

Dodatek č. 14

ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem Kraje Vysočina

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství

IČO: 70890749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Číslo účtu: 4050005000/6800

(dále jen „objednatel“)

2. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Sídlo: Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 62509870

DIČ: CZ 62509870

Variabilní symbol: 70890749

Zapsané v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích, vložka B 684.

Zastoupené: Ing. Boris Čajánek, statutární ředitel

Bankovní spojení: Equa bank, a.s., se sídlem Praha 8, Karlín, Karolinská 661/4, PSČ 186 00,

číslo účtu 1014841171/6100

(dále jen „dopravce“)

Článek I.

Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Účelem „Smlouvy“ je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Kraje Vysočina veřejnou drážní osobní regionální dopravou „dopravcem“ ve smyslu ustanovení § 2, § 39 a § 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění do 30. 6. 2010 (dále jen „zákon“) na úsecích drah, specifikovaných v Čl. IV. této „Smlouvy“ a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu pro období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2019.
2. Prokazatelnou ztrátu za období od 1. 1. do 31. 12. 2017 uhradí „objednatel“ „dopravci“ v souladu se „zákonem“:
 - a) z rozpočtu kraje v celkové výši 10 155 486 Kč pro smluvní sazbu 61,518 Kč/vlakový kilometr (dále jen vlkm) pro dopravní výkon ve výši 165 082 vlkm, dle specifikace v Čl. III. odst. 2 a 2 414 469 Kč jako podíl kraje v letech 2016 – 2024 dle článku IXa. odst. 2 písm. d) této smlouvy.



V roce 2024 bude podíl kraje dle článku IXa. odst. 2 písm. d) této smlouvy přepočten dle platnosti smlouvy tj. do 14. 10. 2024.

- b) z účelově poskytnutých finančních prostředků státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 ve výši 855 000 Kč, a k tomu případné navýšení částky o inflaci přiznanou státem po 31. 12. 2010 na základě Memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou, v návaznosti na smluvený dopravní výkon pro zajištění dopravní obslužnosti kraje, nejméně v rozsahu vymezeném v Článku III. odst. 2 „Smlouvy“ a příloze č. 1 „Dodatku č. 14“, v případě, že budou Kraji Vysočina tyto prostředky účelově poskytnuty. Pro rok 2017 se jedná o částku ve výši 901 715 Kč v případě, že budou Kraji Vysočina tyto prostředky účelově poskytnuty.
- c) finanční prostředky z rozpočtu kraje určené na úhradu prokazatelné ztráty definované Čl. I. odst. 2) písm. a) budou navýšeny pro každý další kalendářní rok po 31. 12. 2010 o míru inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyjadřujícím procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců (použije se aktuální údaj vyhlášený Českým statistickým úřadem platný ke dni 31. 10. kalendářního roku, předcházejícího roku, na který je uzavírán příslušný dodatek). Toto ustanovení se nevztahuje na finanční podíl kraje dle čl. I. odst. 2 písm. a) této smlouvy v částí „a 2 414 469 Kč jako kraje v letech 2016 – 2024 dle článku IXa. odst. 2 písm. d) této smlouvy“.

Článek II.
Předmět smlouvy
se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Předmětem „Smlouvy“ je závazek veřejné služby uzavřený ve smyslu § 39 „zákona“ (dále jen „závazek“), který:

1. Zavazuje „dopravce“ ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto „Smlouvou“ zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravou základní dopravní obslužnost Kraje Vysočina vlaky regionální dopravy, ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhlášky“), a to v rozsahu smluvně dohodnutého dopravního výkonu vyjádřeného ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“) ve smyslu § 2 písm. c) „vyhlášky“ (dále jen „dopravní výkon“) v „závazku“ stanoveného usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina pro příslušný rok, po dobu platnosti „Smlouvy“, ve smyslu § 2 písm. c) „vyhlášky“ a specifikovaného v Čl. III. této „Smlouvy“. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě.
2. Zavazuje „objednatel“ ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto „Smlouvou“ uhradit „dopravci“ prokazatelnou ztrátu, ve smyslu ustanovení § 39a „zákona“, vzniklou „dopravci“ plněním dopravního výkonu v „závazku“ (dále jen „ztráta“), za podmínek uvedených v Čl. V. této „Smlouvy“, při respektování platebních podmínek stanovených v Čl. VI. této „Smlouvy“.

Článek III.

