SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Příloha č. 1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)*, hodnocení ekonomické efektivnosti, BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru souboru staveb

„Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary"

a

„Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary"

Datum vydání: 14.11.2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ 3
1.2. HLAVNÍ CÍL STAVBY 3
1.3. MÍSTO STAVBY 3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) 3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 4
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 4
3.1. VŠEOBECNĚ 4
3.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY 6
3.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ 7
3.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ 8
3.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK 8
3.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI 9
3.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 10
3.8. GEODETICKÁ DOKUMENTACE 11
3.9. SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ A DOKLADOVÁ ČÁST 19
3.10. KOORDINÁTOR BOZP NA STAVENIŠTI V PŘÍPRAVĚ 20
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 23
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 25

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem díla je zpracování dokumentace pro společné povolení na investiční výstavbu Souboru staveb „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary" a „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary" v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb., O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění a směrnice GŘ 12/2006 o dokumentaci pro přípravu staveb v platném znění. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivnosti (dále EH, viz. čl. Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.), činnost koordinátora BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru.

1.1.2. Před zahájením projekčních prací bude jako součást plnění díla projednána a zadokumentována možnost zrušení předmětných přejezdů s náhradou objízdnými komunikacemi v souladu se SM 86 Pro rušení přejezdů a zřizování jejich náhrad účinnou od 9.9.2019.

1.1.3. Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována za účelem získání Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení a Společného povolení v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na realizaci (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP na realizaci). Dokumentace bude zpracovaná podle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).

1.1.4. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů.

1.1.5. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.

1.1.6. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu malého rozsahu typu global do 20 ti mil. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz. bod 1.2.1. Zadavatel si vyhrazuje právo rozhodnout o rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami. Veškeré změny je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

1.2.1. Cílem souboru staveb „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary" a „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary" je zvýšení bezpečnosti na křížení železniční a silniční dopravy a odstranění nevyhovujících rozhledových poměrů na předmětných přejezdech.

1.3. Místo stavby

1.3.1. Kraj: Jihočeský

1.3.2. Okres: Prachatice

1.3.3. Katastrální území: Chroboly, Ovesné,

1.3.4. Traťový úsek: Železniční trať č. 197 Číčenice – Nové Údolí dle JŘ (TTP 708A), TUDU 046104

1.3.5. Definiční úsek: 046114

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	226
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	708

Číslo trati podle knižního jízdního řádu	197
Číslo traťového a definičního úseku	0461
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1
Správce trati	OŘ Plzeň

a

Trať je vybavena traťovým radiovým spojením (TRS): SRD (TRS) – kanálová skupina č. 60: Číčenice; SRD TRS – kanálová skupina č. 78: Volary, mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu. V úseku Číčenice (mimo) – Volary (mimo) není základní rádiové spojení TRS. Nouzové spojení: VOS – kanál S12 (simplex, volba hlasem) místně: Číčenice, Prachatice, Volary

1.4.3. Trať je provozována podle předpisu D1 – systém Radioblok

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Karty přejezdů

2.1.2. Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které ji na vyžádání poskytnou.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Všeobecně

3.1.1. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení a Společného povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

3.1.2. Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

3.1.3. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při

3.1.4. Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

3.1.5. Dokumentace pro stavební povolení bude v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, přílohy č. 2, společně s výnosem SŽDC PO – 07/2019 – GŘ s účinností od 16.5.2019, schválený č.j. 25865/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15.5.2019

3.1.6. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.

3.1.7. Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 32 „Zásady pro rekonstrukci regionálních drah".

Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.

3.1.8. V dokumentaci nebudou navržena nenormová řešení vyžadující udělení výjimky z norem.

3.1.9. Trať není výhledově plánována na elektrizaci.

3.1.10. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), předané Zadavateli, vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a případné potřebné mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3.1.11. Projednání přípravy stavby bude probíhat v souladu se SM 62. Před zahájením projekčních prací Zhotovitel prověří soulad s platným územním plánem a následně svolá vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis.

Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a zadavatele za účelem výběru /umístění / upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným výrobní porady za účelem projednání technického řešení.

V průběhu zpracování projekčních prací svolá Zhotovitel výrobní porady na, kterých bude projednán a odsouhlasen návrh technického řešení. Přijatý návrh technického řešení bude prostřednictvím Zadavatele rozeslán k připomínkám všem dotčeným složkám v souladu se SM 62.

