

Technická specifikace vozidla IVECO EuroCargo NEW 120E28R

<p>Nabízený model IVECO Motor</p>	<p>EuroCargo ML 120E28R - dlouhá spací kabina - rozvor 5.670 mm TECTOR 7 - kapalinou chlazený řadový diesellový šestiválec s vysokotlakým vstřikování paliva COMMON RAIL s 24-ti ventilovou technikou, elektronická řídicí jednotka BOSCH chlazená palivem, přeplňování turbodmychadlem s mezichladičem stlačeného vzduchu</p> <ul style="list-style-type: none"> • zdvihový objem 6.728 cm³ • výkon 279 HP (205 kW) • max. krouticí moment 1000 Nm v rozsahu 1.250 - 2.100 ot/min • hodnoty hlučnosti odpovídají 80 dB • výfukové zplodiny splňují EURO 6 - patentovaná technologie HI-e SCR
<p>Převodovka Nápravy</p>	<p>12AS1210TO - 12° automatizovaná převodovka</p> <ul style="list-style-type: none"> • přední tuhá říditelná - max. zatížení 4.800 kg • zadní tuhá poháněná s kuželovým diferenciálem - max. zatížení 8.500 kg, stálý převod i = 3,07
<p>Odpružení</p>	<p>vpředu i vzadu listovými parabolickými pery, teleskopické tlumiče, stabilizátor</p>
<p>Pneumatiky Brzdová soustava</p>	<p>245-70-R19.5" dvouokruhová vzducho kapalinová s posilovačem, přední i zadní brzdy kotoučové s vnitřním chlazením, motorová brzda s dvoupolohovým ovládáním, vyhřívaný vysoušeč vzduchové soustavy, parkovací brzda, ESP+ABS+EBL+ASR+ LDWS - zařízení varující při opuštění jízdního pruhu</p>
<p>Řízení Elektrická soustava</p>	<p>hydraulické s posilovačem, nastavitelný volant ve dvou osách 24 V, akumulátory 110 Ah, alternátor 90 A, měnič napětí 24/12 V, imobilizér, odpojovač akumulátorů</p>
<p>Kabina</p>	<p>třímístná (1+2), celokovová dlouhá sklopná vpřed s jedním lůžkem, centrální a bodové osvětlení, vnitřní čalounění, rozsáhlé odkládací prostory, bezpečnostní pasy, opěrky hlavy, nastavitelné a odpružené sedadlo řidiče ISRI, plně nastavitelné sedadlo spolujezdce, povrchová úprava exponovaných částí proti korozi a mech. poškození</p>
<p>Standardní výbava</p>	<p>palubní počítač, elektricky ovládaná boční okna, imobilizér, 4 vyhřívaná a elektricky ovládaná zpětná zrcátka, plně nastavitelný volant řidiče, rozšířené rampy zpětných zrcátek, 12 V a 24 V zásuvka, tónovaná skla, seřizování sklonu světlometů z místa řidiče, uzamykatelná palivová nádrž 200 lt, povinná výbava IVECO pro ČR, návod k obsluze v českém jazyce</p>

Nadstandardní výbava

střešní spoiler, klimatizace, mechanická uzávěrka diferenciálu, Hill Holder, CRUISE CONTROL, nezávislé teplovzdušné topení vč. týdenního časovače, luxusní pneumatiky odpružené sedadlo řidiče ISRI, dvousedadlo spolujezdce, zesílené akumulátory 143 Ah, palubního počítače v českém jazyce, FMS data interface, autorádio RDS MP3 vč. vestvbné BT/HF sady, zesílená zadní přídka vč. vyvedeného vzduchu a el. instalace pro tažení vleku, závěsné zařízení RINGFEDER D40, kompresorová lednice, parkovací kamera, radiostanice CB TTI vč. antény TURBO 2000, pneumatiky 245-70-R19,5" M+S, dálniční převod zadní nápravy barva kabiny bílá IC 194.

Vozidlo je dále vybaveno jedním párem svítlen s přerušovaným tokem světla oranžové barvy směřujícím dopředu, umístěným za předním sklem vozidla, doplněno na vozidle jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařujících přerušovaný tok světla oranžové barvy schváleného typu vpředu svítících a umístěných symetricky k podélné svisi rovině. Zvláštní výstražné světelné zařízení jsou doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávajícím zvukové znamení ze spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou). Vozidlo je vybaveno jedním párem doplňkových zvláštních výstražných svítlen s přerušovaným tokem světla oranžové barvy směřujícím dozadu.

