**SMLOUVA**

**O DODÁVCE DÍLŮ PRO MONTÁŽ NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU ZNAČKY TATRA**

**A O SPOLUPRÁCI PŘI JEHO MONTÁŽI**

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů mezi

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**TATRA TRUCKS a.s.** se sídlem Areál Tatry 1450/1, Kopřivnice, PSČ 742 21, IČO 014 82 840, společností zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10443, zastoupenou Ing. Miloslavem Mahutem, místopředsedou představenstva a Ing. Pavlem Lazarem, MBA , generálním ředitelem, předsedou představenstva (dále jen **„TATRA“**)

a

**Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o.**, se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín, IČO 26913453, zastoupenou Ing. Vladimírem Kutým, jednatelem (dále jen **„SUSZ“**)

a

**Střední odborné učiliště Valašské Klobouky**, se sídlem Brumovská 456, 766 01 Valašské Klobouky, IČO 00054771, zastoupená Mgr. Pavlem Hrabinou, ředitelem školy (dále jen „SOU“)

**PREAMBULE**

TATRA, SUSZ a SOU, mají zájem podporovat rozvoj odborného technického vzdělávání žáků a jsou připraveni poskytnout k tomu všestrannou podporu.

Proto se smluvní strany dohodly na následujících ujednáních:

**Článek I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1.1 TATRA odevzdá SUSZ sadu dílů nákladního automobilu značky TATRA a umožní mu nabýt k ní vlastnické právo.

1.2 SUSZ se zavazuje sadu dílů převzít a zaplatit kupní cenu.

1.3 Touto smlouvou se dále sjednávají práva a povinnosti smluvních stran a jejich vzájemná součinnost a spolupráce při montáži nákladního automobilu značky TATRA z dodané sady dílů.

1.4 Účelem smlouvy je umožnit žákům SOU podílet se na montáži nákladního automobilu, seznámit se s moderními technologiemi a získat základní praktické zkušenosti pro jejich budoucí pracovní uplatnění. Výsledkem bude rovněž nabytí plně hodnotného nákladního automobilu pro SUSZ.

**Článek II.**

**PŘEDMĚT KOUPĚ**

2.1 Nákladním automobilem se pro účely této smlouvy rozumí nákladní automobil značky TATRA **Phoenix E6 T 158 – 8P6R23.379.4x4.2** (dále jen **„nákladní automobil TATRA“**).

2.2 Předmět koupě, tj. sada dílů pro montáž nákladního automobilu TATRA je specifikován v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen **„sada dílů“**). Součástí sady dílů budou pouze díly nové, tj. dosud nepoužité.

2.3 Společně se sadou dílů dodá TATRA SUSZ soubor základní technologické dokumentace v rozsahu a obsahu, který je dle názoru TATRY nezbytný pro montáž nákladního automobilu TATRA ze sady dílů.

2.4 TATRA prohlašuje, že ze sady dílů je sestavitelný plně hodnotný a provozuschopný nákladní automobil TATRA.

**Článek III.**

**Kupní cena, platební podmínky**

3.1 Kupní cena sady dílů je sjednána dohodou smluvních stran v souladu s ustanoveními zákona
č. 526/1990 Sb., o cenách ve znění pozdějších předpisů ve výši 2 479 000 Kč (dvamilionyčtyřistasedumdesátděvěttisíc Kč) bez DPH. K této kupní ceně bude připočtena DPH ve výši 21 %, tj. 520 590 Kč (pětsetdvacettisícpětsetdevadesát Kč). Celková kupní cena dílů včetně DPH činí 2 999 590 Kč (dvamilionyděvětsetdevadesátdevěttisícpětsetdevadesát Kč) dále jen (**„kupní cena“**).

3.2 Kupní cena se platí proti faktuře (daňovému dokladu) vystavené TATROU při předání poslední dílčí dodávky dílů (den uskutečnění zdanitelného plnění).

3.3 Splatnost faktury sjednaly smluvní strany na 30 (třicet) dnů od vystavení faktury.

3.4 Faktura musí obsahovat nejméně náležitosti daňového dokladu a obchodní listiny podle obecně závazných právních předpisů. Nebude-li faktura obsahovat sjednané náležitosti nebo bude obsahovat nesprávné cenové údaje, je SUSZ oprávněna před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit TATŘE. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová případně opravená faktura má v takovém případě novou lhůtu splatnosti ve zde výše sjednané délce.

3.5 Kupní cena se platí bezhotovostním převodem na účet uvedený ve faktuře. Zaplacením kupní ceny se rozumí připsání fakturované částky v plné výši na příslušný účet TATRY.

3.6 V případě prodlení se zaplacením kupní ceny zaplatí SUSZ TATŘE úrok z prodlení ve výši 0,03 % za každý započatý den prodlení. Prodlení se zaplacením kupní ceny delší než 30 (třicet) dnů je důvodem pro odstoupení od smlouvy ze strany TATRY.

**Článek IV.**

**DODACÍ PODMÍNKY**

4.1 TATRA dodá SUSZ sadu dílů do 31. srpna 2020

4.2 Sada dílů bude dodána s dodací podmínkou FCA Kopřivnice (INCOTERMS 2010).

4.3 Sada dílů bude dodána do areálu SOU ve třech dílčích dodávkách. O připravenosti každé dílčí dodávky k dodání a o termínu jejího dodání bude TATRA písemně informovat SUSZ nejméně 3 /tři) dny předem. Za dodržení písemné formy se pro účely tohoto odstavce rozumí rovněž e-mailové sdělení zaslané na e-mailovou adresu osoby pověřené SUZ k převzetí dílů. Oprávněnou osobou k převzetí dílů a k podpisu všech protokolů dle následujících ustanovení této smlouvy je XXXXXXXXX, email: XXXXXXXXXXX, příp. XXXXXXXXXXX, email: XXXXXXXXXXXX

4.4 O předání a převzetí každé jednotlivé dílčí dodávky bude sepsán a oprávněnými zástupci obou smluvních stran podepsán protokol o předání a převzetí dílů. Návrh protokolu připraví TATRA. Každá smluvní strana obdrží jedno originální vyhotovení protokolu.

4.5 Dnem zdanitelného plnění se pro účely této smlouvy rozumí den odevzdání poslední dílčí dodávky dílů, tj. dodání úplné sady dílů.

4.6 V případě prodlení s dodávkou sady dílů zaplatí TATRA SUSZ smluvní pokutu ve výši 0,03 % z kupní ceny za každý započatý den prodlení. Prodlení delší než 30 (třicet) dnů je důvodem pro odstoupení od smlouvy ze strany SUSZ.

4.7 Vlastnické právo k sadě dílů přechází na SUSZ úplným zaplacením kupní ceny. Riziko vzniku škody na dílech přechází na SUSZ v souladu se zde výše sjednanou dodací podmínkou.

**Článek V.**

**Právo montáže, zásady součinnosti a spolupráce**

5.1 TATRA poskytuje SUSZ za podmínek sjednaných touto smlouvou právo k montáži nákladního automobilu značky TATRA z dodaných dílů a k jeho následnému zcizení či předání do užívání jinému právnímu subjektu.

5.2 Montáž nákladního automobilu se uskuteční v dílnách Středního odborného učiliště Valašské Klobouky. Před zahájením montáže musí být vhodnost prostorů a vybavení k montáži ověřeny a potvrzeny zástupcem TATRY.

5.3 Montáž nákladního automobilu TATRA a práce s ní související budou provádět žáci SOU, podle pokynů pedagogického a odborného personálu školy.

5.4 Montáž nákladního automobilu a práce s ní související budou prováděny za přítomnosti odborného zástupce TATRY, který je za tímto účelem oprávněn vstupovat do prostor dílen SOU, kde se montáž nákladního automobilu TATRA a jednotlivé práce budou provádět.

5.5 SOU, resp. pedagogický a odborný personál školy nesou plnou odpovědnost a odpovídají za:

5.5.1 prokazatelné proškolení žáků a osob účastnících se montáže nákladního automobilu TATRA v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

5.5.2 dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci při montáži nákladního automobilu TATRA a všech prací s ní souvisejících, včetně vybavení a používání předepsaných ochranných pracovních pomůcek,

5.5.3 vedení montážního deníku o postupu montážních prací,

5.5.4 provádění kontrolních zkoušek a měření stanovených v předané technologické dokumentaci,

5.5.5 postup montážních prací v souladu se schváleným harmonogramem.

