

**Příloha č.8 Smlouvy o dílo**

# **Plán organizace výstavby**

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Zadavatel

**Název:** Město Ivančice  
**Sídlo:** Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice  
**IČO:** 00281859  
**DIČ:** CZ00281859  
**Bankovní spojení:** 19 – 125911/0100  
**Právní forma:** 801 - obec nebo městská část hlavního města Prahy  
**e-mail:** [REDACTED]  
**datová schránka:** sh2bdw6  
**www:** <https://ivancice.cz>  
**Profil:** <https://zakazky.ivancice.cz/>

### Projektant

**Název:** QIM Atelier s.r.o.,  
**Sídlo:** Botanická 19, 602 00 Brno  
**IČO:** 29212065

### Zhotovitel

**Název: Budkovice - MK**  
**Sídlo:** Purkyňova 648/125, Medlánky, 612 00 Brno  
**Právní forma:** společnost  
**Název:** IDPS s.r.o. – společník 1  
**Sídlo:** Purkyňova 648/125, Medlánky, 612 00 Brno  
**Právní forma:** společnost s ručením omezeným  
**IČO:** 47537205  
**DIČ:** CZ47537205  
**e-mail:** [REDACTED]

**Název:** COLAS CZ, a.s. – společník 2  
**Sídlo:** Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9  
**Právní forma:** akciová společnost  
**IČO:** 26177005  
**DIČ:** CZ26177005  
**e-mail:** [REDACTED]

### Název a místo výstavby

**Název:** Oprava místních komunikací, Ivančice - Budkovice  
**Místo výstavby:** Budkovice

### **Rozpočtové náklady**

Viz čl. IV. SOD IV. Cena díla a podmínky pro změnu sjednané ceny  
**19 855 130,53 Kč bez DPH**

### **Projektová kapacita a termín výstavby, uvedení do provozu**

Viz čl. VI. SOD Doba a místo plnění

Zhotovitel je povinen zahájit práce na díle a řádně v nich pokračovat nejpozději do 5 dnů ode dne protokolárního předání Staveniště.

Zhotovitel je povinen dokončit dílo nejpozději do 31.08.2020.

Zhotovitel má k dispozici potřebnou projektovou kapacitu.

## **VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **Výchozí podklady**

Zadávací a kvalifikační dokumentace.

### **Charakteristika staveniště**

Stavba se nachází v intravilánu místní části města Ivančice – Budkovice, k.ú. Budkovice.

Budkovice jsou vesnice, místní část města Ivančice v okrese Brno-venkov. Nacházejí se v Boskovické brázdě nad levým břehem řeky Rokytné. Trvale zde žije cca 281 obyvatel. Lokalita stavby se rozkládá v nadmořské výšce cca 210 – 280 m n.m.

Výstavba řeší stavební úpravy místních/účelových komunikací, parkovacích ploch a chodníků.

### **Přehled finančních nákladů (řádkový) po měsících**

Viz Příloha č.2 SOD

### **Dodavatelský systém**

Zhotovitel předpokládá provedení prací vlastní kapacitou.

### **Popis stavby a její členění**

Popis:

Navržené stavební úpravy místních komunikací a chodníků byly vyvolány obnovou dešťové, splaškové a jednotné kanalizace v Budkovicích.

Stávající kanalizační vedení se ve většině případů nachází v tělesech místní/účelových komunikací. Stavbou tak došlo k výraznému zhoršení již nevhodného stávajícího stavu.

Výstavba řeší stavební úpravy místních/účelových komunikací, parkovacích ploch a chodníků po realizaci kanalizace.

Stavba bude sloužit k dopravní obslužnosti stávající zástavby rodinných domů v Budkovicích.

Svým charakterem se jedná o stavbu trvalou.

