

# Dodatek č. 6 Smlouvy o dílo

č. 114/2015/PMDP

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami

**Objednatel:** Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, Plzeň,  
PSČ 301 00  
IČO / DIČ: 25220683 / CZ25220683  
Spisová značka/OR: B 710 vedená u Krajského soudu v Plzni  
bankovní spojení:  
Jednající/funkce: Mgr. Michal Kraus, MSc, předseda představenstva

a

**Zhotovitel:** SWIETELSKY stavební s.r.o.,  
Spisová značka/OR: C 8032 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích  
IČO / DIČ: 48035599 / CZ48035599  
Sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice  
**Odštěpný závod:** SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní  
stavby ZÁPAD  
Spisová značka/OR: A 18600 vedená u Krajského soudu v Plzni  
Umístění: Zemská 259, 337 01 Ejpvovice  
bankovní spojení:  
Jednající/funkce: Přemysl Holmik, vedoucí odštěpného závodu

## Článek I.

1. Mezi smluvními stranami byla dne 15. 5. 2015 uzavřena Smlouva o dílo č. 114/2015/PMDP (dále též jen „Smlouva“), na základě které se zhotovitel zavázal provést pro objednatele dílo na stavební akci „**Opravy betonového podloží v halách areálu PMDP, a.s., Slovanská alej 35, Plzeň**“, spočívající v provedení stavebních prací a dodávek souvisejících s opravami betonového podloží kolejí v halách vozovny Slovany, Slovanská alej 35, Plzeň (dále jen „Smlouva“). Dílo bylo specifikováno v přílohách 1 až 4 Smlouvy.
2. Objednatel a zhotovitel uzavřeli v souladu s článkem II. Smlouvy dne 27. 5. 2016 dodatek č. 5 Smlouvy, jehož předmětem je realizace třetí etapy díla, tj. stavebních prací a dodávek spočívajících v provedení oprav 15. a 16. koleje s názvem Havarijní oprava podloží 15. a 16. koleje – hala lehké údržby vozovny Slovany, vše dle projektové dokumentace č. 03/2016 projekční kanceláře Ing. Pavol Ondovčák, Kaštanová 62, 252 65 Holubice – Kozinec, která tvoří přílohu č. 1 Dodatku č. 5 Smlouvy (dále jen společně „*třetí etapa díla*“).
3. V průběhu realizace třetí etapy díla byla po konzultaci se shora jmenovaným projektantem navržena změna způsobu řešení opravy nosné konstrukce kolektoru mezi 15. a 16. kolejí (SO 03 nosná konstrukce kolektoru) spočívající v kompletní demontáži zařízení výměňkové stanice, neboť bylo zjištěno, že rozvodné potrubí, armatury a spoje strojovny výměňkové stanice, jsou na konci své životnosti a bude nutno je také opravit. Nové řešení nosné konstrukce kolektoru je navrženo dle projektové dokumentace zpracované v 08/2016 projekční kanceláří Ing. Pavol Ondovčák, Kaštanová 62, 252 65 Holubice – Kozinec (dále jen „*projekční kancelář*“).

V projektové dokumentaci vypracované v 03/2016 projekční kanceláří bylo uvažováno s ponecháním části výměňkové komory a pouze se zakrytím stávající technologie výměňkové stanice.

4. S ohledem na skutečnost, že toto řešení není předmětem výkazu výměr (tj. není předmětem třetí etapy díla) dle projektové dokumentace č. 03/2016 a strany jej nepředpokládaly při uzavírání Smlouvy, resp. Dodatku č. 5 Smlouvy, tedy při sjednávání rozsahu třetí etapy díla a ceny třetí etapy díla, uzavírají smluvní strany v souladu s článkem III. odst. 2 a 3 Smlouvy tento Dodatek č. 6 Smlouvy. Smluvní strany po odsouhlasení projekční kanceláří shodně prohlašují, že realizace víceprací a méněprací v rámci stavebního objektu SO 03 je nezbytná pro řádné provedení a dokončení třetí etapy díla dle Smlouvy.

