

Výtisk č. 1

Krycí list změny

Název a evidenční číslo stavby:			Číslo změny stavby:
III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2		Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS:	1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):			
SO 102 - Dopravní opatření		102 / 1	
SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD		201 / 1	
Objednatel:	název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace	
	adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5	
	IČ:	000 66 001	
Zastoupený:	název:	Bc. Zdeňkem Dvořákem, ředitelem	
Zhotovitel:	název:	HIRST CZ - Inženýrské stavby spol. s.r.o.	
	adresa:	Sochorova 3178/23, 616 00 Brno	
	IČ:	015 59 621	
Zastoupený:		Jakubem Holubcem, jednatelem	

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2

Číslo SO/PS /

/ číslo změny SO/PS:

Číslo změny stavby:

1

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 102 - Dopravní opatření**SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD****102 / 1****201 / 1**

Strany smlouvy o dílo č. 235/KSUS/2015 na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 16.7. 2015 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel: HIRST CZ - Inženýrské stavby spol. s.r.o., Sochorova 3178/23, 616 00 Brno

Obsah:

Krycí list změny

1 A4

Evidenční list změny stavby

2 A4

Zápis o projednání ocenění soupisu prací

2 A4

Přehled změn stavby

1 A4

Rozpis ocenění změn položek

7 A4

Přehled dokladů

1 A4

Ostatní přílohy dle přehledu dokladů

54 A4

Paré č.

Příjemce

1,2 Objednatel

3 Zhotovitel

4 Projektant

5 TDI

Iniciátor změny: Zhotovitel i Objednatel


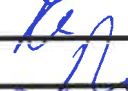
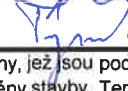
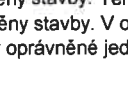


Popis a zdůvodnění změny:

A) 1. Změna výměry betonářské výztuže v římsách. Důvodem je upřesnění výměry výztuže po zpracování RDS (SO 201).

MÉNĚPRÁCEB) 1. Navýšení počtu dopravních značek základní velikosti dopravního opatření. Důvodem je změna na základě rozhodnutí odboru dopravy MěÚ Kralupy n. Vlt (SO 102). **VÍCEPRÁCE**C) 2. Navýšení počtu dopravních značek vel. 100x150cm dopravního opatření. Důvodem je změna na základě rozhodnutí odboru dopravy MěÚ Kralupy n. Vlt (SO 102). **VÍCEPRÁCE**D) 3. Navýšení počtu sloupků a patek pro dopravní značky dopravního opatření. Důvodem je změna na základě rozhodnutí odboru dopravy MěÚ Kralupy n. Vlt (SO 102). **VÍCEPRÁCE**E) 4. Odtěžení zeminy ze svahů v krajních polích mostu. Důvodem je nutnost odtěžení zeminy ze svahů v krajních polích mostu a odvozu na skládku (SO 201). **VÍCEPRÁCE**F) 5. Rozourání a odvoz betonových bloků v přechodových oblastech. Důvodem je nález betonových bloků ve stávajících přechodových oblastech mostu a nutnost rozbourání velkých kusů a odvozu na skládku (SO 201). **VÍCEPRÁCE**G) 6. Skládkovně za vybourané betonové bloky v přechodových oblastech a za odtěženou zeminu ze svahů. Důvodem je poplatek za uložení betonových bloků z přechodových oblastí a odtěžené zeminy ze svahů na skládce (SO 201). **VÍCEPRÁCE**H) 7. Změna tvaru křídel. Důvodem je optimalizace tvaru křídel v rámci RDS (SO 201). **VÍCEPRÁCE**I) 8. Změna výměry betonářské výztuže křídel. Důvodem je upřesnění množství betonářské výztuže po optimalizaci tvaru křídel v rámci RDS (SO 201). **VÍCEPRÁCE**J) 9. Změna výměry betonu vyrovnávací desky. Důvodem je navýšení tloušťky vyrovnávací desky po zaměření stávajícího povrchu nosné konstrukce po odbourání stávajícího svršku (SO 201). **VÍCEPRÁCE**K) 10. Navýšení poplatku za výluky na trati SŽDC. Důvodem je větší rozsah sanačních prací (SO 201). **VÍCEPRÁCE**L) 11. Nová položka - injektáž trhlin pilířů. Důvodem je nález trhlin po otryskání pilířů (SO 201). **VÍCEPRÁCE**M) 12. Nová položka - mechanické odstranění povrchových vrstev vč. omytí vodou. Důvodem je nález vrstvy neznámého nátěru, jehož přilnavost není pro následující povrchovou úpravu dostatečná a nelze jej odstranit tlakovou vodou (SO 201). **VÍCEPRÁCE**N) 2. Změna výměry reprofilace podhledů svislých ploch sanační maltou. Důvodem je nerealizace sanačních prací nad železniční tratí (SO 201). **MÉNĚPRÁCE**O) 3. Změna výměry ochranného a sjednocujícího nátěru s odolností proti kouřovým plynům. Důvodem je nerealizace sanačních prací nad železniční tratí (SO 201). **MÉNĚPRÁCE**P) 4. Změna výměry omytí povrchu konstrukce před aplikací ochranných nátěrů. Důvodem je nerealizace sanačních prací nad železniční tratí (SO 201). **MÉNĚPRÁCE**

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-62 628,85	855 173,00	792 544,15

Vyjádření - souhlas se změnou:						
Projektant RDS	jméno	Ing. Martin Řehulka	datum	30.9.2016	podpis	
Zhotovitel, stavbyvedoucí	jméno	Ing. Jaromír Lipner	datum	30.9.2016	podpis	
TDI	jméno	Ing. Michal Pietsch	datum	30.9.2016	podpis	
Objednatel, zástupce ve věcech technických	jméno	Miroslav Týnek	datum	30.9.2016	podpis	
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.</p>						
Objednatel	jméno	Bc. Zdeněk Dvořák	datum	30.9.2016	podpis	
Zhotovitel	jméno	Jakub Holubec	datum	30.9.2016	podpis	
Změna stavby (ZBV) - krycí list					Číslo paré:	

ZAPIS
o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby: <p style="text-align: center;">III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2</p>
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102 - Dopravní opatření

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
260 260,00

Poznámka: Cenu všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	260 260,00	0,00

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	342 760,00	342 760,00	131,70%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy v %
12	13=3+8	14=4+9	15=1+13+14	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	342 760,00	603 020,00	231,70%

Vyjádření - souhlas se změnou

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Ing. Jaromír Lipner	souhlasím	30.9.2016
Projektant (autor. dozor):	Ing. Vít Najvárek	souhlasím	30.9.2016
Stavební dozor:	Ing. Michal Pietsch	souhlasím	30.9.2016
Zástupce objednatele:	Miroslav Týnek	souhlasím	30.9.2016
Zaměstnanec objednatele odpovědný za cenové projednání změny:			
vedoucí mostních techniků	Miroslav Dostál	souhlasím	30.9.2016

ZAPIS
o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru
pro změnu stavby (ZBV) č.: 1

Název stavby: III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
7 681 371,99

Poznámka: Cenu všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	7 681 371,99	0,00

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-62 628,85	512 413,00	512 413,00	6,67%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy v %
12	13=3+8	14=4+9	15=1+13+14	16=15/1
stavební/montážní práce	-62 628,85	512 413,00	8 131 156,14	105,86%

Vyjádření - souhlas se změnou

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Ing. Jaromír Lipner	souhlasím	30.9.2016
Projektant (autor. dozor):	Ing. Vít Najvárek	souhlasím	30.9.2016
Stavební dozor:	Ing. Michal Pietsch	souhlasím	30.9.2016
Zástupce objednatele:	Miroslav Týnek	souhlasím	30.9.2016
Zaměstnanec objednatele odpovědný za cenové projednání změny:			
vedoucí mostních techniků	Miroslav Dostál	souhlasím	30.9.2016

ASPE 9

Rozpis ocenění změn položek - pro změnu stavby (ZBV) číslo 1

Stavba : III/00811 CHVATĚŘUBY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 00811-2
 číslo a název SO: 102 Dopravní opatření
 číslo a název rozpočtu: 102

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			CENA			
					PDPs	RDS/stavba	Rozdíl	celkem PDPs	celkem RDS/stavba	Více + /méně - práce	
1	2	3		5	6	7	8	9	10	11	
		9	Ostatní konstrukce a práce								
1	1914164		DOPRAV ZNAČKY ŽÁKL VĚL HLINIK FÓLIE TR 1 - DOD, MONT, DEMONT	KUS	13,000	44,000	31,000	5 320,00	69 160,00	234 080,00	164 920,00
			Počet díle PDPs: B1 2ks, IP10a 1ks, IS11b 6ks, IP11c 2ks, E12 2ks 2+1+6+2+2=13ks Počet díle RDS: IP10a 4ks, IS11b 7ks, IS11c 4ks, IP10b 6ks, B28 5ks, E8a.c 2ks, B13 2ks, E7b 1ks 2+1+0+2+2+4+7+4+6+5+2+2+1=44ks Rozdíl (dopočet víceprací): 44-13=31ks								
2	14464		DOPRAV ZNAČ 100X150CM HLINIK FÓLIE TR 1 - DOD, MONT, DEMONT dopravní značky IP 22	KUS	5,000	15,000	10,000	10 700,00	53 500,00	160 500,00	107 000,00
			Počet díle PDPs: 5ks Počet díle RDS: 15ks Rozdíl (dopočet víceprací): 15-5=10ks								
3	14954		SLOUP A STOUJKY DZ Z JAKL PROFPRO OČEL STOJAN DOD.MONT.DEMON	KUS	15,000	38,000	23,000	3 080,00	46 200,00	117 040,00	70 840,00
			Počet díle PDPs: 15ks Počet díle RDS: 38ks Rozdíl (dopočet víceprací): 38-15=23ks								
4	16134		DOPRAVNÍ SVETLO VYSTRAZNE SOUPRAVA 5 KUSŮ - DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ	KUS	2,000	2,000	0,000	37 500,00	75 000,00	75 000,00	0,00
5	16314		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ	KUS	2,000	2,000	0,000	8 200,00	16 400,00	16 400,00	0,00
		9	Ostatní konstrukce a práce					260 260,00	603 020,00	342 760,00	
			C e l k e m					260 260,00	603 020,00	342 760,00	
Ostatní ve výkazu nespecifikované práce											
			Vícepráce							342 760,00	
			Méněpráce celkem							0,00	
			Méněpráce celkem							0,00	
			Celkem							342 760,00	
			Celkem							603 020,00	

ASPE 9

Rozpis ocenění změn položek - pro změnu stavby (ZBV) číslo 1

Stavba : 2587 III/00811 CHVATĚRUBÝ, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 00811-2
 číslo a název SO: 201 Oprava mostu přes trať ČD
 číslo a název rozpočtu: 201 Most

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek			CENA				
					PDPS	RDS/stavba	Rozdil	jednotková	celkem PDPS	celkem RDS/stavba	Více + /méně - práce	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	0		Všeobecné konstrukce a práce									
82 01400			POPLATKY Náhrady za výluky a pomalé jízdy na trati SŽDC - rozsah dle postupu výstavby zvoleného zhotovitelem	KČ	1,000	1,104	0,104	1 100 000,00	1 100 000,00	1 214 408,00		
1 014112			KČ dle PDPS: 1 100 000 Kč dle skutečnosti: 1 214 408 Rozdil (dopočet vícepráci): 1 214 408-1 100 000=114 408 POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	T	594,652	870,352	275,700	174,00	103 469,45	151 441,25		
			Kubatura dle PDPS: zemina (81,0+212,64-50,88)*1,7=412,692 [A] beton (46,2+24,99+7,0+11,29)*2,25=181,960 [B] Celkem: A+B=594,652 [C] Dopočet celkové kubatury: 594,652+275,7=870,352T Kubatura dle geodetického zaměření: zemina ze svahu v krajních polích mostu 160,2*1,7=272,34T (pol. č. 12) beton z bloků z přechodových oblastí 1,4*2,4=3,36T (pol. č. 73) Celkem: 272,34+3,36=275,7T									
78 014122			POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) živé materiály	T	148,098	148,098	0,000	144,00	21 326,11	21 326,11	0,00	
			vozovka 39,96*2,6=103,896 [A] izolace 401,84*0,11=44,202 [B] Celkem: A+B=148,098 [C]									
2 029412			OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVANÍ MOSTNÍHO LISTU včetně výpočtu zatížitelnosti mostu	KUS	1,000	1,000	0,000	27 000,00	27 000,00	27 000,00	0,00	
3 02943			OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KČ	1,000	1,000	0,000	215 000,00	215 000,00	215 000,00	0,00	
4 02944			Vypracování realizační dokumentace stavby (RDS) OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PŘEVODU V DIGIT FORMĚ Vypracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)	KČ	1,000	1,000	0,000	45 000,00	45 000,00	45 000,00	0,00	
5 029522			OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY 1. hlavní mostní prohlídka	KUS	1,000	1,000	0,000	48 000,00	48 000,00	48 000,00	0,00	
	0		Všeobecné konstrukce a práce						1 559 795,56	1 722 175,38	162 379,80	
	1		Zemní práce									
6 111204			ODSTRANĚNÍ KROVIN S ODVOZEM DO SKM	M2	80,000	80,000	0,000	24,00	1 920,00	1 920,00	0,00	
80 11130			SEJMUTI DRNU 1,25*(145,98+131,75+106,34+202,86)=733,663 [A]	M2	733,663	733,663	0,000	20,00	14 673,26	14 673,26	0,00	
7 112024			KÁČENÍ STROMŮ D KVMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEŽŮ, ODVOZ DO SKM	KUS	2,000	2,000	0,000	3 300,00	6 600,00	6 600,00	0,00	
8 113138			ODSTRAN KRYTU VOZOVEK A CHOD S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM vozovka tl. 120 mm 35,4*8,7*0,12=36,958 [A]	M3	36,958	36,958	0,000	512,00	18 922,50	18 922,50	0,00	
9 113358			ODSTRAN PODKLADU VOZOVEK A CHOD Z BETONU, ODVOZ DO 20KM vyrovňovací beton tl. 150 mm 35,4*8,7*0,15=46,197 [A]	M3	46,197	46,197	0,000	1 970,00	91 008,09	91 008,09	0,00	
10 113458			ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZ A CHOD Z BETONU VČET PODKLADU, ODVOZ DO 20KM odstranění betonového krytu chodníku tl. 50 mm, včetně podkladního podsypu	M3	24,992	24,992	0,000	501,00	12 520,99	12 520,99	0,00	

Přehled dokladů tvořících součást dokumentace změny stavby

Číslo změny stavby:	1	
Název a evidenční číslo stavby:	III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 102 - Dopravní opatření	SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	102/1	201/1
	Součást dokumentace ZBV	
Doklad	ANO (počet A4)	NE - Uloženo kde
Příloha č. 7.1 - Přehled méněprací	4	
Příloha č. 7.2 - Přehled víceprací	12	
Příloha č. 8 - Fotodokumentace	6	
Příloha č. 9 - Žádost objednatele	1	
Příloha č. 10 - Výjádření policie + Rozhodnutí MěÚ Kralupy nad Vltavou ze dne 20. a 19. 10. 2015	19	
Příloha č. 11 - Geodetický protokol- výpočet kubatury zeminy mezi pilíři schváleno dne 27.6.2016	1	
Příloha č. 12 - Geodetický protokol- výpočet kubatury betonové desky - 15.5.2016	5	
Příloha č. 13 - navýšení výluk na trati SŽDC	1	
Příloha č. 14 - zakres trhlin pilířů	1	
Příloha č. 15 - protokol o zkoušce- přílnavost vrstev a pevnost v tahu	1	
Příloha 16 - Prohlášení Zhotovitele o neprovedení méně kvalitního díla 30.9.2016	1	
Příloha č. 17 Zápis ze SD ze dne 6.11.2015	1	
Příloha č. 18 Zápis ze SD ze dne 17.3.2016	1	
Příloha - Výkres č. 12 výztuže říms (RDS) - 10/2015		NE - archiv objednatele
Příloha - Výkres č.6a úprava opěry 1 (RDS) - 10/2015		NE - archiv objednatele
Příloha - Výkres č. 7a úprava opěry 4 (RDS) - 10/2015		NE - archiv objednatele
počet A4 celkem	54	