Členění stavby:

SO 101 - U 907, 906c, 905c, 904c

U907 veřejně přístupná účelová komunikace

906c C-místní obslužná komunikace

905c C-místní obslužná komunikace

904c C-místní obslužná komunikace

SO 102 - U 908 veřejně přístupná účelová komunikace

- SO 103 - 901c C-místní obslužná komunikace
- SO 104 - 903c C-místní obslužná komunikace
- SO 105 – U 909, U 913 veřejně přístupné účelové komunikace
- SO 106 – U 910 veřejně přístupná účelová komunikace
- SO 107 – U 912 veřejně přístupná účelová komunikace

## Popis objektů z hlediska konstrukčního, materiálového a technologického

Konstrukce vozovek, parkovacích ploch a chodníků:

Stavební úpravy komunikací s asfaltobetonovým krytem jsou navrženy ve skladbě:

- |   |   |        |                |
|---|---|--------|----------------|
| ▣ | asfaltový beton ACO 11+                             | 40 mm  | ČSN EN 13108-1 |
| ▣ | postřik spojovací emulzi PSE 0.40 kg/m <sup>2</sup> |        | ČSN EN 12271   |
| ▣ | asfaltový beton ACP 16+                             | 70 mm  | ČSN EN 13108-1 |
| ▣ | postřik infiltrační PSI 0.40 kg/m <sup>2</sup>      |        | ČSN EN 12271   |
| ▣ | kamenivo zpevněné cementem SCC8/10                  | 150 mm | ČSN 73 6126-1  |
| ▣ | šterkodrť fr. 0-63 mm ŠDB                           | 200 mm | ČSN 73 6126-1  |
| ▣ | Celkem  | 460 mm |                |

Stavební úpravy komunikací s dlážděným krytem jsou navrženy ve skladbě:

- |   |                                    |        |               |
|---|------------------------------------|--------|---------------|
| ▣ | Betonová dlažba tl.                | 80 mm  | ČSN 73 6131   |
| ▣ | šterkové lože fr. 4-8 mm L         | 50 mm  | ČSN 73 6131   |
| ▣ | kamenivo zpevněné cementem SCC8/10 | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| ▣ | šterkodrť fr. 0-63 mm ŠDB          | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| ▣ | Celkem                             | 480 mm |               |

Stavební úpravy parkovacích zálivů jsou navrženy ve skladbě:

- |   |                              |        |               |
|---|------------------------------|--------|---------------|
| ▣ | Dlažba s distančníky tl.     | 80 mm  | ČSN 73 6131   |
| ▣ | šterkové lože fr. 4-8 mm tl. | 50 mm  | ČSN 73 6131   |
| ▣ | šterkodrť fr. 0-32 mm ŠDA    | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| ▣ | šterkodrť fr. 0-63 mm ŠDB    | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| ▣ | Celkem                       | 480 mm |               |

Stavební úpravy chodníků jsou navrženy ve skladbě:

- |   |                              |        |               |
|---|------------------------------|--------|---------------|
| ▣ | dlažba tl.                   | 60 mm  | ČSN 73 6131   |
| ▣ | šterkové lože fr. 4-8 mm tl. | 40 mm  | ČSN 73 6131   |
| ▣ | šterkodrť fr. 0-32 mm ŠDB    | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| ▣ | Celkem                       | 250 mm |               |

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně urovnanou, vyspádovanou a zhutněnou pláň. Pláň musí vyhovovat minimální hodnotě modulu přetvárnosti  $E_{def2}=45$  MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006:1998. Kontrola zhutnění bude provedena statickou zatěžovací deskou dle ČSN 72 1006. Kontrola zhutnění zemin a sypanin. V případě nevhodného podloží (nepředpokládá se) bude provedena úprava podloží (výměna, stabilizace atd.) po dohodě s projektantem.

Ložní vrstva dlažby bude provedena z kameniva nehraněného fr. 4-8 mm, popř. 2-4 mm. Nelze používat např. prosívky s vysokým podílem hlinitých částic a jiný nevhodný materiál. Při rozprostírání ložní vrstvy nutno uvažovat poklesem vrstvy při hutnění o cca 8-10 mm.

