



DODATEK č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby

číslo Smlouvy Objednatele: E618-S-50/2017/ŠI., číslo Smlouvy Zhotovitele: 16 418 201
uzavřené dne 06. 01. 2017, ISPROFOND: 532 352 0021

Název zakázky: „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A, 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

a

SUDOP PRAHA a.s. - Společník 1 nebo Správce

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B, 6088

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavíčkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímovou, místopředsedou představenstva

a

SUDOP EU a.s. - Společník 2

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B, 21645

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavíčkem**, statutárním ředitelem

účastníci společnosti „**SP+SPEU_Plzeň-Stod_PD**“ (dále jen „**Společnost**“)

v souladu se Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 24. 10. 2016 podle ustanovení § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, se sídlem SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, kdy **Společníkem 1** nebo **Správce** je SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349, který je zmocněn na základě zmiňované Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 24. 10. 2016 a Plné moci ze dne 24. 10. 2016, přijímat závazky a pokyny pro a za každého a všechny společníky, tedy jménem ostatních společníků a přijímat platby od Objednatele. Smlouvu o dílo na zhotovení záměru projektu a přípravnou dokumentaci stavby a její dodatky bude podepisovat na základě Plné moci z 24. 10. 2016 na straně zhotovitele Společník 1 nebo Správce.

Korespondenční adresa: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov

Bankovní spojení: [REDAKCE] č. účtu: [REDAKCE]

(dále všichni společně jako jen „**Zhotovitel**“)



PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 4 je:

1. **Změna názvu Objednatele** - v souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 367/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, došlo s účinností od 1.1. 2020 ke změně názvu organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace na **Správa železnic, státní organizace**. Ostatní údaje sloužící k identifikaci naší organizace zůstávají i po 31. 12. 2019 beze změny.
2. **Změna a rozšíření rozsahu předmětu smlouvy**, které vyplynulo z rozhodnutí sledovat plně dvoukolejné řešení trati v úseku Nová Hospoda – Chotěšov na základě schváleného záměru projektu v CK MD, v souladu s aktualizací studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň – domažlice – st. hr. SRN schválenou v CK MD, dále pak na základě výsledku Závazného stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí, který stanovuje dodatečné podmínky ochrany krajiny před negativními vlivy stavby a uvádí preferovanou variantu nakládání s přebytečnými výkopovými zeminami, a v neposlední řadě pak na základě pravomocného stavebního povolení soukromého investora v místě křížení trati v km 3,600 se silnicí III/2032 v místě územním plánem definovaném jako územní rezerva pro vedení trati Plzeň – Domažlice, kdy je nutno koordinovat technické řešení se stavbou „truck centra“ tak, aby bylo do budoucna zajištěno nakládání s dešťovými a (vyčištěnými) odpadními vodami tak, aby nestékaly do železničního zářezu a současně, aby se předešlo soudním sporům při vykupování pozemků, které soukromý investor nově zastavuje svými zařízeními.

Pro projednání dokumentace a podání žádosti o ÚR je nutno upravit variantně řešený úsek Nová Hospoda – Chotěšov -Stod pouze pro variantu na plně dvoukolejnou elektrizovanou trať na základě schváleného záměru projektu, doplnit požadované protihlukové stěny a zajistit stabilní zemní těleso dráhy pro jejich vybudování, upravit návrh staveništních komunikací a zajistit přeložky inženýrských sítí a přístupové komunikace v místě trvalého ukládání přebytku zemin v lokalitě Starý důl.

V oblasti Nové Hospody je pak nutno reagovat na aktuální stav přípravy související stavby „Pěší spojení Skvrňany – Zátíší“ a obě stavby spolu koordinovat v rámci územního řízení.

3. **úprava smluvní ceny Díla** v souvislosti se změnou předmětu Díla viz bod 2. Navržené změny byly kategorizovány dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ. Jedná se o vícepráce v celkové výši [REDAKCE] Kč. Celková hodnota změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222, odst. 4 ZZVZ činí [REDAKCE] původní hodnoty závazku ze Smlouvy;
4. **změna bankovní záruky** s ohledem na navýšení Ceny za dílo;

V souvislosti s výše uvedeným se mění záhlaví SOD, Článek 3, odst. 3.3. Smlouvy, čl. 4, odst. 4.1 Smlouvy a článek 5., odst. 5.13 Smlouvy, resp. přílohy č. 1, 4 a 5.

I.

