

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace
a zhotovení stavby (P+R)**

**„Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713
(P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2.073
(P5498) v obvodu žst. Liberec“**

Datum vydání: listopad 2019

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1	Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2	Umístění stavby	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1	Předprojektová dokumentace	4
2.2	Související dokumentace	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1	Všeobecně	4
4.2	Zhotovení Projektové dokumentace	4
4.3	Zhotovení stavby	5
4.4	Zeměměřičská činnost zhotovitele	5
4.5	Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.6	Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.7	Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.8	Zabezpečovací zařízení	6
4.9	Řídicí zařízení	7
4.10	Šinoproudé zařízení	8
4.11	Životní prostředí	8
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a zhotovení stavby „Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční silniční dopravy doplnění přejezdu závorami, náhrada zastaralé technologie a zajištění náležitého technického stavu a bezpečného provozu.

1.1.2 Rozsah díla „Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P3066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec“ je:

- zhotovení Dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně Projektové dokumentace provedení stavby (PDPS);
- zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atc.);
- zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě právní moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do náby, jejich právní moci;
- provádění Autorského dozoru kterým zhotovitel zajišťuje soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů;
- zhotovení stavby;
- zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.1.3 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků – např. stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atc., průzkumů a studií.

1.1.4 Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Týdárň v Čechách (mimo) – Jincůvichovce pod Smrkem

Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec
Katastrální území:	Rochlice u Liberce a Horní Rčňodol
Traťový úsek:	1051, 1671

1.2.2 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení):

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/M
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	505 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	5483
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	036
Číslo traťového a definičního úseku	1051 KS 1671 02

Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	neelektrizováno
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Zvýšení bezpečnosti na PZZ v km 1,713 (P5066) a rekonstrukce PZZ v km 2,073 (P5498) v obvodu žst. Liberec“, zpracovatel NTD group a. s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 70994234, datum 09/2017.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol DÚR SŽDC čj: E1569/2019 – SŽDC – GR – 06 ze dne 10. října 2019.

2.2.2 Závazné stanovisko dle § 96b zákona č. 183/2001 Sb. č.j.: HA/7110/C09405/L8/De - HAUP dne 9. 2. 2018.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stadiu v realizaci, případně ve stadiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v Projektové dokumentaci části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Před zahájením stavby budou na staveništi vyznačeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.

4.1.2 Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel stavby uzavřel s vlastníkem přístupového pozemku nájemní smlouvu na užívání pozemků, které budou sloužit pro potřeby zařízení staveniště (dočasný zábor).

4.1.3 Odvoz a doprava materiálů a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.

- 4.2.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech důležitých projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.
- 4.2.4 Realizaci stavby lze zahájit až po nabytí právní moci stavebního povolení.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Po vytýčení kapeových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sešiovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a koordinovat jednotlivé trasy a koordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o stávajících inž. sítích.
- 4.3.2 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC 1200 pro vyzkoušení a uvedení železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.4.1 Doplňní VTP_P-R 05 10 národní zdroje čl. 11.5.5: „... v rozsahu 11.5.4, těchto VTP (le oclavov a), c), c), f) a fvi)“.
- 4.4.2 Stávající železniční bodové pole (ŽBP) a stávající železniční mapové podklady (ŽMP) zajistí objednatel prostřednictvím příslušné Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.4.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.4.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí učít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony o zeměměřictví ve spolupráci ÚOZI objednatel stavby.
- 4.4.5 Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.4.6 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).
- 4.4.7 Kompletní Geodetické dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.
- 4.4.8 Součástí odevzdávané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započatím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel. Tabulka slouží jako

posklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.

- 4.4.9 V průběhu zpracování projektové dokumentace a realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace a DSPS po realizaci stavby.

4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostež kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a zručnosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zamč, v platném znění:

- Z-06 c) nebo platné F-06 Vecující prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;

- 4.5.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.6 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.6.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dilenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) a to dle příslušných TKP Stavob stěžních crah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.

- 4.6.2 Součástí předmětu díla je i zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výuce) jednotlivých SO dle projektu a TKP.

4.7 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.7.1 Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: 534781/2016-SŽDC-022 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: 511908/2017-SŽDC-0107 (účinnost od 24. 3. 2017).

