

**1) Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.**

se sídlem U Panasonicu 266, 530 06 Pardubice – Staré Čívce

IČO 26438356 DIČ CZ26438356

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17547,  
zastoupená panem Matthiasem Riefem, jednatelem společnosti

**2) JTEKT Automotive Czech Pardubice s.r.o.**

se sídlem: U Panasonicu 273, 530 06 Pardubice - Staré Čívce

IČO 26764181 DIČ CZ26764181

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 19518,  
zastoupená panem Tadashi Nakamura, jednatelem společnosti

**3) KYB Manufacturing Czech s.r.o.**

se sídlem U Panasonicu 277, Staré Čívce, 530 06 Pardubice

IČO 27082784 DIČ CZ27082784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 21847,  
zastoupená panem Norifumi Nomura, jednatelem společnosti

**4) RONAL CR s.r.o.**

se sídlem: Jungmannova 1117, 506 01 Jičín

IČO 49812106 DIČ CZ49812106

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4863,  
zastoupená Ing. Michalem Pavlasem a Ing. Davidem Stěhulkou, jednatelemi společnosti

**5) APAG Elektronik s.r.o.**

IČO: 49813005 DIČ: CZ49813005

zapsaná v obchodním rejstříku u KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4954,  
zastoupená Ing. Ladislavem Hrdým, jednatelem společnosti

*všichni na straně objednatelů*

a

**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice

IČ 632 17 066 DIČ CZ 632 17 066

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1241.

číslo účtu: 19-2372930267/0100 Komerční banka Pardubice

zastoupená panem Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva společnosti

*na straně dopravce*

uzavřeli níže uvedeného dne v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) tuto

# SMLOUVU

## o zajištění linkové autobusové dopravy

### I. Úvodní ustanovení

1. Objednatelé jako zaměstnavatelé má zájem na zajištění dopravy svých zaměstnanců do zaměstnání a zpět podle svých potřeb veřejnou linkovou autobusovou dopravou za jízdné stanovené tarifem dopravce pro MHD Pardubice. Dopravce je držitelem licence pro linky 655 023 a 655 025, které s ohledem na jejich trasování mohou dopravu zaměstnanců objednatelů zajistit, náklady na provoz těchto linek podle potřeb objednatelů však převyšují tržby z jízdného. Smluvní strany proto uzavírají tuto dohodu, podle které dopravce bude provozovat dále vymezené spoje linkové autobusové dopravy a objednatel se zavazuje na provoz těchto spojů přispívat smluvenou částkou.

### II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zajištění linkové autobusové dopravy v období od 01.01.2020 do 30.06.2020 Dopravním podnikem města Pardubic a.s. spoji na autobusových linkách městské hromadné dopravy Pardubice 655 023 (dále jen 23) a 655 025 (dále jen 25).
2. Trasa linky 23 je: Polabiny, točna – Polabiny, Kosmonautů – Polabiny, hotel – Stavařov – Zimní stadion – Masarykovo náměstí – Palackého – Autobusové nádraží – Hlavní nádraží – Albert HM – Závodíště – Letiště – Popkovic, hostinec – Staré Čívce, Přeloučská – Staré Čívce, hostinec – Staré Čívce, Na Štěpnici – Staré Čívce, Panasonic – Staré Čívce, JTEKT – Staré Čívce, KYB – Staré Čívce, průmyslová zóna a zpět.
3. Trasa linky 25 je: Dubina, sever – Dubina, centrum – Dubina, garáže – Na Drážce – Na Okrouhlíku – Krajský úřad – Karla IV. – Výzkumný ústav – S. K. Neumanna – Ulice Svobody – U Kapitána – Zborovské nám. – Demokratické mládeže – Kpt. Nálepky – Dukla, náměstí – Dopravní podnik – Závodíště – Letiště – Popkovic, hostinec – Staré Čívce, Přeloučská – Staré Čívce, hostinec – Staré Čívce, Na Štěpnici – Staré Čívce, Panasonic – Staré Čívce, JTEKT – Staré Čívce, KYB – Staré Čívce, průmyslová zóna a zpět.
4. Spoje, označené dále jako „rychlík“, nebudou obsluhovat zastávky Albert HM; Nadjezd Paramo; Letiště; Staré Čívce, Přeloučská; Staré Čívce, hostinec; Staré Čívce, Na Štěpnici. Ve směru do zastávky Staré Čívce, průmyslová zóna, pak rychlíkové spoje vynechají též zastávku Popkovic, hostinec. Rychlíkové spoje na lince 25 pak vynechají též zastávku „Závodíště“.
5. Dopravce se zavazuje provozovat spoje na uvedených linkách v rozsahu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
6. Každý z objednatelů se zavazuje zaplatit na spoje na uvedených linkách provozované na základě této smlouvy příspěvek stanovený podle rozsahu dopravních výkonů při zajišťování linkové autobusové dopravy (včetně nezbytných manipulačních jízd).

