

**Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na**  
zhotovení záměrů projektu a ekonomického hodnocení Souboru staveb

Název zakázky:

**„Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) – Perštejn (mimo)“  
„Rekonstrukce traťového úseku Perštejn (včetně) – Stráž nad Ohří (včetně)“  
„Rekonstrukce traťového úseku Stráž nad Ohří (mimo) – Ostrov nad Ohří (mimo)“**

Smluvní strany:

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-5076/2018/PAL

ISPROFOND: 327 321 4901

a

**SAGASTA s. r. o.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

zastoupena: Ing. Jiřím Čurdou a Ladislavem Beranem, jednatelem

bank. spojení: ██████████ č. účtu ██████████

Korespondenční adresa:

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 118-090

dnešního dne uzavřely tento **Dodatek č. 2** v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 je **úprava termínu Dílčích etap harmonogramu plnění** – z důvodu prodlužujícího se připomínkového řízení ze strany složek SŽDC. Z uvedeného důvodu dochází k posunu 3. dílčího termínu plnění o 3 měsíce, z původního termínu do 12 měsíců od nabytí účinnosti SOD (29. 1. 2020) na termín do 15 měsíců od nabytí účinnosti SOD (29. 4. 2020)

### I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5 odst. 5.3 Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj.: E618-S-5076/2018/PAL, č. zhot.: 118 090, takto:

#### 1) 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- *zrušuje se stávající text v odst. 5.13 ve znění Smlouvy o dílo a nahrazuje se novým textem v tomto znění*

Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky – <b>OP/ZP-DUR/ 11/18</b>
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky – <b>VTP/ZP/02/18</b> c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění - <i>znění platné ke dni podpisu dodatku č.2</i>
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty

#### 2) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu SOD a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 2 (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

### II.

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj. E618-S-5076/2018/PAL, číslo smlouvy zhotovitele 118-090, nedotčené dodatkem č. 2 nemění.

4. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení a Zhotovitel dvě (2) vyhotovení.
5. Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:  
Příloha č. 2 (příloha č. 5 Smlouvy) - Harmonogram plnění
6. Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.

**Smluvní strany prohlašují, že si dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

V Praze dne 29-01-2020

V Praze dne 24-01-2020

.....  
~~Ing. Petr Hofhanzl~~  
ředitel  
Stavební správy západ

.....  
Ing. Jiří Čurda  
jednatel  
SAGASTA s. r. o.

.....  
Ladislav Beran  
jednatel  
SAGASTA s. r. o.



Příloha č. 5

Harmonogram plnění

<u>Dílo</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
	(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)		
Datum zahájení prací	ihned od účinnosti SOD	-	-
1. Dílčí etapa	do 6 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy o Dílo	[redacted]	[redacted]
2. Dílčí etapa	do 8 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy o Dílo	[redacted]	[redacted]
3. Dílčí etapa	do 15 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy o Dílo	[redacted]	[redacted]
Dokončení díla	do 2 měsíců od obdržení rozhodnutí o výběru varianty	[redacted]	[redacted]