PŘEHLED MĚNĚPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2		SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD
Název změny: VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 odhad 150 kg/m ³		Kategorie ^{*)} B
Podrobný technický popis změny / úpravy: Změna výměry betonářské výztuže v římsách: Změna spočívá ve snížení výměry - hmotnosti betonářské výztuže říms na základě podrobného výkresu výztuže říms v rámci zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je upřesnění výměry výztuže po zpracování RDS: V zadávací dokumentaci (PDPS) byla výměra - hmotnost betonářské výztuže říms určena odborným odhadem projektanta na 150 kg/m ³ , což bylo podle objemu betonu říms 6,785 t. V rámci zpracování realizační dokumentace stavby (RDS) byla výměra - hmotnost výztuže říms přesně určena podle podrobného výkresu výztuže říms (viz. příloha MP č.1 (15111_12_VRS)) a jeho výměra - hmotnost je 5,642 t. Rozdíl v hmotnosti betonářské oceli říms po zpracování RDS vůči hmotnosti uvedené v PDPS je tedy 1,233 t.		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 26		
Dokladováno přílohou: - výkres č. 12 RDS - Výztuž říms		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		-24 413,40 Kč méněpráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED MĚNĚPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2	SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD	
Název změny: SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM 100% plochy betonových konstrukcí	Kategorie ^{*)} B	
Podrobný technický popis změny / úpravy: Změna výměry reprofílce podhledů svislých ploch sanační maltou: Změna spočívá ve snížení výměry - sjednocující stěrka jemnou maltou tl. cca. 2 mm, která měla být provedena na 100% železobetonových ploch mostu.		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je nerealizace sanačních prací nad železniční tratí: V zadávací dokumentaci (PDPS) byla uvažováno se sjednocující stěrkou jemnou maltou tl. cca. 2 mm na 100% železobetonových ploch, což činí 875,290 m ² . Z důvodu nerealizace sanačních prací v prostoru železniční dráhy byla tato celová plocha snížena na 801,515 m ² . Rozdíl je tedy 73,775 m ² . Nerealizací těchto prací nedošlo k provedení méně kvalitního díla (viz. příloha 21 MP č. 2,3,4 (Prohlášení o neprovedení méně kvalitního díla)).		
Dokladováno přílohou: - Prohlášení o neprovedení méně kvalitního díla		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 45		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
		-15 271,42 Kč méněpráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplývá z průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED MĚNĚPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2		SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD
Název změny: NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS - B ochranný a sjednocující dvojnásobný nátěr s odolností proti kouřovým plynům		Kategorie ^{*)} B
Podrobný technický popis změny / úpravy: Změna výměry ochranného a sjednocujícího nátěru s odolností proti kouřovým plynům: Změna spočívá ve snížení výměry - ochranný a sjednocující dvojnásobný nátěr s odolností proti kouřovým plynům, který měl být provedena v převážné většině na plochách přilehajících k železniční trati.		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je nerealizace sanačních prací nad železniční tratí: V zadávací dokumentaci (PDPS) bylo uvažováno s provedením ochranného a sjednocujícího dvojnásobného nátěru s odolností proti kouřovým plynům na plochách přilehajících k železniční trati o celkové výměře 89,818 m ² . Z důvodu nerealizace sanačních prací v prostoru železniční dráhy byla tato celová plocha snížena na 16,043 m ² . Rozdíl je tedy 73,775 m ² . Nerealizací těchto prací nedošlo k provedení méně kvalitního díla (viz. příloha 21 MP č. 2,3,4 (Prohlášení o neprovedení méně kvalitního díla)).		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 54		
Dokladováno přílohou: - Prohlášení o neprovedení méně kvalitního díla		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		-16 009,18 Kč méněpráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED MĚNĚPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2	SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD	
Název změny: OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM TLAKOVOU VODOU DO 200 BARŮ omytí povrchu konstrukce před aplikací ochranných nátěrů	Kategorie ^{*)} B	
Podrobný technický popis změny / úpravy: Změna výměry omytí povrchu konstrukce před aplikací ochranných nátěrů: Změna spočívá ve snížení výměry - omytí povrchu konstrukce před aplikací ochranných nátěrů, která měla být provedena na železobetonových ploch mostu.		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je nerealizace sanačních prací nad železniční tratí: V zadávací dokumentaci (PDPS) byla uvažováno s omytím povrchu konstrukce před aplikací ochranných nátěrů v rozsahu 825,290 m ² . Z důvodu nerealizace sanačních prací v prostoru železniční dráhy byla tato celová plocha snížena na 751,515 m ² . Rozdíl je tedy 73,775 m ² . Nerealizací těchto prací nedošlo k provedení méně kvalitního díla (viz. příloha 21 MP č. 2,3,4 (Prohlášení o neprovedení méně kvalitního díla)).		
Dokladováno přílohou: - <i>Prohlášení o neprovedení méně kvalitního díla</i>		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 69		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: <p style="text-align: right;">-6 934,85 Kč méněpráce</p>		
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplývá z průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2	SO/PS: (číslo a název) SO 102 - Dopravní opatření	
Název změny: DOPRAV ZNAČKY ZÁKL VEL HLINÍK FÓLIE TR 1 - DOD, MONT, DEMONT		Kategorie ^{*)} B
Podrobný technický popis změny / úpravy: Navýšení počtu dopravních značek základní velikosti dopravního opatření: Změna spočívá v navýšení počtu dopravních značek základní velikosti pro dopravně inženýrské opatření během opravy mostu. Změna byla vyvolána při vyřizování dopravní uzavírky mostu a nutnosti přepracování projektu DIO v rámci zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je změna na základě rozhodnutí odboru dopravy MěÚ Kralupy n. Vlt.: V zadávací dokumentaci (PDPS) bylo množství dopravních značek základní velikosti stanoveno dle projektu DIO na 13 ks (konkrétně: B1 2ks, IP10a 1ks, IS11b 6ks, IP11c 2ks, E12 2ks). V procesu projednání a vyřízení dopravní uzavírky mostu byl na základě požadavku dotčených orgánů a institucí vznesen požadavek na přepracování projektu DIO, ve kterém je nyní množství dopravních značek základní velikosti 44 ks (IP10a 4ks, IS11b 7ks, IS11c 4ks, IP10b 6ks, B28 5ks, E8a,c 2ks, B13 2ks, E7b 1ks). Rozdíl v počtu dopravních značek základní velikosti po zpracování RDS je tedy 31 ks. Na základě přepracovaného projektu DIO v rámci RDS bylo vydáno kladné vyjádření DI PČR, které bylo podkladem pro rozhodnutí o položení uzavírky MěÚ Kralupy n. Vlt.		
Dokladováno přílohou: - Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích - KŘ POLICIE SK Mělník ze dne 20.10.2015 - Rozhodnutí povolení uzavírky MěÚ Kralupy nad Vltavou ze dne 19.10.2015		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 102, pol.č. 1		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
		164 920,00 Kč vícepráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2		SO/PS: (číslo a název) SO 102 - Dopravní opatření
Název změny: DOPRAV ZNAČ 100X150CM HLINÍK FÓLIE TŘ 1 - DOD, MONT, DEMONT dopravní značky IP 22		Kategorie ^{*)} B
Podrobný technický popis změny / úpravy: Navýšení počtu dopravních značek vel. 100x150cm dopravního opatření: Změna spočívá v navýšení počtu dopravních značek velikosti 100x150 cm pro dopravně inženýrské opatření během opravy mostu. Změna byla vyvolána při vyřizování dopravní uzavírky mostu a nutnosti přepracování projektu DIO v rámci zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je změna na základě rozhodnutí odboru dopravy MěÚ Kralupy n. Vlt.: V zadávací dokumentaci (PDPS) bylo množství dopravních značek velikosti 100x150 cm stanoveno dle projektu DIO na 5 ks (IP 22 5ks). V procesu projednání a vyřízení dopravní uzavírky mostu byl na základě požadavku dotčených orgánů a institucí vznesen požadavek na přepracování projektu DIO, ve kterém je nyní množství dopravních značek velikosti 100x150 cm 15 ks (IP22 15ks). Rozdíl v počtu dopravních značek velikosti 100x150 cm po zpracování RDS je tedy 10 ks. Na základě přepracovaného projektu DIO v rámci RDS bylo vydáno kladné vyjádření DI PČR, které bylo podkladem pro rozhodnutí o položení uzavírky MěÚ Kralupy n. Vlt. (viz. příloha VP č. 1,2,3 (Vyjádření+Rozhodnutí)).		
Dokladováno přílohou: - Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích - KŘ POLICIE SK Mělník ze dne 20.10.2015 - Rozhodnutí povolení uzavírky MěÚ Kralupy nad Vltavou ze dne 19.10.2015		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 102, pol.č. 2		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		107 000,00 Kč vícepráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatel (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2	SO/PS: (číslo a název) SO 102 - Dopravní opatření	
Název změny: SLOUP A STOJKY DZ Z JÄKL PROFPRO OCEL STOJAN DOD,MONT,DEMON		Kategorie ^{*)} B
Podrobný technický popis změny / úpravy: Navýšení počtu sloupků a patek pro dopravní značky dopravního opatření: Změna spočívá v navýšení počtu sloupků a podstavců dopravních značek pro dopravně inženýrské opatření během opravy mostu. Změna byla vyvolána při vyřizování dopravní uzavírky mostu a nutnosti přepracování projektu DIO v rámci zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je změna na základě rozhodnutí odboru dopravy MěÚ Kralupy n. Vlt.: V zadávací dokumentaci (PDPS) bylo množství sloupků a podstavců dopravních značek stanoveno dle projektu DIO na 15 ks. V procesu projednání a vyřízení dopravní uzavírky mostu byl na základě požadavku dotčených orgánů a institucí vznesen požadavek na přepracování projektu DIO, ve kterém je nyní množství sloupků a podstavců dopravních značek 38 ks. Rozdíl v počtu sloupků a podstavců dopravních značek po zpracování RDS je tedy 23 ks. Na základě přepracovaného projektu DIO v rámci RDS bylo vydáno kladné vyjádření DI PČR, které bylo podkladem pro rozhodnutí o polovení uzavírky MěÚ Kralupy n. Vlt. (viz. příloha VP č. 1,2,3 (Vyjádření+Rozhodnutí)).		
Dokladováno přílohou: - Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích - KR POLICIE SK Mělník ze dne 20.10.2015 - Rozhodnutí povolení uzavírky MěÚ Kralupy nad Vltavou ze dne 19.10.2015		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 102, pol.č. 3		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		70 840,00 Kč vícepráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2	SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD	
Název změny: ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 20KM čištění zářezů a násypů od násosů, úprava svahu před opěrami		Kategorie ^{*)} B
Podrobný technický popis změny / úpravy: Odtěžení zeminy ze svahů v krajních polích mostu: Změna spočívá v navýšení kubatury odtěžené zeminy ze svahů v krajních polích mostu před opěrami. V rámci opravy mostu měl být tento prostor opevněn dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Po geodetickém zaměření stávajícího stavu bylo zjištěno, že terén se nachází výše než uvažuje zadávací dokumentace (PDPS). Aby bylo možné provést opevnění svahů bylo nutné přebytečný materiál odtěžit (viz. příloha fotodokumentace foto č. 3 a 4).		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je nutnost odtěžení zeminy ze svahů v krajních polích mostu a odvozu na skládku: V zadávací dokumentaci (PDPS) bylo uvažováno s určitou výškou svahů v krajních polích mostu. Vzhledem ke konstrukci krajních opěr mostu, které byly tvořeny úložným prahem na pilířích bez závěrné zdi, docházelo k prosypávání materiálu zemního tělesa komunikace přes opěru do prostoru před krajní opěry. Vnitřní podpěry jsou plnostěnné, tím pádem se materiál hromadil pouze na svazích v krajních polích mostu (viz. příloha fotodokumentace foto č. 1 a 2). Objem zeminy ze svahů v krajních polích mostu je podle geodetického zaměření před a po odtěžení 160,2 m ³ , což je o 79,2 m ³ více.		
Dokladováno přílohou: - Fotodokumentace foto č.1, 2 a 3, 4 - Geodetické zaměření 27.6.2016		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 12		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		38 887,20 Kč vícepráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2		SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD
Název změny: BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM vybourání betonu v přechodové oblasti říms, bourání bet. skluzů		Kategorie *) D
Podrobný technický popis změny / úpravy: Rozbourání a odvoz betonových bloků v přechodových oblastech: Změna spočívá v navýšení kubatury bourání betonových konstrukcí z prostého betonu a jejich odvozu na skládku.		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je nález betonových bloků ve stávajících přechodových oblastech mostu a nutnost rozbourání velkých kusů a odvozu na skládku: Při zemních pracích na přechodových oblastech mostu byly objeveny velké bloky z prostého betonu. Vzhledem k jejich velikosti musela být jejich část cca. 20% rozbита na menší kusy, které bylo možné naložit obvyklou mechanizací a odvést na skládku. Navýšení bouracích prací a odvozu betonu na skládku je o 1,4 m3 z původní výměry 7,0 m3 upraveno o 20% a celkem činní 8,4 m3.		
Dokladováno přílohou: - Fotodokumentace foto č. 5, 6, 7 a 8 - Zápis ze SD ze dne 6.11.2015		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 73		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
		6 720,00 Kč vícepráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2	SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trat' ČD	
Název změny: POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)		Kategorie ^{*)} B

<p>Podrobný technický popis změny / úpravy: Skládkovné za vybourané betonové bloky v přechodových oblastech a za odtěženou zeminu ze svahů: Změna spočívá v navýšení kubatury inertního odpadu, který byl uložen na skládce. Souvisí s předešlými dvěma položkami víceprací. Navýšením kubatury odpadu logicky vzniká i skládkovné.</p>
<p>Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je poplatek za uložení betonových bloků z přechodových oblastí a odtěžené zeminy ze svahů na skládce: V zadávací dokumentaci (PDPS) bylo uvažováno s uložením inertního odpadu na skládku v množství 594,652 t. Vzhledem ke zvětšení objemu při bourání betonových bloků v přechodových oblastech a odtěžení zeminy ze svahů v krajních polích mostu, je konečné množství inertního odpadu 870,352 t. Změnou tedy dojde k navýšení kubatury o 275,7 t.</p>
<p>Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 1</p>
<p>Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:</p> <p style="text-align: right;">47 971,80 Kč vícepráce</p>
<p>Cenové ovlivnění sousedních objektů</p>
<p>Poznámky :</p>

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2	SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trat' ČD	
Název změny: MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) C30/37-XF2		Kategorie ^{*)} B
Podrobný technický popis změny / úpravy:		
Změna tvaru křídel: Změna spočívá v navýšení kubatury betonu železobetonových křídel mostu, které vzniklo optimalizací tvaru křídel v rámci zpracování realizační dokumentace stavby.		
Zdůvodnění změny / úpravy:		
Důvodem je optimalizace tvaru křídel v rámci RDS: V zadávací dokumentaci (PDPS) byl navržen tvar železobetonových křídel mostu s krátkými vodorovnými spodními plochami, které vytvářeli menší úhel spodních hran křídel. Tento tvar nezajišťoval dostatečnou boční oporu pro zásypový materiál za opěrami a časem by mohlo dojít k vysypávání materiálu přechodových oblastí na svahy zemního tělesa a tím pádem i poklesu vozovky před a za mostem. V rámci realizační dokumentace stavby (RDS) byl tvar křídel optimalizován - prodloužením spodní vodorovných ploch došlo ke zvětšení úhlu spodní hrany křídla a tím pádem i lepší opoře pro zemní těleso. Výsledný tvar křídel je patrný z fotodokumentace (foto č. 9, 10, 11 a 12). Touto úpravou se navýšila kubatura křídel z původních 10,518 m3 na 14,442 m2, což je rozdíl 3,924 m3.		
Dokladováno přílohou: - výkres č. 6a RDS - Úprava opěry 1 - změna A - Fotodokumentace foto č. 9, 10, 11 a 12)		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 27		
Genový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
		58 075,20 Kč vícepráce
Genové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2	SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD	
Název změny: VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 odhad 150 kg/m ³	Kategorie *) B	

Podrobný technický popis změny / úpravy:
Změna výměry betonářské výztuže křídel:
 Změna spočívá ve zvýšení výměry - hmotnosti betonářské výztuže křídel na základě podrobného výkresu výztuže křídel v rámci zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).

Zdůvodnění změny / úpravy:
Důvodem je upřesnění množství betonářské výztuže po optimalizaci tvaru křídel v rámci RDS:
 V zadávací dokumentaci (PDPS) byla výměra - hmotnost betonářské výztuže křídel určena odborným odhadem projektanta na 150 kg/m³, což bylo podle objemu betonu křídel 1,578 t. V rámci zpracování realizační dokumentace stavby (RDS) byla výměra - hmotnost výztuže křídel přesně určena podle podrobného výkresu výztuže křídel a jeho výměra - hmotnost je 2,062 t. Rozdíl v hmotnosti betonářské výztuže křídel po zpracování RDS vůči hmotnosti uvedené v PDPS je tedy 0,484 t.

Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:
 SO 201, pol.č. 28

Dokladováno přílohou:
 - výkres č. 6a RDS - Úprava opěry 1 - změna A
 - výkres č. 7a RDS - Úprava opěry 4 - změna A

Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:

9 583,20 Kč	vícepráce
--------------------	-----------

Cenové ovlivnění sousedních objektů

Poznámky :

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2		SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD
Název změny: VYROVNÁVACÍ A SPÁD ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30) C25/30-XF1, s rozptýlenou výztuží ze skleněných vláken		Kategorie ^{*)} D
Podrobný technický popis změny / úpravy: Změna výměry betonu vyrovnávací desky: Změna spočívá v navýšení kubatury betonu železobetonové vyrovnávací desky na základě geodetického zaměření stávající povrchu po odbourání mostního svršku.		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je navýšení tloušťky vyrovnávací desky po zaměření stávajícího povrchu nosné konstrukce po odbourání stávajícího svršku: Po odbourání stávajícího svršku mostu byla nosná konstrukce výškově zaměřena geodetem a bylo zjištěno, že výšky neodpovídají předpokladům ze zadávací dokumentace (PDPS). Aby byla zjištěna výsledná výška nosné konstrukce musela být železobetonová vyrovnávací deska vybetonována ve větší tloušťce. Výsledný objem betonu vyrovnávací desky je podle geodetického zaměření po betonáži 55,0 m3, což je oproti původní hodnotě 48,22 m3, rozdíl 6,78 m3.		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 33		
Dokladováno přílohou: - <i>zaměření skutečného stavu a výpočet kubatur</i>		
Čenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		34 645,80 Kč vícepráce
Čenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2		SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD
Název změny: Náhrady za výluky a pomalé jízdy na trati SŽDC - rozsah dle postupu výstavby zvoleného zhotovitelem		Kategorie ^{*)} D
Podrobný technický popis změny / úpravy: Navýšení poplatku za výluky na trati SŽDC: Změna spočívá v navýšení poplatku za výluky na trati SŽDC, které byly nutné pro sanační práce ve středním poli mostu.		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je větší rozsah sanační prací: Důvodem je větší rozsah sanačních prací kvůli objeveným trhlinám v pilířích a neznámému náteru, který znemožňoval aplikaci následující sanační vrstvy. Navýšení poplatku o 114 408 Kč (=23 hodin * 5 000 Kč/hod). Hodinová sazba za výluky trati SŽDC je uvedena v příloze 18 VP č. 10 (Navýšení výluk na trati SŽDC).		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. 82		
Dokladováno přílohou: <i>Smlouva o provedení výluky na trati SŽDC</i>		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: <p style="text-align: right;">114 408,00 Kč vícepráce</p>		
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2		SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD
Název změny: INJEKTÁŽ TRHLIN SILOVĚ SPOJUJÍCÍ injektáž trhlin - pilíře		Kategorie *) D
Podrobný technický popis změny / úpravy: Nová položka - injektáž trhlin pilířů: Změna spočívá v přidání nové položky do rozpočtu. Jedná se o injektáž thlin, které byly objeveny po otryskání pilířů tlakovou vodou.		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je nález trhlin po otryskání pilířů: Po otryskání pilířů tlakovou vodou byly objeveny výrazné trhliny, rozsah byl zdokumentován a bylo rozhodnuto o jejich zainjektování. Délka injetovaných trhlin byla 39,6 m (viz. příloha 18 VP č. 11 (Zákres thlin pilířů)).		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. N1		
Dokladováno přílohou: - <i>zákres trhlin pilířů</i> - <i>Zápis ze SD ze dne 17.3.2016</i>		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		84 615,30 Kč vícepráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

PŘEHLED VÍCEPRACÍ		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby) III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2		SO/PS: (číslo a název) SO 201 - Oprava mostu přes trať ČD
Název změny: BROUŠENÍ BETON KONSTR mechanické odstranění povrchových vrstev vč. očištění VVP - pilíře celoplošně		Kategorie ^{*)} D
Podrobný technický popis změny / úpravy: Nová položka - mechanické odstranění povrchových vrstev vč. omytí vodou: Změna spočívá v přidání nové položky do rozpočtu. Jedná o mechanické očištění vrstvy neznámého nátěru, který byl zjištěn na konstrukci po jejím otryskání tlakovou vodou.		
Zdůvodnění změny / úpravy: Důvodem je nález vrstvy neznámého nátěru, jehož přilnavost není pro následující povrchovou úpravu dostatečná a nelze jej odstranit tlakovou vodou: Po otryskání konstrukce tlakovou vodou byla zjištěna přítomnost neznámého nátěru, který nebylo možno odstranit vysokotlakým vodním paprskem. Povrchová přilnavost tohoto nátěru neumožňovala aplikaci následující sanační vrstvy, proto bylo nutné tento nátěr mechanicky odstranit. Po mechanickém odstranění byl celý povrch omyt vodou, aby byly odstraněny prachové částice. Tyto sanační opatření byly provedeny na ploše 327,225 m ² .		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: SO 201, pol.č. N2		
Dokladováno přílohou: <i>Nedostatečná přilnavost povrchových vrstev je doložena Protokolem o zkoušce (Stanovení přilnavosti vrstev a pevnosti v tahu povrchových vrstev.</i> <i>Zápis ze SD ze dne 17.2.2016</i>		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		117 506,50 Kč vícepráce
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Poznámky :		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření



Foto č. 1 – Pohled na prosypanou zeminu opěrou 1 (VP č. 4)



Foto č. 2 – Pohled na prosypanou zeminu opěrou 4 (VP č. 4)



Foto č. 3 – Odtěžování „vyteklé“ zeminy z prostoru před opěrou 1 (VP č. 4)



Foto č. 4 – Pohled na srovnaný svah před opěrou 1 (VP č. 4)



Foto č. 5 – Vybourané betonové bloky u opěry 1 (VP č. 5)



Foto č. 6 – Detail vybouraných betonových bloků u opěry 1 (VP č. 5)



Foto č. 7 – Vybourané betonové bloky u opěry 4 (VP č. 5)



Foto č. 8 - Detail vybouraných betonových bloků u opěry 4 (VP č. 5)



Foto č. 9 - Pohled na rub levého křídla opěry 1 (VP č. 7)



Foto č. 10 – Pohled na rub pravého křídla opěry 1 (VP č. 7)



Foto č. 11 – Pohle dna rub levého křídla opěry 4 (VP č. 7)



Foto č. 12 – Pohled na rub pravého křídla opěry 4 (VP č. 7)

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

HIRST CZ, Inženýrské stavby, spol.s.r.o.
Sochorova 3178/23
616 00 Brno-Žabovřesky
Česká republika

V Praze 30.6. 2016

III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev.č. 00811-2

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 235/KSÚS/2015, odst 6.6: Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla či schválit změnu rozsahu Díla navrženou Zhotovitelem, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o VZ**“) a interních předpisů Objednatele. Zhotovitel je v případě takového rozhodnutí Objednatele o změně rozsahu Díla povinen Objednateli vyhovět a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací. V případě , že není možné Cenu Díla stanovit tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena na základě expertních cen uvedených v Oborovém třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) platných pro dané období nebo v cenách nižších. V případě, že není možné Cenu Díla stanovit ani tímto způsobem, bude Cena Díla stanovena ve výši ceny obvyklé v místě a čase, zjištěné na podkladě průzkumu trhu provedeného Zhotovitelem formou získání alespoň tří nezávislých nabídek jiných zhotovitelů. Doklady o provedeném průzkumu trhu a jeho výsledcích je Zhotovitel povinen předat Objednateli.
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy, kterým může být i evidenční list změny stavby podepsaný ze strany osob oprávněných jednat za Objednatele a Zhotovitele.

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem, který spočívá :

A)1. Změna výměry betonářské výztuže v římsách. Důvodem je upřesnění výměry výztuže po zpracování RDS (SO 201). **MĚNĚPRÁCE**

B) 1. Navýšení počtu dopravních značek základní velikosti dopravního opatření. Důvodem je změna na základě rozhodnutí odboru dopravy MěÚ Kralupy n. Vlt (SO 102). **VÍCEPRÁCE**

C) 2. Navýšení počtu dopravních značek vel. 100x150cm dopravního opatření. Důvodem je změna na základě rozhodnutí odboru dopravy MěÚ Kralupy n. Vlt (SO 102). **VÍCEPRÁCE**

D) 3. Navýšení počtu sloupků a patek pro dopravní značky dopravního opatření. Důvodem je změna na základě rozhodnutí odboru dopravy MěÚ Kralupy n. Vlt (SO 102). **VÍCEPRÁCE**

E) 4. Odtěžení zeminy ze svahů v krajních polích mostu. Důvodem je nutnost odtěžení zeminy ze svahů v krajních polích mostu a odvozu na skládku (SO 201). **VÍCEPRÁCE**

F) 5. Rozbourání a odvoz betonových bloků v přechodových oblastech. Důvodem je nález betonových bloků ve stávajících přechodových oblastech mostu a nutnost rozbourání velkých kusů a odvozu na

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

skládku (SO 201). VÍCEPRÁCE

G) 6. Skládkovné za vybourané betonové bloky v přechodových oblastech a za odtěženou zeminu ze svahů. Důvodem je poplatek za uložení betonových bloků z přechodových oblastí a odtěžené zeminy ze svahů na skládce (SO 201). VÍCEPRÁCE

H) 7. Změna tvaru křídel. Důvodem je optimalizace tvaru křídel v rámci RDS (SO 201). VÍCEPRÁCE

I) 8. Změna výměry betonářské výztuže křídel. Důvodem je upřesnění množství betonářské výztuže po optimalizaci tvaru křídel v rámci RDS (SO 201). VÍCEPRÁCE

J) 9. Změna výměry betonu vyrovnávací desky. Důvodem je navýšení tloušťky vyrovnávací desky po zaměření stávajícího povrchu nosné konstrukce po odbourání stávajícího svršku (SO 201). VÍCEPRÁCE

K) 10. Navýšení poplatku za výluky na trati SŽDC. Důvodem je větší rozsah sanačních prací (SO 201). VÍCEPRÁCE

L) 11. Nová položka - injektáž trhlin pilířů. Důvodem je nález trhlin po otryskání pilířů (SO 201). VÍCEPRÁCE

M) 12. Nová položka - mechanické odstranění povrchových vrstev vč. omytí vodou. Důvodem je nález vrstvy neznámého nátěru, jehož přilnavost není pro následující povrchovou úpravu dostatečná a nelze jej odstranit tlakovou vodou (SO 201). VÍCEPRÁCE

N) 2. Změna výměry reprofilace podhledů svislých ploch sanační maltou. Důvodem je nerealizace sanačních prací nad železniční tratí (SO 201). MĚNĚPRÁCE

O) 3. Změna výměry ochranného a sjednocujícího nátěru s odolností proti kouřovým plynům. Důvodem je nerealizace sanačních prací nad železniční tratí (SO 201). MĚNĚPRÁCE

P) 4. Změna výměry omytí povrchu konstrukce před aplikací ochranných nátěrů. Důvodem je nerealizace sanačních prací nad železniční tratí (SO 201). MĚNĚPRÁCE

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (39)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001



Miroslav Týnek
Mostní technik MH



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník



Č.j. KRPS -- 5481-248/ČJ-2015-010606

Mělník 20. října 2015

Počet listů: 1
Přílohy: DIO

Žadatel: HIRST CZ – Inženýrské stavby spol. s r.o.

Sochorova 3178/23

616 00 Brno

VYJÁDŘENÍ K PŘECHODNÉ ÚPRAVĚ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

(podle § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

a

PŘEDCHOZÍ SOUHLAS KE ZVLÁŠTNÍMU UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

(§ 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

pro stavbu / účel / akci:., **Rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2 přes trat' ČD" - Chvatěruby - silnice III/0081**

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje dopravní inspektorát Mělník po posouzení žádosti vydává v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a dále vydává předchozí souhlas ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace** za účelem provádění stavebních prací (§ 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) z důvodu rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2 přes trat' ČD na sil. č. III/00811 u obce Chvatěruby v termínu stavby 20.10.2015 – 20.6.2016 a stanoví podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

PČR DI Mělník schvaluje „DIO“ dle předloženého návrhu.

Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a ihned po ukončení akce bude odstraněna.

Místní úprava provozu, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.

Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1.

Dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.

Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení a v případě ztráty, odcizení, popř. poškození bude nahrazeno novým.

V rámci stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.

Termín započetí stavebních prací a umístění přechodného dopravního značení musí být koordinován s případnými dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu, popř. značení objízdných tras v dotčeném úseku.