Po obdržení připomínek Zpracovatel vypracuje návrh na vypořádání připomínek (Stanovisko projektanta).

3.1.12. Následně Zhotovitel zajistí svolání jednání o Závěrečném projednání návrhu vypořádání a zapracování připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC, s. o. a ČD, a. s. v souladu se SM 62. Návrh vypořádání připomínek (Stanovisko projektanta) bude všem pozvaným zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude vyhotoven zápis s konečným vypořádáním připomínek. Zhotovitel zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude Zápis ze závěrečného projednání i Stanovisko projektanta k připomínkám.

3.1.13. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněného osoby Objednatele.

3.1.14. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.

3.1.15. V případě změn v Souplsu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby se Zhotovitel zavazuje provést neprodleně aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.

3.1.16. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech souparách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

3.1.17. Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.

3.1.18. Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinností zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

a) Účast na předání staveniště zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.

b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.

c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.

d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání objednatelem zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 (88) v platném znění.

Zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.

3.1.19. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití s manipulací s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.

3.1.20. **Součásti dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.**

3.1.21. **Každá jednotlivá stavba ze souboru staveb musí být samostatně postavitelná a zkolaudovatelná.**

3.2. Organizace výstavby

3.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

3.2.2. V období květen – září bude navržen harmonogram na stavebních prací prováděných v rámci výlukové činnosti v rozsahu 05:00 – 22:00 hod ve dvousměnném pracovním režimu s cílem zkrácení výluk a tím minimalizace omezení dopravy a snížení nákladů na NAD.

3.2.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

3.2.4. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),

- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometrický),
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
- při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ,
- stručný rozsah prací,
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD
- přístup mechanizace,
- přístup mechanizace na staveniště.

3.2.5. V dokumentaci budou vyznačeny projektantem navržené plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

3.2.6. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

3.3. Zabezpečovací zařízení

3.3.1. Popis stávajícího stavu

Železniční přejezd v km 36,795 (P1466)

Přejezd je zabezpečený výstražnými kříži a oboustranně doplněn SDZ „Stůj, dej přednost v jízdě", je jednokolejný a kříží účelovou komunikaci. V obou směrech je zavedeno TOR 30 km/h

Železniční přejezd v km 37,303 (P1467)

Přejezd je zabezpečený výstražnými kříži a oboustranně doplněn SDZ „Stůj, dej přednost v jízdě", je jednokolejný a kříží silnici III. třídy č. 1431. V obou směrech je zavedeno TOR 30 km/h

Železniční přejezd v km 38,188 (P1468)

Přejezd je zabezpečený výstražnými kříži a oboustranně doplněn SDZ „Stůj, dej přednost v jízdě", je jednokolejný a kříží silnici III. třídy č. 1431. V obou směrech je zavedeno TOR 30 km/h

3.3.2. Požadavky na nový stav

Železniční přejezd v km 36,795 (P1466) bude zabezpečen PZS kategorie 3ZBL pro navrhovanou traťovou rychlost 60 km/h. Informace o stavu přejezdu budou předávány prostřednictvím přejezdníků strojvedoucímu drážního vozidla. Přejezd bude zapojen do systémové diagnostiky REMOTE. Kontrolní prvky budou umístěny na pracoviště údržby SSZT ŽST Volary. Technologie bude umístěna v zatepleném technologickém objektu, s vnitřní temperací, umístěném v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry pro případ poruch PZS. Kolem technologického objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. PZS bude ovládáno počítači náprav, anulaci provádět pomocí směrových výstupů počítačů náprav. Bude navržena ochrana venkovních prvků před atmosférickými vlivy. PZS bude doplněno o záznamové zařízení dle technických specifikací a vybaveno měřicí diagnostikou. Na technologickém objektu bude zřízena skříňka VTO a KO s viditelností na přejezd.

Železniční přejezd v km 37,303 (P1467) budou zabezpečen PZS kategorie 3ZBL pro navrhovanou traťovou rychlost 60 km/h. Informace o stavu přejezdu budou předávány prostřednictvím přejezdníků strojvedoucímu drážního vozidla. Přejezd bude zapojen do systémové diagnostiky REMOTE. Kontrolní prvky budou umístěny na pracoviště údržby SSZT ŽST Volary. Technologie bude umístěna v zatepleném technologickém objektu s vnitřní temperací, umístěném v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry pro případ poruch PZS. Kolem technologického objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. PZS bude ovládáno počítači náprav, anulaci provádět pomocí směrových výstupů počítačů náprav. Bude navržena ochrana venkovních prvků před atmosférickými

vlivy. PZS bude doplněno o záznamové zařízení dle technických specifikací a vybaveno měřicí diagnostikou. Na technologickém objektu bude zřízena skříňka VTO a NO s viditelností na přejezd.

