případně odst. 4 tohoto článku, začnou pracovníci příslušných odborů smluvních stran o řešení

dopravní obslužnosti jednat neprodleně poté, co se o záměru uskutečnění uzavírky pozemní komunikace dozví s tím, že řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky bude zachyceno alespoň e-mailovou formou. Pokud k dohodě příslušných odborů smluvních stran na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky pozemní komunikace nedojde, mohou smluvní strany jednostranně redukovat dopravní obslužnost, kterou nebudou mít odsouhlasenou druhou stranou, avšak vždy tak, aby byly v co největší možné míře zachovány dopravní potřeby obyvatel.

6. Změnu tarifu jízdného na území jedné smluvní strany, která by způsobovala snížení výnosů v rámci objednávky druhé smluvní strany, je možno realizovat jen se souhlasem druhé smluvní strany.

III.

Úhrada nákladů

1. Smluvní strany se dohodly, že si vzájemně finančně vypořádají náklady související s plněním povinností dle této smlouvy, následujícím vzorcem:

$$V=C \times KM$$

Kde

- V jsou skutečné náklady objednatele na zajištění dopravní obsluhy území druhého kraje
C je aktuální nákladová platná cena za 1 km (skutečné náklady na kilometr po odečtení výnosů) na spoji mezikrajské linky, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci
Km počet kilometrů na spojích mezikrajské linky dle přílohy č. 1 resp. přílohy č. 2 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle čl. II. odst. 3 tohoto článku před uzavírkou

Smluvní strany se dohodly, že vzájemné finanční vypořádání zašlou druhé smluvní straně do 25. dne měsíce následujícího po uplynutí kalendářního čtvrtletí.

2. Při vzniku vícenákladů způsobených uzavírkami pozemních komunikací, se odpovídající rozsah dopravní obslužnosti dohodnutý dle čl. II. odst. 5, smluvní strany zavazují zaplatit druhé smluvní straně do 2 měsíců od doručení vyúčtování skutečných vícenákladů vzniklých za dobu trvání uzavírek pozemních komunikací.

Výše skutečných vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírek je dána následujícím vzorcem:

$$V_U = (\sum KMB_b - KMA_a) \times C$$

kde

- V_U vícenáklady po dobu uzavírky či uzavírek
C aktuální nákladová platná cena za 1 km na spoji mezikrajské linky, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci
KMA počet kilometrů na spojích mezikrajské linky dle přílohy č. 1 resp. přílohy č. 2 této smlouvy v rozsahu, blíže specifikovaném v zápisu dle čl. II. odst. 3 tohoto článku před uzavírkou

- KMB počet kilometrů na spojích mezikrajské linky dle přílohy č. 1 resp. přílohy č. 2 této smlouvy v rozsahu podle řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky dohodnutého dle čl. II. odst. 5. této smlouvy
- a konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky před uzavírkou
 - b konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky po dobu uzavírky

Smluvní strany si mohou samy zvolit, zdali budou druhé smluvní straně vyúčtovávat skutečné vícenáklady vzniklé za dobu každé konkrétní uzavírky samostatně či je zahrnou do vyúčtování souhrnného za určité období. Pro předložení vyúčtování skutečných vícenákladů je nejzazší termín 20. 11. kalendářního roku, v němž náklady vznikly.

IV.

Trvání smlouvy

1. Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu může kterákoliv smluvní strana písemně vypovědět, a to i bez udání důvodu. S ohledem na čas potřebný k zajištění nepřetržité dopravní obslužnosti území a ustanovení právních předpisů týkajících se uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících se smluvní strany dohodly, že výpovědní doba činí 1 rok a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.

V.

Ostatní ujednání

1. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách uzavřených mezi Krajem Vysočina a dopravci, na základě nichž Kraj Vysočina zajišťuje dopravní obslužnost území Pardubického kraje dle této smlouvy, nese Kraj Vysočina včetně odpovědnosti za úhradu kompenzace dopravcům na základě těchto smluv o závazku veřejné služby. Pardubický kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Kraji Vysočina na základě smluv o závazku veřejné služby uzavřených Krajem Vysočina s dopravci.
2. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách uzavřených mezi Pardubickým krajem a dopravci, na základě nichž Pardubický kraj zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje Vysočina dle této smlouvy, nese Pardubický kraj včetně odpovědnosti za úhradu kompenzace dopravcům na základě těchto smluv o závazku veřejné služby. Kraj Vysočina neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Pardubickému kraji na základě smluv o závazku veřejné služby uzavřených Pardubickým krajem s dopravci.
3. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

VI.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
2. Obě smluvní strany souhlasí se zveřejněním této Smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Kraj Vysočina a splnění této povinnosti písemně potvrdí Pardubickému kraji.
3. Smluvní strany konstatují, že si vzájemně dávají souhlas se zajištěním dopravní obslužnosti dle této Smlouvy v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Kraj Vysočina a dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

VII.
Doložky

Tato smlouva byla projednána na jednání Zastupitelstva Kraje Vysočina dne 20. prosince 2016 a o jejím uzavření bylo rozhodnuto usnesením č. 0638/08/2016/ZK


Tato smlouva byla projednána na jednání Zastupitelstva Pardubického kraje dne 13.12.2016 a o jejím uzavření bylo rozhodnuto usnesením č. Z/32/16.

Přílohy:

Příloha č. 1 Mezikrajské linky objednávané Krajem Vysočina

Příloha č. 2 Mezikrajské linky objednávané Pardubickým krajem

V Jihlavě dne 18. 01. 2017

.....

Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

.....
Kraj Vysočina

MUDr. Jiří Běhounek, hejtman

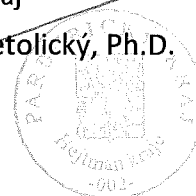
30. 12. 2016

V Pardubicích dne

.....


.....
Pardubický kraj

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.



Příloha č. 1 smlouvy
 Mezikrajské linky objednávané Krajem Vysočina,

Období: od 1. 1. 2017 do 9.12.2017

Linka	Spoj	Četnost	Celkem km/spoj	Km na území Kraje Vysočina	Celkem km v KV	Km na území Pardubického kraje	Celkem km hrazené Krajem Vysočina na území PK
620755	11	237	23	6	1 422	17	4 029
620755	39	237	17	6	1 422	11	2 607
Součet			40	12	2 844	28	6 636

	km placené Krajem Vysočina
	km placené Pardubickým krajem
	Celkem km dotované Krajem Vysočinou do výměny. KV pošle vyúčtování Pardubickému kraji.

Příloha č. 2 smlouvy
 Mezikrajské linky objednávané Pardubickým krajem

Období: od 1. 1. 2017 do 9.12.2017

Linka	Spoj	Četnost	Celkem km/spoj	km/spoj v PK	Celkem km v PK	Úhrada spojů Pardubickým krajem na území KV	Celkem km hrazené Pardubickým krajem na území KV
620754	1	237	16	13	3 081	3	711
620754	2	44	16	13	572	3	132
620754	3	237	26	23	5 451	3	711
620754	4	237	22	21	4 977	1	237
620754	8	237	10	9	2 133	1	237
620754	9	237	10	9	2 133	1	237
620754	10	193	16	13	2 509	3	579
620754	11	237	16	13	3 081	3	711
620754	13	237	10	9	2 133	1	237
620754	14	237	16	13	3 081	3	711
620754	16	237	10	9	2 133	1	237
Součet			168	145	31 284	23	4 740

	km placené Krajem Vysočina
	km placené Pardubickým krajem
	Celkem km hrazené PK na území KV do výměny. PK pošle vyúčtování Kraji Vysočina.