Pokud to bude dopravní situace vyžadovat, PČR DI Mělník vydá v průběhu stavby další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

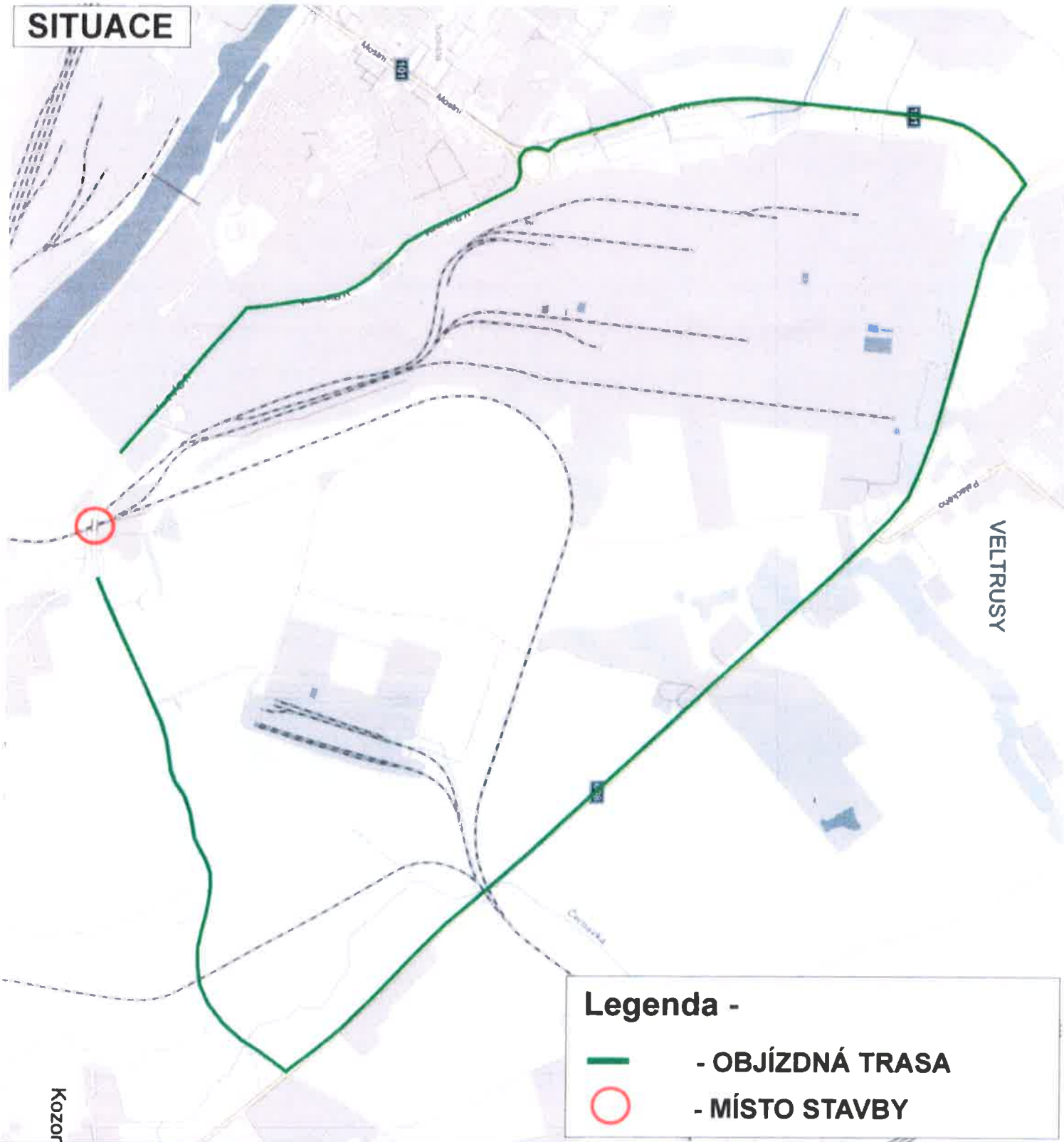
Zpracoval:

vrchní inspektor nrap. Ludmila Adamcová




komisař por. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník

SITUACE



Legenda -

-  - OBJÍZDNÁ TRASA
-  - MÍSTO STAVBY

MÍSTO STAVBY:

CHVATĚRUBY - SILNICE III/00811

INVESTOR: HIRST CZ Inženýrské stavby spol. s r.o.
Sochorova 3178/23, Žabovřesky, 616 00 Brno
IČO - 01559621
kontakt - Ing Karel Šurý - stavbyved tel 775780515

NÁZEV STAVBY:

REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.00811-2
PŘES TRATĚ ČD

PROJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SITUACE

Datum začátku stavby: 20.10.2015

Datum ukončení stavby: 20.6.2016

POLICIE ČR, dopravní inspektorát Vlastník komunikace:

Datum vyhotovení projektu: 09 / 2015

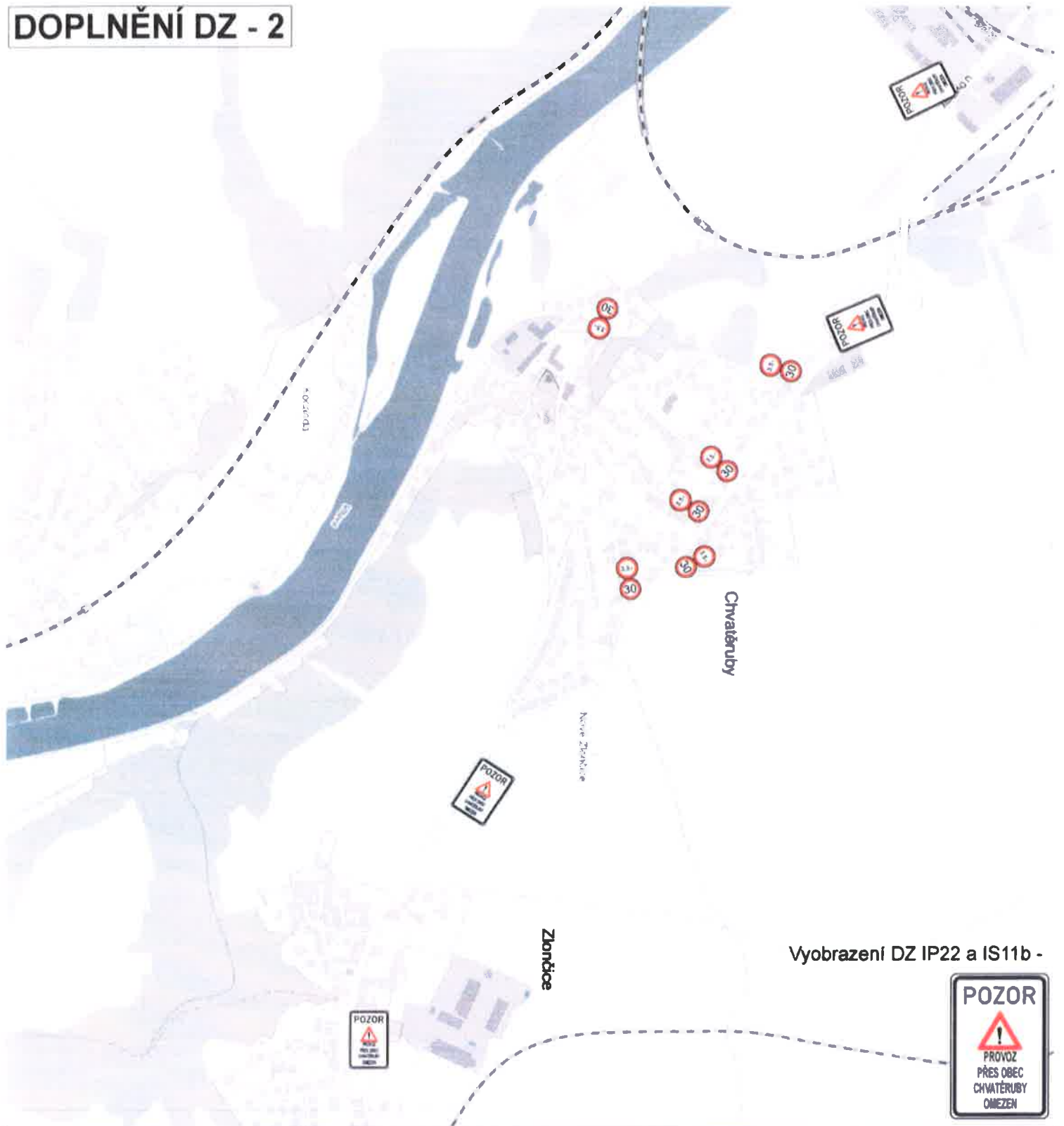
Komunikační inženýr schválil dne
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
Znač. 01. m. 0. 15

NAVRHOVAL:
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r.o.
Petr Hodan 603481442
Libor Petřina 603481526
info@dzmelnik.cz



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r.o.
Truhlářská 998
Mělník 27601
Tel: 603481442, 603481526
Fax: 315602034
E-mail: info@dzmelnik.cz
www.dzmelnik.cz

DOPLNĚNÍ DZ - 2



Vyobrazení DZ IP22 a IS11b -



MÍSTO STAVBY:

CHVATĚRUBY - SILNICE III/00811

INVESTOR: HIRST CZ Inženýrské stavby spol.s r.o.
Sochorova 3178/23, Žabovřesky, 618 00 Brno
IČO - 01559621
kontakt - Ing Karel Šurý - stavbyved tel 775780515

NÁZEV STAVBY:

REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.00811-2
PŘES TRATĚ ČD

PROJEKT:

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DOPLNĚNÍ DZ 2

Datum začátku stavby:

20.10.2015

Datum ukončení stavby:

20.6.2016

POLICIE ČR, dopravní inspektorát

Komunikační inženýr schválil dne

Vlastník komunikace:

Schválil dne

Datum vyhotovení projektu:

09 / 2015



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
270 01 MĚLNÍK

20.10.2015 *[Signature]*

NAVRHOVAL:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r o
Petr Hodan 603481442
Libor Petřina 603481526
info@dzmelnik.cz

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r o
Truhlářská 998
Mělník 27601
Tel: 603481442, 603481526
Fax: 315602004
E-mail: info@dzmelnik.cz
www.dzmelnik.cz



MĚSTSKÝ ÚŘAD KRALUPY NAD VLTAVOU ODBOR DOPRAVY

Palackého nám. 1

278 88 Kralupy nad Vltavou

SPIS. ZN.: MUKV-S 8697/2015/Pe
Č.J.: MUKV60674/2015 OD
VYŘIZUJE: M.Pekárková
TEL.: 315 739 956
E-MAIL: pekarkova@mestokralupy.cz
DATUM: 19.10.2015

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ UZAVÍRKY POZEMNÍ KOMUNIKACE

Výroková část:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení uzavírky, kterou dne 6.10.2015 podala společnost

HIRST CZ - Inženýrské stavby spol. s r.o., IČO 01559621, Sochorova č.p. 3178/23, 616 00 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, vyjádření Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mělník pod č.j. KRPS-5481-248/ČJ-2015-010606 ze dne 2.10.2015 a 20.10.2015 a souhlasu správce pozemní komunikace - KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

p o v o l u j e

podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

1. **úplnou uzavírku silnice č. III/00811** v místě mostního objektu ev. č. 00811-2 u obce Chvatěruby, ve staničení km cca 2,000 **v době od 22.10.2015 do 20. 6. 2016.** Délka uzavírky je cca 400 m.

Důvodem úplné uzavírky jsou stavební práce spojené s opravou předmětného mostního objektu na silnici č. III/00811.

2. **nařizuje objížďku po této trase:**

Po silnici č. III/00811 ve směru od křižovatky silnice č. III/00811 s místní komunikací do obce Chvatěruby (ul. V Pískovně), dále po silnici č. II/101 přes okružní křižovatku ve směru město Veltrusy na křižovatku se silnicí č. II/608 a dále po silnici č. II/608 ve směru obec Postřizín (město Odolena Voda) na křižovatku se silnicí č. III/00811 a zpět ve směru obec Chvatěruby.

Délka objíždné trasy je cca 9,500 km.

Pro uzavírku stanoví tyto podmínky:

1. Žadatel zajistí užití dopravního značení uzavírky a objížďky. Dopravní značení bude v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žadatel odpovídá za stav dopravního značení po celou dobu uzavírky.
2. **Dopravní značení po dobu uzavírky bude umístěno dle „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, č.j. MUKV60780/2015 OD, které je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí.**

3. Za průběh uzavírky silnice č. III/00811 a dodržení podmínek tohoto rozhodnutí zodpovídá:
Ing. Karel Šurý, stavbyvedoucí fy HIRST CZ - Inženýrské stavby spol. s r.o., IČO 01559621, Sochorova č.p. 3178/23, 616 00 Brno, tel.: 737 333 864.
4. V případě vzniku kolizních situací v silničním provozu bude osoba zodpovědná za stanovení přechodné úpravy neprodleně informovat Policii ČR.
5. **Bude zajištěn přístup k sousedním nemovitostem. Stavbou nebude omezen provoz na místní komunikaci obce Chvatěruby, zajišťující dopravní obsluhu železniční zastávky „Chvatěruby“, vč. příjezdu složek IZS.**
6. Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
7. Po projednání s dopravním úřadem KÚ Středočeského kraje a zástupcem společnosti ROPID budou autobusové linky PID 370 a 413 po dobu uzavírky odkloněny z Kralup nad Vltavou po trase II/101 (ul. Mostní), PK (ul. O. Wichterleho), po silnici č. II/101 – silnici č. II/608 – silnici č. III/00811 – silnici č. III/2429 do obce Chvatěruby. Tato trase bude obousměrná. Po dobu uzavírky silnice č. III/00811 budou dočasně zrušeny pro tyto linky zastávky „Kralupy nad Vltavou, Kovošrot“, „Kralupy nad Vltavou, Lobeček, pískovna“ a „Kralupy nad Vltavou, Lobeček, rozcestí“. Náhradou bude zřízena zastávka „Kralupy nad Vltavou, Kaučuk“. *V případě změny termínu nebo rozsahu uzavírky je nutné neprodleně informovat ROPID.*
8. Před zahájením provozu objízdné trasy bude provedena prohlídka stavebního stavu dotčených pozemních komunikací. Prohlídky se zúčastní vlastníků, popř. správce pozemní komunikace a zhotovitel stavby. O prohlídce bude sepsán protokol a pořízena fotodokumentace. Případné škody na pozemní komunikaci budou řešeny dle § 24, odst. 6 zák. č. 13/2007 Sb. v platném znění.
9. Ukončení prací v prostoru uzavírky musí být oznámeno na Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, Odbor dopravy a správci silnice č. III/00811 – KSÚS Středočeského kraje, p.o. Současně musí být odstraněna zařízení, označení uzavírky apod. a musí být zajištěno původní značení ve smyslu vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
10. Žadatel bude informovat dopravce a složky IZS o případném předčasném ukončení uzavírky, zejména v mimopracovní době silničního správního úřadu na tel. číslech:
 - ✓ ROPID, Rytířská č.p. 10, 110 00 Praha 1 – tel.: 234 704 594 (234 704 590), v mimopracovní době: 601 339 788, 234 704 500
 - ✓ HZS, pobočka Kralupy n/Vlt., ul. Přemyslova 935/81, tel.: 950 896 011
 - ✓ ZSASČR Kralupy nad Vltavou, Vodárenská č.p. 33, 278 01 Kralupy nad Vltavou, tel.: 315 722 418, 603 820 358, 603 222 415, Územní středisko záchranné služby Středočeského kraje, Kladno, tel.: 800 888 155, e-mail: call@zachranka.cz, 731 137 011
 - ✓ Městskému úřadu Kralupy n/Vlt., Odboru dopravy a silničního hospodářství telefonicky na 315 739 956 nebo 777 798 187,
 - ✓ Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00, telefonicky na 596 663 556 popř. 596 663 550 nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz,
11. V průběhu akce Policie České Republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát ČR, DI Mělník vydá další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pokud to bude dopravní situace vyžadovat.
12. Silničnímu správnímu úřadu zůstává vyhrazeno právo uvedené podmínky doplnit nebo změnit, bude-li to vyžadovat důležitý veřejný zájem, vč. změny, popř. doplnění dopravního značení v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, dotčených předmětnou uzavírkou a objízdnou trasou.
13. V souladu s ustanovením § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížděky.
14. Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí podléhá pokutě ve smyslu ustanovení § 42b odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

HIRST CZ - Inženýrské stavby spol. s r.o., Sochorova č.p. 3178/23, 616 00 Brno
KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská č.p. 11, 150 21 Praha 5

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 6.10.2015 žádost o povolení uzavírky silnice č. III/00811 v místě mostního objektu ev. č. 00811-2 u obce Chvatěruby z důvodu stavebních prací spojených s opravou předmětného mostního objektu. Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení o povolení částečné uzavírky silnice č. II/101 a nařídil ústní jednání přípisem č.j. MUKV 58409/2015 OD ze dne 7.10.2015 a dal účastníkům řízení možnost činit své návrhy a vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí. Při ústním jednání byl upraven termín částečné uzavírky silnice č. II/101, a to na dobu od 22.10.2015 do 20.6.2016.