Železniční přejezd v km 38,188 (P1468) budou zabezpečen PZS kategorie 3ZBL pro navrhovanou traťovou rychlost 60 km/h. Informace o stavu přejezdu budou předávány prostřednictvím přejezdníků strojvedoucímu drážního vozidla. Přejezd bude zapojen do systémové diagnostiky REMOTE. Kontrolní prvky budou umístěny na pracoviště údržby SSZT ŽST Volary. Technologie bude umístěna v zatepleném technologickém objektu s vnitřní temperací, umístěném v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry pro případ poruch PZS. Kolem technologického objektu bude zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. PZS bude ovládáno počítači náprav, anulaci provádět pomocí směrových výstupů počítačů náprav. Bude navržena ochrana venkovních prvků před atmosférickými vlivy. PZS bude doplněno o záznamové zařízení dle technických specifikací a vybaveno měřicí diagnostikou. Na technologickém objektu bude zřízena skříňka VTO a NO s viditelností na přejezd.

Výstražníky budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný". Tato značka bude respektovat vzorový list VL 6.1 – výstražný kříž s délkou ramen 1,2 m.

3.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

3.4.1. Popis stávajícího stavu

Na zastávce Ovesné u Prachatic není vzhledem k její odlehlosti zřízeno osvětlení.

3.4.2. Požadavky na nový stav

PZS budou napájeny z dopravny Chroboly z podružného měření pro zabezpečovací zařízení. V dopravně Chroboly bude doplněna zásuvka pro náhradní napájení z dieselagregátu. Součástí návrhu nové přípojky bude prověření dostatečnosti stávajícího příkonu.

Na zastávce Ovesné u Prachatic bude vybudováno osvětlení. Osvětlení budou tvořit sklopné stožárky s LED svítidly. Osvětlení bude ovládáno fotobuňkou a spínacími hodinami s přenosem informací po DDTS přes INK v dopravně Chroboly k elektrodispečerovi do Č. Budějovic a dirigujícímu dispečerovi do Prachatic.

3.5. Železniční svršek a spodek

3.5.1. Popis stávajícího stavu

Přejezd v km 36,795 (P1466)

Stávající konstrukce přejezdu je dle vzorového listu typu Ž 11.322 - kolejnicový žlábek tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené resp. zdvojené podkladnici. Povrch komunikace uvnitř i vně přejezdu je zhotoven z živičné konstrukce z asfaltového betonu. Povrch ABS i přejezdová konstrukce vykazují opotřebení. Šířka přejezdu je 4,6 m. Železniční svršek v úseku tratě je tvořen převážně z kolejnic tvaru „S49" a z betonových pražců, v místě přejezdu je vloženo kolejové pole tvaru S49 na dřevěných pražcích (buk) rozdělení „c" z roku 1975, upevnění rozponové/tuhé. Přejezd je umístěn v pravém oblouku o poloměru R=194 m v převýšení D=103 mm. Kolej v oblouku je ve stávajícím stavu stykovaná

Přejezd v km 37,303 (P1467)

Stávající konstrukce přejezdu je dle vzorového listu typu Ž 11.322 - kolejnicový žlábek tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené resp. zdvojené podkladnici. Povrch komunikace uvnitř i vně přejezdu je zhotoven z živičné konstrukce z asfaltového betonu. Povrch ABS i přejezdová konstrukce vykazují opotřebení. Šířka přejezdu je 5,4 m. Železniční svršek v úseku tratě je tvořen převážně z kolejnic tvaru „S49" a z betonových pražců SB5, v místě přejezdu je vloženo kolejové pole tvaru S49 na dřevěných pražcích (buk) rozdělení „c" z roku 1975, upevnění žebrové tuhé. Přejezd je umístěn v levém oblouku o poloměru R=249 m v převýšení D=81 mm. Kolej v oblouku je ve stávajícím stavu stykovaná.