Celková hmotnost

Užitečné zat. podvozku

Užitečné zat. po nástavbě

Rozměry nástavby dxšxv

11.990 kg / 28.000 kg v soupravě

cca 7.240 kg včetně obsluhy (dle výbavy vozidla)

dle provedení nástavby a příslušenství cca 5.000 kg

vnitřní dxšxv - 7.300 x 2.480 x 2.150 mm - 18 EUP

Provedení nástavby

- Podlahový rošt ocelový s obvodovým profilem, obvodový profil se sedmi páry úchyťů pro kurty a úvazy
- podlaha vodovzdorná protiskluzová překližka 21 mm šroubená ocelovými šrouby, podlaha utěsněna
- přední a zadní sloupky šroubené hliníkové, střední sloupky posuvné
- Al přední pevné čelo skládané do výše 1.800 mm
- bočnice hliníkové, výška bočnic 400 mm, dělené na poloviny, sklopné, odnímatelné
- plachtová konstrukce pro shmování zvlášť každého boku EDSCHA
- 4 řady smrkových prken pod plachtou
- v zadní části hydraulické zvedací čelo DH LMA s nosností 2.000 kg, hliníková plošina 1.800 mm, ovládání na spirálovém kabelu, sada těsnění čela, nad zvedacím čelem klapka na plynových vzpěrách, zadní třídičná podjezdová zábrana ocelová
- plachta pro dvoustranné shmování, podélné napínání plachty samosvorným mechanismem, svislé napínání plachty do celních třmenů, barva plachty bílá, bez potisku, konturové reflexní značení,
- podjezdové zábrany na sklopných držácích, poziční osvětlení diodové dle platných předpisů, 2 ks blatníků s lapači nečistot, 1 x plastová schránka na nářadí, kurty pro křížové spojení sloupků vzadu,
- povrchové úpravy: plato žárově zinkované, sloupky a bočnice lakované práškovou barvou

Provedení přívěsu

Přívěs GLOCAR CA2 L na 18 EUP

- nosný žebřinový rám s podlahovým roštem pro valníkovou nástavbu, vyztužení rohů, obvodový ocelový profil se 7 páry kotevních úchyťů v obvodovém rámu,
- podlaha vodovzdorná protiskluzová překližka 21 mm, utěsněná
- oj pro horní závěs, oko výměnné, průměr oka 40mm
- přední opěrná noha - sklopná s plynulou regulací a převodovkou, 2 ks zadních opěrných stabilizačních noh výsuvných (krok 40 mm)

- 2 x náprava BPW 5506, bubnová brzda 300 x 100, pneumatické pérování BPW, samostavitelné páky brzd,
- dvouhadicový brzdový systém Wabco, EBS / ABS Wabco, ruční brzda pneumatická s pružinovými válci, ventil zvedání/spouštění ložné plochy k rampě, příčná stabilizace RSS
- el. instalace Aspock 24V 2x7 pól. koncovka poziční osvětlení diodové, elektroinstalace dokonale utěsněná, provedení bez rozvodné krabice
- jednomontáž pneu Matador 235-75R-17,5" včetně 1ks rezervy s držákem
- plastové blatníky včetně lapačů nečistot, podjezdové hliníkové zábrany boční a ocelová zinkovaná zadní, 2 x zakládací klín, klíč na kola, schránka na nářadí plastová
- Povrchová úprava rámu žárovým zinkováním

Základní provedení nástavby :

- Al přední pevné čelo skládané do výše 1.800 mm, před čelem výztuhy
- Bočnice hliníkové, výška bočnic 400 mm, dělené na poloviny, sklopné, odnímatelné, zadní čelo 400 mm sklopné, odnímatelné, nad zadním čelem plachta
- přední a zadní sloupky sroubené hliníkové, jeden pár středních přesuvných sloupků
- střešní vodící profily hliníkové, nezávislé shrnování bočních plachet EDSCHA, nezávislé shrnování střechy, sada pro podélné napínání plachet, svislé dopnutí do celních třmenů
- 4 řady smrkových prken pod plachtou
- plachta pro třístranné shrnování bílá, bez potisku plachty, konturové reflexní značení
- povrchové úpravy: plato žárově zinkované, sloupky a bočnice lakovány práškovou bílou barvou

Parametry přívěsu GLOCAR CA2 L:

Nejvyšší povolená celková hmotnost:	10 000 kg
Kategorie vozidla	O3
Max zatížení náprav	5 000 / 5 000 kg
Max zatížení oje	1 000 kg
Výška podlahy (provozní)	~ 880 mm
Celková výška vozidla	4 000 mm
Ložná délka	18 EUP / 7 300 mm
Ložná šířka	2 480 mm
Celková šířka	2 550 mm
Výška závěsu	dle Vašeho přání

Richard Brandejs - jednatel společnosti