V rámci projednání se vyjádřil zástupce dopravního úřadu KÚ Středočeského kraje, zástupci provozovatele linkové dopravy ČSAD Střední Čechy a ROPID, zástupce obce Chvatěruby, zástupce obce Zlončice a zástupce města Kralupy nad Vltavou, jejichž do protokolu uvedené podmínky, týkající se umístění dopravního značení, byly zapracovány do dopravně inženýrského opatření, které je součástí „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, č.j. MUKV60780/2015 OD. Z ústního jednání byl pořízen protokol č.j. MUKV 60028/2015 OD.

Dne 19.10.2015 obdržel zdejší silniční správní úřad žádost obce Chvatěruby o doplnění zápisu s požadavkem na osazení dopravního značení „Obec Chvatěruby neprůjezdná“ a zajištění průjezdnosti alespoň jedné příjezdové cesty k nádraží. Silniční správní úřad přesto, že žádost obce Chvatěruby byla doručena po projednání dne 15.10.2015, podmínku zajištění příjezdu na žel. zastávku Chvatěruby uvedl v rozhodnutí pod č. 5. K podmínce o umístění dopravního značení „Obec Chvatěruby neprůjezdná“ silniční správní úřad uvádí, že omezení průjezdu se užívá na přehledném úseku pozemní komunikace tak, aby nerespektování dopravního značení mohlo být prokázáno a následně uplatněna sankce dle příslušného právního předpisu. Pro doplnění, popř. změnu dopravního značení v rámci přechodné úpravy provozu na místních komunikacích v obci Chvatěruby je, v souvislosti se zhoršením dopravní situace, v tomto rozhodnutí uvedena podmínka č. 12.

Po projednání podle § 24 odst. 2 písm. a) až c) zákona o pozemních komunikacích, vč. § 39 odst. 4 a 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a povolil zdejší silniční správní úřad úplnou uzavírku silnice č. III/00811 za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť na základě předložených dokladů neshledal důvody žádosti nevyhovět.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

obec Chvatěruby, Město Kralupy nad Vltavou

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí vyjádřili v rámci ústního jednání.

Poučení účastníků:


Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích pro právnické osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.




Martina Pekárková
referent odboru dopravy
oprávněná úřední osoba

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

HIRST CZ - Inženýrské stavby spol. s r.o., IDDS: aq2tqt2

obec Chvatěruby, IDDS: 4kvbnfh

Město Kralupy nad Vltavou, Palackého nám. č.p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

KSÚS Středočeského kraje, p.o., IDDS: a6ejgmx

dotčené správní úřady

Policie České republiky, IČO 75151481, KŘP Stř. kraje, IDDS: 2dtai5u

Krajský úřad Středočeského kraje, IČO 70891095, odbor dopravy, IDDS: keebyf

ostatní

ROPID, Rytířská č.p. 10, 110 00 Praha 1

Vlastimil Slezák, IDDS: kgrz5fh

ČD a.s., KCOD Praha, Za Ženskými domovy č.p. 3123, 150 00 Praha 5

Vlastimír Vinš, Sazená č.p. 82, 273 24 Velvary

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s.r.o., IDDS: medzkye

ZSASČR Kralupy nad Vltavou, Vodárenská č.p. 33, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IČO 70885371, územní odbor Mělník, IDDS: prqhp9p

Regionální středisko dopravy Hradec Králové, IČO 60162694, Agentura logistiky, Velké náměstí č.p. 33, 500 03 Hradec Králové 3

Městská policie Kralupy nad Vltavou, Hálkova č.p. 991, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Vladimír Hrubý, Bakovská č.p. 126, 293 07 Mladá Boleslav - Debř nad Jizerou

Obec Zlončice, IDDS: h84ap4a

Obec Kozomín, IDDS: vfja7xu



MĚSTSKÝ ÚŘAD KRALUPY NAD VLTAVOU ODBOR DOPRAVY

Palackého nám. 1

278 88 Kralupy nad Vltavou

SPIS. ZN.: MUKV-S 8697/2015/Pe
Č.J.: MUKV60780/2015 OD
VYŘIZUJE: M.Pekárková
TEL.: 315 739 956
E-MAIL: pekarkova@mestokralupy.cz
DATUM: 19.10.2015

STANOVENÍ

přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, Odbor dopravy (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") přezkoumal žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 6.10.2015 podala společnost

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání podle § 77 odst. 1 písm. c) výše citovaného zákona

stanovuje

dne 19.10.2015 přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/00811, č. II/101, II/608, III/2429, místních komunikacích ve městě Kralupy nad Vltavou a místních komunikacích v obci Chvatěruby. Důvodem přechodné úpravy provozu na uvedených pozemních komunikacích je bezpečnost silničního provozu při provádění stavebních prací v rámci akce: "Rekonstrukce mostu ev.č. 00811-2" v obci Chvatěruby.

Druh úpravy: přechodná

Umístění: dle DIO - „CHVATĚRUBY-SILNICE III/00811“, vč. Doplnění DZ 1 a Doplnění DZ 2, odsouhlaseného Policií ČR, DI Mělník č.j. KRPS-5481-248/ČJ-2015-010606 ze dne 2.10.2015 a 20.10.2015, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Termín použití přechodné úpravy provozu:

Ve dnech: **22.10.2015 - 20.6.2015**

Odpovědná organizace za instalaci a údržbu:

HIRST CZ - Inženýrské stavby spol. s r.o., IČO 01559621, Sochorova č.p. 3178/23, 616 00 Brno

odpovědná osoba: Ing. Karel Šurý, stavbyvedoucí fy HIRST CZ - Inženýrské stavby spol. s r.o., IČO 01559621, Sochorova č.p. 3178/23, 616 00 Brno, tel.: 737 333 864.

Podmínky provedení dopravního značení:

- bude užito dopravní značení v souladu s vyhl. č. 30/2001 Sb. a zák. č. 361/2000 Sb., v platném znění, v reflexním provedení, v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
- přechodná úprava bude v místě instalována v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2.vydání) a po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel.
- osoby a výstražné hlídky, které se budou pohybovat v dopravním prostoru užijí výstražný oděv v provedení dle ČSN EN 471.

- nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací a žádným způsobem nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- v průběhu akce DI Mělník vydá další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pokud to bude dopravní situace vyžadovat.

Jiné další podmínky:

- a) dopravní značky budou osazeny na červenobíle pruhovaných sloupcích, spodní hrana dopravní značky je min. 60 cm nad vozovkou a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa,
- b) **dopravní značky a zařízení bude zajištěno proti posunutí (otočení) nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek,**
- c) bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení, v případě poškození nebo odcizení bude nahrazeno novým dopravním značením,
- d) přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel, po skončení akce bude tato bez prodloužení odstraněna,
- e) místní úprava DZ, která bude v rozporu s přechodným DZ, bude zakryta,

Proti tomuto opatření nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Městský úřad Kralupy nad Vltavou
odbor dopravy

Martina Pekárková
referent odboru dopravy
oprávněná úřední osoba

Příloha:

- ✓ DIO (dle textu)

Obdrželi:

účastníci (dodejky)

HIRST CZ - Inženýrské stavby spol. s r.o., IDDS: aq2tqt2

obec Chvatěruby, IDDS: 4kvbnfh

Město Kralupy nad Vltavou, Palackého nám. č.p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

KSÚS Středočeského kraje, p.o., IDDS: a6ejgmx

dotčené správní úřady

Policie České republiky, IČO 75151481, KŘP Stř. kraje, IDDS: 2dtai5u

Krajský úřad Středočeského kraje, IČO 70891095, odbor dopravy, IDDS: keebyyf

ostatní

ROPID, Rytířská č.p. 10, 110 00 Praha 1

Vlastimil Slezák, IDDS: kgrz5fh

ČD a.s., KCOD Praha, Za Ženskými domovy č.p. 3123, 150 00 Praha 5

Vlastimír Vinš, Sazená č.p. 82, 273 24 Velvary

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s.r.o., IDDS: medzkye

ZSASČR Kralupy nad Vltavou, Vodárenská č.p. 33, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IČO 70885371, územní odbor Mělník, IDDS: prqhp9p

Regionální středisko dopravy Hradec Králové, IČO 60162694, Agentura logistiky, Velké náměstí č.p. 33, 500 03 Hradec Králové 3

Městská policie Kralupy nad Vltavou, Hálkova č.p. 991, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Vladimír Hrubý, Bakovská č.p. 126, 293 07 Mladá Boleslav - Debř nad Jizerou

Obec Zlončice, IDDS: h84ap4a

Obec Kozomín, IDDS: vfja7xu



Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník

Č.j. KRPS 5481-248/ČJ-2015-010606

Mělník 20. října 2015

Počet listů: 1
Přílohy: DIO

Žadatel: HIRST CZ – Inženýrské stavby spol. s r.o.
Sochorova 3178/23
616 00 Brno

VYJÁDŘENÍ K PŘECHODNÉ ÚPRAVĚ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

(podle § 77 odst. 1 písm. e) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

a

PŘEDCHOZÍ SOUHLAS KE ZVLÁŠTNÍMU UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

(§ 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

pro stavbu účel akce: „Rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2 přes trať ČD“ - Chvatěruby -
silnice III/0081

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje dopravní inspektorát Mělník po posouzení žádosti vydává v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů *vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a dále vydává předchozí souhlas ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace* za účelem provádění stavebních prací (§ 25 odst. 6 písm. e) bod 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) z důvodu rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2 přes trať ČD na sil. č. III/00811 u obce Chvatěruby v termínu stavby 20.10.2015 – 20.6.2016 a stanoví podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

PČR DI Mělník schvaluje „DIO“ dle předloženého návrhu.

Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a ihned po ukončení akce bude odstraněna.

Místní úprava provozu, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.

Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1.

Dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.

Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení a v případě ztráty, odcizení, popř. poškození bude nahrazeno novým.

V rámci stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.

Termín započetí stavebních prací a umístění přechodného dopravního značení musí být koordinován s případnými dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu, popř. značení objízdnych tras v dotčeném úseku.

Pokud to bude dopravní situace vyžadovat, PČR DI Mělník vydá v průběhu stavby další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval
včetně inspektor nprap Ludmila Adamcová




komisář úpor. Marek Novák DIŠ.
vedoucí DI Mělník

ACE

Kozon

Mokov

VELTRUSY

Městský úřad Kralupy nad Vltavou
odbor dopravy

KOZON

Legenda -



- OBJÍZDNÁ TRASA



- MÍSTO STAVBY

MÍSTO STAVBY:

CHVATĚRUBY - SILNICE III/00811

INVESTOR: HIRST CZ inženýrské stavby spol s r o
Sochorova 3178/23, Žabovřesky, 616 00 Brno
IČO - 01559621
kontakt - Ing Karel Šury - stavbyved tel 775780515

NÁZEV STAVBY:

REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.00811-2
PŘES TRATĚ ČD

PROJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SITUACE

Datum začátku stavby:

20.10.2015

Datum ukončení stavby:

20.6.2016

POLICIE ČR, dopravní inspektorát Vlastník komunikace:

Datum vyhotovení projektu:

09 / 2015

NAVRHOVAL:

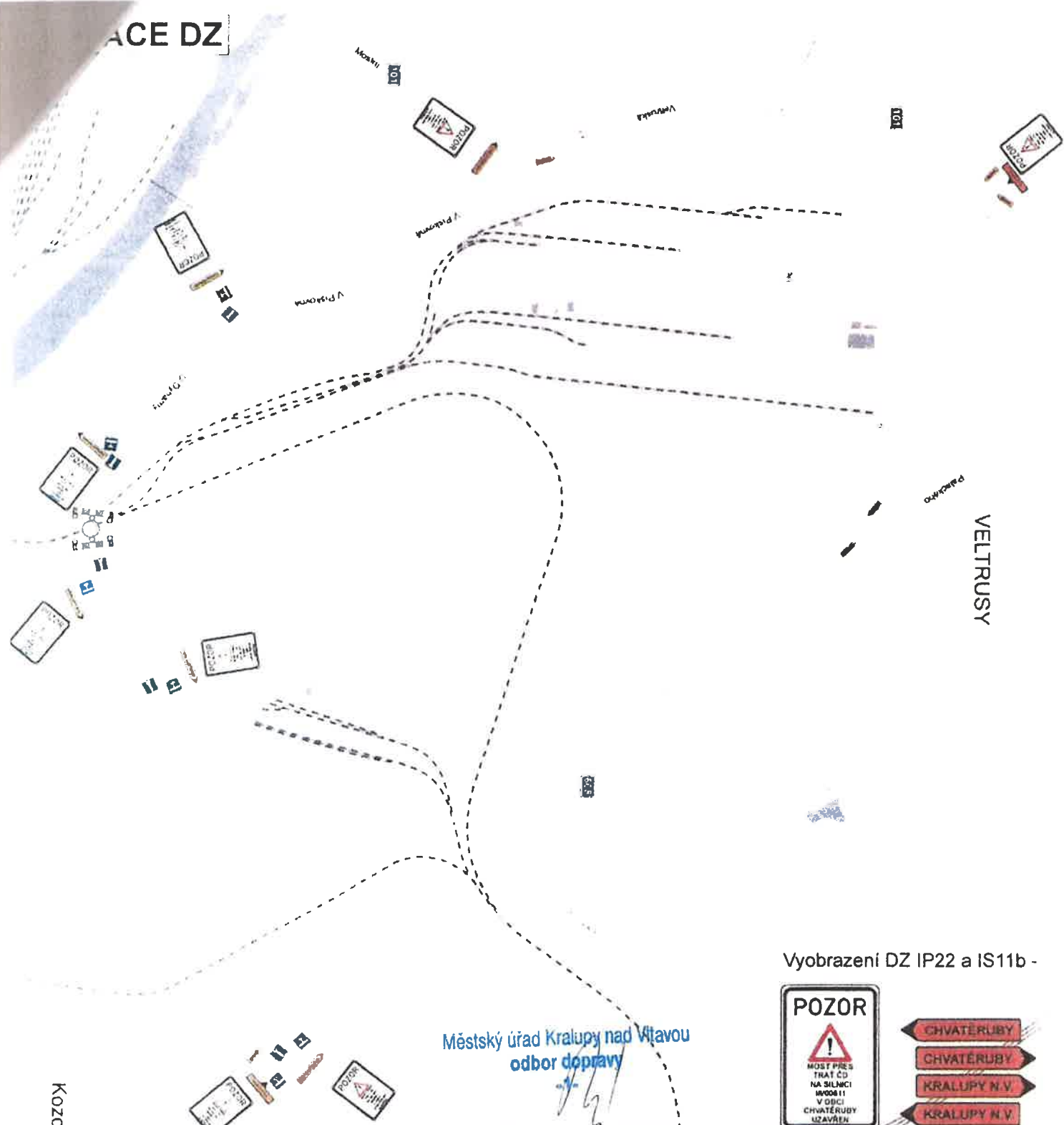
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r o
Petr Hodan 603481442
Libor Petřina 603481526
info@dzmelnik.cz



