

**DODATEK Č. 7**  
**KE SMLouvĚ**  
**o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů**  
**č. 2014/000234**  
**č. 49/2014/PMDP**  
**uzavřené dne 7. února 2014**

**I.**  
**SMLUVNÍ STRANY**

Objednatel: **statutární město Plzeň**  
Adresa: náměstí Republiky 1, Plzeň, PSČ 306 32  
IČ: 00075370  
DIČ: CZ 00075370  
Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
Číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
Zastoupený: **Mgr. Martinem Baxou**, primátorem města Plzně

**dále jen "objednatel"**

**a**

Provozovatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň  
IČ: 25220683  
DIČ: CZ25220683  
OR vedený Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis dne 1. května 1998  
Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
Číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
Zastoupený: **xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx**, předsedou představenstva

**dále jen "provozovatel"**

uzavírají tento Dodatek č. 7 ke Smlouvě o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů:

**II.**  
**Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 7. února 2014 Smlouvu o zajištění přepravy seniorů a těžce zdravotně postižených občanů (dále jen „Smlouva“). Smluvní strany dále ke Smlouvě uzavřely na každý kalendářní rok dodatek, kterým aktualizovaly parametry smlouvy pro daný kalendářní rok. Pro rok 2019 uzavřely smluvní strany ke Smlouvě dodatek č. 5, který prodloužil dobu trvání Smlouvy do 31. 12 2021.
2. Smluvní strany se dohodly na několika změnách Smlouvy, zejména na aktualizaci parametrů smlouvy pro rok 2020. Za tímto účelem uzavírají smluvní strany tento dodatek ke Smlouvě, kde jednotlivé změny Smlouvy jsou blíže specifikovány v čl. III. tohoto dodatku.

### III. Změna Smlouvy

1. V čl. II. odst. 3 Smlouvy písmeno b) s účinností od 1. 3. 2020 do 31. 12. 2020 nově zní:

„b) Sedm osobních automobilů s maximální kapacitou 4 míst pro sedící cestující (z toho jedno místo může být vyhrazeno pro přepravu osob na vozíku).“

2. Čl. II. odst. 4 Smlouvy s účinností od 1. 3. 2020 do 31. 12. 2020 nově zní:

„4. Rozsah přepravy Vymezené skupiny:

- a) Ve dnech školního vyučování bude zajištěna přeprava zdravotně postižených dětí (držitelů průkazů ZTP, ZTP/P), případně jejich doprovodu, do a ze základních a středních škol na území města Plzně. Požadavky na tuto dopravu shromažďuje provozovatel a na jejich základě vytváří návrh jmenného seznamu, který vždy do jednoho měsíce před začátkem školního roku zašle Odboru sociálních služeb MMP k případnému doplnění. Na základě tohoto seznamu provozovatel připraví plán trasy pro příslušný školní rok. Finální verze seznamu a trasy bude oznamována Odboru sociálních služeb MMP. Trasa může být operativně upravována dle aktuálních požadavků cestujících. Předpokládaný roční výkon pro rok 2020 je cca 27 tisíc km.
- b) V pracovních dnech bude zajištěna přeprava Vymezené skupiny do a z Centra pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch, a to v časech stanovených na základě dohody provozovatele a Odboru sociálních služeb MMP. Předpokládaný roční výkon pro rok 2020 je cca 29,5 tisíc km, z toho až 2 tisíce km může být nepravidelná doprava mimo stanovené časy.
- c) Denně od 6:00 do 22:00 ve všedních dnech, od 6:00 do 15:00 o sobotách, nedělích a dnech pracovního klidu, bude poskytována služba dopravy na zavolání, přičemž v době od 15:00 do 22:00 může být poskytována v omezeném rozsahu (garance jednoho vozidla). Pro zajištění dopravy na zavolání je podmínkou objednání této dopravy minimálně 1 pracovní den předem, maximálně 7 dní předem. Služba dopravy na zavolání je určena pouze pro osoby spadající do definice Vymezené skupiny a její dostupnost je závislá na časovém vytížení vozidel. O tom, zda bude objednávka přijata nebo zamítnuta, rozhoduje provozovatel. Služba je omezena na maximální vzdálenost 30km od místa nástupu. Předpokládaný roční výkon pro rok 2020 je cca 200 tisíc km ročně.“