Dlažba zámková bude provedena z dlažebních prvků z vibrolisovaného betonu třídy C 40/50. Průběžně s pokládkou dlažby bude prováděno vyplňování spár šířky 3 - 5 mm materiálem DTK fr. 0 - 2 mm (čistý křemičitý písek s podílem zrn 0,05 mm max. 5 %). Po vmetení spárovacího materiálu do spár se provede 2x zhutnění vibrační deskou opatřenou pryžovou fólií zamezující poškození povrchu dlažby. Po zhutnění

se provede doplnění spár. Řádné doplňování spár po dokončení pokládky zamezí mj. nestabilitě dlažebních prvků, růstu plevelu apod. Před pokládkou nutno vyřadit poškozené a nasákové dlaždice.

V místech ukončení dlažby bude osazena dlažba upravená na místě řezáním. Volná místa nelze nahradit vyplněním betonem apod.

Barva dlažby se uvažuje přírodní šedá.

#### Zemní těleso

V rámci přípravy stavby nebyl proveden geotechnický průzkum. Na pláni musí být dodržena minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}=45$  MPa (30 MPa). Případný násyp bude proveden vrstevnatý z dobře zhutnitelného materiálu hutněného po vrstvách tl. max. 0.3 m s ohledem na použitý hutnicí přístroj.

V rámci stavby obnovy kanalizací byla provedena vizuální kontrola podloží a při ní bylo zjištěno, že je podloží nevhodné a v rámci stavebních úprav komunikací bude nutno provést sanaci pláně. Výměna podloží bude spočívat v odtěžení zeminy v aktivní zóně v tloušťce 150 mm. Na dno výkopu bude celoplošně položena tkaná geotextilie poté bude provedena vrstva z drceného kameniva v tloušťce 150 mm a po zhutnění bude na kamenivo položena celoplošně geotextilie tkaná.

#### Upravy povrchů, vegetační upravy

Přílehlé dotčené nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. min. 100 mm a osety travním semenem.

#### Obrubníky

Obrubníky budou dodány z vibrolisovaného betonu třídy C40/50. Použity budou obrubníky silniční 100/15/25, nájezdové 100/15/15 a přechodové 100/15/25-15. Chodníky budou lemovány chodníkovými obrubami 100/10/25.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25 XF4 tl. 100 mm.

Obrubníky budou provedeny v barvě šedé.

#### Zemní práce

Zemní práce spočívají především v odkopávce, hloubení rýh, svahování a úpravě zemní pláně. V rámci stavby nebyl proveden IG průzkum. Pro účely projektové dokumentace lze horniny zařadit do třídy těžitelnosti 3. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

#### **Popis organizace výstavby jako celku**

Zadavatel: Město Ivančice

Zhotovitel: Budkovice - MK

Projektant/autorský dozor: QIM Atelier s.r.o.,

Koordinátor BOZ: bude určen zadavatelem

Stavební dozor: bude určen zadavatelem

#### **Popis připravenosti stavby**

Zadávací dokumentace (dokumentace pro realizaci stavby) vč. dokladové části.

#### **Popis pasportizace nemovitostí**

Před zahájením stavby provede zhotovitel podrobnou fotodokumentaci (pasportizaci) celého staveniště, okolních domů, včetně přílehlých objektů, objízdných tras a příjezdových – přístupových komunikací ke stavbě.

#### **Popis dopravních opatření a objízdných tras**

Stavba vyžaduje rozhodnutí povolení zvláštního užívání místní komunikace po dobu její realizace. Povolení vydá příslušný speciální úřad před zahájením stavby.

Po dobu výstavby se uvažuje s úplnou uzavírkou dotčeného území (navržená trasa místní komunikace). Stavba bude realizována tak, aby byla délka záboru co možná nejkratší.

Stavba nevyžaduje vymezení objízdnych tras.