### III. Rozsah dopravy a výše příspěvku

1. Dopravce se podle této smlouvy zavazuje na shora uvedených linkách provozovat tyto spoje:
  - a) v pracovních dnech, tj. od pondělí do pátku (kromě svátků)

- spoje linky 23, ze zastávky **Polabiny, točna** do zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna**, odjezd spojů ze zastávky Polabiny, točna v **4:54, 4:59, 5:03, 5:07, 13:16, 13:21, 13:40 a 21:09** hodin,
- spoje linky 23, ze zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna** do zastávky **Polabiny, točna**, odjezd spojů ze zastávky Staré Čívce, Průmyslová zóna ve **14:12, 22:15 a 22:58** hodin, z toho spoj s odjezdem ve 22:15 jako rychlík,
- spoje linky 23 ze zastávky **Hlavní nádraží** do zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna**, odjezd spojů ze zastávky Hlavní nádraží v **5:55, 13:28 a 17:55** hodin, z toho spoje s odjezdem v 5:55 a 13:28 jako rychlík,
- spoje linky 23, ze zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna** do zastávky **Hlavní nádraží**, odjezd spoje ze zastávky Staré Čívce, průmyslová zóna v **5:30, 6:15, 14:14 a 17:26** hodin, z toho spoje s odjezdem v 5:30, 14:14 a 17:26 jako rychlík,
- spoje linky 25 ze zastávky **Dubina, sever** do zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna**, odjezdy spojů ze zastávky Dubina, sever ve **4:50, 5:02, 6:14, 13:00, 13:35 a 21:15** hodin,
- spoje linky 25 ze zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna** do zastávky **Dubina, sever**, odjezd spoje ze zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna** ve **14:15 a 23:00** hodin,

b) o sobotách, nedělích a svátcích

- spoje linky 23, ze zastávky **Polabiny, točna** do zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna**, odjezd spoje ze zastávky Polabiny, točna v **5:52 a 17:48** hodin,
  - spoje linky 23 ze zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna**, do zastávky **Polabiny, točna**, odjezd ze zastávky Staré Čívce, průmyslová zóna, v **5:26, 6:15 a 6:45**, z toho spoj s odjezdem v 5:26 jako rychlík
  - spoje linky 23 ze zastávky **Hlavní nádraží** do zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna**, odjezd spojů ze zastávky Hlavní nádraží v **5:28, 13:28 a 21:28** hodin
  - spoj linky 23, ze zastávky **Staré Čívce, průmyslová zóna** do zastávky **Hlavní nádraží**, odjezd spoje ze zastávky Staré Čívce, Průmyslová zóna ve **14:15, 17:26 a 22:15** hodin, z toho spoj s odjezdem v 17:26 jako rychlík
2. Vzdálenost ujetá výše uvedenými spoji včetně najetí na linku a zatažení do vozovny, rozhodná pro určení výše příspěvku na provoz, činí 367,5 km za jeden provozní pracovní den a 158,5 km za jeden provozní den o sobotách, nedělích a svátcích.
  3. Výše úhrady bude stanovena podle vozidlových kilometrů vykonaných při zajišťování linkové autobusové dopravy ve shora sjednaném rozsahu, a to sazbou 36,85 Kč za každý ujetý km. K takto sjednané ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými právními předpisy. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá dopravce.
  4. Za celé období, které je předmětem této smlouvy, bude celkový rozsah linkové dopravy provozované na základě této dohody s příspěvkem objednatelů činit 54 972 km a celkový příspěvek objednatelů tak bude činit 2 025 718,20 Kč + DPH, jak je pro jednotlivé měsíce specifikováno v následující tabulce:

měsíc	pracovní dny	so/ne/sv	km/den (prac. dny)	km/den (so/ne/sv)	km v měsíci	Kč v měsíci (bez DPH)
leden	22	9	367,5	158,5	9 511,5	350 498,78
únor	20	9	367,5	158,5	8 776,5	323 414,03
březen	22	9	367,5	158,5	9 511,5	350 498,78
duben	20	10	367,5	158,5	8 935,0	329 254,75
květen	19	12	367,5	158,5	8 884,5	327 393,83
červen	22	8	367,5	158,5	9 353,0	344 658,05
celkem	125	57			54 972,0	2 025 718,20

