

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo
Číslo smlouvy objednatele: 132/KSÚS/2015

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
jejímž jménem jedná: Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

(dále jen „**Objednatel**“) na straně jedné

a

INSKY spol. s.r.o.

se sídlem: Nový Svět 100, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 006 71 533
DIČ: CZ00671533
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 113
jejímž jménem jedná: Ing. Jaroslav Štráchal, jednatel

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu se zněním § 2586 a násl. § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb, občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

I. PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavřely dne 31.8.2015 smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**Most ev. č. 23626-1 na silnici III/23626 - Stochov**“ (dále jen „**Dílo**“).
2. V průběhu plnění Díla byla zjištěna potřeba provedení změn spočívající v potřebě zvýšení výměr u některých položek a zařazení nových položek (dále jen „**Vícepráce**“).
3. Potřeba provedení Víceprací vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto stavební práce jsou zcela nezbytné pro provedení stavebních prací sjednaných ve Smlouvě o dílo. Zároveň technické a ekonomické oddělení těchto dodatečných stavebních prací by pro Objednatele znamenalo újmu v navýšení celkového objemu investičních nákladů na stavbu. Současně cena Víceprací činí celkem 731.228,41 Kč bez DPH, a nepřevyšuje tak zákonný limit. Popis a zdůvodnění víceprací je přílohou tohoto Dodatku.

3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři stejnopisy a Zhotovitel obdrží dva stejnopisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.
5. Nedílnou součástí Dodatku jsou její následující přílohy:
Příloha č. 1 – Změna během výstavby 4
Příloha č. 2 - Harmonogram

V Říčanech dne
24 -05- 2016

Objednatel:

V Ústí nad Labem dne 25.5. 2016

Zhotovitel:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (101)
příspěvková organizace
Zbořovské 11 150 21 Praha 5
IČO: 00065001 DIČ: CZ00065001



INSKY spol. s.r.o.

Ing. Jaroslav Štráchal, jednatel

Nový Svět 100
400 07 Ústí nad Labem
IČ: 00671533
DIČ: CZ 00671533

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka

v Ústí n. Labem dne
18.4.2016

Věc:

Žádost o prodloužení termínu dokončení akce: „Most ev.č. 23626-1 na silnici III/23626 Stochov“

S ohledem na postup prací a technologii výstavby mostu, v průběhu zimního období, žádáme investora stavby KSÚS SK o prodloužení termínu dokončení stavby o dobu nezbytně nutnou k dokončení kompletní stavby při dodržení technologických postupů.

Z důvodů:

1. Většího rozsahu stávajících betonových konstrukcí s dopadem na množství zemních a bouracích prací. (viz. ZVB č. 1)
2. Zastížení nevhodných geotechnických podmínek při zakládání mostní konstrukce s dopadem na technologickou změnu a rozsah samotného založení. Společně s navýšením rozsahu zemních prací se zásahem do komunikace pod mostem. Tento zásah zapříčinil provádění základových konstrukcí výhradně po etapách a to z důvodu zachování dopravní obslužnosti komunikace II/236. (viz. ZBV č. 2, č. 4)
3. Delší technologické přestávky zapříčiněné prováděním prací při nevhodných klimatických podmínkách, které panovaly v zimním období, do kterého byla výstavba mostu přesunuta. (viz. zápisy z KD. a SD.)
4. Pozastavení prací v obdobích od 23.12.2015 do 5.1.2016 a současně od 22.1.2016 do 25.1.2016 z důvodu klimaticky nevhodných podmínek pro provádění prací. Současně z důvodu nevhodných klimatických podmínek byl pozastaven provoz schválených betonáren, zajišťující dodávky v rámci této stavby v období od 18.12.2015 do 11.1.2016. Komplexní zastavení prací v uvedených obdobích činilo 18 dní.



obozemní
stavby



kolajové
stavby



silniční
stavby



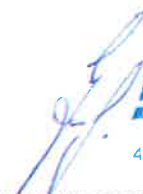
dopravní
stavby



ocelové
konstrukce

Na základě výše uvedených důvodů žádáme o prodloužení a změnu termínu dokončení díla z původního termínu 9.5.2016, na termín 15.8.2016. Žádost zhotovitele je v souladu se SOD ze dne 31.8.2015 a to konkrétně dle Článku 6., odstavce 6.6. této smlouvy. Termínové plnění jednotlivých činností je zřejmé z přiloženého zaktualizovaného HMG. Posun termínu dokončení díla bude současně vyžadovat prodloužení dopravně inženýrského opatření.