Vzhledem k Výše uvedenému a s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3. Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy číslo smlouvy objednatele: E618-S-50/2017/ŠI, číslo smlouvy zhotovitele 16 418 201 ve znění Dodatků č. 1 až 3 takto:

1) Čl. 3 PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- Ruší se stávající text odst. 3.3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH dle uzavřené Smlouvy

22 105 200 Kč



Cena víceprací dle dodatku č. 1 bez DPH	██████████
Cena víceprací dle dodatku č. 3 bez DPH	██████████
Cena víceprací dle dodatku č. 4	██████████
Celková cena Díla ve znění dodatku č. 4, bez DPH:	30 654 000,- Kč
slovy: třicet milionů šest set padesát čtyři tisíce korun českých	

2) Článek 4 - ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- Ruší se stávající text odst. 4.1 nahrazuje se novým textem v tomto znění

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny za zpracování Díla, tj.: **919 620 Kč** bez DPH. Cena za zpracování Projektu je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

3) Článek 5, ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Ruší se stávající text odst. 5.13 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.13. Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/ 05/16
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/04/16 c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů – znění ke dni podpisu dodatku č. 1
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty

4) Příloha č. 1 Smlouvy o Dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 4, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 4 (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 4 Smlouvy o Dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 4, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 4 (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

6) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 - Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 2 a nahrazuje se novým zněním platným k podpisu dodatku



č. 4, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 4 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

1. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 4 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-50/2017/ŠI, č. smlouvy zhotovitele: 16 418 201, ve znění dodatku č. 1 až 3 nedotčená tímto dodatkem č. 4, se nemění.
4. Tento dodatek č. 4 je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Zhotovitel dvě (2) vyhotovení.
5. Nedílnou součástí dodatku č. 4 Smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4*
Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4*
Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 4*

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy

V Praze dne: 20 -02- 2020
Objednatel:

V Praze dne: 10 -02- 2020
Zhotovitel: Za SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva

za SUDOP EU a.s.:
SUDOP PRAHA a.s. na základě „Smlouvy o sdružení ve společnosti“ a „Plné moci“, obojí z 24. 10. 2016

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva



Příloha č. 1

Specifikace Díla

Účel plnění je:

- je výstavba nové dvoukolejné elektrizované trati v úseku Plzeň (mimo) – Chotěšov (mimo) – Stod (včetně) a kompletní modernizace trati úseku výhybna Chotěšov (včetně) – Stod (včetně) v souladu s Centrální komisí ministerstva dopravy (dále jen CK MD) schválenou variantou označenou jako 3b 4e aktualizace Studie proveditelnosti (dále jen SP) „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“. Novým řešením železniční tratě, mostních objektů, železničních stanic, bezbariérových nástupišť, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a energetických zařízení a především odstraněním úrovnových přejezdů dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železničního provozu a prostupnosti dotčeným územím. Výrazně se sníží vibrace, emise hluku a exhalace. Výstavbou nové trati dojde k zvýšení kapacity tratě, zkrácení cestovní doby, zvýšení atraktivity, kvality a kultury cestování.

Předmět plnění je:

- provedení průzkumů, zejména geotechnických v rozsahu nezbytném pro řádné zhotovení díla
- v úseku výstavby nové trati vybudování a stabilizace primárního železničního bodového pole, včetně jeho odsouhlasení SŽG a zaměření stávajícího stavu jako podkladu pro projektování, a v úseku modernizace stávající trati ověření železničního bodového pole a geodetického zaměření (reambulace) úředně oprávněným geodetem
- zajištění všech potřebných podkladů pro relevantní provedení díla, zejména od správců sítí technického vybavení
- zajištění koordinace s připravovanými a aktuálně zpracovávanými investičními akcemi
- zpracování Záměru projektu („ZP“), Přípravné dokumentace („PD“) a Oznámení EIA na stavbu „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, vše v souladu s podrobnostmi uvedenými v dalších částech zadávací dokumentace v souladu s CK MD schválenou variantou 4e SP v úseku Plzeň Nová Hospoda – Zbůch a dle varianty 5 SP v úseku Zbůch – Stod (včetně)
- veřejnoprávní a profesní projednání dokumentace s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou a dotčenými orgány veřejné správy a samosprávy v rozsahu nutném pro vydání potřebných stanovisek, vyjádření a rozhodnutí pro proces EIA, územní řízení včetně vydání územního rozhodnutí místně příslušným stavebním úřadem podle Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně úhrady všech potřebných správních poplatků, jejichž ocenění si zpracovatel zahrne do ceny díla. Úhrada správních poplatků bude provedena pouze do výše skutečně vynaložených a prokazatelných nákladů
- zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání a součinnost při projednávání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zapracování podmínek ze závěru procesu EIA.
- zajištění radiového plánování na celou trať Plzeň – Domažlice – st. hranice včetně stávající trati Plzeň – Nýřany – Zbůch a odbočky do Heřmanovy Huti v rozsahu dle projednání na poradách ze dne 5. 4. 2017 a 18. 4. 2017. Výsledky budou předány Objednateli k dalšímu využití (jako podklad) pro úpravu zadání v rámci přípravy souběžných staveb č. 2, 3 a 4 (ve stavbě č. 3 bude nutné radiové spojení a umístění BTS aktualizovat dle konkrétního zadání stavby),