5. Podíly jednotlivých objednatelů na úhradě příspěvku na provoz budou rozdílné pro první čtvrtletí roku 2020 (měsíce leden – březen) a pro druhé čtvrtletí roku 2020 (měsíce duben až červen), a to dle následující tabulky:

objednatel	Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.	JTEKT Automotive Czech Pardubice s.r.o.	KYB Manufacturing Czech s.r.o.	RONAL CR s.r.o.	APAG Elektronik s.r.o.
podíl pro Q1 [%]	46,80	14,13	18,40	20,66	0,00
podíl pro Q2 [%]	42,45	12,82	16,69	18,74	9,29

6. Výše splátek příspěvku na provoz každého objednatele pro jednotlivé měsíce je stanovena na základě dopravního výkonu v daném měsíci a podílu jednotlivého objednatele na úhradě příspěvku pro daný měsíc. Výše splátek bez daně z přidané hodnoty je shrnuta v následující tabulce:

	celková výše splátek v měsíci	Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.	JTEKT Automotive Czech Pardubice s.r.o.	KYB Manufacturing Czech s.r.o.	RONAL CR s.r.o.	APAG Elektronik s.r.o.
Q1 [%]		46,80	14,13	18,40	20,66	0,00
Q2 a dále [%]		42,45	12,82	16,69	18,74	9,29
leden [Kč]	350 498,78	164 044,82	49 522,96	64 503,66	72 427,33	0,00
únor [Kč]	323 414,03	151 368,27	45 696,08	59 519,15	66 830,52	0,00
březen [Kč]	350 498,78	164 044,82	49 522,96	64 503,66	72 427,33	0,00
duben [Kč]	329 254,75	139 782,94	42 198,62	54 963,71	61 715,49	30 594,00
květen [Kč]	327 393,83	138 992,89	41 960,12	54 653,05	61 366,67	30 421,09
červen [Kč]	344 658,05	146 322,31	44 172,77	57 535,03	64 602,68	32 025,26
celkem [Kč]	2 025 718,20	904 556,04	273 073,52	355 678,26	399 370,03	93 040,35

#### **IV. Úhrada příspěvku, odpovědnost jednotlivých smluvních účastníků**

1. Objednatelé budou hradit sjednaný příspěvek na provoz v měsíčních splátkách na základě dopravcem vystaveného daňového dokladu se splatností 30 dní od vystavení daňového dokladu. Daňové doklady budou vystavovány vždy po uplynutí příslušného měsíce na částku uvedenou výše pro daný měsíc.
2. V případě nedodržení splatnosti faktury zaplatí ten z objednatelů, který bude v prodlení s úhradou své platby, smluvní úrok z prodlení ve výši 0,01 % z fakturované částky za každý den prodlení.
3. Každý z objednatelů nese odpovědnost za úhradu na něho připadajícího příspěvku na provoz vůči dopravci samostatně, neodpovídá ani neručí na platby příspěvků na provoz ostatními z objednatelů. Tj. objednatelé neodpovídají dopravci za plnění smluvních závazků z této smlouvy společně a nerozdílně.
4. Každý z objednatelů je oprávněn vůči dopravci vystupovat samostatně a domáhat se plnění smluvních povinností dopravce ze smlouvy i bez ostatních objednatelů.

#### **V. Další závazky dopravce**

Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti smlouvy:

- plnit provozní podmínky provozování výše uvedených linek, na které mu byla udělena licence a provozovat dopravu v rozsahu podle článku III,
- plnit přepravní podmínky dané §§ 2550 - 2554 zák. 89/2012 Sb. (občanský zákoník), ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a Smluvními přepravními podmínkami pro přepravu ve vozidlech MHD Dopravního podniku města Pardubic a.s.