Přejezd v km 38,188 (P1468)

Stávající konstrukce přejezdu je dle vzorového listu typu Ž 11.322 – kolejnicový žlábek tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené resp. zdvojené podkladnici. Povrch komunikace uvnitř i vně přejezdu je zhotoven z živičné konstrukce z asfaltového betonu. Povrch ABS i přejezdová konstrukce vykazují opotřebení. Šířka přejezdu je 5 m. Železniční svršek v úseku tratě je tvořen převážně z kolejnic tvaru „S49" nebo „I" a z dřevěných pražců, rozdělení „c" z roku 1975, upevnění rozponové/tuhé. Přejezd je umístěn v levém oblouku o poloměru R=194 m v převýšení D=102 mm. Kolej v oblouku je ve stávajícím stavu stykovaná.

3.5.2. Požadavky na nový stav

Přejezd v km 36,795 (P1466)

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce 25 m. Sanace železničního spodku bude provedena na základě geotechnického průzkumu. Železniční svršek bude nový soustavy S49 na dřevěných pražcích. Upevňovadla v přejezdové konstrukci je nutné použít s antikorozní úpravou. Kolej zůstane stykovaná. Komunikace na přejezdu bude v celé jeho délce rozšířena na minimální šíři 5 m. Přejezdová konstrukce bude nová plast-betonová, osazená do betonových závěrných zídek. Na komunikaci bude osazena nové monolitická prahová vpust z polymerbetonu třídy zatížení min. F900. Prahová vpust musí být umístěna vpravo trati ve směru staničení.

Přejezd v km 37,303 (P1467)

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce 25 m. Sanace železničního spodku bude provedena na základě geotechnického průzkumu. Začátek a konec rekonstrukce svršku musí být na přechodu pražců (dřevo/beton). Železniční svršek bude nový soustavy S49 na betonových pražcích SB8, popř. B91. Upevňovadla v přejezdové konstrukci je nutné použít s antikorozní úpravou. Kolej zůstane stykovaná. Přejezdová konstrukce bude nová plast-betonová, osazená do betonových závěrných zídek. Šíře komunikace v místě přejezdu musí být minimálně 5 m. Na komunikaci bude osazena nová monolitická prahová vpust z polymerbetonu třídy zatížení min. F900. Prahová vpust musí být umístěna vpravo trati ve směru staničení.

3.6. Mosty, propustky, zdi

3.6.1. Popis stávajícího objektu

Propustek v km 36,752 převádí bezejmenný občasný vodní tok z pravé strany trati na levou. Stávající konstrukce propustku z roku 1937 je tvořena kamennými deskami. Kolmá světlost otvoru je 0,65 m, volná výška pod propustkem je 0,6 m, výška propustku je 1,2 m a šířka propustku je 5,2 m. Na propustku je umístěna jedna traťová kolej.

Propustek v km 37,295 převádí bezejmenný občasný vodní tok z pravé strany trati na levou. Stávající konstrukce propustku z roku 1899 je tvořena kamennými deskami. Kolmá světlost otvoru je 0,55 m, volná výška pod propustkem je 0,6 m, výška propustku je 1,8 m a šířka propustku je 4,6 m. Na propustku je umístěna jedna traťová kolej.

3.6.2. Požadavky na nový stav

Propustek v km 36,751 bude přestavěn na nový trubní v odsunuté poloze. DN trubního propustku bude stanoveno na základě hydrotechnického výpočtu. Železniční svršek na rekonstruovaném propustku bude použit stejného typu jako v přilehlém traťovém úseku.

Propustek v km 37,295 bude, po úpravě systému odvodnění v prostoru přejezdu, zrušen a kompletně odstraněn.

3.7. Životní prostředí

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí" bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

3.7.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Ochrana přírody - Biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožení a silně ohrožení) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnocena a zohledněna, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vyporádána bude existence památného stromu a sklacebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 31. 10. 2016, č.j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

  Bude-li uvedením stavby do provozu změněno hlukové zatížení území, pak bude součástí dokumentace zpracována hluková studie včetně měření hluku a vibrací v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4.1.2018, č.j.:30023/2017-SŽDC-GŘ-O15.
- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž pracovník odd. ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadu, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

  V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

  Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

  Před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru dovzorkování, se kterému bude přizván Objednatel.

