

Příloha č. 1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

**„Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice – Klatovy a
zřízení náhradní komunikace“**

Datum vydání: 10. 12. 2019

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘÍKLONĚNÍ ZADÁNÍ	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠLUBČENÍ	4
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.5.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠOK A SPODEK, POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
4.6.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
4.7.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	7
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování dokumentace pro územní řízení (OUR) investiční výstavby „Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice – Klatovy a zřízení náhradní komunikace“ dle požadavků Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v rozsahu Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve znění pokynu SŽDC PO 07/2019 GR ze dne 15.5.2019. Součástí díla je zajištění rozhodnutí o zrušení předmětného přejezdu v souladu se Zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách a Vyhláškou č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah.
- 1.1.2. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání územního rozhodnutí, v rozsahu pro zadání výběru Zhotovitele projektové dokumentace pro stavební povolení a realizace stavby (PIR). Zhotovitel též vypracuje záborový elaborát.
- 1.1.3. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd.)
- 1.1.4. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků – např. územní řízení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.5. Zadavatel upozorňuje zhotovitele na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu malého rozsahu typu globál do 20 mil. Kč. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby, viz bod 1.2. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby. V případě, že dle požadovaného rozsahu stavby dojde k překročení částky 20 mil. Kč nebo stavba nedosáhne ekonomické efektivnosti, bude přistoupeno k redukci rozsahu stavby o objekty, které bezprostředně nespočívají s hlavním záměrem stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

Cílem stavby „Zrušení přejezdu v km 29,277 trati Horažďovice – Klatovy a zřízení náhradní komunikace“ je zrušení přejezdu za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném křížení železniční trati v km 29,277 s účelovou komunikací na trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

1.3. Místo stavby

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Klatovy
Katastrální území:	Kolinec
Traťový úsek:	0371 Horažďovice předměstí (mimo) – Klatovy (mimo)
Definiční úsek:	Hrádek u Sušice – Kolinec, žst. Kolinec a Kolinec – Malonice

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	Regionální
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	222 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	708+710
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	185
Číslo traťového a definičního úseku	03/1
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	65 km/hod
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je SŽDC, s. o., OŘ Píseň.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Stávající karta přejezdu P909 v km 29,277.
- 2.1.1.1. Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých Správ OR Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých Správ OR Plzeň, které jí na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2. SŽG Praha poskytne platné ŽBP a mapové podklady v rozsahu km 28,700 – 29,500 do hranic dráhy s platností k datu zaměření 2010 a mapové podklady v rozsahu km 29,500 – 30,300 do hranic dráhy s platností k datu zaměření 2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Dílo musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. V rámci zpracování stupně DUR je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známy a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.
- 3.1.3. Stavba „Rekonstrukce PZS v km 30,203, rekonstrukce SZZ žst. Kolínec, trať Horažďovice - Klatovy“. Podklady budou k dispozici k nahlédnutí u Objednavatele.
- 3.1.4. Na celém TÚ 0371 je vyhotovena SRP. V km 29,680-30,706 je vyholoven projekt pro opravnou práci ST Plzeň (v realizaci). Při zpracování projektové dokumentace žel. svršku v žst. Kolínec byl prověřován předcházející oblouk v záhlaví stanice s tímto výsledkem:

Nejprve byl projekčně prověřen vztah mezi vjezdovou výhybkou a předcházejícím obloukem vzhledem k velikosti převýšení (135 mm) a vzhledem ke stísněným poměrům před výhybkou č. 1. V případě stavebních prací v tomto oblouku bude třeba snížit převýšení na 108 mm, prodloužit vstupní přechodnici ze 74 m na 80 m a prodloužit výstupní přechodnici z 54 m na 56 m.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Dokumentace pro územní řízení bude v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30. 06. 2006 ve znění pokynu SŽDC PO-U/2019-GR ze dne 16.5.2019.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících ze stanovisek dotčených orgánů a relevantních požadavků z vyjádření osob zúčastněných na přípravě a realizování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.3. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“.
- 4.1.4. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případně navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednavatele a všech dotčených složek Správy železniční dopravní cesty s. o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.5. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou v rámci vypořádání připomínek akceptovány a budou zapracovány v dokumentaci. V případě potřeby bude zpracován korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivitu půdního prostředí, inženýrských sítí v přílehlé oblasti a s ohledem na elektrizační trať.