## Článek II.

1. Z důvodů uvedených v předchozím článku smluvní strany mění předmět třetí etapy díla sjednané v článku II odst. 1 Dodatku č. 5 Smlouvy tak, že sjednávají tímto závazek Zhotovitele provést vícepráce, spočívající ve změně řešení opravy nosné konstrukce kolektoru. Rozsah, specifikace a cena víceprací jsou blíže specifikovány v (i) **projektové dokumentaci projekční kanceláře č. 08/2016**, která tvoří Přílohu č. 2 tohoto Dodatku č. 6 Smlouvy a v (ii) **položkovém (rozdílovém) rozpočtu víceprací**, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto Dodatku č. 6 Smlouvy. Položkový rozpočet zároveň představuje soupis veškerých víceprací a méněprací, které vyvolalo nové řešení opravy nosné konstrukce kolektoru.
2. O cenu víceprací uvedených v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 6 Smlouvy se navyšuje cena díla sjednaná v článku II. odst. 4 Dodatku č. 5 Smlouvy. Celková cena víceprací/méněprací dle tohoto Dodatku č. 6 Smlouvy činí celkem **406 733,84 Kč** bez DPH. Celková cena třetí etapy díla se proto po započtení víceprací a méněprací sjednaných tímto Dodatkem č. 6 Smlouvy navyšuje na částku celkem **7 619 729,59 Kč** bez DPH.
3. Zhotovitel prohlašuje, že provedení víceprací nebude mít vliv na splnění termínu dokončení a předání třetí etapy díla. Zhotovitel se zavazuje třetí etapu díla, včetně víceprací sjednaných tímto Dodatkem č. 6 Smlouvy, dokončit a protokolárně předat Objednateli v termínu sjednaném v článku II. odst. 3 Dodatku č. 5 Smlouvy, tj. do 31. 10. 2016. Případnou úpravu harmonogramu třetí etapy díla se smluvní strany zavazují sjednat zápisem do stavebního deníku; tím není dotčeno ujednání předchozí věty.

## Článek III.

1. Ujednání Smlouvy výslovně nedotčená tímto Dodatkem č. 6 zůstávají nadále platná a účinná a strany jsou jimi i nadále vázány ve stejném rozsahu.
2. Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto dodatku a jsou s ním srozuměny a že tento dodatek uzavírají na základě své pravé a svobodné vůle, prosty jakékoli tísně či nátlaku.
3. Tento dodatek se vyhotovuje v počtu dvou vyhotovení s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
4. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

*Přílohy:*

*Příloha č. 1 - rozdílový rozpočet víceprací a méněprací (havarijní oprava betonového podloží 15. a 16. koleje – hala lehké údržby vozovna Slovany)*

*Příloha č. 2 – Projektová dokumentace 08/2016 (bude předána Zhotoviteli v papírové podobě)*

V Plzni, dne **31 -10- 2016**

Za Zhotovitele:

\_\_\_\_\_  
Přemysl Holmik, vedoucí odštěpného závodu  
SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby  
ZÁPAD

V Plzni, dne **31 -10- 2016**

Za Objednatele:

\_\_\_\_\_  
Mgr. Michal Kraus, MSc, předseda představenstva  
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

## Rozdílový rozpočet k dodatku č. 114/2015/PMDP

Stavba: Havarijní oprava betonového podloží 15. a 16.koleje

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Projektant: Ing. Pavol Ondovčák

Místo: Plzeň

Datum: 31.10.2016

Rozdílový rozpočet vznikl porovnáním souborů:

původní soubor: IMPORT - 003 - Havarijní oprava betonového podloží 15. a 16.koleje - ROZPOCET.xlsx

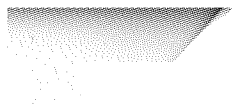
nový soubor: navysene - 003 - Havarijní oprava betonového podloží 15. a 16.koleje - ROZPOCET.xlsx

### Souhrnné informace

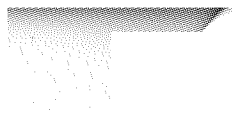
	Počet položek	Celková cena stavby
Původní soubor		7 212 995,75
Nový soubor	0	406 733,84

Přidané položky	0
Odstraněné položky	0
Změněné položky	59
PČ	1
Popis	0
MJ	0
Množství	47
Jednotková cena	0
Celková cena	47
Jednotková hmotnost	2
Jednotková suť	0
Poznámka (P)	35

**Detailní informace**



1  
2



SECRET

1. This document contains information that is classified as SECRET. It is intended for the use of authorized personnel only. It is not to be distributed, disseminated, or otherwise made available to the public or other personnel without the express written permission of the originating agency. If you are not an authorized recipient, you should not read, use, or disseminate this information. If you have received this document in error, please notify the originating agency immediately.