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r o
Truhlářská 998
Mělník 27601
Tel: 603481442, 803481520
Fax: 315602034
E-mail: info@dzmelnik.cz
www.dzmelnik.cz

20.10.2015
4/16

SITUACE DZ



Vyobrazení DZ IP22 a IS11b -



MÍSTO STAVBY:

CHVATĚRUBY - SILNICE III/00811

PROJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SITUACE DZ

POLICIE ČR, dopravní inspektorát Vlastník komunikace:

INVESTOR: HIRST CZ inženýrské stavby spol.s r o
 Sochorova 3178/23, Žabovřesky, 616 00 Brno
 IČO - 01559621
 kontakt - Ing Karel Šury - stavbyved tel 775780515

NÁZEV STAVBY:

REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.00811-2 PŘES TRATĚ ČD

Datum začátku stavby:

20.10.2015

Datum ukončení stavby:

20.6.2016

Datum vyhotovení projektu:

09 / 2015

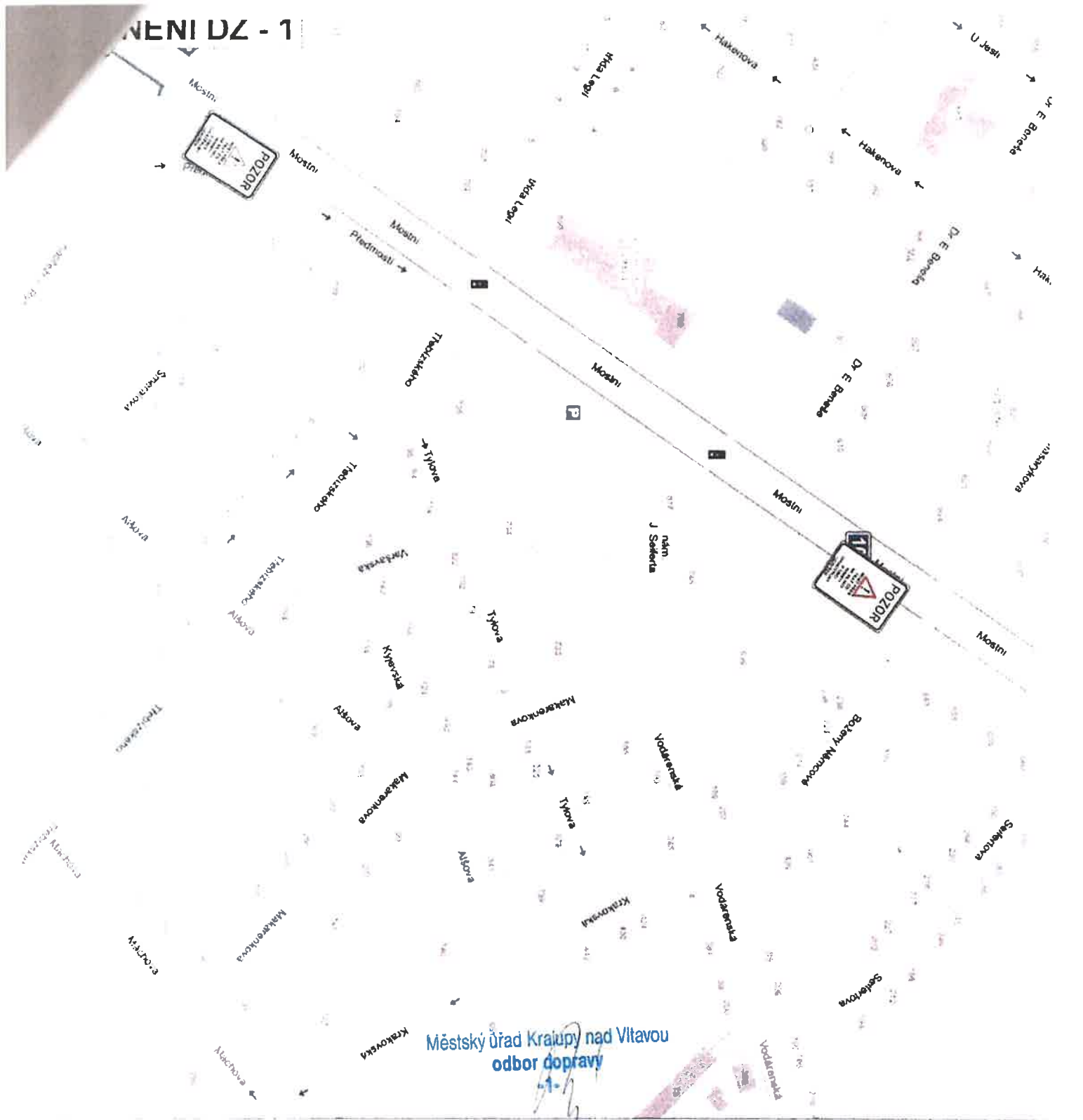
NAVRHOVAL:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r o
 Petr Hodan 603481442
 Libor Petřina 603481526
 info@dzmelnik.cz



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r o
 Truhlářská 998
 Mělník 27801
 Tel: 603481442 603481526
 Fax: 315002034
 E-mail: info@dzmelnik.cz
 www.dzmelnik.cz

20.10.2015 44.0



Městský úřad Krajeupý nad Vltavou
odbor dopravy

MÍSTO STAVBY:

CHVATĚRUBY - SILNICE III/00811

INVESTOR: HIRST CZ inženýrské stavby spol s r o
Sochorova 317B/23, Žabovřesky, 616 00 Brno
IČO - 01559621
kontakt - Ing. Karel Šury - stavbyved.tel 775780515

NÁZEV STAVBY:
REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.00811-2
PŘES TRATĚ ČD

PROJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DOPLNĚNÍ DZ 1

Datum začátku stavby: 20.10.2015

Datum ukončení stavby: 20.6.2016

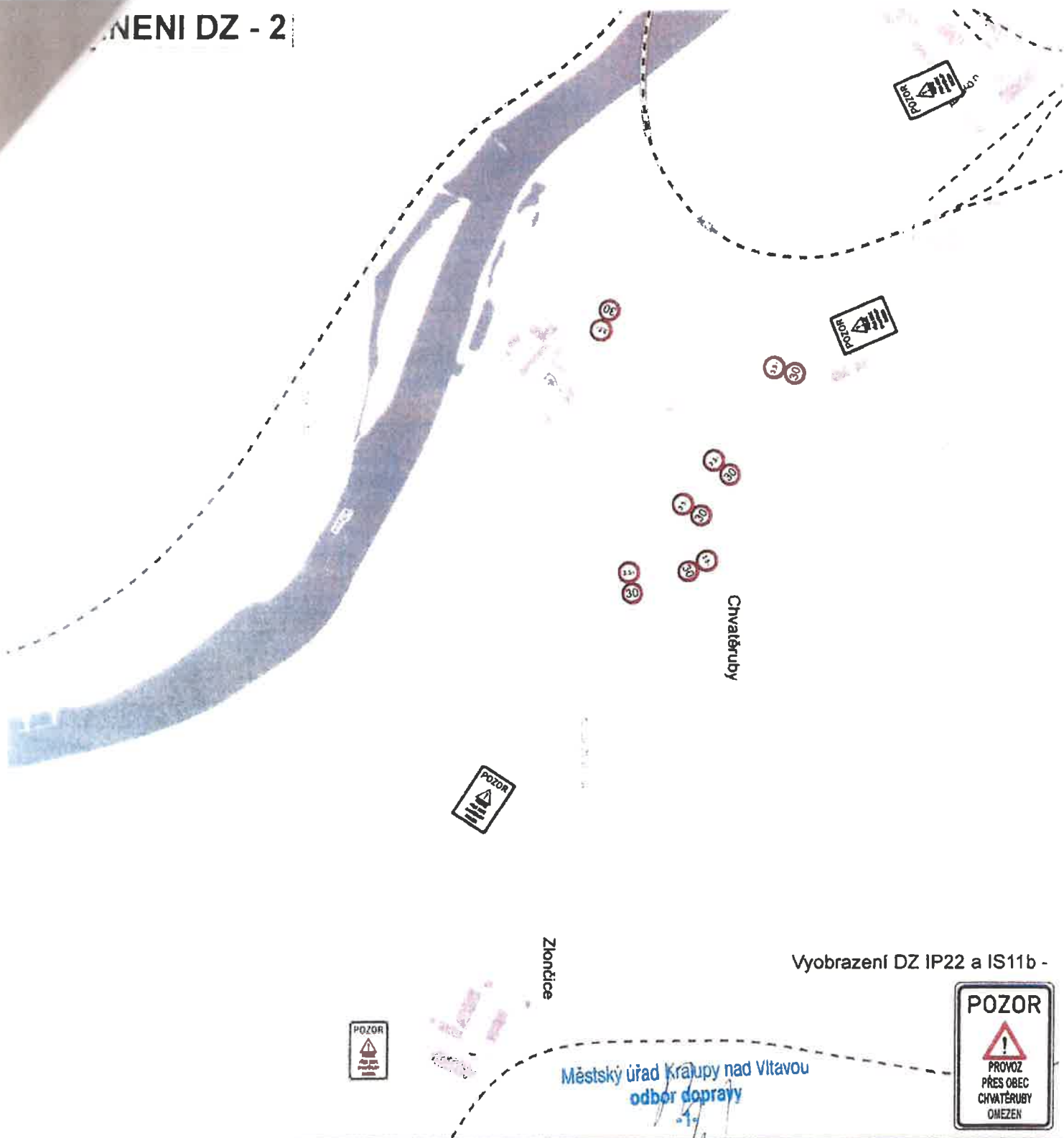
POKLICIE ČR, dopravní inspektorát Vlastník komunikace:
[Handwritten signatures and stamps]

Datum vyhotovení projektu: 09 / 2015

NAVRHOVAL:
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s.r.o
Petr Hodan 603481442
Libor Peřina 603481526
info@dzmelnik.cz



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r o
Truhlářská 998
Mělník 27601
Tel: 603481442, 603481526
Fax: 315602034
E-mail: info@dzmelnik.cz
www.dzmelnik.cz



Vyobrazení DZ IP22 a IS11b -

MÍSTO STAVBY:

CHVATĚRUBY - SILNICE III/00811

INVESTOR: HIRST CZ Inženýrské stavby spol s r.o.
Sochorova 3178/23, Žabovřesky, 616 00 Brno
IČO - 01559621
kontakt - Ing. Karel Šurý - stavbyved tel 775780515

NÁZEV STAVBY:
REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.00811-2
PŘES TRATĚ ČD

PROJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DOPLNĚNÍ DZ 2

Datum začátku stavby: 20.10.2015

Datum ukončení stavby: 20.6.2016

POLICIE ČR, dopravní inspektorát Vlastník komunikace:

Datum vyhotovení projektu: 09 / 2015

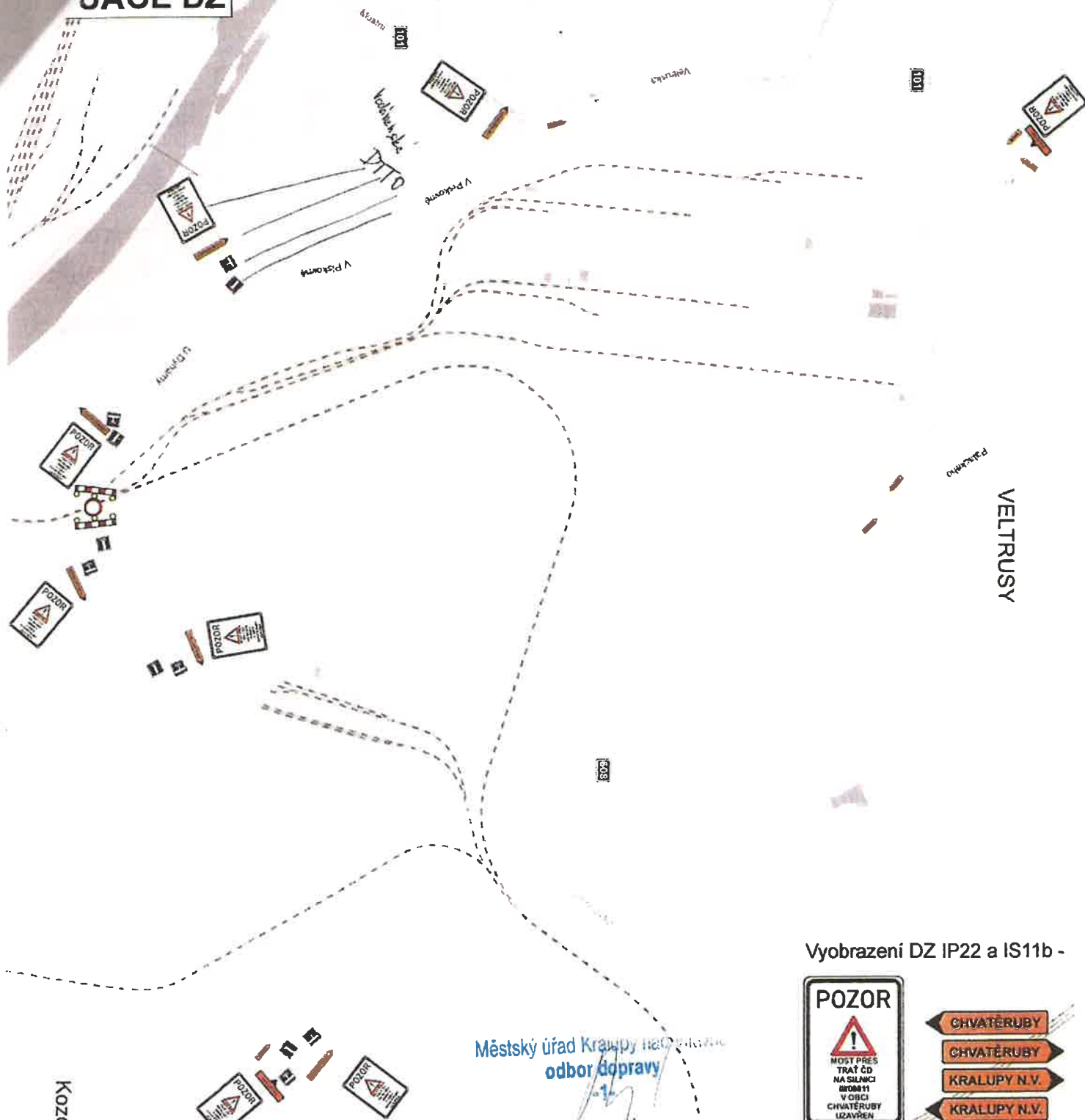
NAVRHOVAL:
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r.o
Petr Hodan 603481442
Libor Peřina 603481526
info@dzmelnik.cz



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s r.o
Truhlářská 998
Mělník 27601
tel: 603481442 603481526
fax: 31502034
E-mail: info@dzmelnik.cz
www.dzmelnik.cz

20.10.2015 [Signature]