5.6 Mezi další povinnosti SOU náleží:

5.6.1 řádné skladování sad dílů, aby nedošlo k jejich poškození nebo snížení užitných vlastních,

5.6.2 zabezpečení montážní haly, aby nedošlo k poškození montovaného nákladního automobilu TATRA a neměly k němu přístup neoprávněné osoby.

5.7 SOU společně s TATROU zpracují před zahájením montážních prací harmonogram montáže. Montážní práce budou zahájeny v měsíci září 2020 a ukončeny dle harmonogramu v měsíci listopad 2020.

5.8 Riziko zničení či poškození dílů při montáži nákladního automobilu nese SOU.

5.9 Návazně na ukončení montáže smluvní strany dohodnou přistavení nákladního automobilu TATRA ke kontrole, oživení a testování a harmonogram těchto činností. Přepravu nákladního automobilu do výrobního závodu TATRY v Kopřivnici zajišťuje a hradí SUSZ, přeprava po ose není přípustná. Náklady na kontrolu, oživení a testování nese TATRA. O předání a převzetí nákladního automobilu ke kontrole, oživení a testování sepíší a podepíší smluvní strany protokol.

5.10 TATRA umožní po předchozí dohodě žákům a zástupcům SOU a rovněž zástupcům SUSZ v počtu nejvýše 20 lidí účast při kontrole, oživení a testování nákladního automobilu TATRA v trvání nejdéle 2 (dvou) pracovních směn. Náklady spojené s účastí žáků a zástupců školy nese SOU (cestovné, ubytování, strava atp.) a v případě účasti zástupců SUSZ nese tyto náklady SUSZ.

5.11 Dopravu nákladního automobilu TATRA po ukončení kontroly, oživení a testování zpět do SOU zajišťuje a hradí TATRA. O předání a převzetí nákladního automobilu TATRA po ukončení kontroly, oživení a testování sepíší a podepíší smluvní strany protokol. Termín předání dohodnou smluvní strany tak, aby k předání nákladního automobilu TATRA zpět SUSZ došlo do 10 (deseti) dnů od ukončení kontroly, oživení a testování.

5.12 Společně s vrácením nákladního automobilu TATRA po kladném ukončení kontroly, oživení a testování předá TATRA SUSZ doklady nezbytné k registraci a provozování nákladního automobilu, technický průkaz, servisní knihu, atd.

5.13 Nebude-li montáž nákladního automobilu ukončena nejpozději do **30. listopadu** **2020** je TATRA oprávněna odstoupit od smlouvy.

**Článek VI.**

**ŠKOLENÍ**

6.1 Před zahájením montážních prací poskytne TATRA žákům školy v počtu max. 16, učitelům odborného výcviku školy v počtu 5 odborné školení v trvání 2-5 dnů (každý den 8 školících/pracovních hodin). Školení poskytne účastníkům základní teoretické i praktické znalosti a zkušenosti spojené s výrobou nákladních automobilů TATRA, jejich zkoušením a užíváním. Podrobnosti školení dohodnou smluvní strany nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před zahájením školení.

6.2 Náklady spojené s účastí žáků, učitelů odborného výcviku na úvodním školení hradí SOU, kteří zajišťují rovněž cestu, ubytování a stravování účastníků. Náklady spojené se samotným školením nese TATRA, pracovní oděvy nejsou součástí nákladů hrazených TATROU.

**Článek VII.**

**Záruka za jakost**

7.1 TATRA přejímá po kladném ukončení kontroly, oživení a testování za nákladní automobil Tatra záruku za jakost dle Záručních podmínek **č.111\_E6**, které tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

**Článek VIII.**

**OCHRANA DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ**

8.1 Na základě a v souvislosti s touto smlouvou TATRA zpřístupní SUSZ, SOU, jejím žákům a zaměstnancům (dále jen **„zájemce o informaci“**) nebo tito mohou nabýt a nabydou jiným způsobem důvěrné informace TATRY, které nejsou obecně známé a které má TATRA zájem chránit. **„Důvěrnými informacemi“** se rozumí informace obchodní, technické, finanční, organizační a jiné týkající se přímo nebo nepřímo TATRY, jejích zaměstnanců, dceřiných společností, obchodních partnerů, zákazníků nebo dodavatelů, výrobků, informace konstrukční a technologické, avšak nejen tyto zde výslovně uvedené, zachycené v jakékoliv podobě na jakémkoliv nosiči, jakož i informace ústní.

