

Příloha č. 1 smlouvy- Specifikace plnění a ceník – ve znění dodatku č. 1

## 1. Místo úklidu – středisko údržba tramvaje Moravská Ostrava

Plynární 3345/20, 702 00 Ostrava Moravská Ostrava

Jednotlivé smyčky (nástup na směnu na vozovně Moravská Ostrava)

Pověřená osoba objednavatele - vedoucí střediska XXX

### 1.1. Komplexní denní mytí interiérů tramvajových vozidel: 7:30 až 14:30

#### Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den: 3 - 6 ks (dle potřeb objednatele a domluvy objednatele s poskytovatelem)

Objednatel je oprávněn přistavit historické vozidlo k mytí dle bodu 1.1. Cena za mytí vozidla bude účtována jako velkokapacitní vozidlo dle tabulky 1.1.1. Požadavek na provedení úklidu zašle objednatel poskytovateli minimálně 2 pracovní dny předem. Úklid může probíhat v místě krytého stání historických vozidel a v takovém případě přepravíme zaměstnance zhotovitele na místo úklidu a zpět po provedení úklidu.

#### 1.1.1. V období: leden – červen a září – prosinec

pondělí ÷ neděle bez svátků		Počet měsíců mytí: 10
Typ tramvaje	Počet mytých vozů měsíčně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	48	243,74
středněkapacitní	36	313,37
velkokapacitní	23	452,62

#### 1.1.2. V období: červenec – srpen

pondělí ÷ neděle bez svátků		Počet měsíců mytí: 2
Typ tramvaje	Počet mytých vozů měsíčně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	48	243,74
středněkapacitní	36	313,37
velkokapacitní	23	452,62

### 1.2. Komplexní noční mytí interiérů tramvajových vozidel: 20:00 až 4:00 následujícího dne

#### Přistavování vozů:

Počet přistavených vozidel k mytí každý den: 3 - 6 ks (dle potřeb objednatele a domluvy objednatele s poskytovatelem)

**1.2.1. V období: leden – červen a září – prosinec**

pondělí ÷ neděle bez svátků		Počet měsíců mytí: 10
Typ tramvaje	Počet mytých vozů měsíčně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	48	256,45
středněkapacitní	36	329,77
velkokapacitní	23	476,30

**1.2.2. V období: červenec – srpen**

pondělí ÷ neděle bez svátků		Počet měsíců mytí: 2
Typ tramvaje	Počet mytých vozů měsíčně	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	48	256,45
středněkapacitní	36	329,77
velkokapacitní	23	476,30

**1.3. Čištění sedadel tramvají: pátek 22:00 až neděle 6:00**

**1.3.1. Mokré čištění čalouněných látkových sedadel v období: březen – duben, červen - červenec a září – říjen**

sobota ÷ neděle			Počet mytí: 1x v každém období
Typ tramvaje	Počet mytých vozů měsíčně v každém období	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	12	31	287,84
středněkapacitní	18	53	492,05
velkokapacitní	20	66	613,70

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody. Maximální počet vozidel přistavených pro tento druh mytí denně je 30 ks bez ohledu na typ tramvaje.

**1.3.2. Mytí nečalouněných a koženkových sedadel v období: březen – duben, červen - červenec a září – říjen**

sobota ÷ neděle			Počet mytí: 1x v každém období
Typ tramvaje	Počet mytých vozů měsíčně v každém období	Počet sedadel vozidla bez sedadla řidiče	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	36	32	74,95
středněkapacitní	18	61	142,29
velkokapacitní	4	54	126,00

Přistavování vozů:

Konkrétní termín a počet vozů dle dohody. Maximální počet vozidel přistavených pro tento druh mytí denně je 30 ks bez ohledu na typ tramvaje.

**1.4. Úklid tramvajových vozidel –mytí interiérů a exteriérů – denně**

**1.4.1. V období: leden – červen a září – prosinec: 20:00 až 4:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)		Počet dnů: 208
Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	48	35,84
středněkapacitní	36	50,18
velkokapacitní	23	71,69

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 30 % solo vozů přepočtených dle bodu 5.

**1.4.2. V období červenec – srpen: 20:00 až 4:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)		Počet dnů: 44
Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	48	35,84
středněkapacitní	36	50,18
velkokapacitní	23	71,69

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 40 % solo vozů přepočtených dle bodu 5.

**1.4.3. V období: leden – prosinec: 20:00 až 4:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

**sobota + neděle + svátek**

**Počet dnů: 113**

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	48	43,77
středněkapacitní	36	61,26
velkokapacitní	23	87,55

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 30 % solo vozů přepočtených dle bodu 5.