JACE DZ



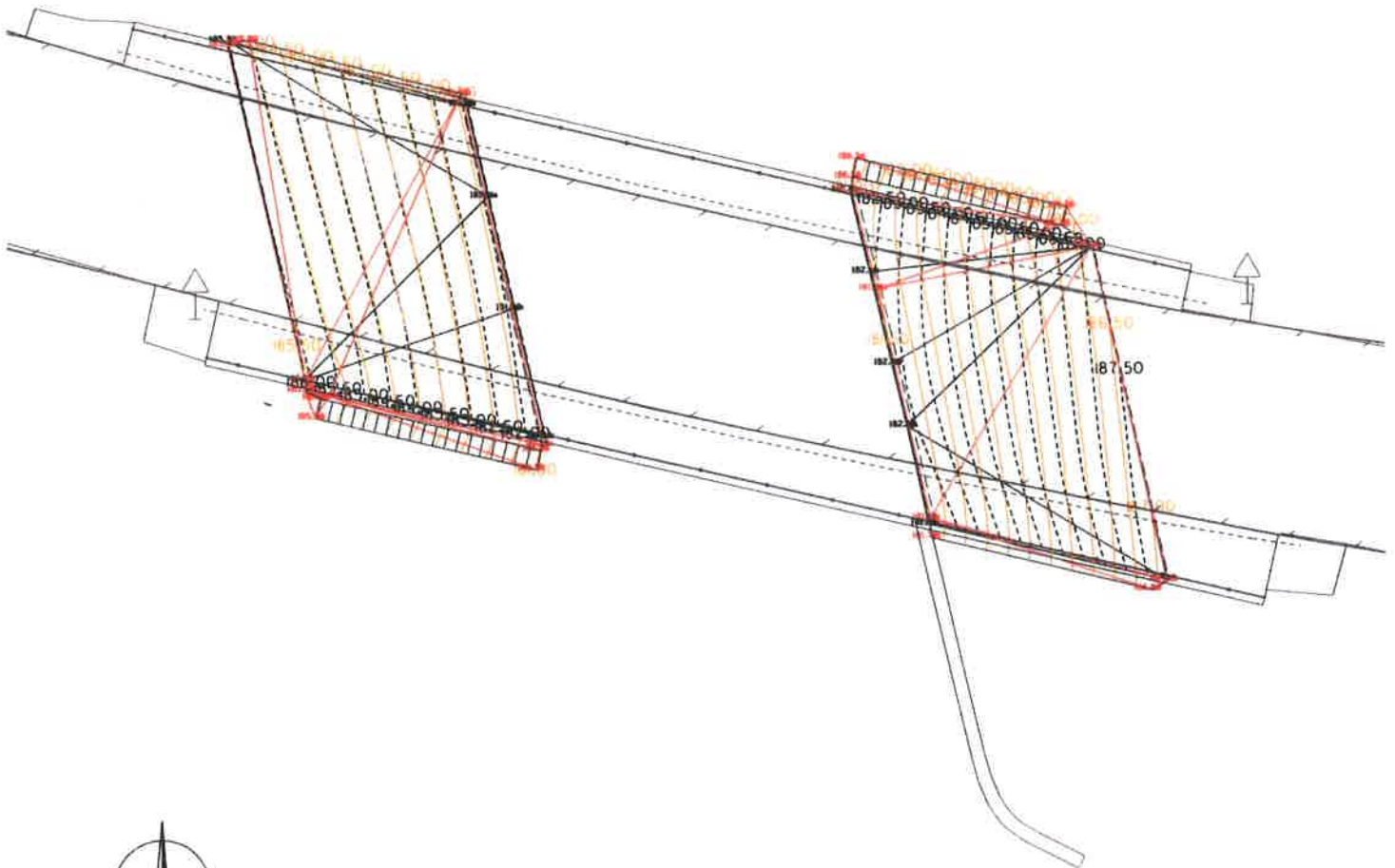
Vyobrazení DZ IP22 a IS11b -



Městský úřad Kralupy nad Vltavou
odbor dopravy

MÍSTO STAVBY: <h1>CHVATĚRUBY - SILNICE III/00811</h1>		INVESTOR: HIRST CZ Inženýrské stavby spol.s r.o. Sochorova 3178/23, Žabovřesky, 616 00 Brno IČO - 01559621 kontakt - Ing. Karel Šurý - stavbyved.tel.775780515	
PROJEKT: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SITUACE DZ		NÁZEV STAVBY: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č.00811-2 PŘES TRÁŤ ČD	
POLICIE ČR, dopravní inspektorát Komisační inženýr schválil dne POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY NÁRODNÍ HOZOPŮRNÍ SÍLA TRuhlářská 998 Mělník 27601 Tel. 603481442, 603481526 Fax 315602034 E-mail info@dzmelnik.cz www.dzmelnik.cz 2.10.2015		Vlastník komunikace: Schválil dne NAVHOVAL: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MĚLNÍK s.r.o. Petr Hodan 603481442 Libor Petřina 603481526 info@dzmelnik.cz	
		Datum začátku stavby: 20.10.2015	Datum ukončení stavby: 20.6.2016
		Datum vyhotovení projektu: 09 / 2015	

Quantity estimation		Terra
Upper surface		Ground
Lower surface		Plan
Step		0.50
Area	204.0 m ²	
Fill volume	0.0 m ³	
Surface cut area	0.0 m ²	
Surf. cut volume	0.0 m ³	
Cubic cut volume	160.2 m ³	
Total cut volume	160.2 m³	



Náležitosti a přesností odpovídá
právním předpisům

č.j. 711/2016 27.6.2016

zaměřil	vyhotovl	ověřil	vyhotovitel		
Ing. Žáček	Kašpárek	Ing. Žáček	Geotrop spol. s r.o.		
	Pavelka		Prostřední 2603, 76001 Zlín		
investor					
objednatel					
stavba :				souřadnicový systém	
III/00811 Chvatěruby rekonstrukce mostu ev.č. 00811-2				JTSK	
				výškový systém	B.p.v.
				měřítko	1:250
				zaměřeno dne	21.6.2016
				vyhotoveno dne	23.6.2016
				počet A4	3
				zakázka číslo	
obsah výkresu :				výkres číslo	
ORIENTAČNÍ VÝPOČET KUBATUR VÝKOPŮ ZEMINY POD MOSTEM				1	





III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev.č. 00811-2

Zaměření skutečného stavu a výpočet kubatur

Zaměřil:	Ověřil:	Převzal:
Ing. Roman Smoleňák	Ing. Vladimír Luks	Dne:
Dne: 23.10. - 2.11. 2015	Ověření odborné správnosti:	
Zhotovil:	Číslo ověření: <i>1466 / 2016</i>	
Ing. Roman Smoleňák	Dne: <i>16.5.2016</i>	
Dne: 5.11.2015		
Číslo zakázky:		
109/2015		



III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev.č. 00811-2

Zaměření skutečného stavu a výpočet kubatur

Zaměřil:	Ověřil:	Převzal:
Ing. Roman Smoleňák	Ing. Vladimír Luks	Dne:
Dne: 11/2015 – 01/2016	Ověření odborné správnosti:	
Zhotovil:	Číslo ověření:	
Ing. Roman Smoleňák	Dne:	
Dne: 29.dubna 2016		
Číslo zakázky:		
109/2015		



Název:

**III/00811 Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev.č. 00811-2
Zaměření skutečného stavu a výpočet kubatur**

k.ú. Chvatěruby Okres: Mělník

Zhotovitel:

Mělnická geodetická s.r.o., Bezručova 108, 276 01 Mělník, IČO: 25109073;
tel: fax:315625476, e-mail: geodetme@centrum.cz

Objedn:

HIRST CZ – Inženýrské stavby spol. s r. o., Sochorova 3178/23, 616 00 Brno
IČ: 01559621, DIČ: CZ01559621 číslo: OBJ-2016-MAAR-101-KOM

Použité přístroje	Způsob stabilizace měřických bodů
Trimble 5506 Dr	-

Souřadnicový systém	Výškový systém	Třída přesnosti určení polohy	Střední chyba určení polohy (m _{xy})	Třída přesnosti určení výšek	Střední chyba určení výšek (m _n)
S-JTSK	Bpv	3	-	3	-

Použité podklady

Mapa KMD

-Metoda zaměření:

Polohové zaměření podrobných bodů bylo provedeno metodou elektronické tachymetrie z bodů vytyčovací sítě.

-Výpočty a zpracování naměřených hodnot:

Výpočet souřadnic měřických a podrobných bodů a kubatur byl proveden v programu GEUS.

K výpočtu kubatur byla použita trojúhelníkovou metodou:

Průmět plochy kubatury do vodorovné roviny je rozdělen na trojúhelníky. V každém trojúhelníku je spočtena střední příčka na srovnávací rovinou, ta je vynásobena plochou trojúhelníku, tím je dána kubatura pro daný trojúhelník. Součet kubatur všech trojúhelníků dává celkovou kubaturu. Před výpočtem kubatur je nutné vytvořit trojúhelníkovou síť. Trojúhelníkovou síť mohou tvořit pouze body s výškami. Výsledná plocha a kubatura je dána sumami všech trojúhelníků.

Prvním výpočtem byla stanovena kubatura skutečného stavu k srovnávací rovině - 10.listopadu 2015

Druhý výpočet je kubatura po vybetonování - 16.ledna 2016

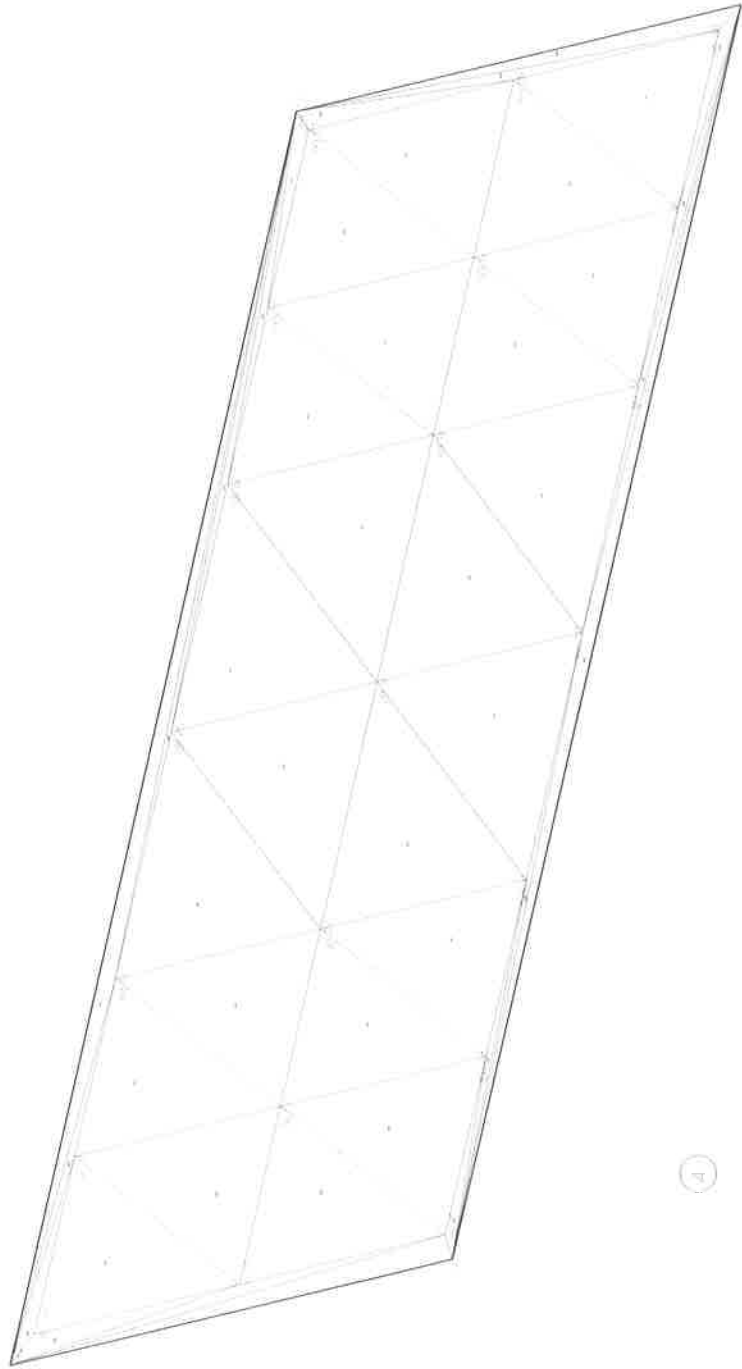
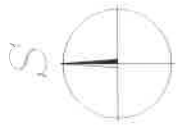
deska	srov.rov.	180
	plocha	400
	kubatura spodek	3427
	kubatura vrch	3482
		55

plocha	400	m2
kubatura	55	m3

Výsledné množství: 55 m³

Zaměření spodní část

1:200



3

2

1

1

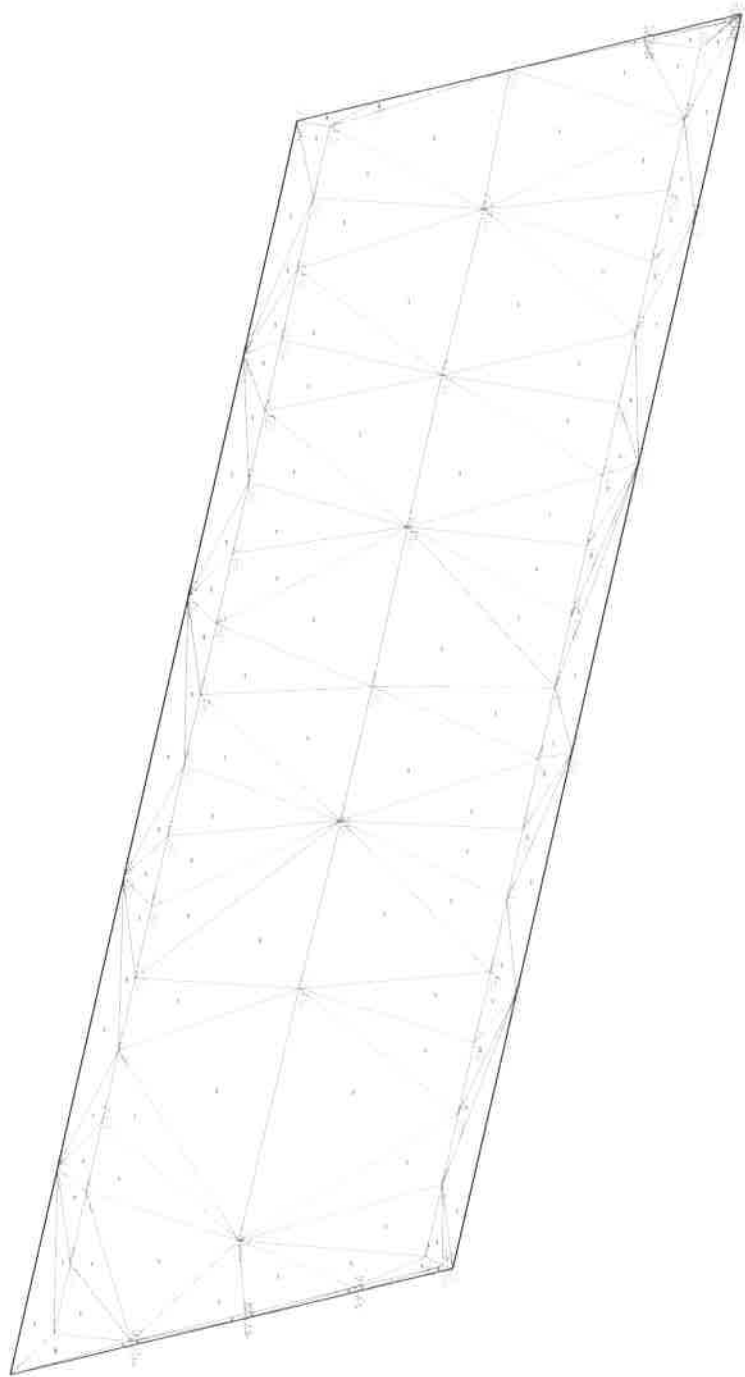
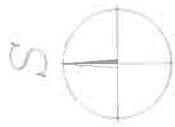
2

