

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-3557/2019**

číslo smlouvy Zhotovitele: 1-01-19-008-GDBT

uzavřené podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,

zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370

se sídlem Železničářská 1385/29, Ústí nad Labem, PSČ 400 03

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zastoupen Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

bankovní spojení: xxx

kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **„Oprava mostních objektů v úseku Děčín – Prostřední Žleb – st. hranice SRN“**, ev. č. veřejné zakázky v registru veřejných zakázek: **65019163** uzavřely dne **18. 09. 2019** Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva o dílo“).
- 1.2. Smluvní strany ve smyslu článku 8.7. Smlouvy o dílo, se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „Dodatek“).
- 1.3. Tento Dodatek představuje dohodu smluvních stran, která mění původní předmět plnění Smlouvy o dílo ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Předmět dodatku

- 2.1. Článek 3.1. Smlouvy o dílo, Cena díla (bez DPH) se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:

*„3.1. Cena díla činí **23 341 158,24 Kč bez DPH.**“*

2.2. Rekapitulace vývoje ceny díla:

Cena díla bez DPH dle základní Smlouvy o dílo:	21 947 875,08 Kč
Cena Dodatku č. 1 bez DPH (méněpráce):	- 482 586,-- Kč
Cena Dodatku č. 1 bez DPH (vícepráce):	+ 1 875 869,16 Kč
Nová cena díla bez DPH (základní – vícepráce)	23 341 158,24 Kč

2.3. Článek 2.2. Smlouvy o dílo, se doplňuje o nový odstavec c):

„c) Změnový list stavby č. 1 ze dne 17. 01. 2020“.

Závěrečná ujednání

- 3.1. Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2. Tento Dodatek je sepsán ve třech vyhotoveních, po dvou pro Objednatele a po jednom pro Zhotovitele.
- 3.3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 3.4. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

Přílohy

1. Změnový list stavby č. 1

V Ústí nad Labem dne 28. 02. 2020

V Ústí nad Labem dne 20. 02. 2020

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva

Zhotovitel

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva

Tento Dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne 28. 02. 2020.

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Název zakázky (akce): „

„Oprava mostních objektů v úseku Děčín – st. hranice SRN“

Číslo veřejné zakázky*: E650-S-3557/2019

Pořadové číslo změnového listu: 1.

Zdůvodnění a popis změny:

SO 01 Most v ev. km 11,785:

Zdůvodnění víceprací a méněprací oproti výkazu výměr.

- Po odstranění vegetace a přípravy terénu pro stavbu lešení se objevil na svahu mezi SO 4 a SO 1 kamenný blok z předešlé stavby, který ohrožoval bezpečnost na cyklostezce. Na základě dohody mezi investorem a firmou zhotovitele bylo rozhodnuto o odstranění tohoto bloku a tím došlo k navýšení položek bourání, dopravy a skládkovného.
- Při zahájení odstraňování torkretu byl proveden zkušební vzorek plochy, aby se ověřil předpoklad v projektové dokumentaci (použitá výztuž a její rozmístění, kvalita torkretu, soudržnost s původním zdivem a stav stávajícího kamenného zdiva). Po vyhodnocení skutečnosti bylo rozhodnuto na kontrolním dnu přednostou SMT, že torkret bude odstraněn pouze na lícových klenácích po obvodu na obou stranách. Dále dojde k odstranění zkorodovaných ocelových vodících prvků, které sloužily pro zhotovení torkretu, a nemají potřebné krytí a jejich postupující koroze dochází k poškozování torkretu. Ponechaný torkret bude přesanován v místech narušení a sjednocen nátěrem. Lícové klenáky budou přespárovány a ochráněny nátěrem hydrofobním nátěrem.

SO 03 Opěrná zeď A:

Zdůvodnění víceprací oproti výkazu výměr.

V projektu bylo uvažováno, že předpokládaná mezerovitost zdiva je 10%, ale po provedení požadovaných tlakových zkoušek byla zjištěna mezerovitost 15%. Na základě této skutečnosti došlo k navýšení časů k provedení injektáže a množství injektážní směsi, která bude použita.

SO 04 Opěrná zeď B:

Zdůvodnění víceprací oproti výkazu výměr.

V projektu bylo uvažováno, že předpokládaná mezerovitost zdiva je 10%, ale po provedení požadovaných tlakových zkoušek byla zjištěna mezerovitost 15%. Na základě této skutečnosti došlo k navýšení časů k provedení injektáže a množství injektážní směsi, která bude použita.

SO 05 Opěrná zeď C:

Zdůvodnění méněprací a víceprací oproti výkazu výměr.