- 4.1.6. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování díla.
- 4.1.7. Při zahájení projektčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatelů a s určenými zástupci Objednatelů. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis.
Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OR a zadavatele za účelem výběru / umístění / upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezentační listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.8. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, které zašle v předstihu před jednáním a na které pozve investora, dotčené organizační složky SŽDC, s. a. a ČD, a. s. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné jednání. Po projednání připomínek zajistí zpracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.9. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatelů, musí být součástí dodadlové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatelů. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.10. Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.11. Zhotovitel v rámci zpracování díla navrhne takové zařízení a řešení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.12. V případě potřeby bude součástí dokumentace rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objížděných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odhorem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.13. V případě potřeby bude součástí dokumentace požárně bezpečnostní zpráva pro získání stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární bezpečnosti.
- 4.1.14. Součástí dokumentace bude v průvodní zprávě uvedena tabulka Základních kapacitních údajů, kterou vybranému uchazeči poskytne objednavatel.
- 4.2. Organizace výstavby**
- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.2.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD

- přístup mechanizace na stavenišťe,
- možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů.

4.2.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišťe, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, výtípnovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišťe budou předběžně projednány se správci sítí.

4.2.5. Není docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

ŽST Kolínec - Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 7. kategorie vzor 5007 mechanické ústřední stavědlo s elektrickým SP vyhovujícím po generální opravě provedené v roce 1968. Návěstidla jsou světelná, jsou umístěna u všech dopravních kolejí 1, 3, 5. Pro vyhodnocení jízdy vlaku na hrádeckém zhlaví a zhlaví jsou využity izolované kolejnice stejnosměrné jednopásové dvoudrátové. Na nemilkovském zhlaví a zhlaví jsou použity počítače náprav Frauscher ACS 2000.

Výhybky 1 a 8 jsou zabezpečeny mechanickými přestavníky a závojníky. Výhybky č. 2, 3, 6, 7, jsou zabezpečeny mechanickými výměnovými zámky, výkolejky Vkl1 a Vkl2 výkolejkovými zámky. Do staničního zabezpečovacího zařízení jsou zapojeny pomocí pákových zámek na St.1.

Reléová výstroj je umístěna v reléové místnosti umístěné vedle St.1 ve výpravní budově. Na stavědle 1 jsou umístěny indikační a ovládací prvky staničního zabezpečovacího zařízení včetně kolejových úseků a mezistaničního úseku Kolínec – Nemilko. V dopravní kanceláři jsou umístěny indikační a ovládací prvky světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Kolínec – n.z. Malonice. Dále je zde umístěno ovládání TZZ Kolínec – Nemilko včetně obsluhy nákladíště Malonice.

Přejezd v km 29,277 (P000) - Přejezd je zabezpečen mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZM1 ovládaným ze St.1 ŽST Kolínec.

Využitelnost stávajících dokumentací - U P77 se nachází provozní dokumentace stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stávající dostupná dokumentace bude na vyžádání poskytnuta zpracovateli přípravné dokumentace.

4.3.2. Požadavky na nový stav

Před zahájením přípravy projekčních prací na objízdnou komunikaci projedná zpracovatel s vlastníkem objektu číslo st. 145 KÚ Kolínec jeho vykoupení a zbourání, čímž by pominuly důvody zřízení objízdne komunikace.

Přejezd v km 29,277 v úseku Hrádek u Sušice – Kolínec - V rámci stavby bude provedeno projednání zrušení přejezdu a jeho odstranění. Projektant toto projedná se správcem zařízení. V rámci stavby bude navržena objízdna pozemní komunikace, jejíž zřízení umožní obsluhu objektu na pozemku číslo st. 145 KÚ Kolínec.

4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Napájení ŽST Kolínec a osvětlení

Elektrická přípojka pro železniční stanici byla vybudována cca před 40 lety a částečně byla rekonstruována v roce 2008. Elektrická přípojka prochází objektem vodárny. Osvětlení stanice bylo realizováno v roce 2008.

4.4.2. Požadavky na nový stav

V rámci stavby nebudou žádná energetická zařízení upravována.

4.5. Železniční svršek a spodek, pozemní komunikace

4.5.1. Popis stávajícího stavu

Železniční přejezd – stavební část

Přejezd v km 29,277 (P009) leží v traťovém úseku ŽST Kolinec – ŽST Hrádek u Sušice a jedná se o křížení s účelovou komunikací. Konstrukci přejezdu tvoří železobetonové panely s dřevěným kolejnicovým žlábkem. Poslední oprava byla provedena v roce 1973. Konstrukce vykazuje částečné opotřebení. Šířka přejezdu je 4,1m.