S poděkováním a pozdravem



INSKY s.r.o.
Nový svět 100
400 07 Ústí nad Labem
tel.: 475 258 031
DIČ: CZ00671533 -40

Ing. Jiří Koranda
výrobní ředitel
INSKY spol. s r.o.

S navrhovaným řešením souhlasí:


TDI

Ing. Daniela Škubalová


ING. ŠKUBALOVÁ DANIELA
Projektční kancelář
U Bachmače 29, 326 00 Píseň
Tel. 377 440 345, 377 455 842
IČO 13390450, DIČ CZ2651090258

KSÚS KS

Michal Šťastný


krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (SÚ)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
DIČ: CZ00068001

Projektant RDS

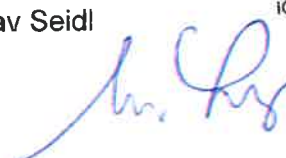
Ing. Martin Plšek


dipont

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 28693094 DIČ: CZ28693094

Autorský dozor

Ing. Miroslav Seidl


PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 452 72 387, zapsán v OR
Měst. soudu v Praze odd.B, vl.1434



pozemní
stavby



kolejové
stavby



silniční
stavby



dopravní
stavby



ocelové
konstrukce

| PŘEHLED VÍCEPRACÍ | | Počet příloh: |
|--|---|---------------|
| Stavba: (název a evidenční číslo stavby) „Most ev.č. 23626 - 1 na silnici III/23626 Stochov “ | SO/PS: (číslo a název) Most ev.č. 23626-1 | SO 201 |
| Název změny: Založení P2+P3,zemní práce OP1+OP4 | Kategorie ^{*)} | |
| Seznam víceprací v rámci SO. | | |
| Vícepráce se týkají níže uvedených položek. | | |
| Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: | | |
| <p>Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 4 objemu do 1000 m3 Příplatek za lepivost u hloubení jam nezapažených Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 4 m Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3 Uložení sypaniny na skládky Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce Základové desky z betonu prostého C 16/20 šterkodrt' frakce 0-63 (500,878 m3 x 1,8)</p> | | |
| Genový dopad změny/úpravy v rámci objektu: | 731 228,41 Kč | z ceny SO |
| Cenové ovlivnění sousedních objektů | | |
| Poznámky : | | |

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

| PŘEHLED MĚNĚPRACÍ | | Počet příloh: |
|---|---|---------------|
| Stavba: (název a evidenční číslo stavby) „Most ev.č. 23626-1 na silnici III/23626 Stochov“ | SO/PS: (číslo a název) Most ev.č. 23626-1 | SO 201 |
| Název změny: | | Kategorie *) |
| Seznam měněprací v rámci SO. | | |
| Měněpráce se týkají níže uvedených položek. | | |
| Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní: | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu: | | z ceny SO |
| Cenové ovlivnění sousedních objektů | | |
| Poznámky : | | |
| <u>Měněpráce se v ZBV nevyskytují</u> | | |

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

| | | |
|---|--|--------------------|
| PASPORT ZMĚNY V PDPS | | Počet příloh: 1 |
| Stavba: (název a evidenční číslo stavby) „Most ev.č. 23626 -1 na silnici III/23626 Stochov “ | (SO/PS): (číslo a název SO/PS) SO 201 Most ev.č. 23626-1 | |
| Název Změny: Založení P2+P3, zemní práce OP1+OP4 | Kategorie *) D | |
| Kdo Změnu požadoval: (organizace, jmenovitě) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje | Změna projednána dne 7.1.2016 při kontrolním dni | |

Podrobný technický popis změny/úpravy:

Na základě průzkumné kopané sondy provedené ve výkopu pro založení pilíře P3 bylo geologem stavby zjištěno že zásyp tvoří málo únosný a stlačitelný podklad, který nevyhovoval podkladům PD. Z toho důvodu došlo k přetěžení ZS o 0,85 m kde byla geologem ověřena hornina o požadované únosnosti (viz zápis ze SD). Neúnosné zeminy byly odstraněny a doplněny betonovou plombou, která vycházela z návrhu alternativního technického řešení vydané projektantem stavby. Vzhledem k tomuto řešení byl nutný zásah do komunikace pod mostem, ten z důvodu nutného doprojektování nového technického řešení není součástí tohoto ZBV. Změny na založení základu pilíře P2 proběhly z důvodu nalezení betonové desky a betonové kanalizace podél základu P2 ve výkopu pro založení spodní stavby. Na základě toho bylo navrženo půdorysné pootočení základu, spolu s úpravou tvaru základu a výztuže pro P2. Upravený základ byl za využití obdobné technologie betonové plomby jako u pilíře P3 posuzován jako excentrická základová patka, která vyhovuje pro zatížení navrhované ve statickém výpočtu RDS.K navýšení hloubení jam u OP4 došlo díky špatné základové spáře, proto bylo nutné přetěžení , u OP 1 došlo k navýšení díky nutnosti provedení rýhy pro drenáž za podkladním betonem.