Doprava bude usměrněna dočasným dopravním značením, jehož návrh bude odsouhlasen Policií ČR - DI a příslušným odborem dopravy (SÚ Ivančice OSH).

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA K PLÁNU REALIZACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

### **Podmínky a zdůvodnění vzájemné návaznosti výstavby objektů**

Vzhledem k postupné výstavbě nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně.

### **Termíny pro stavební připravenost objektů**

Viz Příloha č.2 SOD..

### **Rozdělení nákladů do jednotlivých fází výstavby**

Viz Příloha č.2 SOD..

### **Výpis o hlavních objemech prací**

Hlavní práce s rekonstrukcí spojené:

Při stavbě bude manipulováno s 1785 T zeminy, z toho cca 1712 T budou činit výkopy a 73.0 T násypy.

Podkladní vrstvy komunikací

Asfaltové povrchy komunikací

Dlážděné povrchy komunikací

Podrobné výměry dodávek a montáží – viz. oceněný výkaz výměr

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA KE KONCEPCI ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **Vymezení obvodu staveniště**

Obvod staveniště – viz zadávací dokumentace.

Předpokládá se dočasný zábor po nezbytnou dobu výstavby jednotlivých komunikací. Jedná se o nezbytné manipulační pruhy pro mechanizaci, vlastní výkopy a prostor pro skladování materiálu, zeminy, mezideponie a ZS.

### **Eventuální úpravy staveniště, přeložky sítí**

Zařízení staveniště: mobilní buňky, skladovací kontejnery, chemické WC, mobilní oplocení.

Při výstavbě ZS se neuvažuje s větším rozsahem zemních prací – v případě nutnosti jen vyrovnání stávajícího terénu.

S přeložkami sítí se v rámci ZS neuvažuje.

V rámci realizace stavby budou před zahájením zemních prací vytyčeny veškeré dotčené inženýrské sítě.

### **Příjezdové cesty na staveniště**

Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména dálnici D1 Praha-Brno, silnici I. třídy č. 23 a silnice II. třídy č. 394 a 152, dále pak silnice III. třídy 15253 a 15254 a dále sítě místních komunikací v obci. Silnice jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

Přístup na staveniště bude ze stávajících státních komunikací III. třídy a místních komunikací.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem. Dodavatel stavby bude používat strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní.

### **Přístupová cesta na staveniště a doprava pracovníků**

Zařízení staveniště bude umístěno u místní komunikace. Přístupové cesty budou odpovídat platným předpisům BOZP.

Doprava pracovníků bude zajištěna osobními automobily či minibusy.

### **Možnost a místo připojení na stávající zdroj vody, elektrickou síť, plyn**

V případě připojení zařízení staveniště na elektrickou síť a zdroj vody bude nainstalováno podružné měření spotřebovaných médií. Místo připojení bude dohodnuto s vlastníkem odběrného místa.

Připojení na plyn se neuvažuje.

### **Určení chybějící zeminy a její dovoz, případně určení skládek pro přebytečnou**

Nákup zeminy se nepředpokládá. Skládka pro uložení přebytečné zeminy a jiných odpadů vzniklých ze stavební činnosti se předpokládá do vzdálenosti 20 km.

### **Ochranná pásma**

Dle zákona č. 274/2001 o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (zákon o vodovodech a kanalizacích) ze dne 10. července 2001, je ochranné pásmo vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V tomto ochranném pásmu je možné provádět jakoukoliv stavební činnost pouze se souhlasem správce vodovodu či kanalizace.

Před zahájením výkopových prací budou vytýčeny dotčené inženýrské sítě. V ochranném pásmu IS budou práce prováděny v souladu s požadavky správců sítí.

### **Určení trvalých objektů stavby, které lze vybudovat v předstihu**

Nepředpokládá se.

### **Určení dočasných objektů**

Zařízení staveniště, dopravní značení, mobilní zábrany, zábradlí a přechody.

