

Příloha č.1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
(DUSP), HODNOCENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVNOSTI, BOZP
V PŘÍPRAVĚ A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

„Doplnění závor na přejezdu P522 v km 54,854 trati Protivín - Zdice“

Datum vydání: 13.12.2019

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	POŁADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKŁADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VÝKONOVÉ	4
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.3.	ZAJIŠŤOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.4.	SĐELOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.5.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNÉ DŘŤ, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
4.6.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	8
4.7.	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD P522	8
4.8.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
4.9.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
4.10.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	9
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) investiční výstavby „Doplnění závor na přejezdu P522 v km 54,854 trati Protivín – Zdice“ dle požadavků zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v rozsahu v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb Směrnice GR č.117/2006 ve znění změny č. 1 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních úrazech celostátních a regionálních v platném znění a těchto ZTP. Součástí díla je mimo jiné zajištění rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení předmětrného přejezdu v souladu se Zákonem 266/1994 o drahách a Vyhláškou 177/1995 stavební a technický řád drah. Součástí zhotovení dokumentace je dále mimo jiné zpracování a schválení tabulek přejezdu, obstarání posouzení shody zpracované dokumentace notifikovanou osobou, zpracování Geodetické dokumentace a vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH, viz. č. 5.1.3), činnost koordinátora BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru.
- 1.1.2. Před zahájením projektních prací bude jako součást plnění díla projednána a zadokumentována možnost zrušení předmětrných přejezdů s náhradou objízdnými komunikacemi v souladu se SM 86 Pro rušení přejezdů a zřizování jejich náhrad účinnou od 9.9.2019.
- 1.1.3. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení a Společného povolení v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP na realizaci). Dokumentace bude zpracována podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a omezeného i neomezeného soupisu prací).
- 1.1.4. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geodetických, geologických atd.)
- 1.1.5. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech správních poplatků - např. územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.6. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu malého rozsahu typu globál do 20 ti mil. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz. bod 1.2.1. Zadavatel si vyhrazuje právo rozhodnout o rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami. Veškeré změny je nutné předem projednat s investorem stavby. V případě, že dle požadovaného rozsahu stavby dojde k překročení částky 20 mil. Kč nebo stavba nedosáhne ekonomické efektivity, bude přistoupeno k redukcí rozsahu stavby o objekty, které bezprostředně nesouvisí s hlavním záměrem stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby „Doplnění závor na přejezdu P522 v km 54,854 trati Protivín – Zdice“ je doplnění závor a rekonstrukce PZS v km 54,854 (P522) trati Protivín – Zdice za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném přejezdu.

1.3. Místo stavby

- | | |
|---------------------------|--|
| 1.3.1. Kraj: | Středočeský kraj |
| 1.3.2. Okres: | Příbram |
| 1.3.3. Katastrální území: | Březnice |
| 1.3.4. Traťový úsek: | Protivín (mimo) – Zdice (mimo) TÚ 0281 |
| 1.3.5. Definiční úsek: | Březnice – Přední Poříčí DÚ 0281 16 |
| 1.3.6. Místo křížení | místní komunikace |

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní, nezařazeno do systému TEN-T
Kategorie dráhy podle TSI INF	CLS155
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	363 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	715a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	200
Číslo traťového a definičního úseku	0281 16
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	75-80
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	Jednokolejová trať

2. POLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Stávající karta přejezdu P522 v km 54,854.

2.1.2. Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u OŘ Plzeň, které ji na vyžádání poskytne.

2.1.3. Geodetické a mapové podklady (železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP), výjma majetkoprávní části) v rozsahu TÚ 0281 Protivín [mimo] -> Zdice [mimo] cca km 53,600 – 55,200 zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG a předá vítěznému uchazeči. Zbylé části Geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si jejich zpracování occní. Geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.

2.1.4. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Dílo musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

3.1.2. V rámci zpracování stupně DUSP je nutné zajistit koordinaci i se stavbami, které v době zadání díla nejsou známy a budou ověřeny až v průběhu projekčních prací.

