

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA

Čestné prohlášení k prokázání technické kvalifikace stanovené zadavatelem podle § 79 odst. 2 písm. k) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“)

název veřejné zakázky:

„POŘÍZENÍ NOVÉHO VOZIDLA NA SVOZ KOMUNÁLNÍHO ODPADU“

Zadavatel:

název: **TECHNICKÉ SLUŽBY KARVINÁ, a.s.**
sídlo: Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná – Nové Město
zastoupený: Ing. Zbyňkem Gajdaczem, MPA, ředitelem společnosti
IČO: 65138082

Účastník:

název: **A-TEC servis s.r.o.**
sídlo: Příborská 2320, 738 01 Frýdek-Místek
zastoupený: Ing. Martinem Ningerem, Ing. Jiřím Janovským, jednatelem společnosti
IČO: 25357069

Já níže podepsaný, tímto prokazuji splnění technické kvalifikace ve smyslu ustanovení § 79 odst. 2 písm. k) zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“), kdy čestně prohlašuji, že námi nabízené vozidlo splňuje veškeré zadavatelem stanovené technické parametry specifikované níže.

Přesný název a označení podvozku: MAN TGS 28.330 6x2-4 BL

Přesný název a označení nástavby: HALLER X2i M22

| SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK | Minimální technické podmínky | ANO/NE | Nabízené zboží a jeho technické parametry |
|--|---|--------|--|
| Rozsah použití | Univerzální rozsah použití pro svoz bioodpadu, separovaného odpadu i komunálního odpadu | ANO | Univerzální rozsah použití pro svoz bioodpadu, separovaného odpadu i komunálního odpadu |
| Rok výroby podvozku i nástavby | 2020 | ANO | 2020 |
| Celková hmotnost | 26 000 kg | ANO | 26 000 kg |
| Technická nosnost přední nápravy | Minimálně 8 000 kg | ANO | 8 000 kg |
| Technická nosnost zadní nápravy | Min. 10 000 kg | ANO | 10 000 kg |
| Technická nosnost vlečené nápravy | Min. 9 000 kg | ANO | 9 000 kg |
| Rozměry vozidla | Výška maximálně 3 400 mm Délka maximálně 10 000 mm | ANO | Výška 3 350 mm Délka 9 950 mm |
| Registrace vozidla | Vozidlo N3 | ANO | N3 |
| Rozvor kol mezi první a druhou nápravou | Max. 3 900 mm | ANO | 3 900 mm |
| Návody na obsluhu | V českém jazyce | ANO | V českém jazyce |
| Garanční, záruční i pozáruční servis prováděn výhradně autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce stroje v České republice | | ANO | Garanční, záruční i pozáruční servis prováděn výhradně autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce stroje v České republice |

