

Dodatek č. 15 Mandátní smlouvy

uzavřené dne 9. 12. 2009 dle ust. § 566 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

1. Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno,
zastoupen JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje,
IČO: 70888337,
DIČ: CZ70888337, je plátcem DPH,
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. výdajového účtu 27-7491250267/0100
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Rostislav Snovický, vedoucí odboru dopravy
kontaktní osoby ve věcech technických: Ing. Rostislav Snovický, vedoucí odboru dopravy,
Ing. Marek Veselý
dále jen „**JMK**“, jakožto **mandant**

a

2. KORDIS JMK, a.s.

se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753,
jednající Václavem Tvrdým, předsedou představenstva a Bc. Jakubem Hruškou, místopředsedou
představenstva
IČO: 26298465
DIČ: CZ26298465, je plátcem DPH,
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Brno, č. ú.: 27-7494550257/0100
kontaktní osoba ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxxxxxx
kontaktní osoby ve věcech technických: xxxxxxxxxxxxxxxx
dále jen „**KORDIS**“, jakožto **mandatář**

II. Předmět dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 9. 12. 2009 mandátní smlouvu č. S-OD/2009/32 (dále jen „**Smlouva**“).
2. **V čl. II. odst. 2 se dosavadní písm. mmm) nově označuje jako www) a do čl. II. odst. 2 se vkládají nová písm. mmm) až vvv), která zní:**
mmm) v souladu se smlouvami o veřejných službách mezi JMK a železničními dopravci zpracovávat pro JMK podklady pro vyúčtování a další podpůrné činnosti, zejména o odjetých vlkm, mkm, výkonech jednotlivých druhů náhradní dopravy a zpracování výnosů z jednotlivých tarifů pro potřeby vyúčtování,
nnn) řešit problematiku včasnosti a penalizace za zpoždění, nejetí vlaků či jiné nedodržení TPSŽ dle smluv o veřejných službách mezi JMK a železničními dopravci,

- ooo) připravovat dopravní podklady pro uzavírání smluv o veřejných službách v regionální železniční osobní dopravě,
- ppp) sledovat a analyzovat vývoj tržeb na železnici u osobních a spěšných vlaků v souvislosti s přechodem rizika tržeb na JMK,
- qqq) připravovat podklady pro organizaci dopravy při výlukách na železnici týkající se osobních a spěšných vlaků, zpracovávat jízdní řády náhradní autobusové dopravy a zadávat je do ASW JŘ a následně do informačních systémů,
- rrr) zajištění dispečerského řízení provozu na železnici v souladu se smlouvami o veřejných službách mezi JMK a železničními dopravci,
- sss) v návaznosti na zavedení elektronického odbavování cestujících zajistit provoz kontaktních center pro cestující,
- ttt) provádět kontrolu plnění závazků plynoucích dopravcům ze smluv o veřejných službách mezi JMK a železničními dopravci,
- uuu) řešit agendu spojenou s integrací železničních dopravců do IDS JMK,
- vvv) řešit agendu spojenou se zaměstnaneckým jízdním a výdejem jízdních dokladů pro zaměstnance dopravců a Jihomoravský kraj.

3. Znění čl. II. odst. 3 Smlouvy se nahrazuje tímto novým zněním:

3. *KORDIS při výkonu činností dle této smlouvy, majících jakýkoliv vztah k ekonomice fungování systému IDS JMK, dbá o to, aby finanční hospodaření systému IDS JMK bylo neztrátové. Za neztrátové hospodaření systému IDS JMK v roce 2020 se považuje takové hospodaření, kdy celkové výdaje (včetně vyhrazených finančních prostředků ve Fondu IDS JMK) na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS JMK a železniční osobní dopravou nepřesáhnou částku 1 910 388 000,- Kč s tolerancí + 60 000 000,- Kč.*

Za první kalendářní pololetí roku 2020 je neztrátové takové hospodaření, kdy celkové výdaje (včetně vyhrazených finančních prostředků ve Fondu IDS JMK) na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS JMK a železniční osobní dopravou nepřesáhnou částku 1 000 000 000,- Kč s tolerancí + 30 000 000,- Kč.