### **Přehled strojů nasazených během výstavby**

Kolová rypadla

Nákladní automobily – valníky, sklápěče

Nakladače

Finišer  
Silniční válec  
Jeřáb

### **Popis uskladnění strojů a zařízení**

Stroje které v době nečinnosti zůstanou v místě stavby budou uskladněny v rámci staveniště ve vyhrazených prostorech podle předpisů BOZ. Drobnější mechanizace bude odvážena do objektů ZS nebo objektů zhotovitele mimo staveniště.

### **Protipožární a bezpečnostní opatření**

PO koncepce:

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Řešení evakuace osob a zvířat - vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek - vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá po jejím dokončení žádné požární riziko.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními - vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku - přístupové komunikace využitelné pro požární techniku odpovídají příjezdovým komunikacím pro celou liniovou stavbu.

Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany - vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zajištění stavby stavbou požární ochrany.

Ani z hlediska civilní obrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

BOZ:

Vzhledem k charakteru stavebních prací zhotovitel, v souladu s §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., zpracuje plán BOZP, který bude zohledňovat následující skutečnosti a požadavky:

Při provádění všech stavebních prací je třeba se řídit platnými výnosy, předpisy a vyhláškami a je nutno dodržovat platné normy. Stavba musí být zajišťována dle technologických postupů vypracovaných zhotovitelem. Technologické postupy, jejich změny a doplňky budou vypracovány písemně a budou s nimi prokazatelně seznámeni všichni pracovníci v rozsahu, který se jich týká.

Pokud na stavbě plní úkoly pracovníci dvou a více zaměstnavatelů, jsou tito povinni se mimo jiné řídit ustanoveními § 101 zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), vč. vzájemné koordinace provádění opatření bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění. Zaměstnavatelé, zajišťující práci na staveništi, jsou povinni dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., a to ve vzájemné součinnosti dle § 3. Zadavatel je povinen jim, mimo jiné, určit potřebný počet koordinátorů dle § 14 a oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce dle § 15.

Zhotovitel stavby je povinen seznámit prokazatelně všechny pracovníky s platnými bezpečnostními předpisy a to nejméně v rozsahu potřebném pro výkon jejich funkce a musí zařídit, aby tyto předpisy byly pracovníkům přístupny k nahlédnutí.

Dále je zhotovitel povinen zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, železářské, vazačské, zemní práce, tesařské, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce, práce s plamenem a elektrickým proudem.

Při provádění je třeba dbát na opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Způsob zajištění staveniště předepisuje příloha č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., minimální požadavky při provozu a používání strojů a nářadí příloha 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a požadavky na organizaci



práce a pracovní postupy příloha č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (zejména články II až VIII, které se zabývají zemními pracemi).

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny v souladu s pokyny jejich správců a se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitele provede průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s bezpečnostními a hygienickými předpisy:

Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2007 Sb., č. 189/2008 Sb., 223/2009 Sb.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu a rozsah a četnost její kontroly, ve znění vyhlášky č. 187/2005 Sb., č. 293/2006 Sb.

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a novela tohoto zákona č. 392/2005 Sb., v platném znění

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění zákona č. 230/2006 Sb., č. 264/2006 Sb., č. 213/2007 Sb., č. 362/2007 Sb., č. 294/2008 Sb., č. 382/2008 Sb..

Vyhláška č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vod

Vyhláška č. 38/2001 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky určené pro styk s potravinami a pokrmy ve znění vyhlášky č. 186/2003 Sb., č. 207/2006 Sb., 551/2006 Sb., č. 271/2008 Sb., č. 386/2008 sb., č. 127/2009 Sb.

Související právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., zákona č. 20/2004 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb. zákona č. 186/2006 Sb., č. 222/2006 Sb., č. 342/2006 Sb., č. 25/2008 Sb., č. 167/2008 Sb., č. 181/2008 Sb., č. 157/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 281/2009 Sb.