- 4.7.2 Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

- 4.7.3 Zhotovitel předá v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článek č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předány na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

- 4.7.4 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v uvedeném prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) 565 Předpis evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých crah,
- revizní zprávy na opravené příbočné přemístěné zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce

4.8 Zabezpečovací zařízení

- 4.8.1 Přejezd v km 1,713 (stávající AŽD-71) bude nově vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s polovlním závorami kategorie FZS 3ZB1 dle ČSN 34 2650

ed2). Na přejezdu budou umístěny dva stojany s polovičními závory umístěnými rovnoběžně s kolejí v souladu s dokumentací a rozhodnutí o změně zabezpečení, vydané Drážním úřadem Praha. Na všech stojanech bude umístěna jedna výstražná skříň. Výstražné skříňe budou vybaveny pozitivní signalizací. Dopravní značení A 32b „Výstražný kříž“ budou v provedení reflexní žluté orámování (dle č.j. 23 479/10-04E z 31.5.2010). Zařízení bude obsahovat zvonce ZV02 a bude vybaveno signalizací pro nevidomé. Zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Činnost PZS bude automatická pro navrženou rychlost. Závory na přejezdu se budou zvedat současně. Ovládací prvky přejezdů budou počítače náprav. PZS budou vybavena diagnostickým zařízením, které zajistí záznam provozních stavů a napájení PZS dle TS 2/2007-Z kategorie 3H.

V rámci tohoto PS bude demontován elektromagnetický zámek EZ 452/453, který bude nahrazen elektromotorický přestavníkem. Přestavník bude připojen na stávající kabelizaci k EZ 452/453.

- 4.8.2 Přejezd v km 2,073 (stávající AŽD-71) bude rovněž vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed2. Na přejezdu budou umístěny dva stojany. Na obou stojanech bude umístěna jedna výstražná skříň. Výstražné skříňe budou vybaveny pozitivní signalizací. Dopravní značení A 32a „Výstražný kříž“ budou v provedení reflexní žluté orámování (dle č.j. 23 479/10-04E z 31.5.2010). Zařízení bude obsahovat zvonce ZV02 a bude vybaveno signalizací pro nevidomé. Zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky. Činnost PZS bude automatická pro navrženou rychlost. Ovládací prvky přejezdů budou počítače náprav. PZS budou vybavena diagnostickým zařízením, které zajistí záznam provozních stavů a napájení PZS dle TS 2/2007-Z kategorie 3H.

4.9 Sdělovací zařízení

- 4.9.1 Pro přejezd v km 1,713 bude vyřízen výpich z DOK pro zařízení elektronické zabezpečovací signalizace (E/S). Ústředna E/S bude umístěna na stěně RD. Pro přejezd v km 2,073 bude přiveden místní optický kabel z přejezdu v km 1,713, kde bude napojen na výpich z DOK pro zařízení elektronické zabezpečovací signalizace (E/S), který bude ukončen v rozvaděči umístěném v RD. Ústředna E/S bude umístěna na stěně RD. Bude provedena plášťová a prostorová ochrana. Plášťovou ochranu bude tvořit magnetický kontakt na dveřích (nežádoucí otevření dveří), prostorovou ochranu bude tvořit PIR detektor – reagující na pokus o vniknutí do vnitřního prostoru. U vstupu do RD bude umístěna klávesnice pro ovládání systému (s vestavěnou čtečkou karet nebo čtečka bude zvlášť – dle typu zvoleného systému), zapojená do ústředny E/S. Prostor bude střežen optickokouřovým hlásičem dle ČSN EN 54 v souladu s ČSN EN 50131. Diagnostické informace E/S včetně kompletní parametrizace, budou doplněny dle TS 2/2008 v rozsahu GV k TS 2/2008 do DOTS Parubice. V napájení datového switchu budou instalovány přepětové ochrany. Pro připojení telefonních okruhů bude využito stávajícího kabelového vedení. V rámci stavby bude namontován dvojkruhový telefon se skříňe SSP u reléového domku.

- 4.9.2 Přejezd v km 1,713 bude nově vybaven kamerovým systémem. Vymezení technických specifikací kamerových systémů pro použití na železničních přejezdech je dokumentací SŽDC TS 1/2014-SZ vydání 1, s účinností od 16. 04. 2014. Na obou stranách přejezdu bude instalováno po jedné stacionární kaměře. Kamery musí snímat situaci na přejezdu a alespoň jedna musí zabírat výstražník tak, aby bylo na záznamu prokazatelné, jestli na výstražníku svítí bílé světlo nebo červená světla. Dále musí být ze záznamu možné identifikovat SPZ projíždějících vozidel. U obou kamer bude nstanován externí IR reflektor pro osvětlování scén ve večerních a nočních hodinách. Kamery s IR reflektory budou instalovány na sloupech. Sloupce budou umístěny na pozemcích statutárního města Liberec p.č. 765/2 a p.č.448/10 v k.ú. Rochlice u Liberce. Záznamové zařízení bude umístěno ve sdělovací místnosti na St.3 v ŽST Liberec. Na záznamovém zařízení bude provádět záznam, třídění a archivace dat obřízených oběma kamerami. Data z kamerového systému budou integrována do Technologické datové sítě SŽDC (TDS) prostřednictvím stávajícího aktivního prvku.