3.7.2. Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q 100 bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (v DUR bude relevantnost povodňového plánu projednána se správcem povodí). Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

3.7.3. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s

vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby. Upozorňujeme, že v těsné blízkosti přejezdu P1468 v km 38,188 se nachází hranice EVL Šumava.

3.7.4. Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.

3.7.5. Dokladové části bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze PPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

3.8. Geodetická dokumentace

3.8.1. Všeobecná ustanovení

3.8.1.1. Geodetická část projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.

3.8.1.2. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů.

3.8.1.3. Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.

3.8.1.4. V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 – Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodu vytyčovací sítě,
- zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě,
- geometrické plány,
geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
- vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.

3.8.1.5. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 41633/2019-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost od 1.9.2019). Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

3.8.1.6. Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 41530/2019-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost od 1.9.2019), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese http://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy).

3.8.1.7. Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole č.j. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15 (účinnost 1.4.2018) (dokument je umístěn na adrese http://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc/dokumenty-a-predpisy).

3.8.1.8. V lokalitě dotčené stavbou v k.ú. Chroboly v km 36,8 – 37,0 (předpokládaná pokládka kabelizace, stavba reléového domku) je nutné v terénu vytyčit vlastnickou hranici dráhy a protokolárně předat všem dotčeným vlastníkům, případně zajistit zpřesnění hranice, resp. opravu chybného geometrického a polohového určení nemovitostí.

3.8.1.9. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V současné době (listopad 2019) se zpracovává projekt stávajícího stavu. Dokumentaci projektu stávajícího stavu pro všechny navazující úseky trati poskytne v potřebném rozsahu zhotoviteli DUSP prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

3.8.2. Geodetická dokumentace

3.8.2.1. Ustanovení Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

I. 1 Technická zpráva
I. 2 Majetkoprávní část
I. 3 Návrh vytyčovací sítě
I. 4 Koordinační vytyčovací výkres
I. 5 Obvod stavby
I. 6 Geodetické a mapové podklady
I. 7 Geometrické plány

I. 1 Technická zpráva

a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků" (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejišť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejišť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20.10.1999, v platném znění.

b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů,

c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy,

d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:

- katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
- ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
- o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
- ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
- ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.

e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

I. 2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a pozemků ve vlastnictví ČD, případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovi nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

Na pozemcích ČD Zhotovitel v součinnosti s Objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu", podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
   - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti"),
   - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
   - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti").

   Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitostí. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
   - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
   - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým záborem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
   - seznam nemovtostí a jejich částí dotčených dočasným záborem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
   - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným záborem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,

- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
- seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
- nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC,
- nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
- nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
- seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
- seznam sousedních nemovitostí.

c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

d) Klad mapových listů katastrální mapy
Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

e) Předběžný výkres výkupu pozemků
Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného SŽDC,
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámů mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotovitel i Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svoji polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 a přiměřeně dokument SŽDC M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka" (č.j. 39542/2018-SŽDC-GŘ-O15, účinnost od 3.8.2018) , v platném znění.

Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...)
Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).

b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:

- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
- seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
- seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.

c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.

d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.

e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.

f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),

b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body geodetické body polohového a výškové bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo prořízení o vydání společného povolení).

Obvod stavby obsahuje:

a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:

- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD,
- hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC nebo ve vlastnictví ČD a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
- hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC a pozemků ve vlastnictví ČD podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektové dokumentaci určeny v trvalých záborech nemovitostí (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu".

I. 6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno předpisem SŽDC M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka" (Č.j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 3.8.2018).

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC a Pokynu GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽDC M20/MP007.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

a) technickou zprávu (viz I.1),

b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole,

c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn)

d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),

e) výkresy digitálního modelu ve formátu *.pdf

f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),

g) případné další podklady.

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

I. 7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP") a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část b Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí, v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [27] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci.,

b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:

- elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
- originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),

- 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC)
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
- u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon),
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [20] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky).

3.8.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.

3.8.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha). Objednatel SŽDC, s.o. SŽG Praha dodá ŽBP a ŽMP splňující TKP staveb státních drah.

3.8.5. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

3.8.6. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

3.9. Smluvní zajištění a dokladová část

3.9.1. Zhotovitel zajistí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem"
- u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

  Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.

3.9.2. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

3.9.3. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

3.9.4. V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.

3.9.5. V rámci projednání Zhotovitel dílo zajistí všechny potřebné podklady pro stavební řízení. Žádost o stavební povolení podá zhotovitel a zajistí kompletní součinnost během stavebního řízení.