**1.4.4. Úklid interiéru období: leden – prosinec: 9:00 až 12:00**

**pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)**

**Počet dnů: 252**

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	12,27
středněkapacitní	10	17,16
velkokapacitní	5	24,44

*Práce se provádějí po odstavení vozidel řidičem v rozsahu: vysbírání odpadků, zametení podlahy, odstranění nečistot utřením vlhkým ubrouskem na nečalouněných a koženkových sedadlech.*

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 10 ks bez ohledu na typ tramvaje.

**1.4.5. Mokrý mytí podlahy vozu v období: leden - prosinec – mimořádně: 20:00 až 4:00 (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

**Počet dnů: 365**

Typ tramvaje	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	15	27,16
středněkapacitní	15	27,16
velkokapacitní	15	27,16

Mokrý mytí podlahy vozu

V případě „silného znečištění podlahy“ předmětu úklidu, zejména mezi 20:00 a 4:00 hod následujícího dne, je oprávněná osoba objednatele (zejména směnový mistr) oprávněn požadovat umytí podlahové krytiny vozidla. Silným znečištěním podlahy se rozumí takové znečištění, které nelze objektivně odstranit pouhým zvlhčením a zametením. Maximální denní objem je stanoven na 20 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně.

Přistavování vozů:

Maximální denní objem je stanoven na 20 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně bez ohledu na typ tramvaje.

**1.5. Mokrý mytí čela tramvaje (1x přední, 1x zadní čelo tramvaje): 20:00 až 4:00) (k dispozici 1 pracovník do 6:00)**

1.5.1. V období: leden – prosinec – mimořádně

Počet dnů: 365

Typ tramvaje	Maximální počet vozů dle typu (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	10	11,62
středněkapacitní	10	11,62
velkokapacitní	10	11,62

Mokrý mytí předního a zadního čela vozu

V případě „silného znečištění čela tramvaje“ předmětu úklidu, zejména mezi 20:00 a 4:00 hod následujícího dne, je oprávněná osoba objednatele (zejména směnový mistr) oprávněn požadovat umytí předního a zadního čela vozidla. Silným znečištěním čela se rozumí znečištění zejména od uhlíku pantografu.

Přistavování vozů:

Maximální denní objem je stanoven na 10 vozů denně, minimální denní objem je 0 vozů denně.

**1.6. Mytí oken v kabině řidiče (1x čelní, 2x boční okno): 20:00 až 4:00**

1.6.1. V období: leden – prosinec: 1 a 3 středu v každém měsíci

Typ tramvaje	Počet mytých vozů denně (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	48	23,24
středněkapacitní	36	23,24
velkokapacitní	23	23,24

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 20 % bez ohledu na typ tramvaje.

**1.7. Úklid tramvajových vozidel v zimním období – interiéru (sekání ledu ze schodů) – denně: 20:00 až 4:00**

1.7.1. V období: listopad – březen

pondělí ÷ neděle vč. svátku

Počet dnů: 151

Typ tramvaje	Počet dveřních vstupů se schody (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za odstranění ledu ze schodů 1 vozidla
solo	3	11,62
středněkapacitní	3	16,29
velkokapacitní	4	20,96

Přistavování vozů:

Práce se provádějí pouze při namrzlých schodech po dohodě s mistrem

**1.8. Mytí vozidel projíždějících přes tramvajové smyčky – denně: 10:00 – 15:00**

**1.8.1. V období: leden – prosinec**

pondělí ÷ pátek (pouze pracovní dny)

Počet dnů: 252

Název smyčky	Počet uklizených vozů (ks)	Jednotková cena v Kč bez DPH za provedení mytí
Hranečník	80	15,97
Hlavní nádraží	80	15,97

Přistavování vozů:

Počet vozidel přistavených k úklidu se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 40 ks.

Počet vozidel současně přistavených k úklidu činí maximálně 2 ks.

**1.9. Mytí vozidel - epidemie**

Desinfekce vozidla v případě vyhlášení epidemie (např. žloutenka)

Typ tramvaje	Maximální počet desinfikovaných vozů dle typu (ks)	Počet sedadel vozidla včetně sedadla řidiče (maximální počet)	Jednotková cena v Kč bez DPH za 1 vůz
solo	48		261,88
středněkapacitní	36		338,46
velkokapacitní	23		487,16

V případě epidemie objednatel požaduje, aby byla provedena mimořádná desinfekce vozidel mimo požadovaný plán nástupu k mytí. Objednávka tohoto mytí bude řešena telefonicky (objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 48 hodin od nahlášení požadavku. Objednatel požaduje provést desinfekci všech vozidel uvedených v tabulce do 96 hodin od nástupu na směnu. Interval opakování desinfekce během trvání epidemie: 1x za 14 dnů.

Přistavování vozů:

Desinfekce bude prováděna v nočních hodinách, od 20:00 do 4:00 následujícího dne.

Počet vozidel přistavených k desinfekci se může s ohledem na provozní podmínky snížit, a to maximálně o 40 ks bez ohledu na typ tramvaje.