Rozsah „dopravního výkonu“ v „závazku“ se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Rozsah dopravního výkonu v „závazku“ v územním obvodu Kraje Vysočina je dán vlaky regionální dopravy, ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) „vyhlášky“ (dále jen „regionální vlaky“), časově vymezenými v platném jízdním řádu pro příslušné období platnosti, věcně vymezenými v příloze č. 1 Dodatku č. 14: „Rozsah „dopravního výkonu“ v „závazku“ v územním obvodu Kraje Vysočina pro příslušný rok resp. stanovené období“ (dále jen „příloha č. 1 Dodatku č. 14“).
2. Pro rok 2017 (od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017) je po vzájemné dohodě stanoven rozsah „dopravního výkonu“ ve výši 165 082 vlkm s možností snížení či zvýšení o 10 000 vlkm. „Příloha č. 1 Dodatku č. 14“ specifikuje „dopravní výkon“ pro období od 1. 1. 2017 do 9. 12. 2017. Pro období od 10. 12. 2017 do 31. 12. 2017 bude dopravní výkon stanoven dodatkem této smlouvy.
3. Rozsah „dopravního výkonu“ v „závazku“ v územním obvodu Kraje Vysočina na příslušný kalendářní rok resp. stanovené období po 31. 12. 2010 bude stanoven dodatkem této „Smlouvy“.

Případné změny „dopravního výkonu“ v „závazku“ v územním obvodu Kraje Vysočina budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

4. „Objednatel“ rozsahu základní dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina vychází z jízdního řádu zpracovaného provozovatelem dráhy ve smyslu „zákonu“ pro období platnosti dle Čl. III. odst. 2. „Smlouvy“, tj. včetně provozovatelem dráhy definovaných časových poloh „regionálních vlaků“. „Objednatel“ sjednává rozsah dopravy vyjádřený ve „vlkm“, ale není ve smyslu této „Smlouvy“ zadavatelem konkrétních časových poloh „regionálních vlaků“.
5. V případě, že se v průběhu účinnosti „Smlouvy“ změní rozsah sjednaného dopravního výkonu, jak je vymezen v Čl. III. „Smlouvy“ a v „příloze č. 1 Dodatku č. 14“, postupuje „objednatel“ takto:
 - a) v případě zvýšení smluvního rozsahu „dopravního výkonu“ uvedeného v Čl. III. odst. 2. krajem s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí „objednatel“ „dopravci“ ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu základní dopravní obslužnosti kraje v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
 - b) v případě snížení smluvního rozsahu „dopravního výkonu“ „objednatelem“ nebo „dopravcem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti kraje ze státního rozpočtu podle přílohy k Usnesení vlády o stejný podíl, o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje, přičemž finanční vypořádání bude provedeno nejpozději do konce následujícího čtvrtletí po datu, v němž ke snížení smluvního rozsahu dopravního výkonu došlo.
6. V případě zachování smluvního rozsahu „dopravního výkonu“ a snížení prokazatelné ztráty „dopravcem“ oproti předpokládané prokazatelné ztrátě, bude tento rozdíl ponechán „dopravci“ k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 5 procent z ekonomicky oprávněných nákladů „dopravce“ nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy. „Dopravce“ se zavazuje investovat navýšení zisku do obnovy kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny mezi stát a kraj v takovém poměru, v jakém

se stát a kraj podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou podle přílohy k Usnesení vlády č. j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009.

Článek IV.

Vymezení úseků drah, zahrnutých do „závazku“ na území Kraje Vysočina se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Dopravce“ bude „regionálními vlaky“, které jsou definovány v „příloze č. 1 Dodatku č. 14“, zajišťovat v územním obvodu Kraje Vysočina veřejnou drážní osobní dopravu v traťovém úseku tratě č. 228 Jindřichův Hradec – Obrataň od hranice Kraje Vysočina v km 17,402 do 46,010 km celkem 28,608 km.
2. Případné změny vymezení úseků drah, zahrnutých do „závazku“ na území Kraje Vysočina budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.
3. Úseky drah, na nichž budou provozována modernizovaná železniční kolejová vozidla ve smyslu čl. IXa. odst. 2 písm. a) „Smlouvy“, tj. motorové vozy M 27.002, M 27.003 a M 27.004, jsou totožné s úseky drah definovanými v čl. IV. této smlouvy a rozumí se jím traťový úsek tratě č. 228 Jindřichův Hradec – Obrataň od hranice Kraje Vysočina v km 17,402 do km 46,010, celkem 28,608 km.
4. Spoje, na nichž budou ve smyslu čl. IXa odst. 2 písm. a) „Smlouvy“ provozována modernizovaná železniční kolejová vozidla, jsou definovány v příloze č. 1 „Smlouvy“ ve znění obsaženém v Dodatku č. 14 „Smlouvy“.