3.9.6. Zhotovitel bude vůči obdrženým stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

3.9.7. Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

3.9.7.1. Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí
- Dokladová část životní prostředí

3.10. Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

3.10.1. Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 3.10.2 Stanovené činnosti koordinátora.

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP") včetně částí týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákon,
- kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
- účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,

- prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací – jako jsou společná pracoviště železničářů a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci SŽDC, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, civilní osoby atd.),
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady" při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

3.10.7.Stanovené činnosti koordinátora BOZP.

2. Určený Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – zpracování projektové dokumentace zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. vše v platném znění zejména tyto činnosti:

a) zpracovat a předat zadavateli stavby:
- před nabytím právní moci stavebního povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP"),
- přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- zhotoviteli projektu a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- další podklady odpovídající národnímu standartu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě – je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby,

b) zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli projektu, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady" při řešení problematiky BOZP,

c) navrhovat zhotoviteli projektové dokumentace stavby:
- nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesoulady",

- technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
- do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

d) předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti,

e) dbát, aby doporučované řešení bylo vždy:
- technicky realizovatelné,
- v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby,

f) poskytovat:
- odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
- odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
- odbornou podporu zadavateli stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy,

g) účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,

h) při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
- charakteristiku technologie výroby (provozu), provozních souborů a stavebních objektů,
- zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
- ochranu cestující veřejnosti, zaměstnanců SŽDC, s.o. a třetích osob nacházejících se na staveništi,
- bezpečnostní pásma, zabezpečení staveniště a stavby,
- způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
- vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
- ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
- skladování materiálů a manipulace s nimi,
- vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
- technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
- skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi,

i) zjistit při místním šetření všechny pracoviště železničářů a dalších zaměstnanců toto zdokumentovat, předat všem příslušným projektantům a zapracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované SŽDC.

2. Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

a) koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky,

b) respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě,

c) seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné,

d) všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností,

e) může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. V případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby,

f) není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy,

g) ústní informaci, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby,

h) plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,

i) plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,

j) při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby,

k) bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předsmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě zadavateli stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projekt této stavy a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1.1. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽDC nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ SŽDC na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku

4.1.2. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky).

4.1.3. Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM s účinností od 1. 8. 2017.

4.1.4. Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivnosti železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury", vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb" (dále Metodika), která je přílohou Pokynů. Ekonomické hodnocení bude zpracováno Alternativní odbornou metodou MKA dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 1.

4.1.5. Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro stavební povolení včetně EH, Souhrnného rozpočtu a nezbytných příloh k projednání
  Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
  4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf")
- Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis
  Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy č. 1 – 6

5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)

- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DVZS včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby. Počet vyhotovení: 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma
- Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G náklady, pare č. 1 – 3
- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G náklady, pare č. 1 – 3
- Majetkoprávní část pare 1 – 6
- Plán BOZP a Manuál údržby, pare 1 – 6

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedení adres, č.j. a platnosti dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

4.1.6. Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS SŽDC aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC a pro vydání územního řízení (pokud bude potřeba) a stavebního povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SŽDC (GŘ, SSZ, OŘ). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

4.1.7. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

4.1.8. Stavba „Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Číčenice – Volary" obsahuje následující části:

- Výstavba PZS v km 37,303
- Rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 37,303
- Rekonstrukce železniční svršku a spodku v potřebném rozsahu
- Odstranění propustku v km 37,295
- Elektrická přípojka

4.1.9. Stavba „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a 36,795 (P1466) trati Číčenice – Volary" obsahuje následující části:

- Výstavba PZS v km 36,795
- Výstavba PZS v km 38,188
- Rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 36,795
- Rekonstrukce železniční svršku a spodku v potřebném rozsahu
- Rekonstrukce propustku v km 36,751
- Osvětlení zastávky Ovesné u Prachatic
- Elektrická přípojka

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1
772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [redacted]
[redacted] www: http://typdok.tudc.cz, http://www.tudc.cz/ nebo http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html.

Vypracoval: [redacted]
Dne: 14.11.2019

Dne: - 2 -12- 2019
Schválil: [redacted]
[redacted] úseku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 612437

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6aae4716-a1fc-4581-9530-ca557328ccfa

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.03.2020 15:11:03