**2. Maximální doba úklidu vozidla**

**2.1. Úklid dle bodu 1.1**

Typ tramvaje	Čas v min.
solo	90
středněkapacitní	120
velkokapacitní	180

**2.2. Úklid dle bodu 1.8**

S ohledem na provozní potřeby je maximální doba úklidu stanovena na 5 minut od přistavení každého vozidla.

### 3. Časové období k mytí vozidel, kdy jsou vozidla k dispozici dle této přílohy (doporučená pracovní doba)

- Bod: 1.1 – 7:30 až 14:30  
 1.2 - 20:00 až 4:00 následujícího dne  
 1.3 – pátek 22:00 až neděle 6:00  
 1.4 – 20:00 až 4:00 následujícího dne (k dispozici 1 pracovník do 6:00)  
 1.4.5 – 9:00 až 12:00  
 1.5 – 20:00 až 4:00 následujícího dne  
 1.6 – 20:00 až 4:00 následujícího dne  
 1.7 – 20:00 až 4:00 následujícího dne  
 1.8 - 10:00 až 15:00  
 1.9 - 20:00 až 4:00 následujícího dne

V případě mimořádné události objednatel požaduje, aby bylo provedeno mimořádné mytí vozidla mimo požadovaný rozsah nástupu k mytí. Toto mimořádné mytí bude řešeno telefonicky (objednatel – poskytovatel) s nástupem na směnu max. do 15 hodin od nahlášení požadavku. Výše přírážky za mimořádné mytí činí 25% z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.

### 4. Počty vozů k mytí

Uvedené počty tramvajových vozidel jsou maximální možné, zhotovitel se zavazuje být schopen tyto počty dodržet. Objednatel se zavazuje odebrat alespoň minimální objem úklidu vyplývající z výše uvedených bodů. V průběhu plnění může dojít ke změně počtu u některých typů tramvajových vozidel, pro fakturaci bude vždy rozhodující počet a typ vozidel uvedených v Knize provedených prací, tj. podle skutečně provedeného úklidu.

### 5. Vysvětlivky

Typ tramvaje	Délka tramvaje	Počet sedadel (bez sedadla řidiče)	Koeficient (přepočten na solo vůz)
Solo	10,36 až 15,10 m	30 až 32	1
Středněkapacitní	20,13 až 24,93 m	45 až 61	1,5
Velkokapacitní	30,01 m	62 až 64	2

### 6. Ostatní ujednání

- Uvedený počet pracovních dnů v této příloze je závazný pro jednotný výpočet ceny. Fakturace bude prováděna na základě oboustranně odsouhlasených skutečných provedených prací v rámci daného měsíce.
- Objednatel je oprávněn přistavit vozidla dle této přílohy v různých kombinacích dle koeficientu uvedeného v tab. bodu č.5., přičemž výsledná hodnota po přepočtu na solo vůz bude odpovídat počtům uvedeným v jednotlivých tabulkách.
- Poskytovatel prohlašuje, že byl objednatelem seznámen se skutečností, že místo plnění náleží do právního režimu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně posuzování zdravotní způsobilosti pracovníků pohybujících se na dráze nebo v ochranném pásmu dráhy, jež je upravena vyhláškou č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.
- V případě „nadměrného znečištění“ předmětu úklidu je poskytovatel oprávněn vyúčtovat objednateli přírážku. Nadměrným znečištěním se rozumí znečištění způsobené krví, zvratky, výkaly, močí, vystříkání hasicím přístrojem. Výše přírážky za odstranění nadměrného znečištění vystříkáním hasicím přístrojem činí 25 % z jednotkové ceny mytí

uvedené v bodě 1.1 této části ceníku. Výše přírážky za odstranění ostatních případů nadměrného znečištění činí 5 % z jednotkové ceny mytí uvedené v bodě 1.1 této části ceníku.

- e. V případě znečištění sedadel je oprávněná osoba objednatele (zejména směnový mistr) oprávněn požadovat také „mimořádné vyčištění sedadel“. Mimořádným vyčištěním sedadla se rozumí mokré vyčištění způsobem uvedeným v bodě 1.1 této části ceníku. Za mimořádné vyčištění sedadel je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli přírážku odpovídající součinu příslušné jednotkové ceny uvedené v bodě 1.2. této části ceníku a počtu takto vyčištěných sedadel.
- f. Odstranění nadměrného znečištění, odstranění silného znečištění podlahy nebo mimořádné vyčištění sedadel musí být objednatelem vyžádáno předem, nejpozději však při předání předmětu úklidu (zejména vozidla) k úklidu, a musí být zaznamenáno v Knize provedených prací.“
- g. Mytí vozidla musí být dokončeno na směně, na které bylo mytí započato.

Za objednatele:

Za poskytovatele:

V Ostravě dne .....

V Ostravě dne .....

.....

.....

Ing. Radim Nováček, jednatel