Článek V.

Úhrada „ztráty“ „objednatelem“ se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Dopravce“ v návaznosti na rozsah „dopravního výkonu“ v „závazku“, stanovený v Čl. III. odst. 2. této smlouvy, uplatňuje u „objednatele“ úhradu předpokládané výše „ztráty“ (ve smyslu ustanovení § 5 písm. d) „vyhlášky“) kalkulované v souladu s ustanovením § 3 „vyhlášky“, za „dopravní výkony“ objednané „objednatelem“ dle Čl. III. odst. 2. této „Smlouvy“. Předpokládaná výše „ztráty“ je určena v souladu s „vyhláškou“. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v příloze tohoto dodatku smlouvy: „*Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě*“ (dále jen „příloha č. 2 smlouvy“) vždy pro příslušné období platnosti „Smlouvy“.
2. „Objednatel“ se zavazuje za podmínek stanovených touto „Smlouvou“ z „dopravcem“ uplatňovaného objemu předpokládané „ztráty“ (uvedené v Čl. V. odst. 1. této smlouvy) uhradit „dopravci“ objem prokazatelných ztrát spojů základní dopravní obslužnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v rámci základní dopravní obslužnosti maximálně do výše 12 569 955,- Kč, a do výše finančních prostředků přidělených Kraji Vysočina dle „usnesení vlády“, ve smyslu ustanovení Čl. I. odst. 2 písm. b).
3. Objem finančních prostředků k úhradě „ztráty“ ze „závazku“ na příslušný rok po 31. 12. 2010 je vypočten jako součin rozsahu „dopravního výkonu“ podle Čl. III. odst. 3. a sazby na jednotku výkonu podle Čl. VIII. odst. 3.
4. „Ztráta“ bude „dopravcem“ doložena způsobem stanoveným dle § 4 odst. 3 „vyhlášky“ tzn. výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným „dopravcem“ ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 „vyhlášky“ a přílohy č. 1 „vyhlášky“ (dále „výkaz“), a to včetně úhrady vyplývající ze změn obsažených v dodatcích, uzavřených v souladu s podmínkami stanovenými touto „Smlouvou“. „Výkaz“ bude

„dopravcem“ zpracován za každé uplynulé čtvrtletí. „Objednateli“ bude „výkaz“ předkládán „dopravcem“ nejpozději do posledního dne druhého měsíce po uplynutí čtvrtletí.

5. V případě změny legislativních podmínek pro krytí „ztráty“ vzniklé „dopravci“ plněním „závazku“ v průběhu platnosti této smlouvy, bude ke dni účinnosti zákonných opatření uzavřen dodatek, upřesňující výši úhrady „ztráty“ „dopravce“ „objednatel“.

Článek VI.

Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Objednatel“ se zavazuje hradit „dopravci“ „ztrátu“ zálohově pravidelně měsíčně do 5 pracovních dnů příslušného měsíce na účet „dopravce“ uvedený v záhlaví této smlouvy.
2. Za období od 1. 1. do 31. 12. 2017 je měsíční výše úhrady dána jednou dvanáctinou částky stanovené v Čl. I. odst. 2. písm. a) a písm. b) této „Smlouvy“. První platba zahrnuje zálohové úhrady za období od 1. 1. příslušného roku. Pro příslušný kalendářní rok po 31. 12. 2017 bude poměr výše měsíční úhrady stanoven dodatkem této „Smlouvy“.
3. „Objednatel“ uvádí při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v této smlouvě resp. příslušném dodatku, pokud uzavřením dodatku ke změně variabilního symbolu dochází.
4. Finanční vypořádání „ztráty“ se provádí čtvrtletně, v návaznosti na „dopravcem“ předložený „výkaz“ podle Čl. V. odst. 4. za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne druhého kalendářního měsíce po uplynutí čtvrtletí. Roční finanční vypořádání „ztráty“ se provádí v návaznosti na „dopravcem“ předložený „výkaz“ za IV. čtvrtletí, nejpozději do 15. 2. následujícího roku.
5. Měsíční výše úhrady dle ustanovení Čl. VI. odst. 1. a 2. bude v měsících květen, srpen, listopad příslušného kalendářního roku snížena o částku za neuskutečněné výkony dle Čl. VII. odst. 2., 3., 4. a na základě vyúčtování záloh za I., II. a III. čtvrtletí s tím, že neuskutečněné výkony za IV. čtvrtletí se zahrnou do ročního vyúčtování.
6. V případě, že „dopravce“ a „objednatel“ neuzavřou Dodatek ke smlouvě pro rok následující do 31. 12. příslušného roku, zavazuje se „objednatel“ poskytnout do doby uzavření Dodatku, maximálně však do 30. 4. příslušného roku předmětného Dodatku, za každý tímto Dodatkem neupravený měsíc zálohovou částku ve výši 80% měsíční splátky dvanáctého měsíce roku předchozího, na úhradu výkonů realizovaných „dopravcem“ v územním obvodu Kraje Vysočina dle platného jízdního řádu pro období předmětného Dodatku.
7. „Dopravce“ se zavazuje ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravou základní dopravní obslužnost Kraje Vysočina vlaky regionální dopravy, ve smyslu § 2 písm. a) „vyhlášky“ a to v rozsahu smluvně dohodnutém ve smyslu § 3 písm. c) „vyhlášky“ za každý smluvně nezajištěný měsíc, který je krytý zálohovou částkou podle předchozího odstavce.“
8. Poskytnuté zálohy podle Čl. VI. odst. 6. této smlouvy budou po uzavření Dodatku na příslušný rok vyúčtovány do 15 dní po předání výkazu odjetých „vlkm“ za období od 1. 1. příslušného roku do posledního dne měsíce uzavření Dodatku.
9. V případě, že „dopravce“ a „objednatel“ neuzavřou Dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby na rok následující do 31. 12. roku předchozího, budou „vlkm“ ujeté od 1. 1. toho roku až do uzavření Dodatku oceněny „sazbou“ na jednotku výkonu platnou pro předchozí rok, a



to až do posledního dne měsíce, ve kterém byl Dodatek uzavřen ve smyslu ustanovení Čl. VIII. odst. 2.

10. „Objednatel“ se zavazuje v souladu s § 14 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) vrátit do státního rozpočtu finanční prostředky odpovídající stejnému podílu o jaký se sníží podíl kraje na celkovém financování dopravní obslužnosti podle Čl. III., odstavec 5, písm. b) této „Smlouvy“ ve lhůtě stanovené rozhodnutím ministerstva dopravy o účelově poskytnutých finančních prostředcích poskytnutí dotace z prostředků státního rozpočtu.
11. Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v Čl. I. a v Čl. III. této „Smlouvy“ jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.“

Článek VII.

Prokázání „dopravního výkonu“ v „závazku“ se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Splnění dopravního výkonu ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 „vyhlášky“ prokazuje „dopravce“ údajem o ujetých „vlkm“ (dále jen „údaj“), předkládaným „objednateli“ nejpozději do konce měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí.
2. Spolu s „údajem“ předkládá „dopravce“ „objednateli“ v termínech dle Čl. VII. odst. 1. přehled neuskutečněných spojů s uvedením „vlkm“ ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 „vyhlášky“ a Čl. VII. odst. 3. této „Smlouvy“.
3. Za neprovedený spoj se v souladu se zněním § 4 odst. 2 „vyhlášky“, nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti z příčin, které vznikly mimo působnost „dopravce“. Příslušný počet „vlkm“ vztahovaný k neprovedeným spojům bude pro účely úhrady „ztráty“ započten do celkového počtu ujetých „vlkm“.
4. Smluvně dohodnutý „dopravní výkon“, dle ustanovení Čl. III. této „Smlouvy“, snížený o neuskutečněné spoje dle Čl. VII. odst. 2. a 3., je skutečně realizovaným „dopravním výkonem“ v „závazku“ a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků, plynoucích z této „Smlouvy“ mezi „objednatel“ a „dopravcem“ ve smyslu ustanovení Čl. VI. odst. 5. této „Smlouvy“.

Článek VIII.