- část trakčních a energetických zařízení nerealizovaných v rámci stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba“ včetně doplnění o návrh trakčního vedení a energetických zařízení pro jednu kolej v úseku Plzeň Jižní Předměstí – odbočka Nová Hospoda.
- objekt nové trakční napájecí stanice (TNS). Novou TNS je nutné do stavby zařadit na základě energetických výpočtů. Umístění TNS se předpokládá v lokalitě města Stod.
- zapracování rozšířeného předmětu plnění do souhrnných částí PD včetně souvisejících PS a SO, koordinační situace, záborového elaborátu, dokladové části ... aj.
- energetické výpočty v souvislosti s možnou elektrizací úseku tratě Nýřany - Heřmanova Huť s prověřením stávajícího napájení z Uzlu Plzeň (TT Doudlevec) a s případnou nutností vybudování nové spínací stanice v ŽST Nýřany
- úprava dokumentace v rozsahu všech dotčených a souvisejících inženýrských objektů na základě změny návrhu konstrukce pražcového podloží dle novelizace předpisu SŽDC S4. V důsledku změny návrhu KPP je nutné upravit či změnit řešení objektů železničního svršku a spodku, nástupišť, mostních objektů, navazujících pozemních komunikací, potrubních vedení, dotčených přeložek inženýrských sítí a protihlukových stěn,
- rozšíření předmětu plnění oproti SP o inženýrské objekty mostů, propustků, zdí a pozemních komunikací na základě geotechnického a biologického průzkumu, podrobného zaměření vč. aktualizace podkladů z KN, uplatněných požadavků vlastníků a správců infrastruktury, geomorfologických poměrů, místních šetření a upřesnění technického řešení v průběhu projednávání dokumentace,
- rozšíření předmětu smlouvy o architektonické řešení, korozní průzkum v lokalitě nové TNS Stod a doplnění geodetických a mapových podkladů v lokalitě nové TNS Stod a částečně i města Stod,
- úprava technického řešení v části zabezpečovacího zařízení na základě Stanoviska SŽDC, s.o., GŘ – O26, č.j. 13988/2018-SŽDC-GŘ-O26 z 26.1.2018 v souvislosti s budoucí implementací systému ERTMS/ETCS
- v rámci změny a rozšíření rozsahu předmětu smlouvy dle dodatku č. 4 budou do dokumentace zapracovány požadavky ze Závazného stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí, v lokalitě Starý důl budou navrženy úpravy pro její budoucí využití jako trvalé deponie zemin. Na základě úpravy ukládání zemin bude aktualizována nákladová část,
- dokumentace bude upravena na plně dvoukolejné řešení trati v úseku Nová Hospoda – Chotěšov, dle schváleného záměru projektu na CK MD,
- úprava technického řešení nakládání s dešťovými a (vyčištěnými) odpadními vodami v místě křížení s železniční tratí v km 3,600 se silnicí III/2032 tak, aby v budoucnu nebyl omezen provoz „truck centra“ budovaného v dané lokalitě soukromým investorem (zamezení stékání vod do železničního zářezu a současně předejití případným soudním sporům v rámci vykupování dotčených pozemků),
- koordinace se související stavbou „Pěší spojení Skvrňany – Zátíší“ v rámci územního řízení v oblasti Nové Hospody, kterou připravuje Správa Veřejného Statku Města Plzně (u SO 1-21-01 dořešit navázání křídel mostu na navrhovanou trasu chodníku)



Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby:

1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	██	██	██████
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	██	██	██████
3	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování projektu a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace šterk. lože	████	██	██████
4a).	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	██	██	██████
4.b)	doplnění geodetických a mapových podkladů v rozsahu dle Dodatku č. 3	██	██	██████
4.c)	Zpracování požadavků do všeobecných částí dokumentace a doplnění geodetických podkladů – doměření dle Dodatku č. 4	██	██	██████
5.	vybudování a stabilizace primárního ŽBP, zaměření stávajícího stavu	████	██	██████
6.	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	██	██	██████
7.	průvodní zpráva	██	██	██████
8.	souhrnná technická zpráva	██	██	██████
9.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	██	██	██████
10.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	██	██	██████
11.	požární zpráva	██	██	██████
12.	energetické výpočty	██	██	██████
13.a)	dokumentace protikorozních opatření	██	██	██████
13.b)	dokumentace protikorozních opatření v rozsahu dle D.č.3	██	██	██████
14.	návrh dopravních opatření	██	██	██████
15.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	██	██	██████
16.a)	situace Stavby	██	██	██████
16.b)	Situace Stavby + související souhrnné části – zpracování změn v rozsahu dle Dodatku č. 3	██	██	██████
17.a)	dokumentace technologické části Stavby	██	██	██████