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 68/2007 Sb., č. 191/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 350/2012 Sb.

Zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění zákona č. 123/1998 Sb. a zákona č. 100/2001 Sb.

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č.

188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 106/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., č. 222/2006 Sb., č. 314/2006 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 25/2008 Sb., č. 34/2008 Sb., č. 383/2008 Sb., č. 9/2009 Sb., č. 157/2009 Sb., č. 181/2009 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 291/2009 Sb., č. 297/2009 Sb., č. 326/2009 Sb.

Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, (zákon o posuzování vlivů na ŽP), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb.

Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění zákona č. 521/2002 Sb., č. 92/2004 Sb.

Zákon ČNR č.458/1992 o státní správě ve vodním hospodářství.

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 274/2003 Sb., č. 20/2004 Sb., č.167/2004 Sb., č. 316/2004 Sb., č. 127/2005 Sb., zákona č. 76/2006 sb. a zákona č. 1863/2006 Sb., č. 222/2006 Sb., č. 281/2009 Sb.

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 146/2004 Sb., č. 515/2006 Sb.

Zákon 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání v energetice (energetický zákon), ve znění zákona č. 151/2002 Sb., zákona č. 262/2002 Sb., zákona č. 309/2002 Sb., zákona č. 278/2003 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb., č. 342/2006 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 158/2009 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 281/2009 Sb.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být pod odborným dozorem.

Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané dodavatelskou organizací a řídit se jimi.

Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

#### Výkopové a zemní práce

Provádění výkopových prací musí být v souladu s podmínkami vlastníka jednotlivých pozemků, s požadavky Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, přílohy 3, kapitol II až VIII a s požadavky ČSN EN 1610, ČSN EN 805 a dále s TP 146 *Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací*.

Všechna podzemní zařízení v místech výkopů si musí zhotovitel před zahájením zemních prací nechat vytyčit jejich správci.

Výkopy ve vozovkách budou prováděny dle požadavků ČSN EN 1610, ČSN EN 805 a TP 146 *Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací*.

Po dokončení stavby bude lokalita, objekty stavenišť a trasy dotčených komunikací uvedeny do předepsaného stavu.

#### Ostatní práce na staveništi

Veškeré další činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

Dopravní značení bude navrženo podle TP 66 *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.

### **Likvidace staveniště a rekultivace ploch**

Staveniště bude likvidováno průběžně v souladu s Časovým plánem výstavby. Dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

## **ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY**

### **Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby, termíny dokončení objektů**

Viz Příloha č.2 SOD.

Provozní soubory nejsou předmětem projektu.

### **Komentář k Časovému plánu výstavby**

Není nutný – jednotlivé činnosti a jejich návaznosti jsou zřejmé v plánu.

### **Požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby**

Před předáním a převzetím stavby proběhnou všechny požadované zkoušky. Zhotovitel předá objednateli příslušné doklady nutné ke kolaudaci.

### **Určení stavebních objektů a zařízení, popř. jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání**

Komunikace budou uváděny do provozu v termínech dle Časového plánu výstavby.

### **Časový postup likvidace zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude bezodkladně zlikvidováno po odstranění příp. vad a nedodělků v souladu s SOD.

Plochy dotčené výstavbou ZS budou uvedeny do původního stavu.

### **Návrh koordinace výstavby se zhotovitelem stavební akce Odkanalizování místní části města Ivančice – Budkovice a „Oprava dešťové kanalizace v místní části Budkovice“**

Koordinace výstavby projednána se zhotovitelem stavební akce Odkanalizování místní části města Ivančice – Budkovice

Zhotovitel Odkanalizování místní  
části města Ivančice – Budkovice

Koordinace výstavby projednána se zhotovitelem stavební akce Oprava dešťové kanalizace v místní části Budkovice

Zhotovitel Oprava dešťové  
kanalizace v místní části Budkovice