| | | | |
|--|---|---------------|--|
| Doprava vozidla, přezkoušení a uvedení vozidla do provozu v sídle kupujícího | Včetně zaučení obsluhy pracovníků kupujícího | ANO | Včetně zaučení obsluhy pracovníků kupujícího |
| Záruka podvozku | 24 měsíců kompletní vozidlo bez omezení počtu ujetých kilometrů, 36 měsíců na pohonný řetězec | ANO | 24 měsíců kompletní vozidlo bez omezení počtu ujetých km, 36 měsíců na pohonný řetězec |
| Záruka nástavby | 24 měsíců | ANO | 24 měsíců |
| PODVOZEK | Minimální technické podmínky | ANO/NE | Nabízené zboží a jeho technické parametry |
| Nápravy | Třínápravový podvozek s poháněnou prostřední nápravou s uzávěrkou diferenciálu, vzduchem odpruženou | ANO | Třínápravový podvozek s poháněnou prostřední nápravou s uz. diferenciálu vzduchem odpruženou |
| | Přední náprava řízená | ANO | Přední náprava řízená |
| | Poslední náprava odlehčovací, říditelná, vzduchově odpružená | ANO | Poslední náprava odlehčovací, říditelná, vzduchově odpružená |
| | Pomoc při rozjezdu | ANO | Pomoc při rozjezdu |
| | Měření zatížení na zadních nápravách se zobrazením na přístrojové desce v kabině řidiče | ANO | Měření zatížení na zadních nápravách se zobrazením na přístrojové desce v kabině řidiče |
| Motor | Vznětový, min. 240 kW, plnicí emisní normu EURO 6D | ANO | Vznětový, 243 kW, norma EURO 6D |
| | Tempomat | ANO | Tempomat |
| | Rozhraní pro přenos dat s nástavbou | ANO | Rozhraní pro přenos dat s nástavbou |
| | Výfuk vyveden dolů | ANO | Výfuk vyveden dolů |
| Vedlejší vývod pro pohon nástavby | Z motoru, výkon min. 800 Nm | ANO | Z motoru, výkon 800 Nm |
| Převodovka | Manuální, minimálně 16 r. st., s funkcí ComfortShift | ANO | Manuální, 16 r. st., s funkcí ComfortShift |
| Kabina | Třímístná – jednotlivá sedadla | ANO | Třímístná–jednotl. sedadla |
| | Sedadlo řidiče pneumaticky odpružené, vyhřívané | ANO | Sedadlo řidiče vyhřívané pneumaticky odpružené |
| | Centrální zamykání, okna dveří ovládaná elektricky | ANO | Centrální zamykání, okna dveří ovládaná elektricky |
| | Okna v kabině tónovaná | ANO | Okna v kabině tónovaná |
| | Klimatizace s automatickou regulací | ANO | Klimatizace s automatickou regulací |
| | Větrací otvor ve střeše kabiny | ANO | Větrací otvor ve střeše kab. |
| | Sluneční roletky přední i boční | ANO | Slun. roletky přední i boční |
| | Zadní stěna bez okna | ANO | Zadní stěna bez okna |
| | Multifunkční volant, palubní počítač, rádio s handsfree, vozidlo bez tachografu, | ANO | Multif. volant, palubní počítač, rádio s handsfree, vozidlo bez tachografu |
| | Zrcátko na obrubník vpravo, čelní zrcátko u spolujezdce, zpětná širokoúhlá zrcátka, zrcátka vyhřívaná a elektricky stavitelná | ANO | Zrcátko na obrubník vpravo, čelní zrcátko u spolujezdce, zpětná širokoúhlá zrcátka, zrcátka vyhřívaná a el. stavitelná |
| | Barva zelená RAL 6016 | ANO | Barva zelená RAL 6016 |
| Brzdy | Brzdy kotoučové, systémy ABS, ASR, ESP, ESS, EBA2, protiprokluz, zastávková brzda | ANO | Brzdy kotoučové, syst. ABS, ASR, ESP, ESS, EBA2, protiprokluz, zastávk.brzda |

| | | | |
|--|---|---------------|---|
| Pneumatiky | Přední a prostřední náprava a rezerva 315/70R22,5, Poslední vlečená 385/55R22,5 | ANO | Přední a prostřední náprava a rezerva 315/70R22,5, Poslední vlečená 385/55R22,5 |
| | Rezerva uchycena v rámu | ANO | Rezerva uchycena v rámu |
| Ostatní | Palivová nádrž min 390 l, nádrž na AdBlue min. 60 l, nádrže uzamykatelné | ANO | Palivová nádrž 400 l, nádrž na AdBlue min. 60 l, nádrže uzamykatelné |
| | Ocelový přední nárazník s ochranou chladiče | ANO | Ocelový přední nárazník s ochranou chladiče |
| | Zvedák 12 t, povinná výbava, 2 klíny, hasicí přístroj | ANO | Zvedák 12 t, povinná výbava, 2 klíny, hasicí přístroj |
| | Pojistkové automaty | ANO | Pojistkové automaty |
| | Baterie 2 kusy, min. 175 Ah | ANO | Baterie 2 kusy, 175 Ah |
| | Světlomety s odbočovací funkcí s ochrannou mřížkou. Dva výstražné majáky na střeše kabiny | ANO | Světlomety s odbočovací funkcí s ochrannou mříží. Dva výstražné majáky na střeše kabiny |
| NÁSTAVBA LINÁRPRES | Minimální technické podmínky | ANO/NE | Nabízené zboží a jeho technické parametry |
| Nástavba s lineárním stlačováním. Užitečný objem nástavby | Minimálně 22 m ³ | ANO | 22 m ³ |
| Konstrukce sběrné nádrže s oblými boky a střechem a s vodorovnou podlahou | | ANO | Konstrukce sběrné nádrže s oblými boky a střechem a s vodorovnou podlahou |
| Nástavba musí odpovídat předpisům dle ČSN EN 1501-1+A2, certifikát (2006/42/EC NV č. 176/2008 Sb.) | | ANO | Nástavba odpovídá předpisům dle ČSN EN 1501-1+A2, certifikát (2006/42/EC NV č. 176/2008 Sb.) |
| Pohon nástavby bude od vedlejšího náhonu motoru pomocí kardanu a elektromagnetické spojky | | ANO | Pohon nástavby je od vedlejšího náhonu motoru pomocí kardanu a elektromagnetické spojky |
| Sběrná nádrž bude vybavena výtlačným štítem, který bude vyprazdňovat sběrnou nádrž. Protitlak bude možné nastavit pro optimální zhutnění různé konzistence a složení odpadu | | ANO | Sběrná nádrž je vybavena výtlačným štítem, který vyprazdňuje sběrnou nádrž. Protitlak je možné nastavit pro optimální zhutnění různé konzistence a složení odpadu |
| Výtlačný štít bude po obvodu osazen pružnou lištou. | | ANO | Výtlačný štít je po obvodu osazen pružnou lištou. |
| Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt bude na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty budou umístěny nad podlahou min. 300 mm a budou vybaveny vyměnitelnými kluznými segmenty. | | ANO | Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt je na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty jsou umístěny nad podlahou 300 mm a jsou vybaveny vyměnitelnými kluznými segmenty. |

| | | | |
|--|---|-----|--|
| Vedení lisovacího zařízení bude v postranních drahách s rotačními kladkami. | | ANO | Vedení lisovacího zařízení je v postranních drahách s rotačními kladkami. |
| Lisovací deska bude pohybem pracovní desky proti vytlačovacímu štítu lisovat a zhutňovat odpad. Ovládací hydraulické válce lisovacího mechanismu budou umístěny uvnitř nakládacího prostoru | | ANO | Lisovací deska pohybem pracovní desky proti vytlačovacímu štítu lisuje a zhutňuje odpad. Ovládací hydraulické válce lisovacího mechanismu jsou umístěny uvnitř nakládacího prostoru |
| Drtící tlak mezi štíty oproti výtlačné desce min. 25 t | | ANO | Drtící tlak mezi štíty oproti výtlačné desce 25 t |
| Zadní část nástavby s vyklápěčem je ovládána pomocí hydraulických válců umístěných po stranách nástavby | | ANO | Zadní část nástavby s vyklápěčem je ovládána pomocí hydraulických válců umístěných po stranách nástavby |
| Materiál zadní části: | Dno násypky z vysoce ořezuvzdorného plechu – tvrdost min. 500 HB, síla plechu min. 10 mm. | ANO | Dno násypky je z vysoce ořezuvzdorného plechu – tvrdost 500 HB, síla plechu 10 mm |
| | Boky násypky z vysoce ořezuvzdorného plechu – tvrdost min. 400 HB, síla plechu min. 5 mm. | ANO | Boky násypky jsou z vysoce ořezuvzdorného plechu – tvrdost 400 HB, síla plechu 5 mm |
| Materiál sběrné nádrže: | Podlaha do výšky vodících profilů z ořezuvzdorného plechu o síle min. 4 mm Boky plech o síle min. 4 mm | ANO | Podlaha do výšky vodících profilů je z ořezuvzdorného plechu o síle 4 mm Boky jsou z plechu o síle 4 mm |
| Dveře pro údržbu na pravé straně sběrné nádrže včetně bezpečnostního zařízení při otevření | | ANO | Dveře pro údržbu na pravé straně sběrné nádrže včetně bezpečnostního zařízení při otevření |
| Nakládací vana vybavena výpustí na tekutiny s uzávěrem | | ANO | Nakládací vana vybavena výpustí na tekutiny s uzávěrem |
| Ovládání nástavby z kabiny řidiče a z ovládacího panelu v zadní části nástavby | | ANO | Ovládání nástavby z kabiny řidiče a z ovládacího panelu v zadní části nástavby |
| Na ovládacím terminálu v kabině sloužícím současně i jako monitor kamery, se před začátkem práce nástavby zvolí druh sváženého odpadu a tím se zabezpečí jeho optimální zhutnění | | ANO | Na ovládacím terminálu v kabině sloužícím současně i jako monitor kamery, se před začátkem práce nástavby zvolí druh sváženého odpadu a tím se zabezpečí jeho optimální zhutnění |