3. Čl. VI. odst. 1 Smlouvy s účinností od 1. 3. 2020 do 31. 12. 2020 nově zní:

„1. Celková výše finanční kompenzace za 12 měsíců roku 2020 při předpokládaném ročním výkonu v kilometrech dle čl. II odst. 4, ceníku jízdného a výběru tržeb dle Přílohy č. 1 této smlouvy činí 11 451 765 Kč bez DPH. K ceně bez DPH je připočteno DPH ve výši 21 %, cena včetně DPH je 13 856 635 Kč.“

4. Čl. VI. odst. 3 Smlouvy s účinností od 1. 3. 2020 do 31. 12. 2020 nově zní:

- „3. Výše nákladů za předmět plnění je stanovena jako sazba za 1 kilometr při zajištění přepravy a předpokládaném ročním výkonu v kilometrech dle čl. II odst. 4 a před zohledněním vybraných tržeb ve výši 44,98 Kč bez DPH.“
5. Příloha č. 2 Smlouvy se s účinností od 1. 3. 2020 do 31. 12. 2020 nahrazuje přílohou č. 1 tohoto dodatku.
  6. Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění a zůstávají v platnosti a účinnosti beze změny.
  7. Smluvní strany se dohodly, že nejpozději do 31. 12. 2020 mezi sebou uzavřou další dodatek ke Smlouvě, kterým stanoví rozsah předpokládaného výkonu a tomu odpovídající výši kompenzace pro období od 1. 1. 2021. Pokud nedojde k uzavření takového dodatku, platí pro období od 1. 1. 2021 parametry stanovené dodatkem č. 7. Ustanovení čl. VI odst. 4 Smlouvy tím není dotčeno.

#### IV. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Tento dodatek **nabývá účinnosti dne 1. 3. 2020**, za předpokladu předchozího zveřejnění v registru smluv.
2. Tento dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
3. Vůle města k uzavření tohoto dodatku je dána usnesením Rady města Plzně č. 95 ze dne 17. 2. 2020.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že jsou s obsahem tohoto dodatku srozuměny, tento odpovídá jejich svobodné a pravé vůli a nebyl uzavřen v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, což níže svými podpisy stvrzují.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva ani tento dodatek neobsahují obchodní tajemství a dohodly se, že dodatek k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru objednatel.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku je tato Příloha:  
č.1 Kalkulace předpokládané finanční kompenzace pro rok 2020.

V Plzni dne .....

V Plzni dne .....

.....  
**Mgr. Martin Baxa**  
*primátor*  
Plzeň, statutární město

.....  
**XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**  
*předseda představenstva*  
Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

	ujeté km	náklady za 1 km bez DPH	náklady	tržby	přiměřený zisk z nákladů	kompence bez DPH	<b>kompence vč. DPH</b>
Odvoz do školy - děti trasa 1	13 500		628 941	0	24 088	653 029	790 166
Odvoz do školy - děti trasa 2	13 500		628 941	0	24 088	653 029	790 166
Senior Express	200 000		8 905 437	510 000	341 078	8 736 515	10 571 184
Zbůch pravidelná	27 500		1 281 176	17 600	49 069	1 312 645	1 588 301
Zbůch nepravidelná	2 000		93 176	200	3 569	96 545	116 820
<b>Celkem</b>	<b>256 500</b>	<b>44,98*</b>	<b>11 537 672</b>	<b>527 800</b>	<b>441 893</b>	<b>11 451 765</b>	<b>13 856 635</b>

\*Pozn.: Pro období od 1. 1. 2020 do 29. 2. 2020 činí náklady za 1 km 39,97 Kč bez DPH (ve výši dle dodatku č. 5 navýšené o inflaci ve smyslu čl. VI odst. 4