3.1.3. V tuto chvíli jsou pro koordinaci známy tyto stavby:

- „Výstavba P25 v km 42,904 (P512) a 44,858 (P514) trati Protivín - Zdice“
- „Doplnění závor na přejezdu P516 v km 45,785 trati Protivín – Zdice“
- „Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín – Zdice“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Součástí povinností zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

4.1.2. Součástí povinností zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorstkého dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání

autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

- 4.1.3. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavbě ve fázi přípravy, tj. při zadávací projektové dokumentaci, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.4. Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.5. Dokumentace pro územní řízení bude v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30. 06. 2006 ve znění změny č. 1, přílohy č. 1, přílohy č. 2, společně s pokynem SŽDC PO – 07/2019 – GR s účinností od 16.5.2019, schválený č.j. 25865/2019-SŽDC-GR-06 ze dne 15.5.2019.
- 4.1.6. Zhotovitel dle zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících ze stanovisek dotčených orgánů a relevantních požadavků z vyjádření osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.7. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnic SŽDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“.
- 4.1.8. V dokumentaci nebudou navržena nenormová řešení vyžadující udělení výjimky z norem.
- 4.1.9. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimoželezničních orgánů a organizací, které budou v rámci vypořádání připomínek akceptovány, budou zpracovány v dokumentaci.
- 4.1.10. Trať je výhledově plánována na elektrizaci střídavou trakční soustavou 25 kV /50Hz.
- 4.1.11. Murné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady (doměření) v případě potřeby pro řádné zpracování díla nad rámec předaných podkladů si zajistí zhotovitel v rámci zpracování díla, bude řešeno dodatkem jako vícepráce.
- 4.1.12. Projednání přípravy stavby bude probíhat v souladu se SM 62. Před zahájením projektových prací Zhotovitel prověří soulad s platným územním plánem a následně svolá vstupní jednání s oprávněnými a s určenými zástupci Objednatel. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.13. Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a zadavatele za účelem výběru /umístění / upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude provozní listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- V průběhu zpracování projektových prací svolá Zhotovitel výrobní porady na, kterých bude projednáno a odsouhlaseno návrh technického řešení. Přijatý návrh technického řešení bude prostřednictvím Zadavatele rozeslán k připomínce všem dotčeným složkám v souladu se SM 62. Po obdržení připomínek Zpracovatel vypracuje návrh na vypořádání připomínek (Stanovisko projektanta).
- 4.1.14. Následně Zhotovitel zajistí svolání jednání o závěrečném projednání návrhu vypořádání a zpracování připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC, s. o. a ČD, a. s. v souladu se SM 62. Návrh vypořádání připomínek (Stanovisko projektanta) bude všem pozvaným zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude vyhotoven zápis s konkrétním vypořádáním připomínek. Zhotovitel zajistí zpracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude Zápis ze závěrečného projednání včetně Stanoviska projektanta k připomínce.
- 4.1.15. V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatel, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s

- řísovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednavatele. Tato podmínka musí být splněna pro každou akce/díla.
- 4.1.16. V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, Zhotovitel zavazuje provést neprodleně aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.17. Čistopis definitivního odowzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresích bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.18. Zhotovitel zpracovává dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.19. Zhotovitel v rámci zpracování díla navrhne takové zařízení a řešení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace na své náklady.
- 4.1.20. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 27 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2007/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.
- 4.1.21. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.22. Na základě požadavku stavebního zákona budou součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 362/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
 - Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
 - Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
 - Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nespouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
 - Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádlu 4 po zadávacím řízení na realizaci a v případě vyžádání objednavatelem zpracování souhrnných rozpočtů ve stádlu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádlu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 [88] v platném znění.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a P5).

- 4.2.2. V období svítání – zářít bude navrženo namontovat na stavebních prací prováděných v rámci výlukové činnosti v rozsahu 05:00 – 22:00 hod. ve dvousměnném pracovním režimu s cílem zkrácení výluk a tím minimalizace omezení dopravy a snížení nákladů na MAO.
- 4.2.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZT. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.2.4. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách a významných dnech nebo sočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vyloučených kolejí (námezníkem či kromě výluky / návěstídem / (kilometricky),
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ,
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti MAO
 - přístup mechanizace,
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.2.5. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytýpovány přípojné budy elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.6. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzdušší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízením.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Jednokolejný přejezd P522 v km 54,854 trati Protivín – Zdice se úrovněově kříží s místní obslužnou komunikací třídy C v obci Březnice. Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI typu AC.

4.3.2. Požadavky na nový stav

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 54,854 trati Protivín – Zdice. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. s pozitivní signalizací a s optými závorami, reléového typu s elektronickými doplňky.

Konfigurace a počet výstražníků a závor bude definitivně stanovena na základě správního řízení o změně rozsahu za způsobu zabezpečení přejezdu v rámci zpracování projektové dokumentace tak, aby o stavu PZS byli předepsaným způsobem informováni uživatelé všech pozemních komunikací. Předpokládá se použití dvou pohonů závor a čtyř kusů výstražníků.