Neplnění podmínek této „Smlouvy“ se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. V případě neuskutečnění spojů podle Čl. VII. této smlouvy, zaviněného zcela nebo zčásti činností „dopravce“, se o poměrnou částku snižuje výše úhrady „ztráty“ stanovená v Čl. V. této „Smlouvy“, a to o výši danou násobkem neuskutečněných spojů, vyčíslených smluvním výkonem ve „vlkm“ neuskutečněným ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 „vyhlášky“ a sazby na jednotku výkonu stanovenou k tomuto účelu Čl. VIII. odst. 3. pro rok 2017 a pro příslušné období následující po roce 2017 (dále jen „sazba“).
2. „Sazba“ na příslušný kalendářní rok je stanovena jako podíl úplné úhrady ze strany „objednatel“ (vycházející z ustanovení Čl. I. odst. 2 písm. a) této smlouvy) a rozsahu sjednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předemné období dle Čl. III. odst. 2. (pro rok 2017) a odst. 3 (pro následné roky) této „Smlouvy“. „Sazba“ je rozdílná pro období od 1. 1. příslušného roku do posledního dne měsíce, ve kterém byl uzavřen Dodatek. Pro toto období se použije „sazba“ předchozího roku. Na období od prvního dne měsíce následujícího po měsíci uzavření Dodatku do konce platnosti jízdního řádu v prosinci příslušného roku, pak se použije „sazba“ stanovená příslušným Dodatkem.

3. „Sazba“ na rok 2017 je 61,518 Kč/vlkm (sazba na jednotku výkonu).

Článek IX.
Ostatní ujednání
se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále jen „GVD“) týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, projednané podle ustanovení § 40 „zákona“ budou smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ písemným dodatkem, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této smlouvy. Součástí takového dodatku bude „příloha dodatku“ a určení výše úhrady „ztráty“ v období dodatkem stanoveném.
2. Posuny časových poloh vlaků během platnosti jízdního řádu příp. při zavedení nového „GVD“, budou projednány ve smyslu „zákona“.
3. „Dopravce“ se zavazuje dodržovat podmínky určené platným Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami a platné vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční dopravu.
4. „Dopravce“ se zavazuje spolupracovat na optimalizaci základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina. Pro potřeby informačního systému Kraje Vysočina bude „Dopravce“ poskytovat šestkrát ročně sestavu „Průměrná obsaditelnost jednotlivých vlaků regionální přepravy“ do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byl průzkum dopravcem prováděn.
5. V případě zpoždění „regionálního vlaku“, pokud vzniklo prokazatelně z příčin na straně „dopravce“, může „objednatel“ na základě takového prokázaného zjištění uložit „dopravci“ smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý prokázaný případ zpoždění „regionálního vlaku“, a to jen ve výchozí, cílové nebo poslední stanici v územním obvodu Kraje Vysočina, v souladu s podmínkami stanovenými Čl. IX. odst. 6 a 7.
6. Za zpožděný „regionální vlak“ podle Čl. IX. odst. 5 se považuje každý „regionální vlak“, který odjede z výchozí stanice opožděn o více než 15 minut nebo „regionální vlak“, který dojede do cílové stanice nebo poslední stanice v územním obvodu Kraje Vysočina opožděn o více než 30 minut. Při zpoždění „regionálního vlaku“ ve výchozí stanici o více než 15 minut a zároveň v cílové stanici nebo poslední stanici v územním obvodu Kraje Vysočina o více než 30 minut, pak se jedná pouze o jeden prokázaný případ zpoždění.
7. Prokazatelnými příčinami zpoždění podle Čl. IX odst. 5 a 6 ze strany „dopravce“ se rozumí:
 - a) pozdní nástup zaměstnanců na pracovní směnu,
 - b) technické závady drážních vozidel nebo jejich pozdní přistavení.
8. „Dopravce“ se zavazuje čtvrtletně předložit „objednateli“ přehled „regionálních vlaků“ za uplynulé čtvrtletí, u kterých došlo ke zpoždění podléhajícímu sankci podle Čl. IX. odst. 5 z příčin dle odst. 7 – *Přehled zpoždění regionálních vlaků*. V tomto přehledu bude uvedeno číslo „regionálního vlaku“, délka zpoždění ve výchozích, cílových nebo posledních stanicích v územním obvodu Kraje Vysočina a příčina zpoždění, dle ustanovení Čl. IX. Tento přehled předloží „dopravce“ písemně „objednateli“ vždy nejpozději do 30 dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí.
9. Objem smluvních pokut v Kč uplatněných dle Čl. IX odst. 5 za kalendářní rok může „objednatel“ uplatnit do maximální výše, která činí 5% ztráty dle Čl. V odst. 2 této smlouvy na příslušný kalendářní rok.