4.5.2. Požadavky na nový stav

Přejezd – stavební část

V rámci stavby bude odstraněna stávající železobetonová přejezdová konstrukce s dřevěným žlábkem včetně úpravy tělesa dráhy do předepsaného stavu po zrušení přejezdu (přikopy, svahy, odstranění části pozemní komunikace).

Železniční svršek

Nebudování

Pozemní komunikace

V rámci stavby bude navržena nová objízdná pozemní komunikace, jejíž zřízení umožní obsluhu objektu na pozemku číslo st.145 KU Kolinec.

4.6. Životní prostředí

4.6.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:
- Ochrana přírody a krajiny – bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území, významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a územního systému ekologické stability. Pozn.: Upozorňujeme, že ve vzdálenosti cca 40 m od místa stavby se nachází Evropsky významná lokalita C70323824 Ostružná.
- Dendrologický průzkum – Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1.11.2016, č.j.: 43941/2015-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti – Kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce objednatele. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

4.6.2. V případě pozitivního vyjádření příslušného úřadu státní správy bude na základě podrobně zpracovaných částí DUR zpracováno Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Položka Oznámení EIA bude samostatně oceněna a v případě, že z vyjádření

příslušného úřadu vyplývá, že předmětný záměr nepodléhá zákonu č. 100/2001 Sb., bude o tyto části snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

- 4.6.3. Zpracované Oznamení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám na SSZ – specialistovi životního prostředí (Ing. Petr Pokorný, tel.: 972 522 504, pokornyp@szdc.cz) minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.
- 4.6.4. V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- 4.6.5. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.6.6. Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami.
- 4.6.7. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.6.8. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsklojky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření zda záměr podléhá procesu EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VOP, souhlas o výtětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.7. Geodetická dokumentace

Všeobecná ustanovení

- 4.7.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění odst. 5.1 VTP/ZP+DUR/11/19 se změnami v části I.3 Geodetické a mapové podklady:
- Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole - č.j. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost 1. 4. 2018) (dokument je umístěn na adrese <https://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi>).
 - Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 1. 9. 2018), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/), podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
 - Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005-Methodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (účinnost 1. 9. 2019), (dokument je umístěn na adrese <https://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi>).
 - Touto úpravou jsou aktualizovány i „Související dokumenty“ v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006“.
- 4.7.2. Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) do hranice dráhy zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.7.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednavatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.7.4. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SG).

- 4.7.5. V případě, že nové navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.7.6. Kompletní Geodetická dokumentace bude poslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.7.7. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.7.8. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušně SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽDC nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s., určených v rámci UMOVŽST pro převod na SŽDC. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SŽDC na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku

- 5.1.2. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky.

5.1.3. Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Resortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou Pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu se směrnicí SŽDC SM86.

5.1.4. Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro územní řízení včetně EH, Souhrnného rozpočtu a nezbytných příloh k projednání
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením K PŘÍPOMÍNKAM
2x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
Případně změny počtů budou řešeny před odevzdáním k projednání.
- Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis
Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy č. 1-6
8x CD (2x treeINFO, 2x otevřená forma, 2x formát PDF a 2x rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě)
- 3x Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady
- 6x Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady
- Majetkoprávní část paré 1-6
- 6x Plán DOZP a 6x Manuál údržby
- počet paré pro Oznámení dle čl. 4.6.2. ZTP zjistí projektant dotazem na příslušný úřad + 2 paré v listinné a digitální podobě pro potřeby zadavatele

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platnosti dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

Čistopis definitivního odovzdání DUR bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve třech soupravách.

5.1.5. Náklady stavby

Součástí dokumentace budou zpracované položkové rozpočty v podrobnostech Stádia 3 (včetně všeobecného objektu), soupisy prací jednotlivých SO a PS a Souhrnný rozpočet stavby ve Stádiu 2 dle Směrnice SŽDČ č. 20 v platném znění. Zhotovitel DUR musí zpracovat požadavky na výkon a funkci.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZIP a pod.), vše v platném znění.

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace
Nerudova 1
779 00 Olomouc
kontaktní osoba: [REDAKCE]
[REDAKCE]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracovala: [REDAKCE]

Dne: 10.12.2019

Dne: 10.12.2019

Schválil: [REDAKCE]
[REDAKCE]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 614459

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1aa554d5-4352-45f1-90d5-714452a5b18f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.03.2020 15:00:01



53c2788a-68e2-4a61-9913-3c721ebc2576