Technologie bude umístěna v zatepleném technologickém objektu, s vnitřní teplotou, umístěném v blízkosti přejezdu, tak, aby byly splněny rozhledové poměry pro případ poruch PZS. Kolem technologického objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Ovládání PZS bude pomocí počítačů náprav, jejichž situování bude vycházet z nového výpočtu přejezdu. PZS bude navrženo na výhledovou sledovanou cílovou traťovou rychlost 80 km/h. Na základě nově zpracované dokumentace (Situční schéma, Tabulka přejezdu) bude provedena úprava a výměna SW v ŽST Březnice (trať je dálkově řízena) včetně doplňkové funkce VNPN (nepovolené projetí návěstídem) na všech vjezdových a odjezdových návěstídech.

Na reléovém domku bude umístěn venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládní přejezdu. PZS bude dále doplněno o záznamové zařízení provozních stavů a bude vybaven měřicí diagnostikou. PZS bude mít samostatné napájení. Pro nouzové napájení bude použit dobýječ a boxúdržbové baterie. V rámci stavby se

předpokládá položení nové kabelizace mezi teleovým domkem P25 a výstražníky a pohony závor. Kabelizace k počítačům náprav a kabelizace vzorní bude stávající.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

V prostoru výstavby se nachází stávající sdělovací vedení a zařízení.

4.4.2. Požadavky na nový stav

V případě, že bude potřeba pro zabezpečení přejezdu novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením realizovat pokládku nové kabelizace pro spouštěcí čidla přibližovacích úseků počítačů náprav (PCN), bude v rozsahu výkopových prací provedených v přibližovacích úsecích přiložena nová sdělovací kabelizace. V souladu se SM 30 budou přiloženy dvě trubky HDPE 33/40 (modrá a černá) a traťový kabel 10XN0,8 s vyvedením v novém RD. Provedení bude dle platných norem, znění TKP staveb a předpisu SŽDC 54. Kabelové trasy budou navrženy přednostně po pozemcích v majetku ČR-SŽDC, popř. Českých drah určených k převodu na SŽDC. Pokud budou kabelové trasy umístěny na cizí pozemky ve vlastnictví třetích osob, bude zřízeno věcné břemeno, popř. bude příslušná část pozemku odkoupena. V případě přechodu kabelové trasy přes odvodňovací zařízení požadujeme zvětšenou hloubku výkopu a následnou obnovu tvaru příkopu. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení) – viz znění TKP staveb, kapitola 27.3.3.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1. Požadavky na nový stav

Napájení technologického domku bude provedeno samostatnou přípojkou z rozvodny NN v ŽST Březnice. Bude nutno upravit zapojení skříňe v rozvodně NN. Přejezd bude napájen za zálohovanou částí napájení.

4.6. Železniční svršek a spodek

4.6.1. Popis stávajícího stavu

Stávající přejezdová konstrukce je živičná s asfaltového betonu. Železniční svršek se skládá z kolejnic S 49 na dřevěných pražcích a kameniva ve stavu odpovídajícím svému stáří. V bezprostřední blízkosti tohoto přejezdu se nachází přejezd přes kolej č. 11 (ve vlastnictví SŽDC), který za přejezdem přechází do vlečky Jaroslav Kohnův vlečka Březnice.

Požadavky na nový stav

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku v délce 25m. Začátek rekonstrukce železničního svršku bude na začátku výhyžky č. 1. Vlastní výhyžka nebude součástí rekonstrukce. Nový železniční svršek požadujeme tvaru S49 na dřevěných pražcích s upevňovacími soupravami v antikorozi úpravě. Stávající bezстыková kolej zůstane zachována. V rámci rekonstrukce železničního spodku bude provedena sanace v předpokládané délce 25m. Rozsah sanace železničního spodku bude navržen na základě závěrů z předem provedeného geotechnického průřezu. Součástí sanace železničního spodku bude rekonstrukce odvodnění v podobě vybudování trativodů nebo zpevněných příkopů.

4.7. Železniční přejezd P522

4.7.1. Popis stávajícího stavu

Stávající přejezdová konstrukce je dle vzorového listu typu Ž 11.322 - kolejnicový žlábek tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené resp. zdvojené podkladnici. Povrch komunikace uvnitř i vně přejezdu je živičný z asfaltového betonu (AB). Povrch AB i přejezdová konstrukce vykazují opotřebení. Šířka přejezdu je 6,8 m.