10. Smluvní pokuty budou placeny tak, že „objednatel“ na základě *Přehledu zpoždění regionálních vlaků* vystaví na příslušnou částku smluvní pokuty (nebo její nespornou část) daňový doklad – fakturu, kterou zašle „dopravci“, a „dopravce“ zaplatí smluvní pokutu „objednateli“ dle tohoto daňového dokladu – faktury. Splatnost daňového dokladu – faktury bude činit 60 dnů ode dne jejího doručení „dopravci“. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty dle této smlouvy se „dopravce“ nezbujuje povinnosti zaplatit „objednateli“ případně vzniklou škodu způsobenou porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, v částce, která přesahuje částku zaplacené smluvní pokuty.
11. „Objednatel“ se zavazuje nepostoupit své pohledávky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. V případě, že „objednatel“ toto smluvní ujednání poruší, je „dopravce“ oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5 000 Kč.
12. Vlakový spoj, jehož zpoždění z viny „dopravce“ podle přílohy č. 3 této smlouvy bylo vyšší než 60 minut, se považuje za neuskutečněný a není posuzován ve smyslu ustanovení Čl. VII a VIII.
13. V případě neuskutečnění vlakových spojů podle Čl. IX. odst. 12 této smlouvy, se předpokládá výše úhrady ztráty podle Čl. I. odst. 2 této smlouvy snižuje o částku danou násobkem neuskutečněného výkonu vlakových spojů ve „vlkm“ a sazbou na jednotku výkonu podle Čl. VIII. odst. 3.

Článek IXa.

**Pořízení železničních kolejových vozidel z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj, z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností
se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. „Objednatel“ souhlasí, aby „dopravce“ v průběhu platnosti „Smlouvy“ usiloval o obnovu železničních kolejových vozidel k plnění předmětu „Smlouvy“ z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj nebo z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností.
2. Pokud „dopravce“ uzavře smlouvu o poskytnutí dotace z rozpočtových prostředků.

Regionální rady regionu soudržnosti NUTS 2 Jihovýchod, nebo smlouvu o poskytnutí úvěru bankou nebo smlouvu o poskytnutí finančního leasingu na pořízení železničních kolejových vozidel, „objednatel“ se zavazuje:

- a) uzavřít s „dopravcem“ dodatek ke „Smlouvě“, v němž budou vymezeny úseky drah a spoje, na kterých budou provozována modernizovaná železniční kolejová vozidla dále jen „spoj s dotací“, nebo „spoj s úvěrem“ nebo „spoj s leasingem“ a v němž bude stanovena doba účinnosti smlouvy na spoje s dotací nebo na spoje s úvěrem nebo na spoje s leasingem na 10 let od zahájení provozu posledního modernizovaného železničního kolejového vozidla,
- b) zajistit, aby železniční kolejová vozidla modernizovaná na základě smlouvy o dotaci, smlouvy o poskytnutí úvěru nebo smlouvy o poskytnutí leasingu byla provozována minimálně z 90 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech předmětných vlaků na spojích a úsecích drah vymezených pro jejich provoz, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku po dobu životnosti vozidla,

- c) nepožadovat po „dopravci“ takové změny v závazku veřejné služby, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci nebo smlouvy o poskytnutí úvěru nebo smlouvy o poskytnutí leasingu na pořízení železničních kolejových vozidel,
 - d) zohlednit v úhradě prokazatelné ztráty ekonomicky oprávněné náklady „dopravce“ včetně přiměřeného zisku s tím, že výše prokazatelné ztráty bude vycházet z právních norem platných v době uzavření Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že o ekonomických dopadech na smluvní strany, jež jsou spojeny s provozem vozidel obnovených podle odst. 1 a 2, uzavřou pro každý rok účinnosti této smlouvy dodatek, a to počínaje rokem 2011.

Článek X.

Stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Dopravce“ zajistí objednané dopravní výkony v „závazku“ nasazením drážních vozidel:
 - a) schválených pro provoz v ČR,
 - b) vybavených minimálně jedním záchodem.
2. „Dopravce“ při realizaci „dopravního výkonu“ v „závazku“ zajistí ukazatele kvality služeb spočívající:
 - a) v zabezpečení odpovídající přepravní kapacity souprav na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících,
 - b) v obsluze „regionálních vlaků“ v „závazku“ vlakovým doprovodem znalým ustanovení smluvních a přepravních podmínek, tarifu, vybaveným jízdním řádem, vyškoleným pro komunikaci se zákazníkem,
 - c) v označení vlakového doprovodu standardním způsobem personálu „dopravce“,
 - d) v zabezpečení prodeje jízdních dokladů v železničních stanicích dle ustanovení smluvních a přepravních podmínek,
 - e) v umožnění odbavení cestujícího jízdním dokladem ve vlaku podle platného tarifu a v souladu s ustanoveními smluvních a přepravních podmínek,
 - f) umožnit přepravu dětských kočárků,
 - g) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho výchozí a cílovou stanicí,
 - h) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - i) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech drážních vozidel osobní dopravy,
 - j) seznámit personál s výše uvedenými ukazateli kvality a poučit jej o povinnosti umožnit kontrolu jejich dodržování.

**Článek XI. Závěrečná ustanovení
se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2019. V případě, že „dopravce“ se souhlasem kraje vynaloží investice na nákup kolejových vozidel, lze smlouvu po dohodě smluvních stran prodloužit na 15 let.

2. Platnost a účinnost smlouvy na úseku tratě, na níž jsou provozovány spoje s náležitostmi spolufinancovanými z prostředků EU (ROP), z úvěru poskytnutého bankou nebo z finančního leasingu poskytnutého leasingovou společností se prodlužuje na dobu deseti let od zahájení provozu posledního nově pořízeného železničního kolejového vozidla. Dopravce uvedl poslední modernizované železniční kolejové vozidlo do provozu dne 15. 10. 2014.
3. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle Čl. II. odst. 1. a 2. této „Smlouvy“ se stanovuje pro každý kalendářní rok po dobu platnosti smlouvy dodatkem smlouvy.
4. Dřívější ukončení závazku veřejné služby je možné pouze:
 - a) písemnou dohodou obou smluvních stran
 - b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran
 - c) pozbytím platnosti licence k provozování drážní dopravy
 - d) v případě, že dopravce nezajistí dopravní spojení drážní dopravou v celém úseku tratě č. 228, to je z Jindřichova Hradce do Obrataně, je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy.
5. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět bez udání důvodu. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou 12 měsíců. Výpovědní lhůta začíná od 1. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně. Výpověď musí být účinná k 1. dni platnosti příslušného jízdního řádu.
6. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k tomu, aby bylo v letech 2019 – 2024 zachováno dopravní spojení zabezpečované drážní dopravou, navazující na úsek tratě vymezený v článku IV. odst. 3 této „Smlouvy“ až do Jindřichova Hradce. Dále se smluvní strany dohodly, že dopravce předloží objednateli k odsouhlasení dopravní koncept zabezpečení drážní dopravy navazujícího úseku tratě až do Jindřichova Hradce nejpozději do 30. 9. každého kalendářního roku v letech 2019 - 2024 na období platnosti následujících jízdních řádů. Pro období platnosti jízdních řádů 2018/2019 bude dopravní koncept zabezpečení drážní dopravy navazujícího úseku tratě až do Jindřichova Hradce předložen objednateli k odsouhlasení nejpozději do 30. 9. 2018.
7. Dopravce se zavazuje, že do 10 dnů od podpisu této „Smlouvy“ ukončí veškeré vedené soudní spory (zejména žalobu vedenou proti rozhodnutí MV čj. MV-107540-46/ODK-2015 ze dne 14. 12. 2015) a správní spory (zejména podání Jindřichohradeckých místních drah, a.s. k Ministerstvu vnitra ze dne 26. 9. 2016) související se smlouvou o závazku veřejné služby uzavřenou mezi objednatelem a dopravcem dne 19. 10. 2009.
8. Dopravce se zavazuje, že oddělení střediska (závodu) základní dopravní obslužnosti od zbývajících aktivit dopravce bude provedeno pouze s předchozím souhlasem objednatele.
9. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných „dodatků“, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
10. „Objednatel“ neposkytne informaci v souladu s ustanovením § 11 odst. 2 písm. a) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, sestavu „Průměrné obsaditelnosti jednotlivých vlaků regionální přepravy“, výkazy nákladů a výnosů, protože informace vznikla bez použití veřejných prostředků, byla předána osobou, jíž zákon neukládá povinnost poskytnout informaci a „dopravce“ sděluje, že nesouhlasí s poskytnutím těchto informací, neboť je považuje za své obchodní tajemství. Správu obchodního tajemství vykonává „dopravce“.



11. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního a občanského zákoníku, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy, v platném znění.
12. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
13. Tato smlouva je platná od 19. 10. 2009 a účinná od 1. 1. 2010.
14. Dodatek č. 14 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. III odstavce 1 tohoto dodatku smlouvy podle schválených jízdních řádů.
15. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu této smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. XI., odst. 10 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 14 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
16. Dodatek č. 14 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Kraj Vysočina a dvě vyhotovení „dopravce“. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dalších dodatků.
17. Nedílnou součástí Dodatku č. 14 smlouvy je:
- Příloha č. 1 „Rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Kraje Vysočina pro příslušný rok, která obsahuje kromě údajů stanovených touto smlouvou též součet výkonů spojů ve „vlkm“ za jednotlivá čtvrtletí pro vlaky, definované touto přílohou“.
- Příloha č. 2 „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“

Za objednatele:

Ing. Jan Hyliš

člen rady kraje pro oblast dopravy a
silničního hospodářství

V Jihlavě dne:

18. 01. 2017

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24


Za dopravce:

Ing. Boris Čajánek

statutární ředitel

V Jindřichově Hradci dne:

10. 1. 2017


Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec
tel.: +420 384 361 165 office@jimd.cz
IČ: 625 09 870 DIČ: CZ62509870
www.jimd.cz

Příloha č. 1

Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu

Kraje Vysočina v roce 2017 dle GVD 2016/2017

Vlak	Trasa	Dle jízdního řádu 2016 - 2017												jízdy	Celkem v1km Vys.	Odhad dle JŘ	
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12			12/2017	v1km Vys
200	JH-KA	5	4	4	4	5	4	6	4	5	5	4	1	51	145,25	3	8,54
200	KA-OB	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	6 105,12	13	334,88
201	OB-JH	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	6 780,10	13	371,90
202	JH-OB	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	6 780,10	13	371,90
203	OB-JH	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	342	9 783,94	20	572,16
204	JH-ČE	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	4 304,39	13	236,11
205	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	343	9 812,54	22	629,38
206	JH-OB	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	6 780,10	13	371,90
207	KA-JH	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	342	974,02	20	56,96
207	OB-KA	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	6 105,12	13	334,88
208	JH-KA	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	342	974,02	20	56,96
208	KA-OB	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	6 105,12	13	334,88
209	OB-JH	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	6 780,10	13	371,90
210	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	343	9 812,54	22	629,38
211	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	343	9 812,54	22	629,38
212	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	343	9 812,54	22	629,38
213	OB-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	343	9 812,54	22	629,38
214	JH-OB	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	6 780,10	13	371,90
215	OB-JH	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	6 780,10	13	371,90
216	JH-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	343	9 812,54	19	543,55
217	OB-KA	26	24	27	23	25	26	24	27	25	25	25	8	285	7 341,60	16	412,16
217	KA-JH	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	343	976,86	19	54,11
220	JH-KA	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	674,98	13	37,02
221	KA-JH	26	24	27	23	25	26	25	27	25	26	25	8	287	817,38	16	45,57
222	JH-KA	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	674,98	13	37,02
223	KA-JH	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	674,98	13	37,02
224	JH-KA	22	20	23	18	21	22	19	23	20	22	21	6	237	674,98	13	37,02
240	JH-OB	8	8	8	12	10	8	12	8	10	9	9	3	105	3 003,84	7	200,26
241	OB-KA	5	4	4	7	6	4	7	4	5	6	5	1	58	1 494,08	3	77,28
242	JH-ČE	9	8	8	12	10	8	12	8	10	9	9	3	106	1 925,17	9	163,46
242	ČE-OB	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	343	3 582,98	22	229,81
	Celkem	725	660	741	663	716	714	693	741	690	729	701	207	7980	155 894,62	466	9 187,97

1. čtvrtletí	41 515
2. čtvrtletí	40 934
3. čtvrtletí	41 472
4. čtvrtletí	41 163

165 082,59

10.1. 2017

Handwritten signature

JHMD
 Jindřichohradecké místní dráha a.s.
 Nádraží 203/II, 377 01 Jindřichov Hradec
 tel.: 1420 384 360 105
 IČ: 625 09 870
 www.jhmd.cz

office@jhmd.cz

DIC: CZ02509870

©

Příloha č. 2 Dodatku č. 14 Smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.