| | | | |
|--|---|---------------|---|
| Možnost sběru velkoobjemového odpadu zabezpečena možností otevření zadní části nástavby i s vyklápěčem | | ANO | Možnost sběru velkoobjemového odpadu zabezpečena možností otevření zadní části nástavby i s vyklápěčem |
| Světla nástavby | 2 ks pracovní LED osvětlení prostoru stupaček, 1 ks LED osvětlení vnitřku nakládacího prostoru 2 ks výstražných krytých LED majáků na nástavbě | ANO | 2 ks pracovní LED osvětlení prostoru stupaček, 1 ks LED osvětlení vnitřku nakládacího prostoru 2 ks výstražných krytých LED majáků na nástavbě |
| Centrální mazání mechanické | | ANO | Centrální mazání mechanické |
| Držák pro lopatu a koště včetně náradí | | ANO | Držák pro lopatu a koště včetně náradí |
| Možnost vložení cedule s nápisem sváženého druhu odpadu | Po obou bocích nástavby | ANO | Po obou bocích nástavby |
| Sklopné zátěžové stupačky | | ANO | Sklopné zátěžové stupačky |
| Barva nástavby RAL 7004 | | ANO | Barva nástavby RAL 7004 |
| VYKLÁPĚČ | Minimální technické podmínky | ANO/NE | Nabízené zboží a jeho technické parametry |
| Dělený, oboustranně ovládaný, uzavřený s plachetkami, spojení zdvihadcích vozíku čepem ovládaným sklopitelným ramenem pro nádoby 1 100 l | | ANO | Dělený, oboustranně ovládaný, uzavřený s plachetkami, spojení zdvihadcích vozíku čepem ovládaným sklopitelným ramenem pro nádoby 1 100 l |
| Jištění proti přetížení nádob | | ANO | Jištění proti přetížení nádob |
| Způsob vyprazdňování nádob pomocí hřebenu a dvou postranních ramen a čepů | | ANO | Způsob vyprazdňování nádob pomocí hřebenu a dvou postranních ramen a čepů |
| Sběr nádob 35 - 1 100 litrů v plastovém i plechovém provedení | Nosnost 110 l min. 150 kg Nosnost 1 100 l min. 700 kg | ANO | Nosnost 110 l 150 kg Nosnost 1 100 l 700 kg |
| Hydraulické ovládání otvírače vík pro nádoby dle normy | ČSN EN 840/2 | ANO | ČSN EN 840/2 |
| Aktivní odlehčovací ventil při dojezdu do horní polohy vyklápěče | | ANO | Aktivní odlehčovací ventil při dojezdu do horní polohy vyklápěče |
| Barva nástavby zelená RAL 6016 | | ANO | Barva nástavby zelená RAL 6016 |

Ve Frýdku-Místku dne 26. 2. 2020

Ing. Martin Ninger, Ing. Jiří Janovský
jednatelé společnosti A-TEC servis s.r.o.