4.10 Kábelové vedení zařízení

4.10.1 Popis stávajícího stavu:

Připojka pro PDS v km 1,713 (P5066) a PDS v km 2,873 (P5493) je provedena v lokální dimlovační rozvaze SŽDC a je vedena ze stávajícího vlečkového vedeního rozváděče RE, umístěném v úst. Liberec - ÚTD. Z rozváděče RE je veden kabel KRYV 3x240+L20 do kabelové skříně KSL4 (připojka pro přechod P2866), a kabelové skříně KSL4 je veden kabel KRYV 3x240+L20 do kabelové skříně KSL5 (připojka pro přechod P5493). V kabelových skříních KSL4+KSL5 je veden vodič kabel CRYV 4Gx10 do skříně přechodu.

4.10.2 Kábelové vedení nově navr:

Základní napájení nového PDS v km 1,713 bude řešeno novým kabelovým vedením PM ze stávající kabelové skříně KSL4. Minimálním napájením bude bezúdržbová baterie 24V a odpovídající kapacitě dle ČSN 34 2650 ed.2 (na 8 hodin provozu).

Základní napájení nového PDS v km 2,873 bude řešeno novým kabelovým vedením PM ze stávající kabelové skříně KSL5. Minimálním napájením bude bezúdržbová baterie 24V a odpovídající kapacitě dle ČSN 34 2650 ed.2 (na 8 hodin provozu).

Napájení technologií nově nav. PDS musí splňovat podmínky ČSN 37 6305 ed.1, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC, OS - Předpis pro postup zařízení energetické na napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.

4.11 Životní prostředí

Fáze P + R

Kapitola životní prostředí bude přezkouš z PR

4.11.1 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovami příslušných správních úřadů a představiatelů jejich podniků. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přezve zastupuje občanské životního prostředí občanské

4.11.2 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

Mitigace stavby na Evropské územní lokalitě a v její blízkosti byl vyložen stanoviskem Krajského úřadu Libereckého kraje, podle § 4b(1), ze dne 3.7. 2017, č.j.KUL/K050685/2017. Podle vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje č.j.: KUL/K053454/2017, ze dne: 14.1. 2017 nebude stavba prováděna podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Odle Magistrát města Liberce, odle ŽP vydal souhlasné sociálně stanovisko pro č.j.: MMLLZP/PV/17433441/P-Sz/1438441/02 ze dne 13.6.2017.

- **Hluk ze stavební činnosti** – Zhotovitel doloží hlukovou studii ze stavební činnosti, která bude konzultovat s příslušnou hygienickou stanicí. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanicí o časově omezené povolání na provádění hlukových prací přesahujících hygienické limity
- **Odpadové hospodářství** – před realizací bude zvažována možnost využití v místech měrně kontaminace povrchu a podlaží. Bude vyřešeno likvidace a skladování odpadů tak aby se nestaly potenciálními zdroji nebezpečí v zastavěném území. Všechna činnost na tomto území bude prováděna v souladu se zákonem č. 185/2016 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládku.

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 98 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

- Ochrana podzemních a povrchových vod
Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující mírnky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a vycházet z množství a délky předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutné dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- možné termíny uvedení provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v součtu s projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje práva poznamenat zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky že ezničního provozu projednat se zástupci Objednatel, DR Ústí nad Labem, GR SŽDC - odobrem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Před započítím stavby musí být vyřešeny majetkoprávní vztahy pro umístění sloupů kamerového systému se statutárním městem Liberec na pozemky p.č. 766/2 a p.č.449/10 v k.ú. Rochlice u Liberce.

6.1.2 Před započítím stavby musí být vyřešeny majetkoprávní vztahy s ČD a. s. v souladu se stanoviskem č.j. 1425/2017-03

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

7.1.2 Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: www.tusdc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 28. listopadu 2018

Schválil dne:

[REDACTED]

[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 613131

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9c735828-a8e9-4cf2-99c6-0ff04cc0fda0

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.03.2020 08:38:01



1b66ac45-f4f9-42de-b9fe-d58dfdbf7231