Za druhé kalendářní pololetí roku 2020 je neztrátové takové hospodaření, kdy celkové výdaje (včetně vyhrazených finančních prostředků ve Fondu IDS JMK) na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS JMK a železniční osobní dopravou nepřesáhnou částku 910 388 000,- Kč s tolerancí +30 000 000,- Kč.

Do uvedených částek se nezapočítávají níže uvedené výdaje rozpočtu JMK (včetně vyhrazených finančních prostředků ve Fondu IDS JMK):

- *u autobusové dopravy výdaje na objížďky, na mýtné, na navýšení mezd řidičů a ve 2. pololetí 2020 po zadávacím řízení na autobusové dopravce částky přesahující nákladové ceny nad 40,- Kč/km;*
- *u železniční dopravy výdaje na výluky, na poplatky za dopravní cestu, platba od železničního dopravce pro KORDIS v roce 2020 a výdaje na zajištění dopravy mimo území Jihomoravského kraje.*

Uvedené částky (mimo částky tolerancí) se v průběhu roku 2020 automaticky navyšují pro příslušné kalendářní pololetí a v součtu pak pro potřeby ekonomického vyhodnocení fungování systému IDS JMK za celý rok 2020:

- a) *o obcemi nově hrazené částky na nadstandard dopravní obslužnosti,*
- b) *o příspěvky na dopravní obslužnost do Fondu IDS JMK od obcí nově přistoupičích ke spolufinancování IDS JMK,*
- c) *o nově hrazené příspěvky do Fondu IDS JMK od sousedících krajů a obcí z těchto krajů.*

Uvedené částky (mimo částky tolerancí) se v průběhu roku 2020 automaticky snižují pro příslušné kalendářní pololetí a v součtu pak pro potřeby ekonomického vyhodnocení fungování systému IDS JMK za celý rok 2020 o částky příspěvků obcí na nadstandard dopravní

obslužnosti pro rok 2020, které dosud platící obce přestanou do Fondu IDS JMK zcela nebo částečně platit a o částky skutečně uhrazených výdajů na fungování a koordinaci IDS JMK.

Navýšení či snížení budou postupně zaznamenávána ve vzestupně číslovaných zápisech podepisovaných za mandanta vedoucím odboru dopravy nebo jeho zástupcem a za mandataře jeho statutárním orgánem nebo ředitelem společnosti.

Pokud by mělo vzhledem k nepředvídaným skutečnostem dojít ke snížení množství finančních prostředků určených na financování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS JMK a železniční osobní dopravou, zavazují se smluvní strany uzavřít dodatek této smlouvy, kterým budou upraveny částky definující neztrátové hospodaření systému IDS JMK v roce 2020.

V případě, že by došlo k nepředvídatelnému zvýšení cen dopravních výkonů, bude KORDIS přiznána další úplata dle čl. 4.2., 4.3. v plné výši.

4. Na základě článku VII. odst. 2 Smlouvy se úplata za rok 2020 stanovuje dohodou takto:

4.1. Základní úplata za kalendářní rok 2020 (dále jen „základní úplata“) činí:

- základní úplata celkem včetně zákonem stanovené výše DPH 57 492 000,- Kč

4.2. V případě, že z ekonomického vyhodnocení fungování systému IDS JMK v prvním kalendářním pololetí roku 2020 vyplyne, že hospodaření v systému IDS JMK je neztrátové, náleží za podmínek odst. 4.4. a 4.5. mandataři další úplata ve výši:

- další úplata celkem včetně zákonem stanovené výše DPH 2 070 000,- Kč

4.3. V případě, že z ekonomického vyhodnocení fungování systému IDS JMK v druhém kalendářním pololetí roku 2020 vyplyne, že hospodaření v systému IDS JMK je neztrátové, náleží za podmínek odst. 4.4. a 4.5. mandataři další úplata ve výši:

- další úplata celkem včetně zákonem stanovené výše DPH 3 000 000,- Kč

4.4. Další úplata dle odst. 4.2. nebo 4.3. náleží mandataři bez ohledu na celkový výsledek ekonomického vyhodnocení hospodaření systému IDS JMK za celý rok 2020 tehdy,

- a) pokud hospodaření systému IDS JMK za příslušné kalendářní pololetí bylo při nezvýšení příjmů systému IDS JMK formou změny Tarifu IDS JMK nebo formou zvýšení příspěvku obcí na standard dopravní obslužnosti v systému IDS JMK neztrátové, nebo
- b) pokud by dle teoretických výpočtů došlo za příslušné kalendářní pololetí k neztrátovému hospodaření systému IDS JMK, a to při realizaci opatření k ekonomické optimalizaci fungování IDS JMK navržených mandatařem při zachování standardů dopravní obslužnosti schválených Zastupitelstvem Jihomoravského kraje, případně při navržení snížení standardů dopravní obslužnosti, ale posléze o něm mandant nerozhodne nebo nebude rozhodovat, či při realizaci opatření k ekonomické optimalizaci fungování IDS JMK navržených mandatařem dle pokynů mandanta či mandantem požadovaných, ale posléze o nich mandant nerozhodne nebo nebude rozhodovat nebo nerealizovaných důsledkem nedosažení dohody mezi mandantem a příslušným dopravcem o omezení rozsahu závazku veřejných služeb, a to vše při nezvýšení příjmů systému IDS JMK formou změny Tarifu IDS JMK nebo formou zvýšení příspěvku obcí na standard dopravní obslužnosti v systému IDS JMK; teoretické výpočty musí být mandatařem doloženy mandantovi do konce měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního pololetí, nebo
- c) pokud by došlo ke ztrátovému hospodaření systému IDS JMK z důvodů zvýšení sazby DPH či jiných, individuálně posuzovaných, nepředvídatelných situací, které by měly za důsledek snížení výnosů z jízdného IDS JMK, neposkytnutí účelové dotace na financování železniční osobní dopravy ze strany státu nebo její neposkytnutí v plné výši, či zvýšení výdajů JMK na financování IDS JMK a mandatař by na ně nemohl reagovat včas nebo

vůbec (za takovéto situace se považují pro první pololetí roku 2020 všechny výše uvedené situace, kdy mandant doručí mandatáři informaci o nastalé skutečnosti a pro druhé pololetí roku 2020 vždy situace, kdy taková informace bude mandatáři mandantem doručena po 31.5.2020, pokud se bude jednat o částku nad 5 mil. Kč, nebo kdy taková informace bude mandatáři mandantem doručena po 31.8.2020 v případě, že se bude jednat o částku do 5 mil. Kč); teoretické výpočty dokládající tuto skutečnost musí být mandatářem doloženy mandantovi do konce měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního pololetí.