17.b)	dokumentace technologické části Stavby – změna rozsahu plnění dle Dodatku č. 3	■	■	■
17.c)	dokumentace technologické části Stavby – změna rozsahu plnění dle Dodatku č. 4	■	■	■
18.a)	dokumentace stavební části Stavby	■	■	■
18.b)	dokumentace stavební části Stavby - změna rozsahu plnění dle Dodatku č. 3 včetně výkresů architektonického řešení	■	■	■
18.c)	dokumentace stavební části Stavby - změna rozsahu plnění dle Dodatku č. 4	■	■	■
19.	položkové rozpočty technologické části Stavby	■	■	■
20.	položkové rozpočty stavební části Stavby	■	■	■
21.	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
22.	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
23.	dokladová část, IČ	■	■	■
24.	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				■

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
0.	_____	_____	_____	_____
Celkem				_____

▪ Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
30 654 000,- Kč	6 437 340,- Kč	37 091 340,- Kč
Z toho		
Záměr projektu ■	■	■
Přípravná dokumentace ■	■	■



▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. a) <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
1. b) <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
2. a) <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
2. b) <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
3. a) <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
3. b) <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
4. <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
5. a) <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
5. b) <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
<u>Dokončení díla</u>	████████████████████ ████████████████████	████████████████████
<u>Celkem:</u>	<u>30 654 000,00 Kč</u>	<u>37 091 340,00 Kč</u>



Příloha č. 5
Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po podpisu Smlouvy	-	-
1. a) dílčí etapa	do 6 měsíců od podpisu SoD (do 6. 07. 2017)	Dílčí plnění obsahující zpracování podrobného geotechnického průzkumu, koncept návrhu technického řešení k projednání na profesních poradách včetně návrhu skladby SO, PS k odsouhlasení, provedení zaměření stávajícího stavu k odsouhlasení na SŽG	Protokol o provedení díla, digitální forma konceptu návrhu technického řešení k projednání, včetně návrhu skladby SO, PS
1. b) dílčí etapa	do 6. 09. 2017	Radiové plánování - podklady pro přípravu souběžných staveb na základě výsledků měření Energetické výpočty	Předání podkladů radiového plánování a výsledků energet. výpočtů Objednateli
2. dílčí etapa	do 10 měsíců od podpisu SoD (do 6. 11. 2017)	Profesně projednaný návrh technického řešení se zpracovanými požadavky k připomínkování odbornými útvary SŽDC a ČD, rámcový propočet CIN, návrh EH vybudování primárního ŽBP a jeho stabilizace dokončení dokumentace radiového plánování	Protokol o provedení díla, digitální verze návrhu technického řešení k připomínkám včetně propočtu CIN a návrhu EH doklad o odsouhlasení primárního ŽBP a zaměření stávajícího stavu SŽG čistopis radiového plánování a čistopis energetických výpočtů



3. dílčí etapa	do 17 měsíců od podpisu SoD (do 06. 06. 2018)	Konferenční projednání připomínek odborných útvarů SŽDC a ČD včetně jejich zpracování. Předložení čistopisu Záměru projektu ke schválení v Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále jen CK MD) včetně povinných příloh a podrobné kalkulace CIN na základě SR ve stádiu 2.	Protokol o provedení díla, Záměr projektu v listinné i digitální formě
4. dílčí etapa	do 1 měsíce od schválení ZP v CK MD (předpokládaný termín do 19 měsíců od podpisu SoD)	Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA	Protokol o provedení díla, Originál Oznámení EIA v listinné i digitální formě
5. dílčí etapa	do 5 měsíců od ukončení procesu EIA (vydání závěru zjišťovacího řízení či Stanoviska EIA)	Finální odevzdání kompletně projednané přípravné dokumentace včetně zpracování podmínek z ukončeného procesu EIA. Podání žádosti o Územní rozhodnutí (dále jen ÚR)	Protokol o provedení díla, Čestného prohlášení zhotovitele o vypořádání všech připomínek, Kopie žádosti o ÚR potvrzená podatelnou stavebního úřadu, Přípravná dokumentace v listinné i digitální formě
Dokončení díla	předpokládaný termín do 3 měsíců od podání žádosti o Územní rozhodnutí	Nabytí právní moci vydaného rozhodnutí o umístění stavby.	Protokol o provedení díla, Originál vydaného Územního rozhodnutí s vyznačením termínu nabytí právní moci

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 615522

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7985ac8c-9109-4e12-9f74-5b95851828e3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.03.2020 09:22:03



5fa6e053-22e8-4563-8f96-8fc71d9abe28