8.2 Důvěrnými informacemi nejsou informace, které jsou nebo se po dobu účinnosti této smlouvy stanou veřejně známými, a to jinak, než porušením povinností ze zákona nebo této smlouvy ze strany zájemce o informaci. Důvěrnými Informacemi nejsou dále ani informace, které jsou zájemci o informaci prokazatelně známy dříve, než mu je sdělila či jinak zpřístupnila TATRA, aniž by k této znalosti došlo protiprávním jednáním zájemce o informaci.

8.3 Zájemce o informaci je povinen využít důvěrné informace pouze a jedině pro naplnění účelu této smlouvy, nesmí je zveřejnit, ani žádným jiným způsobem zpřístupnit třetím osobám.

8.4 Bez ohledu na zde výše sjednané smluvní strany berou na vědomí a souhlasí se zveřejněním této smlouvy v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna SUSZ.

**Článek IX.**

**SALVÁTORSKÁ KLAUZULE**

9.1 Pokud jakýkoliv závazek vyplývající z této smlouvy, avšak netvořící její podstatnou náležitost, je nebo se stane neplatným nebo nevymahatelným, a to ať jako celek nebo jen jeho část, a je plně oddělitelným od ostatních ustanovení této smlouvy, taková neplatnost a nevymahatelnost nemá a nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují v rámci této smlouvy nahradit formou dodatku k této smlouvě takto neplatný nebo nevymahatelný oddělený závazek novým platným a vymahatelným závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního odděleného závazku. Pokud ale je nebo se stane neplatným nebo nevymahatelným, a to ať jako celek nebo jen jeho část, jakýkoliv závazek vyplývající z této smlouvy tvořící její podstatnou náležitost, smluvní strany nahradí takto neplatný nebo nevymahatelný závazek v rámci nové smlouvy takovým novým, platným a vymahatelným závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního závazku obsaženého v této smlouvě.

**Článek X.**

**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

10.1 Tato smlouva se řídí právem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem v platném znění (dále jen **„občanský zákoník“**).

10.2 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti zveřejněním v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů.

10.3 Tuto smlouvu lze měnit doplňovat pouze dodatky v písemné formě podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

10.4 Smluvní strany každá samostatně prohlašují, že se v souvislosti se zadávacím řízení, na jehož základě je uzavírána tato smlouva nedopustila jednání, které je v rozporu se zákonem, zákon obcházelo či které by bylo v rozporu s poctivým obchodním stykem a dobrými mravy.

10.5 Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností v souvislosti s právy a povinnostmi smluvních stran vzniklými na základě této smlouvy. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto smlouvou. Smluvní strany dále konstatují, že výše ceny sady dílů je přiměřená a nemůže tedy za žádných okolností odůvodnit využití institutu tzv. „neúměrného zkrácení“ dle ustanovení § 1793 občanského zákoníku.

10.6 Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě, budou použity výhradně pro účely plnění této smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách

 SUSZ www.suszlin.cz a SOU www.souvk.cz.

10.7 Tato smlouva se vyhotovuje ve třech výtiscích s platností originálu, každá smluvní strana obdrží po podpisu všech smluvních stran po jednom vyhotovení.

10.8 Přílohy tvoří nedílnou součást smlouvy.

10.9 Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podepsáním pečlivě přečetly, jejímu obsahu plně rozumí a ten odpovídá projevu jejich pravé a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

č. 1 Definice Sady dílů

č. 2 Záruční podmínky č. 111\_E6

V Kopřivnici, dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ing. Pavel Lazar, MBA, ………………………………………….,

generální ředitel, předseda představenstva

Ing. Miloslav Mahut, …………………………………………….

místopředsedou představenstva

Ve Zlíně dne ………………………

Ing. Vladimír Kutý ……………………………………………

jednatel SUZ

Ve Valašských Kloboukách

dne ………………………………

Mgr. Pavel Hrabina …………………………………………..

ředitel SOU