4.5. Další úplata ve výši dle odst. 4.6, náleží mandatáři tehdy,

- a) pokud z ekonomického vyhodnocení fungování systému IDS JMK za celý rok 2020 vyplyne, že hospodaření systému IDS JMK bylo při nezvýšení příjmů systému IDS JMK formou změny Tarifu IDS JMK nebo formou zvýšení příspěvku obcí na standard dopravní obslužnosti v systému IDS JMK neztrátové, byť by dle ekonomického vyhodnocení fungování systému IDS JMK vyplynulo, že hospodaření v systému IDS JMK v prvním nebo druhém kalendářním pololetí roku 2020 nebylo neztrátové, nebo
- b) pokud by dle teoretických výpočtů došlo za celý rok 2020 k neztrátovému hospodaření systému IDS JMK, a to při realizaci opatření k ekonomické optimalizaci fungování IDS JMK navržených mandatářem při zachování standardů dopravní obslužnosti schválených Zastupitelstvem Jihomoravského kraje, případně při navržení snížení standardů dopravní obslužnosti, ale posléze o něm mandant nerozhodne nebo nebude rozhodovat, či při realizaci opatření k ekonomické optimalizaci fungování IDS JMK navržených mandatářem dle pokynů mandanta či mandantem požadovaných, ale posléze o nich mandant nerozhodne nebo nebude rozhodovat nebo nerealizovaných důsledkem nedosažení dohody mezi mandantem a příslušným dopravcem o omezení rozsahu závazku veřejných služeb, a to vše při nezvýšení příjmů systému IDS JMK formou změny Tarifu IDS JMK nebo formou zvýšení příspěvku obcí na standard dopravní obslužnosti v systému IDS JMK, byť by dle teoretických výpočtů vyplynulo, že hospodaření v systému IDS JMK v prvním nebo druhém kalendářním pololetí roku 2020 nebylo neztrátové; teoretické výpočty musí být mandatářem doloženy mandantovi do konce měsíce následujícího po skončení druhého kalendářního pololetí, nebo
- c) pokud by došlo ke ztrátovému hospodaření systému IDS JMK z důvodů zvýšení sazby DPH či jiných, individuálně posuzovaných, nepředvídatelných situací, které by měly za důsledek snížení výnosů z jízdného IDS JMK, neposkytnutí účelové dotace na financování železniční osobní dopravy ze strany státu nebo její neposkytnutí v plné výši, či zvýšení výdajů JMK na financování IDS JMK a mandatář by na ně nemohl reagovat včas nebo vůbec (za takovouto situaci se považuje situace, kdy taková informace bude mandatáři mandantem doručena po 31.5.2020, pokud se bude jednat o částku nad 5 mil. Kč, nebo kdy taková informace bude mandatáři mandantem doručena po 31.8.2020 v případě, že se bude jednat o částku do 5 mil. Kč); teoretické výpočty dokládající tuto skutečnost musí být mandatářem doloženy mandantovi do konce měsíce následujícího po skončení druhého kalendářního pololetí.

4.6. Výše další úplaty dle odst. 4.5. činí částku rozdílu mezi částkou součtu dalších úplat dle odst. 4.2. a 4.3. a částkou nároku na další úplaty dle odst. 4.2. nebo 4.3., který již vznikl mandatáři při splnění podmínek dle odst. 4.4.

4.7. Mandatář bude průběžně za účelem dosažení neztrátovosti hospodaření systému IDS JMK předkládat mandantovi návrhy opatření vedoucí k úsporám v hospodaření systému IDS JMK spolu s žádostí o jejich schválení mandantem. Návrhy předkládané mandatářem budou obsahovat též analýzu předpokladu úspor, kterých by při realizaci navržených

opatření bylo dosaženo a termín, do kterého je třeba schválení navržených opatření mandantem, aby mohlo být dosaženo předpokládaných úspor.

III. Ostatní ujednání

1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 15 je sepsán ve čtyřech vyhotoveních. Dvě vyhotovení jsou určena pro mandanta, dvě vyhotovení jsou určena pro mandatáře.
3. Dodatek č. 15 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv. V Registru smluv tento dodatek uveřejní Jihomoravský kraj.
4. Zástupci smluvních stran, na důkaz souhlasu s celým obsahem tohoto dodatku smlouvy, připojují své podpisy.

IV.

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Rada Jihomoravského kraje schválila tento Dodatek č. 15 na své 134. schůzi, konané dne 10.2.2020, usnesením č. 9326/20/R134 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

V Brně dne 25.2.2020

Za mandanta:

.....
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman Jihomoravského kraje
v z. Bc. Roman Hanák
náměstek hejtmána

V Brně dne 26.2.2020

Za mandátáře:

.....
Václav Tvrdý
předseda představenstva

.....
Bc. Jakub Hruška
místopředseda představenstva