- V projektu bylo uvažováno, že předpokládaná mezerovitost zdiva je 10%, ale po provedení požadovaných tlakových zkoušek byla zjištěna mezerovitost 15%. Na základě této skutečnosti došlo k navýšení časů k provedení injektáže a množství injektážní směsi, která bude použita.
- Vzhledem ke stávajícímu stavu konstrukce opěrné zdi byl předpoklad části přezdění rozrušených kamenů avšak po vysekání spár se ukázalo, že nebude potřeba přezdívat v plném rozsahu dle VV v PD. Na základě této skutečnosti došlo k ponížení kubatury přezdívání kamenného zdiva a ponížení položky nákup lomového kamene (pískovce). Důsledkem ponížení těchto položek bylo navýšení položek hloubkové spárování a úprava spar.

SO 06 VRN:

Zdůvodnění víceprací oproti výkazu výměr.

V projektu byly uvažovány, 4 ks tlakových zkoušek. Při provádění injektáže zhotovitel upozornil investora na větší spotřebu injektážní směsi oproti předpokládané v PD. Na základě jednání mezi investorem firmou zhotovitele bylo rozhodnuto o navýšení počtu tlakových zkoušek.

Projednáno s náměstkem pro provoz infrastruktury:**

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

* uvedené v registru VZ

**datum projednání s NPI

Finanční vyjádření změny v Kč:

Rekamitulace soupisu prací	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
<u>SO 01 Most v ev. km 11,785</u>		
Bourání mostních zdí a pilířů z betonu prostého	7 590,00	
Svislá doprava suti na v 3,5 m	1 225,44	
Příplatek ZKD 3,5 m výšky u svislé dopravy suti	1 010,16	
Vodorovná doprava suti po suchu na vzdálenost do 1 km	1 200,60	
Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti	2 136,92	
Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	397,44	
Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 170 101	1 854,72	
Odsekání betonu líce kleneb a podhledů tl do 100 mm		13 340,00
Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva hl přes 40 mm dl. do 12 m/m2	3 480,95	

Hloubkové spárování zdiva aktivovanou maltou spára hl. do 80 mm dl. do 12 m/mm	10 784,73	
Úprava spár po spárování zdiva uhlazením spára dl. do 12 m/m ²	1 336,44	
Spojovací můstek reprofilovaného betonu na cementové bázi tl. 1 mm	15 915,91	
Ochranný akrylátový nátěr betonu trojnásobný se stěrkou (OS-D)	39 574,70	
Reprofilace rubu kleneb a podlah cementovými sanačními maltami tl. 50 mm	102 611,86	
<u>SO 03 Opěrná zeď A</u>		
Injektování vrtů nízkotlaké vzestupné s jednoduchým obturátorem tlakem do 0,6 MPa	173 986,26	
Injektážní směs	134 257,90	
<u>SO 04 Opěrná zeď B</u>		
Injektování vrtů nízkotlaké vzestupné s jednoduchým obturátorem tlakem do 0,6 MPa	71 802,26	
Injektážní směs	71 513,90	
<u>SO 05 Opěrná zeď C</u>		
Přezdívání kamenného zdiva do aktivované malty do 3 m ³		51 336,00
kámen lomový upravený štípaný (80, 40, 20 cm) pískovec		417 910,00
Hloubkové spárování zdiva aktivovanou maltou spára hl do 80 mm d.l do 12 m/m	17 941,29	
Úprava spár po spárování zdiva uhlazením spára dl. do 12 m/m ²	2 223,27	
Injektování vrtů nízkotlaké vzestupné s jednoduchým obturátorem tlakem do 0,6 MPa	443 735,41	
Injektážní směs	555 289,00	
<u>SO 06 VRN</u>		
Zkoušky tlakové	216 000,00	
Celkem	1 875 869,16	482 586,00
Cena dle SOD	21 947 875,08	
Cena díla včetně předchozích Dodatků	21 947 875,08	
Cena díla po změně dle Dodatku	23 341 158,24	

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [%]	Méněpráce [%]
Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD	8,55	2,20
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD		
Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD		

**1/ Návrh změny vypracoval*: xxx stavbyvedoucí STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29; 40003Ústí n/L**

Datum: 17. 1. 2020 Podpis: xxx

2/ Stanovisko TDS: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 17. 1. 2020 Podpis: xxx

Jméno: xxx Datum: 17. 1. 2020 Podpis: xxx

3/ Stanovisko přednosty OS SMT: Doporučuji Nedoporučuji;

Jméno: xxx Datum: 27. 1. 2020 Podpis: xxx

3/ Stanovisko přednosty OS ST UNL: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 23. 1. 2020 Podpis: xxx

4/ Stanovisko NPI OŘ Ústí n.L.: Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 13. 2. 2020 Podpis: xxx

5/ Stanovisko ředitele OŘ Ústí n.L.: Schvaluji Neschvaluji

Jméno: xxx Datum: 13. 2. 2020 Podpis: xxx

(razítko)

Příloha změnového listu:

Soupis prací, fotodokumentace, zápis stavebního deníku
Vyjádření NPI se schválením změnového listu

* jméno, funkce, organizace/firma

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 610145

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 82fc40af-4715-4741-ba02-791e745394a7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří VODOCHODSKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.02.2020 11:05:01



a571b130-e040-452d-92d1-796af15593a0