Zdůvodnění změny/úpravy:

Bez přetěžení na požadovanou únosnost by nebylo možné pokračovat při zakládání spodní stavby mostu a práce by byly zastaveny.

Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:**Hloubení jam nezapažených v hornině tř. 4 objemu do 1000 m³**

Výpočet: 1041,963 – 761,669 navýšení oproti rozpočtu o 280,294 m³

| | | |
|----|-------------------------------------|----------|
| O1 | 11,27*19,5 | 219,765 |
| P2 | 20,3*13,8-2,06*14,36-2*0,8*2,45*1,8 | 243,5024 |
| P3 | 24,26*14,0-2,06*14,0-2*0,8*2,45*1,2 | 306,096 |
| O4 | 14,5*18,8 | 272,6 |

Příplatek za lepivost u hloubení jam nezapažených v hornině tř. 4

Výpočet: 520,982 – 228,501 navýšení oproti rozpočtu o 292,481 m³

Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 4 m

Výpočet: 1041,963 – 761,669 navýšení oproti rozpočtu o 280,294 m³

Vodorovné přemístění do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4

Výpočet: 1041,963 – 1001,09 navýšení oproti rozpočtu o 40,867 m³

Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4

Výpočet : 781,47 – 261,121 navýšení oproti rozpočtu o 520,349 m³

Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m

Výpočet: 3907,35 – 1305,605 navýšení oproti rozpočtu o 2601,745 m³

Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m³

Výpočet: 781,47 – 500,548 navýšení oproti rozpočtu o 280,922 m³

Uložení sypaniny na skládky

Výpočet: 1042 – 761,669 navýšení oproti rozpočtu o 280,331 m³

Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné)

Výpočet: 1406,646 – 470,018 navýšení oproti rozpočtu o 936,628 t

Základové desky z betonu prostého C 16/20

Výpočet: 101,520 – 25,531 navýšení oproti rozpočtu o 75,989 m³

| | | |
|----|--------------------|-------|
| P2 | 5,1 x 0,65 x 12,25 | 40,68 |
| P3 | 4,867 x 1 x 12,5 | 60,84 |

Nové položky**štěrkodrt' frakce 0-63**

Výpočet: (188,3 m² x 2,66) navýšení oproti rozpočtu : 500,978m³

| | | |
|----|----------|-------|
| P2 | 7,4*14,5 | 107,3 |
| P3 | 6*13,5 | 81 |

Cenový dopad změny/úpravy v rámci SO/PS:

Vícepráce + 731 228,41 Kč

Méněpráce - 0,-

Cenové ovlivnění sousedních SO/PS:

neovlivní

Poznámky:***) Kategorie změn:**

A - změna je ku prospěchu objednatele (Obchodní podmínky čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS (dříve ZVS) a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

Přehled dokladů tvořících součást dokumentace změny stavby

| | |
|---|---|
| Číslo změny stavby: | ZBV – 4 |
| Název a evidenční číslo stavby: | „Most ev.č. 23626-1 na silnici III/23626 Stochov“ |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Most ev.č. 23626-1 |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | SO 201 / 2 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV (počet A4) | |
|--|------------------------------------|--------------|
| | ANO | NE - Uloženo |
| Krycí list změny | 1 | |
| Evidenční list změny stavby | 1 | |
| Zápis o projednání | 1 | |
| Přehled změn stavby | 1 | |
| Rozpis ocenění změn | 7 | |
| Přehled víceprací | 1 | |
| Přehled méněprací | 1 | |
| Pasport změny | 1 | |
| Fotodokumentace | 4 | |
| SD 7.1.2016 - zápis geologa | 2 | |
| AD 11.1.2016 – souhlas se změnou - email | 2 | |
| SD 14.1.2016 - zápis geologa | 1 | |
| SD 5.2.2016 - zápis geologa | 1 | |
| Vyjádření projektanta RDS 10.2.2016 | 3 | |
| Žádost o navýšení rozsahu díla | 1 | |

Fotodokumentace

Založení P2+P3



- POD ZÁKLADEM PILÍŘE P3 BUDE PROVEDENA BETONOVÁ PLOMBA V TL. 1,0 m HORNÍ POVRCH BUDE UROVNÁN DO ROVINY, ABY TVOŘIL PODKLADNÍ BETON PRO ZÁKLAD PILÍŘE P3
- DÉLKA PLOMBY PRO VÝPOČET KUBATURY BETONU BYLA UVAŽOVÁNA 12,5 m