#### **VI. Ostatní ujednání**

1. Změny této smlouvy lze provádět pouze po vzájemné dohodě písemným dodatkem. Obě strany se zavazují, že se budou vzájemně informovat o svých požadavcích na úpravy obsahu této smlouvy. Objednatelé však berou na vědomí, že předmětem smlouvy je linková autobusová doprava, pro jejíž změny jsou stanoveny zákonné lhůty. Návrhy změn je proto nutné předkládat v dostatečném předstihu.
2. Dopravce bere na vědomí, že porušením závazku k zajištění dopravy může objednatelům vzniknout škoda. Pokud dopravce nebude moci zajistit objednatelům přepravu sám, je povinen přepravu zajistit s využitím jiného dopravce za stejných podmínek.
3. Objednatelé berou na vědomí, že spoje, na jejichž provoz na základě této smlouvy přispívají, jsou provozovány jako veřejná linková doprava a může je tedy využít kdokoliv při splnění tarifních podmínek a smluvních přepravních podmínek dopravce. Objednatelé berou též na vědomí, že poskytování příspěvku dle této smlouvy nezavazuje ani jeho zaměstnance povinnosti dodržovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, platný tarif dopravce.
4. V případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.) či plánovaných uzavírek komunikací smí dopravce provádět

operativní, krátkodobé či dlouhodobě změny v trasování či jízdách řádech jednotlivých spojů (výluky). V případě, že je změna vynucena okolností, která byla dopředu známá (např. plánovaná uzavírka komunikací), je dopravce povinen změnu předem konzultovat s objednateli.

## **VII. Ujednání proti úplatkům**

1. Všichni účastníci této smlouvy tímto stvrzují, že rozumějí důležitosti dodržovat právní předpisy obsahující restrikce proti úplatkům a že je budou dodržovat a prosazovat, aby i jejich zaměstnanci dodržovali všechny příslušné právní předpisy s protiúplatkářskou restrikcí.
2. Pro účely této smlouvy se úplatkem rozumí mimo jiné slibování nebo poskytování či požadování nebo přijímání výhod v peněžní nebo nepeněžní hodnotě osobě, která použije svého vlivu za účelem, aby další osoba získala neoprávněný obchod nebo získala neoprávněnou výhodu.
3. Každá smluvní strana se zavazuje vést řádnou evidenci o platbách a finančních transakcích a uchovávat doklady po dobu vyplývající ze zákona.
4. Smluvní strany v souvislosti s touto smlouvou souhlasí, že jakékoli jednání naplňující definici úplatku jak demonstrativně specifikováno shora nebo jakékoli porušení národních, evropských nebo jiných příslušných právních předpisů obsahujících proti úplatkářské restrikce a také jakékoli závažné porušení shora uvedené povinnosti vést řádnou evidenci, bude považováno za závažné porušení této smlouvy opravňující kteroukoli smluvní stranu vypovědět okamžitě tuto smlouvu s nárokem požadovat odškodnění nebo nápravy, které se dají v daném případě požadovat.

## **VIII. Přejídná a závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé v souvislosti s plněním především dohodou.
2. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
3. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede Dopravní podnik města Pardubic a.s.
4. Tato smlouva je vyhotovena v šesti stejnopisech, z nichž každý účastník závazku obdrží jeden.
5. Tato smlouva nabývá platnosti, jakmile ji uzavřou všichni její účastníci, a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany současně sjednávají, že plnění předmětu této smlouvy v době od 01.01.2020 do nabytí účinnosti smlouvy se považuje za plnění podle této smlouvy a práva a povinnosti z tohoto plnění vzniklé se řídí touto smlouvou.

6. Případné změny smlouvy jsou možné jen formou postupně číslovaných dodatků podepsaných všemi smluvními účastníky, tj. dopravcem a všemi objednateli.
7. Smluvní strany prohlašují, že si před podpisem tuto smlouvu přečetly, že byla uzavřena určitě a srozumitelně, a svými podpisy vyjadřují souhlas s jejím obsahem.

V Pardubicích dne  
jménem objednatelů:

V Pardubicích dne  
jménem dopravce:

.....  
Matthias Rief, jednatel společnosti  
Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.

.....  
Ing. Tomáš Pelikán  
Dopravní podnik města Pardubic a.s.  
místopředseda představenstva

.....  
Tadashi Nakamura, jednatel společnosti  
JTEKT Automotive Czech Pardubice s.r.o

.....  
Norifumi Nomura, jednatel společnosti  
KYB Manufacturing Czech s.r.o.

.....  
Ing. Michal Pavlas, jednatel společnosti  
Ing. David Stěhulka, jednatel společnosti  
RONAL CR s.r.o.

.....  
Ing. Ladislav Hrdý, jednatel společnosti  
APAG Elektronik s.r.o.