3

4

Zaměření vrchní část

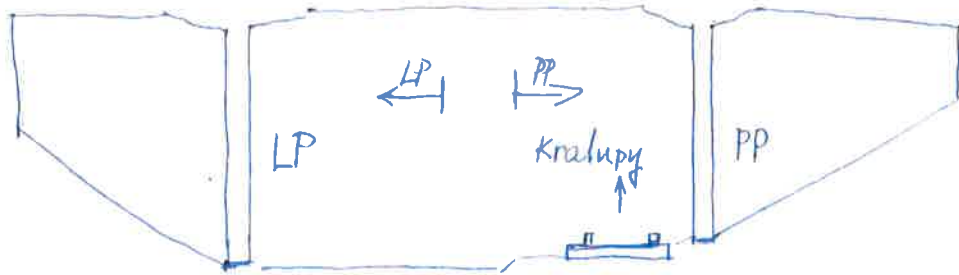
1:200



NAKRES TRHLIN CHVATEŘUBY
NA PODPĚRAČH MOSTU

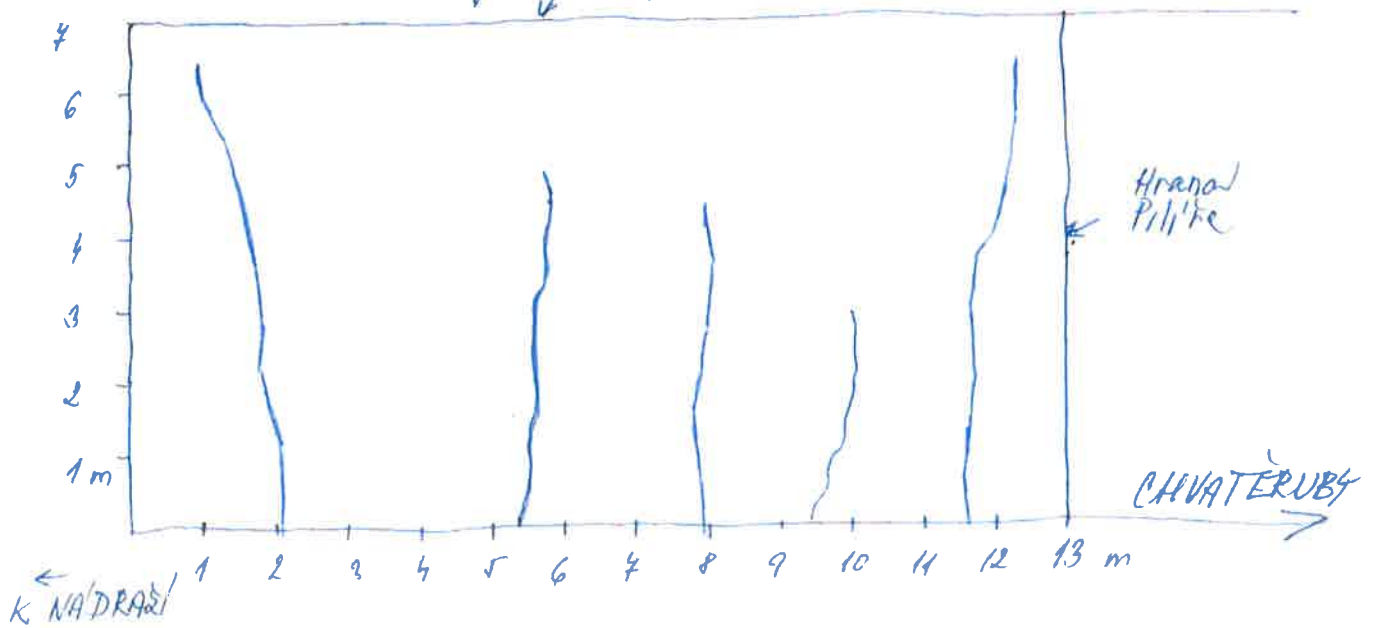


- Řez od nádraží



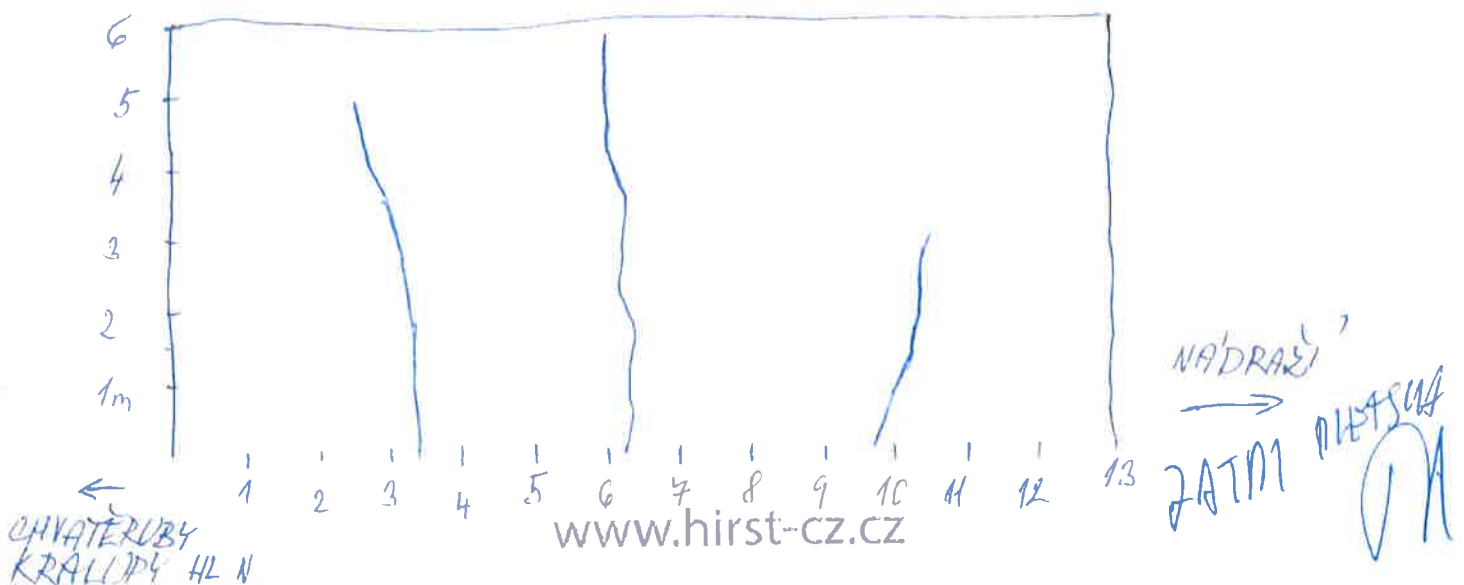
LP

Pohled od koleji' ↓ strop



PP

Pohled od koleji'





PROTOKOL O ZKOUŠCE							Protokol RO15-7147		
Stanovení přilnavosti vrstev a pevnosti v tahu povrchových vrstev dle ČSN 73 6242, příl. B							strana 1 celkem 1		
Objednatel	Sanacor, s.r.o. Vinohradská 366/91, 61800 Brno Černovice								
Stavba	Rekonstrukce mostu III/008-02 Chvatěruby					Číslo zakázky *			
Identifikace měřeného místa									
Pracovní záznam	PZ RO15-7147					Datum lepení terčů			
Zkoušel	Tomáš Pícek					30. říjen 2015			
Stavební objekt	mostní konstrukce					teplota (°C)			
Identifikace měřeného místa	strop + pilíře po otryskání					ovzduší	povrchu		
						12	*		
Prohlášení	Přímé měření veličiny							Datum zkoušky	
Odtrhový přístroj Freundl Easy 2000 EK 114	VÝSLEDEK ZKOUŠKY					30. říjen 2015			
Číslo měření	Měřené místo	Rozměry terče		Hloubka návrvtu (mm)	Rychlost zatěžování (Mpa · s ⁻¹)	Pevnost v tahu (Nmm ²)	Zatřídění lomových ploch		
		Ø	plocha						
		(mm)	(mm ²)						
RO15-7147/1	strop za OP Chvatěruby, PS	50	1963	*	0,15 ± 0,04	1,68	100% A		
RO15-7147/2	strop za OP Kralupy n.V., LS	50	1963	*	0,15 ± 0,04	1,74	100% A		
RO15-7147/3	strop za OP Kralupy n.V., PS	50	1963	*	0,15 ± 0,04	2,74	80% A, 20% -/Y		
RO15-7147/4	pilíř Chvatěruby, strana Chvatěruby, PS	50	1963	*	0,15 ± 0,04	0,89	100% A		
RO15-7147/5	pilíř Chvatěruby, strana Kralupy n.V., PS	50	1963	*	0,15 ± 0,04	1,11	80% A, 20% -/Y		
RO15-7147/6	pilíř Chvatěruby, strana Kralupy n.V., LS	50	1963	*	0,15 ± 0,04	0,94	100% A		
RO15-7147/7	pilíř Kralupy n.V., strana Kralupy n.V., LS	50	1963	*	0,15 ± 0,04	0,72	100% A		
RO15-7147/8	pilíř Kralupy n.V., strana Kralupy n.V., PS	50	1963	*	0,15 ± 0,04	1,39	100% A		
Druh lepidla	dvousložkové MC - Quicksolid								
Odchylky od normované metody	nejsou								
Výsledek zkoušky se týká pouze zkoušených vzorků. Bez písemného souhlasu vedoucího ÚL nesmí být protokol reprodukován jinak než celý.									
Protokol zpracoval (jméno, funkce, podpis): Tomáš Pícek, samostatný laborant					Vedoucí laborant Ing. Kovařík				
Datum: 30. říjen 2015					Datum: 30. říjen 2015				



Váš dopis značky: -
Ze dne: -

Náš dopis zn.: ZBV001/2016/LIP/MAAS
Vyřizuje: Ing. Jaromír Lipner
e-mail: jaromir.lipner@hirst-cz.cz
telefon: +420 725 078 970

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Datum: 30. září 2016

**Věc: Prohlášení Zhotovitele o vlivu méněprací na kvalitu a životnost díla „III/00811
Chvatěruby, rekonstrukce mostu ev. č. 00811-2“**

Méněpráce položek rozpočtu:

- SO 201, poř. č. pol. 45, kód pol. 62641 - SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2 MM, 100% plochy betonových kostrukcí - o výměře 73,775 m²
- SO 201, poř. č. pol. 54, kód pol. 78382 – NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS – B, ochranný a sjednocující dvojnásobný nátěr s odolností proti kouřovým plynům - o výměře 73,775 m²
- SO 201, poř. č. pol. 54, kód pol. 78382 – NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS – B, ochranný a sjednocující dvojnásobný nátěr s odolností proti kouřovým plynům - o výměře 73,775 m²

Nebyly realizovány z níže uvedených důvodů:

- při zahájení realizace bylo zjištěno, že na pohledu mostovky v průmětu nad železnicí je původní proti kouřový nátěr proveden ze souvrství 1x ALP + 2x ALN.
- po dohodě se zástupcem Objednatele a TDS bylo rozhodnuto, že na uvedené ploše bude ponecháno původní souvrství nátěrů a nebude prováděno jeho odstranění a následná sanace, sestávající ze sjednocující stěrky jemnou maltou, otryskání tlakovou vodou do 200 bar a ochranný a sjednocující nátěr.
- popsaná změna nemá vliv na kvalitu a životnost díla.

V Brně dne 30. 9. 2016



HIRST CZ
Inženýrské stavby spol. s r.o.
Sochorova 3178/23
616 00 Brno-Zabovřeska
IČ: 015 59 621
DIČ: CZ01559621
E-mail: hirst@hirst-cz.cz

výrobní úsek / vedoucí
Ing. Jaromír Lipner

HIRST CZ – Inženýrské stavby spol. s r.o.

Datum	Denní záznamy stavby
6.11.2015	Počasí: 0°C, 8°C, JARNO, POLOJARNO
	Pracovníci: 3+1
	Prac. doba: 7:30 - 17:00
	Mechanizace: 2x bagr, 2x PA, mot. pta, kromozář
	Popis práce: <ul style="list-style-type: none"> - výkop přechodky u OP1 a OP4 - zřízení kuzelových žlobů od kromy - demontáž stĺpců - demontáž betonových bloků u OP4
	<p>ZÁPIS STAVBY:</p> <ul style="list-style-type: none"> - po výkopu přechodky u OP 4 byly uloženy betonové bloky v objemu cca 35m³. O rozměrech cca 3x2x1m - více kusů. Tyto byly ušity na stavbě rozbit aby byly schopny uložení a odvozu - více práce - při demontáži stĺpců betonových stĺpců byly otevřeny zemní jámy o rozměru 0,8x0,8x0,8m a tyto byly následně ušity zasypané vhodným materiálem zabudovat a přikryt ornicí - více práce - po ukončení rubarí strany oper byly mosty k úř. pilin vybagrovány směrem k úř. pilinám - 1.156 x 890 x 82 cca 5m³ zeminy - více práce - po obdržení rozhodnutí o uzavření D10, bude proveden objem D7 dle požadavků úř. pilinám a Chrástky a toto bude uvedeno do ZDS
6.11.2015	<p>za S2DC provedena kontrola stavby z hlediska dodržování technologie práce a bezpečnosti. zohledněním provedení sledování stavby. zohledněním provedení sledování stavby a provedení bezpečnosti. zohledněním provedení sledování stavby a provedení bezpečnosti. zohledněním provedení sledování stavby a provedení bezpečnosti.</p> <p>za S2DC PAMPA</p> <p>Kud.</p>

Denní záznamy stavby

Datum

17.3.2016

- tržba 11 01600 pro kotelnu u OP1
materiál: vrstvy φ 32, obopínka

17.3.16 ZÁKLIS FE 7 KD.

1. PRÁCE PROVEDENÉ ZA OČI DOK. 732 - 17.3.2016.
- ROVNANÍM OČI DOK. 732 VYKONAL PRÁCE ZOBROUŠENÍ
- VYKONANÁ PRÁCE VA ZMER. SM. 201. PŘI MONTÁŽI.

2. SKONTROLA V OČI DOK. 732 - MONTÁŽI PRÁCE DOK. 732
PROTESTI STRAN E NEJ V PD.

3. SANKCE PŘIŘ. V - MONTÁŽI KONTAKT PŘI KONTAKT
KONTAKT, SKONTROLA PRÁCE DOK. 732 A 19. 07. 01
DOK. 732 CIL PRÁCE

4. TRUŽINA V PŘIŘ. V - MONTÁŽI PRÁCE DOK. 732
MONTÁŽI NA VYKON PRÁCE

5. AD OČI DOK. 732 V PŘIŘ. V JE NA NEKVALITNÍ PRÁCE
DOK. 732 PŘIŘ. V PŘIŘ. V, MONTÁŽI PRÁCE DOK. 732. PŘI
PŘIŘ. V KO BURE PŘIŘ. V DOK. 732 PŘIŘ. V.

6. TDI V PŘIŘ. V NA SM. 201. PŘIŘ. V DOK. 732
DOK. 732 PŘIŘ. V JE SANKCE PRÁCE NA SM. 201. PŘIŘ. V
VYKONANÁ PRÁCE DOK. 732 OP. 1 A VYKONANÁ PRÁCE
DOK. 732 VE 1000 JAR. 6°C, PRÁCE V MONT. 11-7°C.
PRÁCE BURE PŘIŘ. V BEZVĚDOMÍ A JAKOŽI TDI.

7. OBDĚRNÍK PŘIŘ. V MONT. 11 PŘIŘ. V FAKTURACH, 11. 07. 2016

ZATAI

ZA AD
ESUS

ZDE ODTŘÍMĚTE

WWW.OPTIS.CZ