4.7.2. Požadavky na nový stav

V souladu se zatížením dané kategorií pozemní komunikace bude navržena rekonstrukce stávající přejezdové komunikace. Nově navržena přejezdová konstrukce bude rozbitelného typu osazená na závrtných záklkách.

4.8. Pozemní komunikace

4.8.1. Součástí stavby bude provedení nezbytné úpravy navazující místní komunikace navazující na přejezd včetně propojení s přejezdem přes kolej č. 9, nebo propojení po zrušeném přejezdu přes kolej č. 9. Pro osazení

výstražníkové plati, že nejnižší část výstražníku nebo jeho nosné konstrukce musí být ve vzdálenosti min. 0,5 m a max. 2,0 m od vozovky (u komunikací bez zpevněné části krajnice). Šíře komunikace zůstane zachována stávající – 6,3 m.

- 4.8.2. Ve stávajícím stavu se nachází v bezprostřední blízkosti tohoto přejezdu další přejezd přes kolej č. 99 (ve vlastnictví SŽDC s.o.), která za přejezdem přechází do vlečky: „Jaroslav Komoně vlečka Březnice“. Součástí stavby bude prověření zrušení této vlečky. Bude-li zrušení vlečky provedeno a odsouhlaseno, bude rovněž zrušena kolej č. 99, včetně přejezdu přes kolej č. 99 a bude provedeno nahrazení výhybky č. 9 kolejevým polem. Pro boční ochranu se požádá výkolejka. V případě nemožnosti zrušení vlečky požadujeme projednat zrušení způsobu zabezpečení přejezdu přes kolej č. 99 na samostatné zabezpečení výstražníky kříží.

4.9. Životní prostředí

- 4.9.1. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- Technické zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, dále bude dále kladen na kapitoly
- Ochrana přírody a krajiny – bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území, významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a územního systému ekologické stability.
- Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2015-SŽDC-015, především s částí II, kapitolou VI Kácení vyšší zřízení v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti – kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Odpadové hospodářství – bude zvažena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce odd. ŽP SSZ. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

- 4.9.2. V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

- 4.9.3. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnost uložení nekonzultovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

- 4.9.4. Ochrana vod – bude zpracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami.

- 4.9.5. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

- 4.9.6. Dokladová část bude obsahovat kapitolu životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podčástky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření zda záměr podléhá procesu EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o výtěží ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výřimky, atp.

4.10. Geodetická dokumentace

- 4.10.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění odst. 5.2.1 VTP/ZP/DUR/10/18 se změnami v části I.3 Geodetické a mapové podklady:

- Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP00/ Železniční bodové pole – č.j. 17205/2018-SŽDC-GŘ-015 (účinnost 1. 4. 2018) (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).
 - Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP00b – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, [jehož přílohami jsou i jednotlivé katalogy (účinnost 1. 9. 2018), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)], podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
 - Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (účinnost 1. 9. 2018), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).
 - Touto úpravou jsou aktualizovány i „Související dokumenty“ v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006.
- 4.10.2. Vyhotovení ŽBP (železničního bodového pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) do hranice dráhy zajistí objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.10.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZP Objednatel ke kontrole správci ŽBP a ŽMP.
- 4.10.4. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.10.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít lakových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZP objednatel stavby.
- 4.10.6. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZP) objednatel.
- 4.10.7. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.10.8. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky tratí. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky tratí poskytne prostřednictvím Objednatel příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZP Objednatel před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- 5.1.2. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽDC, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s., určených v rámci UMVŽST pro převod na SŽDC. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SŽDC na základě upudšitelného návrhu projektanta ještě před použitím dílčího pozemku.

Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace ve zřetelových SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).

5.1.3. Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Průvodcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Resortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou Pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

Zjednodušenou formou hodnocení dle Průvodcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury část IV, Odlišné postupy, bod 2

5.1.4. Náklady stavby

Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 ve znění změny č. 1. Položkový rozpočet se nepožaduje, v Souhrnném rozpočtu budou stanoveny pořizovací náklady na výkon a funkce.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: [REDAKCE]
[REDAKCE], [www: http://typduk.tudc.cz](http://typduk.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [REDAKCE]

Dne: 13.12.2019

Dne: 16.12.2019

Schválil: [REDAKCE]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 613137

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6e462c45-29e2-4b0a-94f6-e09d7dabc2e9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.03.2020 08:41:01



3b873b14-9aef-4e6f-a29a-ae9f570425d5