HALLER S NOVOU TVÁŘÍ: X2i



- ❖ Německá konstrukce
- ❖ Vysoká kvalita
- ❖ Ergonomické řešení
- ❖ Prodloužená životnost
- ❖ Excelentní spolehlivost
- ❖ Zkrácený cyklus lisování
- ❖ Široká škála modelů od 14 do 29 m³
- ❖ Větší objem nástavby při stejném rozvoru
- ❖ Hladká i žebrovaná nástavba

Technologie

Tato univerzální nástavba pro svoz odpadu je vybavena zadním kontinuálním nebo cyklovým lineárním lisovacím mechanismem. V kombinaci s vhodným typem vyklápěče může být vozidlo použito pro odvoz domovního odpadu, bio-odpadu, lehkého a separovaného odpadu z nádob v souladu normou ČSN EN 840-1 až 3, tedy nádob od 110 l až do 1100 l. Při nakládce kusového či velkoobjemového odpadu s otevřenými zadními vraty, pracuje lisovací cyklus v poloautomatickém režimu z důvodu ochrany bezpečnosti obsluhy.

Haller X2i má vysokopevnostní oblou sběrnou nádrž, kterou lze dodat s žebry i bez žeber.

Nové vysokopevnostní materiály použité na nástavbě Haller X2i významně prodlužují její životnost a zvyšují pevnost konstrukce. Unikátní nová konstrukce výtlačného štítu umožňuje zkrácenou přední zástavbu, jejíž předností je snížení hmotnosti při zvětšení objemu nástavby díky prodlouženému zasunutí výtlačného štítu. To umožňuje při stejném rozvoru zvýšení objemu o cca 1 m³. Nové optimalizované inteligentní řízení lisovacího mechanismu „HALLER“ zkrátilo dobu cyklu o 10 % (cca 18-20s). Zkrácení doby lisovacího cyklu je dosaženo souběžným chodem vodící desky a balící desky. Snížené zatížení koncových spínačů válců vede k menšímu mechanickému opotřebení a eliminaci rázů lisovacího mechanismu.

HALLER S NOVOU TVÁŘÍ: X2i



Klíčové vlastnosti

- Užitečný objem 14 až 29 m³
- Šířka nástavby 2550 mm
- Velká násypka, kapacita lisování nakládaného odpadu je 6 m³/min
- Velmi přesná, robotem svařovaná, sběrná nádrž
- 2 vnější výztužné profily
- Sběrná nádrž uzavřena do výše 700 mm proti úniku kapalin z odpadu
- Vodotěsné dno sběrné nádrže
- Žárově pozinkovaný montážní mezirám
- Nízké opotřebení vedení výtlačného štítu použitím plastových kluzných ložisek
- Dvojitý hydraulický teleskopický válec pro pohyb výtlačného štítu, je-li zavřena násypka, posune se výtlačný štít automaticky zpět
- Stupačky pro osádku kombinované (polohové/zátěžové senzory)

- Na základě právě sváženého typu odpadu (domovní, bio, papír, plasty, sklo apod.) plynule nastavitelná síla protitlaku výtlačného štítu z kabiny

Výhody

- Sofistikovaná a spolehlivá technologie
- Významné snížení nákladů na údržbu použitím centrálního mazání
- Dlouhá životnost vany sběrné násypky vyrobené z ořezvzdorného plechu tl. 8 mm (volitelně 10 mm), boky násypky jsou tl. 4 mm
- Jednoduchá údržba, centrální řídicí elektronický systém
- Výkonný lisovací mechanismus s minimalizovanou hmotností
- Lisovací mechanismus je vybaven těsníci prvky pro eliminaci nečistot ve vodicích kolejnicích
- Integrovaný LCD displej s optimalizovanými programy pro jednotlivé druhy odpadů + zadní kamera



Komfortní ovládání



Integrovaný ovládací panel



Centrální řídicí jednotka



Centrální mazání



A-TEC servis s.r.o., Příborská 2320, 738 01 Frýdek-Místek
Tel.: +420 596 223 040, E-mail: info@a-tec.cz

WWW.A-TEC.CZ