

D O D A T E K č. 45

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému
Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024
(linky č. 117, 153, 164, 194, 203, 242, 243 a 396)
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
ze dne 8. 10. 2010**

**evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č. ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,

kteřá je plátcem DPH

IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007

bank. spojení: č. ú. 239258644/0300

zastoupenou **Ing. Radkem Novotným, jednatelem**

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 8. 10. 2010

I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je změna čl. VII., odst. 6 a 7 a změna příloh č. 1a), č. 4 a č. 8.

II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících změnách ve shora citované smlouvě:

1. V čl. VII. se mění odst. 6. a 7. a nově zní takto:

- „6. Pro období 1. 3. – 31. 12. 2020 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2020 za linky uvedené v této smlouvě (117, 153, 164, 194, 203, 242, 243 a 396).

Linky č. 153, 194, 242, 243 (Mn)

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Linky č. 117, 203 (Md)

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Linka č. 164 (Md/Md+)

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti městskými linkami na příslušném území HMP za období 1. 3. – 31. 12. 2020:

- | | |
|--|----------------------|
| a) náklady | xx neveřejný údaj xx |
| b) předpokládané výnosy | xx neveřejný údaj xx |
| c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši | 51 475 332,48 Kč |
| a zálohově měsíčně ve výši | 5 147 533,25 Kč |

Linka č. 396

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti linkou č. 396 na příslušném území HMP za období 1. 1. – 31. 12. 2020:

a) náklady	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	1 438 272,00 Kč
a zálohově měsíčně ve výši	119 856,00 Kč

Pro období 1. 3. – 31. 12. 2020 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 52 673 892,50 Kč. Pro období 1. 3. – 31. 12. 2020 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 3. – 31. 12. 2020.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady kompenzace.

Smluvní strany se dohodly, že v roce 2020 do 31. 10. 2020 si vzájemně vymění informace týkající se nákladů dopravce na poskytování služeb dle této smlouvy za účelem posouzení, do jaké míry skutečně vynaložené náklady dopravce v daném roce odpovídají nákladům, které by běžný řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění závazku veřejné služby při zohlednění příslušných příjmů a přiměřeného zisku za plnění takového závazku. Na základě informací předložených dle předcházející věty se smluvní strany nejpozději do konce 10. měsíce každého roku sejdou a tyto informace vzájemně projednají. O jednání a jeho výsledku bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran. V této souvislosti strany rovněž přezkoumají, do jaké míry přiměřený zisk obsažený v maximální přípustné a nepřekročitelné výši kompenzace dle tohoto článku při zohlednění nákladů uvedených v předcházející větě umožňuje dopravci realizovat stávající a případně i nové investiční záměry, které objednatel odsouhlasil. Budou-li to strany s ohledem na uvedené posouzení nákladů a přiměřeného zisku a s přihlédnutím k investičním záměrům dopravce odsouhlaseným ze strany objednatele považovat za potřebné, upraví případným dodatkem k této smlouvě v příslušném roce maximální přípustnou a nepřekročitelnou výši kompenzace dle této smlouvy. Nebude-li nutné ve vztahu k nastavení ekonomického modelu pro daný rok tento problém řešit, jednání se neuskuteční.

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 3. – 31. 12. 2020 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nedohodnou-li se smluvní strany jinak, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2021 – 2024, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.“

2. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1a), 4 a 8. V příloze č. 4 se mění kalkulace linky č. 164 a nově zní dle tohoto dodatku. V příloze č. 8 se mění výchozí finanční model pro linku č. 164 a nově zní dle tohoto dodatku.
3. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy: č. 1a) Upřesnění výkonů a rozsahu provozu městských linek, č. 4 Výpočet nákladů na linku č. 164 a č. 8 Výchozí finanční model pro linku č. 164.
3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, kdy obdrží objednatel ROPID 2 stejnopisy a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Radek Novotný
jednatel

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu městských linek (linkové km)**Linka č. 117**

Pracovní den Md	1 124,820 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota Md	665,320 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle Md	665,320 km	Platnost od 5. 1. 2020

Linka č. 153

Pracovní den Mn	303,560 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota Mn	170,610 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle Mn	170,610 km	Platnost od 5. 1. 2020

Linka č. 164

Pracovní den Md/Md+	999,296 km	Platnost od 2. 3. 2020
Sobota Md/Md+	794,404 km	Platnost od 7. 3. 2020
Neděle Md/Md+	794,404 km	Platnost od 1. 3. 2020

Linka č. 194

Pracovní den Mn	482,535 km	Platnost od 2. 1. 2020
Sobota Mn	248,615 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle Mn	248,615 km	Platnost od 5. 1. 2020

Linka č. 203

Pracovní den Md	1 450,055 km	Platnost od 2. 1. 2020
Pracovní den (prázdniny) Md	1 440,700 km	Platnost od 31. 1. 2020
Sobota Md	808,135 km	Platnost od 4. 1. 2020
Neděle Md	808,135 km	Platnost od 5. 1. 2020

Linka č. 242

Pracovní den Mn	394,240 km	Platnost od 2. 1. 2020
-----------------	------------	------------------------

Linka č. 243

Pracovní den Mn	82,600 km	Platnost od 2. 1. 2020
-----------------	-----------	------------------------

Výpočet nákladů na linku PID č. 164

xx Neveřejné údaje xx

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx