

## Upřesnění návrhu investiční akce modernizace stanice Flora

### 1 služba 241000 Elektrotechnika

#### 1.1 Osvětlení č. HIM 211000000833

- 1.1.1 Kompletní rekonstrukce stanice normálního a nouzového osvětlení (svítidel vč. nosných konstrukcí, instalačních přístrojů, ovládacích a napájecích kabelových vedení, kabelových konstrukcí vč. uzemnění a napojení na zemnicí síť metra) ve veřejných, služebních a technických prostorách v úrovni nástupiště, pod nástupištěm, pod vestibulem, ve vestibulu, podchodu vč. výstupů, v prostorách PS, VZT kanále:
  - 1.1.2 Rekonstrukce normálního a nouzového osvětlení veřejného a technického prostoru eskalátorů včetně kabelového prostoru pod eskalátory a strojovny eskalátorů.
  - 1.1.3 Rekonstrukce normálního a nouzového osvětlení nástupiště, vestibulu, podchodu a výstupů.
  - 1.1.4 Rekonstrukce normálního a nouzového osvětlení služebních prostor v úrovni ÚN, ÚPN (včetně DT a přilehlých prostor), ÚPV, ÚV vč. podchodu, VZT kanálu.
  - 1.1.5 Nové rozváděče pro osvětlení veřejných prostor nástupiště a technických prostor v úrovni nástupiště a pod nástupištěm vč. kabelového kanálu.
  - 1.1.6 Nové rozváděče pro normální a nouzové osvětlení ESK tunelu, vestibulu a podchodu a sl. prostor UPV, UV, podchodu vč. výstupu, případně nové místnosti pro rozváděče.
  - 1.1.7 Nové rozváděče pro normální a nouzové osvětlení VZT kanálu případně nové místnosti pro rozváděče.
  - 1.1.8 Nové rozváděče pro normální a nouzové osvětlení služebních a technických prostor – MDT, kabelové a případně další prostory.
  - 1.1.9 Zajištění provizorního normálního a nouzového osvětlení během stavby.
  - 1.1.10 Nové rozváděče RS03, RBN03 ve sdělovací místnosti, rekonstrukce napájení sdělovacích zařízení.
  - 1.1.11 Rekonstrukce napájení sdělovacích zařízení napájených z rozváděčů osvětlení.
  - 1.1.12 Nové rozváděče ve služebních místnostech – DS, PM. Nové kabelové příklady, nová světelná a zásuvková elektroinstalace.
  - 1.1.13 Řídicí systém osvětlení pro osvětlení veřejných prostor, úprava ovládní osvětlení v pultu PM, signalizace stavů v rozváděčích osvětlení, napojení nouzových svítidel ve služebních prostorách. ASDŘ-O včetně skříně AB a připojení řídicího systému osvětlení.
  - 1.1.14 Úpravy EPS a VZT pro nově vzniklé místnosti rozváděčů osvětlení, napojení na EPS a ASDŘ-T, zavedení tel. linek.
  - 1.1.15 Uzemnění kabelových konstrukcí osvětlení FeZn páskem, napojení na zemnicí síť metra.
  - 1.1.16 Ovládací kabely z rozváděčů osvětlení do pultu PM, Panelu ovládní a signalizace osvětlení, napájení pultu PM z rozváděče osvětlení.
  - 1.1.17 Rekonstrukce podlah a výmalba v rozvodnách osvětlení.
  - 1.1.18 Ochrana před bleskem a přepětím elektroinstalací zasahujících na úroveň terénu.
- #### 1.2 Uzemnění a ochrana před bleskem nadzemních objektů č. HIM 211000000833
- 1.2.1 Všechny nadzemní objekty na základě výpočtu rizik.

### **1.3 Ochrana před šířením a působením bludných proudů č. HIM – bude nové**

1.3.1 Kompletní rekonstrukce KMO ve stanici a v přilehlých traťových tunelech včetně příslušejícího kabelového vedení.

1.3.2 Nové měřicí centrum včetně napájení a 10kanálového záznamníku dat.

### **1.4 Silové rozvody ve stanici a přilehlých traťových úsecích z rozvaděčů RS, RM, RU220, RBN v distribuční trafostanici č. HIM 21100000892**

1.4.1 Kompletní rekonstrukce silových rozvodů ve stanici a přilehlých tunelových úsecích (hlavní napájecí vedení k podružným rozvaděčům normálního a nouzového osvětlení, rozvaděčů pro obchodní vybavenost OV, rozvaděčům technologie, koncových vývodů pro technologická a sdělovací zařízení z rozvaděčů RM, RS, RN a příslušných kabelových konstrukcí vč. uzemnění).

### **1.5 Kabelové vedení 22 kV č. HIM 21100000821**

1.5.1 Úpravy a naspojování stávajících kabelů 22 kV do oddělených sekcí nového rozvaděče 22kV vč. spojek, koncovek a úložných konstrukcí, uzemnění.

### **1.6 Trakční zařízení č. HIM 21100000829**

1.6.1 Výměna zkratovačů FL-Z1, FL-Z2 za typ s elektromagnetickým blokováním a signalizací, včetně obvodů pro zprovoznění dálkové signalizace.

1.6.2 Návrh organizačních a technických opatření k zajištění zkratování po celou dobu modernizace.

1.6.3 Rekonstrukce obvodů nouzového vypnutí trakce a indikace napětí na PK na pracovišti provozního manipulanta pultu PM a dozorčího stanice ve skříní Pi+BT.

### **1.7 Systém ASDŘ-E č. HIM 211000003493**

1.7.1 Zrušení stávajících skříní RExx a RD1a doplnění nových rozvaděčů RExx/1 a RExx/2. Všechna zařízení s vazbou na ASDŘ-E budou přepojena do nových rozvaděčů RExx/1 a RExx/2.

1.7.2 Propojení nového rozvaděče komunikací RExxK se s optickým rozvaděčem ve sdělovací místnosti.

### **1.8 Rekonstrukce DT Flora č. HIM 211000002906**

1.8.1 Rozvaděč R22

- Stávající rozvaděč R22 o dvanácti polích bude vyměněn za nový.
  - Nutnost protipožárního oddělení sekcí A, B.
  - Standardní vybavení nového rozvaděče ochrannými prvky a napojení řídicího systému 22kV na dálkový řídicí systém.

1.8.2 Transformátory

- Výměna všech transformátorů (T61, T62, T71, T72) za nízkoztrátové se suchou izolací, odpovídající výkonové bilanci stanice.
- Výměna přívodních kabelů 22kV k transformátorům vč. spojek, koncovek a úložných konstrukcí, uzemnění.

1.8.3 Rozvaděče RS, RM

- Kompletní výměna všech polí včetně přípravy pro dálkové ovládání všech vývodů a režimu DSM, OSM a Blackout.

1.8.4 Rozvaděče RU220, GU1, GU2, RGU, RGB220, GB220A, GB220B

- Rekonstrukce bude provedena v rámci Rekonstrukce osvětlení tunelů NM-ZE.
- Výměna jističů včetně přípravy pro Blackout.

1.8.5 Rozvaděč RN

- Stávající obvody napájené z RN budou nově napájeny z RU220 (220VDC) a nově zřízeného rozváděče RBN. Nutno prověřit případné zrušení RN.

#### 1.8.6 Systém ZBN1

- Bude nově vybudován systém ZBN1. ZBN1 se skládá se ze dvou UPS (UPS1, 2), dvou akumulátorových baterií, dvou rozvodnic pro akubaterie, monitorovacího systému akubaterií.
- Akumulátorové baterie pro UPS budou umístěny ve stávající akumulátorovně, kde využijí prostorovou rezervu.

#### 1.8.7 Rozváděč RBN1

- Nový rozváděč zálohovaného napájení RBN1, včetně přípravy na Blackout.

#### 1.8.8 Kompenzace účinníku

- Výměna stávající kompenzace za novou.
- Příprava pro indukční kompenzaci v budoucnosti tj. prostor pro umístění tlumivek, rezerva v kabelových trasách.

#### 1.8.9 Kabelový prostor

- Rekonstrukce kabelových tras včetně konstrukcí, tak aby odpovídaly směrnici DPP a.s. č. 22-2012-01 - Zásady požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra.

#### 1.8.10 Rekonstrukce uzemňovacího systému

- Rekonstrukce uzemňovacího systému včetně hlavních ochranných přípojníc v kabelovém prostoru pod DT.

#### 1.8.11 Rozváděče nouzového napájení MXDA1

- Výměna skříní MXDA1 a MXDA2
- Výměna kabeláže mezi MXDA1 a MXDA2 a slaboproudého kabelu pro indikaci odcizení.
- Propojení MXDA2 s rozváděči RBN, RS a RM.

#### 1.8.12 Stavební přípomocce

- Utěsnění průsaků.
- Nová výmalba DT a souvisejících prostor.
- Oprava omítek.
- Nové podlahy. V DT v antistatickém provedení bez kovové mřížky.
- Úprava celé zavážecí cesty pro výměnu transformátorů.
- Výměna ráků pod rozváděči VN
- Úprava případně výměna ráků pod rozváděči NN
- Obnova kyselinovzdorných nátěrů podlah a obkladů v akumulátorovně a souvisejících místnostech.
- Výměna dveří.
- Další související stavební práce (průrazy, bourání apod.)

#### 1.8.13 VZT energobloku

- Nový VZT systém v DT za systém s dvojitou filtrací.
- Vytápění prostor.

#### 1.8.14 ZTI DT

- Rekonstrukce instalací ZTI v el. stanici včetně akumulátorovny.

#### 1.8.15 Přístupový systém EKV pro DT

- Osazení jednotky EKV se čtečkami karet a el. zámekem na hlavní dveře do DT.

- Osazení čtečky s el. zámkem do akumulátorovny.
- Doplnění magnetických kontaktů na veškeré vedlejší vstupy.
- Propojení signalizací vstupů do aplikace EKV a ASDŘ-E.
- Zajištění zázemí pro obsluhu DT.

### **1.9 Další požadavky**

- Zajištění přístupových cest ke zkratovačům, rozvodnám osvětlení, do DT a ke všem provozovaným technologiím.
- Koordinace stavby s akcí modernizace osvětlení tunelů NM-ZE a silových rozvodů.
- DPP upozorňuje na nutnost opravy všech omítek po sanacích průsaků a maleb - obojí ve 100% plochy.
- Sanace včetně ekologické likvidace všech materiálů obsahujících azbest (nosné kab. konstrukce s protipožárním oddělením, azbestocementová korýtká apod.)
- Nové protipožární utěsnění ve všech dotčených prostorech.
- Ochrana provozovaných technologií proti prachu během celé doby modernizace (zejména ochrana rozváděčů, zařízení DT, nových technologií).
- Řešení napájení stanice z mobilního dieselgenerátoru přes MXDA při mimořádných stavech během modernizace.

## **2 služba 242000 Sdělovací a zabezpečovací**

### **2.1 Staniční rozhlas č. HIM – 221000003016**

- 2.1.1 Rekonstrukce ozvučení nástupišť, střední lodě a eskalátorového tunelu dle norem pro evakuační rozhlas. Podkladem bude projektová dokumentace a akustická studie. Nové ozvučení bude napojené na zrekonstruovanou rozhlasovou ústřednu /v rámci KBS/.

### **2.2 Průmyslová televize č. HIM 221000003044**

- 2.2.1 Demontáž vybraných kamerových jednotek a monitorů podle požadavků zadání „Rekonstrukce FL“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana vedení ke kamerovým jednotkám a monitorům.
- 2.2.2 Zpětná montáž kamerových jednotek a monitorů na stávající nebo modifikované pozice, připojení kamerových jednotek a monitorů na příslušná vedení, oživení systému průmyslové televize, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

### **2.3 Odbavování cestujících č. HIM 221000002931**

- 2.3.1 Demontáž prvků systému pro odbavování cestujících podle požadavků zadání „Rekonstrukce FL“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana komunikačních a napájecích vedení.
- 2.3.2 Výměna pultu přepravního manipulanta (digitální řešení). Doplnění panelu VIP.
- 2.3.3 Zpětná montáž prvků systému pro odbavování cestujících na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na komunikační vedení a napájení, oživení systému pro odbavování cestujících, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

### **2.4 Telefonní zařízení č. HIM 221000003029**

- 2.4.1 Ošetření všech vedení telefonních spojů, ev. výměna v souladu se SM 22/2012 (účastnická síť metra, dispečerský vlakový, dispečerský elektrotechnický, dispečerský technologický, nouzový, přímý) dotčených obsahem zadání „Rekonstrukce FL“.
- 2.4.2 Po provedené revitalizace kontrola funkčnosti všech výše uvedených telefonních spojů, uvedení do trvalého provozu.

## **2.5 Hodinové zařízení č. HIM 221000003018**

- 2.5.1 Demontáž vybraných hodin umístěných v prostorách stanice podle požadavků zadání „Rekonstrukce FL“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana vedení linek, ev. jeho výměna v souladu se SM 22/2012, systému jednotného času metra.
- 2.5.2 Zpětná montáž hodin na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na linky systému jednotného času metra, oživení systému, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

## **2.6 Systém AIS č. HIM 221000010769**

- 2.6.1 Demontáž světelných informačních panelů podle požadavků zadání „Rekonstrukce FL“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana přípojných vedení linek.
- 2.6.2 Zpětná montáž světelných informačních panelů na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na přípojná vedení, oživení systému AIS, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

## **2.7 Zařízení pro navádění zrakově postižených č. HIM 221000003727**

- 2.7.1 Demontáž prvků zařízení pro navádění zrakově postižených (majáček, panelů pro informaci strojvedoucího atd.) podle požadavků zadání „Rekonstrukce FL“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana přípojných vedení.
- 2.7.2 Doplnění majáků dle požadavku Unie nevidomých a slabozrakých.
- 2.7.3 Zpětná montáž majáček na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na přípojná vedení, oživení systému pro navádění zrakově postižených a panelů pro informaci strojvedce, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

## **2.8 Přístupový systém (EKV) č. HIM 221000003558**

- 2.8.1 Odstrojení přístupových míst – čtečky a další prvky přístupového bodu-podle požadavků zadání „Rekonstrukce FL“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana komunikační linky systému EKV.
- 2.8.2 Zpětná montáž prvků systému EKV na stávající nebo modifikované pozice, připojení na komunikační linku oživení systému EKV, zkoušky funkčnosti, uvedení do trvalého provozu.

## **2.9 Systém elektrické požární signalizace (EPS) č. HIM 221000003238**

- 2.9.1 Demontáž vybraných hlásičů-automatických, tlačítkových-podle požadavků zadání „Rekonstrukce FL“, jejich ošetření (mechanická a elektrická ochrana), ochrana vedení hlásičových linek.
- 2.9.2 Zpětná montáž hlásičů na stávající nebo modifikované pozice, zapojení na hlásičové linky, oživení systému EPS, předepsané zkoušky a revize, uvedení do trvalého provozu

## **2.10 Tlačítka nouzového zastavení vlaku**

- 2.10.1 Demontáž, uložení, zpětná montáž.

## **3 služba 243000 Stavby a tratě**

### **3.1 Přípravné práce**

- 3.1.1 ochrana dlažeb, stávajících konstrukcí
- 3.1.2 oplocení
- 3.1.3 ochrana stavebních konstrukcí v transportní cestě
- 3.1.4 prachotěsné oddělení staveniště od provozovaných prostor

## **3.2 Bourání, demontáže**

- 3.2.1 demontáž informačního systému, reklam
- 3.2.2 odstrojení stanice - kompletní demontáž podhledů, obkladů, zontů (vč. nosného systému a všech odvodňovacích prvků), VZT žaluzií ve stěnách a pilířích)
- 3.2.3 demontáž lemovacího plechu v patě kleneb ve střední a krajních lodích
- 3.2.4 svodidla, madla, lavičky
- 3.2.5 kabelové lávky vč. kabelových konstrukcí za obkladem v kolejišti
- 3.2.6 bourací práce v souvislosti s výměnou eskalátorů
- 3.2.7 vybourání příček pod zonty
- 3.2.8 vybourání poškozených úseků odvodňovacích žlábků u podlahy - ÚN, ÚK, ÚPN vč. TGT a TP
- 3.2.9 otlučení poškozených omítek stěn a stropů – ÚPN, ÚN vč. TGT a TP
- 3.2.10 vybourání protipožárních dveří, určených k výměně ve spolupráci HZS Metro a požárního specialisty projektanta – všechny úrovně od ÚPN až po uliční úroveň
- 3.2.11 vybourání nepožárních dveří kromě těch, které bude možné rozhodnutím služby 243000 a projektanta z důvodu dobrého stavu ponechat - všechny úrovně od ÚPN až po uliční úroveň

## **3.3 Celá stanice – ÚN, ÚK, ÚPN**

- 3.3.1 sanace průsaků, injektáže, ošetření ostění v obvodu stanice (sanace průsaků v dotčených místech, ošetření spár v celé ploše ostění)
- 3.3.2 dodávka a montáž zontů z nerez plechů, nosné prvky nerez – veřejná část stanice vč. spojovacích chodeb a prostupů mezi pilíři, technologický tunel
- 3.3.3 rekonstrukce odvodňovacího systému
  - obnovení klempířských a zámečnických konstrukcí - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
  - nahrazení plastových svodů nerezovými - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
  - rekonstrukce žlabů v podlaze (u podlahy) vč. provedení nových žlabů v určených úsecích - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
  - vyčištění odvodňovacího systému v celém rozsahu až ke vtoku do ČS - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
  - doplnění chybějícího zakrytí žlabů (dlaždice, plech) - ÚPN, ÚK, ÚN vč. TGT a TP
- 3.3.4 Kompletní nové kabelové konstrukce v kabelových kanálech a chodbách v ÚPN
- 3.3.5 pokud by byla zjištěna ve stanici kabelová korýtka s obsahem azbestu (např. za obkladem v kolejišti), tak jejich likvidace
- 3.3.6 rozdělení kabelových kanálů a šachet za účelem zabránění šíření požáru po elektroinstalacích, nesplňujících ustanovení čl. 8.3 směrnice Zásady PO pro projektování a výstavbu pražského metra (22/2012) + předěly
- 3.3.7 oprava podlah
- 3.3.8 dozdění příček pod zonty
- 3.3.9 oprava omítek, výmalba
- 3.3.10 oprava degradovaných betonových konstrukcí, zejména v ÚPN
- 3.3.11 oprava případně výměna protipožárních dveří – **platí pro všechny úrovně stanice vč. vestibulu**
- 3.3.12 v ÚPN vyřešit odvodnění zatopeného kabelového kanálu

- 3.3.13 dodávka a osazení poškozených nepožárních dveří – platí pro všechny úrovně, vč vestibulu i ÚPV
- 3.3.14 oprava protipožární izolace ocelových nosných konstrukcí
- 3.3.15 nátěr kolejiště

#### **3.4 Stavební a architektonické řešení – veřejná část**

- 3.4.1 nové nerezové zonty, nerezový nosný systém
- 3.4.2 zpětná montáž feal. podhledu a obkladu Metro vč. nosného systému a výměny poškozených prvků ve střední lodi, krajních lodích, příčných chodbách a prostupech mezi pilíři, osadit zpět větrací žaluzie, oprava/náhrada podhledu v ET – podhledy musí splňovat akustické požadavky pro dané prostředí; možný dopad z případné změny osvětlení nástupiště
- 3.4.3 oprava opláštění stanovišť DS
- 3.4.4 oprava a zpětná montáž lemovacího plechu v patě kleneb ve střední a krajních lodích
- 3.4.5 oprava nerezového madla na nástupišti, zpětná montáž
- 3.4.6 kompletní dodávka a montáž kamenného obkladu stěn a pilířů na nástupišti vč. nosného systému, antigraffiti nátěr
- 3.4.7 chemické vyčištění dlažby
- 3.4.8 rekonstrukce dlažby na nástupišti + oprava po výměně eskalátorů
- 3.4.9 oprava torkretových nástřiků konstrukcí pilířů v ÚN, průvlaků a kleneb mezi pilíři
- 3.4.10 dodávka a montáž nerezového dvoutrubkového svodidla nebo zpevněného nerezového soklu typu V.A
- 3.4.11 oprava kapotáže tlakového uzávěru
- 3.4.12 obnova pásu s nápisy stanice
- 3.4.13 obnova informačního systému stanice
- 3.4.14 oprava branek na koncích nástupiště
- 3.4.15 oprava laviček
- 3.4.16 oprava případně výměna protipožárních dveří z veřejné části nástupiště do technických prostor se zachováním stávajícího vzhledu
- 3.4.17 nový nátěr čel tunelových portálů
- 3.4.18 oprava hydrantových skříní na nástupišti, skříní suchovodu a ovládání PSCH pod eskalátory
- 3.4.19 posouzení možné náhrady zapuštěných svítidel v úrovni nástupiště za ekonomičtější z hlediska provozu a údržby

#### **3.5 Eskalátorový tunel, strojovna, napínací komora**

- 3.5.1 Veřejná část
  - demontáž podhledu/obkladu - ET
  - demontáž nerez. zontů – ET
  - sanace průsaků, injektáže, ošetření ostění
  - kompletní dodávka a montáž nerez zontů vč. nosného systému
  - zpětná montáž podhledu/obkladu, náhrada poškozených prvků, podhledy musí splňovat akustické požadavky pro dané prostředí
- 3.5.2 Technický prostor PS

- sanace průsaků ostěním
- vybourání ŽLB základů pod eskalátory
- provedení nových nosných konstrukcí pro PS
- podle typu a rozměrů dodaných PS případné vybourání schodišť mezi PS
- obnova odvodňovacího systému, pročištění, náhrada plastových svodů nerezem
- oprava schodišť v ET a podlahy v napínací komoře, výmalba v NK
- provedení bezprašného nátěru opravených schodišť a podlahy v NK
- oprava kabelových konstrukcí

### 3.5.3 Kabelový kanál

- oprava a vyčištění odvodňovacího systému, náhrada plastových svodů nerezovými
- sanace průsaků v kab. kanálu a úrovni pod strojovnou
- oprava povrchů ŽLB stěn a stropu pod strojovnou
- oprava demontáž stávajících kabelových lávek, dodávka a montáž nových
- oprava schodů
- oprava protipožární izolace sloupů a stropních nosníků

### 3.5.4 Strojovna

- oprava keramické podlahy
- zrušení instalačních kanálů
- vybourání keramického obkladu, vyštukování stěn, provedení omyvatelného nátěru do v. 1,5m, zbytek stěn a strop vybělit
- zrušení jeřábových drážek
- vybourání betonových základů pod pohyblivými schody
- stavební úpravy pro zavěšení nových pohyblivých schodů
- dobetonování stropu po výměně pohyblivých schodů

## 3.6 Vestibul

### 3.6.1 Technický prostor ÚV

- sanace průsaků
- oprava povrchů stěn a stropů, výmalba
- oprava dilatace – podlaha, stěna (i úrovně pod ÚV)
- oprava podlah
- schodiště mezi úrovní vestibulu a nejnižší úrovní – sanace průsaků, oprava dlažby
- oprava případně výměna protipožárních dveří

### 3.6.2 Technický prostor ÚPV

- sanace průsaků
- vybourání keramické podlahy v chodbě
- provedení plastbetonové podlahy v chodbě
- oprava povrchů stěn a stropů, výmalba
- prostor před výtahem - provedení plastbetonové podlahy, oprava dilatace
- oprava případně výměna protipožárních dveří

### 3.6.3 Technický prostor úroveň pod ÚPV

- sanace průsaků
- výmalba
- oprava případně výměna protipožárních dveří



#### 3.6.4 Vestibul veřejný prostor

- sanace průsaků
- oprava dlažby vč. náhrady poškozených desek
- oprava dilatací
- vyfrézování vodících linií pro nevidomé
- vyčištění a oprava kamenného obkladu vč. náhrady poškozených desek, antigrafitový nátěr
- demontáž stávajícího podhledu vč. nosného systému
- dodávka a montáž nového podhledu vč. nosného systému, podhled musí splňovat akustické požadavky
- oprava dveří do technických prostor


#### 3.6.5 Podchod

- demontáž stávajícího podhledu vč. nosného systému
- dodávka a montáž nového podhledu vč. nosného systému, podhled musí splňovat akustické požadavky
- oprava dlažby vč. náhrady poškozených desek
- oprava dilatačních spár v dlažbě a obkladu
- vyčištění a oprava kamenného obkladu vč. náhrady poškozených desek, antigrafitový nátěr
- oprava obvodových prosklených stěn obchodní vybavenosti
- výměna VZT mřížek
- sanace průsaků stropní konstrukcí
- oprava prosklené stěny mezi vestibulem a podchodem

#### 3.6.6 Výstupy

- oprava kamenného obkladu vč. náhrady poškozených desek, dtto zábradelní zídky
- oprava obložení schodišťových stupňů
- výměna odvodňovacích žlábků pod a nad schodišti
- doplnění protiskluzných pásků
- oprava bezpečnostního nátěru prvních a posledních stupňů
- sanace průsaků
- nátěr zábradlí
- demontáž podhledů
- dodávka a montáž nových podhledů
- vyčištění AL obložení ocelových konstrukcí prosklené stěny OV
- oprava omítky stropu

### 3.7 Bezbariérové zpřístupnění – stavební část

- Vyražení šachet a přestupní chodby
- Provedení ostění šachet a chodby vč. izolace proti vodě
- Provedení úprav stávajících nosných konstrukcí (prostup ostěním, stropem nad úrovní pod nástupištěm apod.)
- Další úpravy ve stanici vyvolané realizací výtahů
- Konstrukce šachty ve stanici
- Odvodnění výtahových šachet a přestupní chodby
- Příprava pro osazení tlakového uzávěru v přestupní chodbě
- Povrchový kiosek
- Odhad nákladů na výtah vč. technologie  **Č**

#### **4 služba 244000 Dopravní zařízení**


Výměna staničních pohyblivých schodů ev.č.613-1-123, 124 a 125 (HIM 222000001723, 222000001726, 222000001728). Dopravní výška 24,50 m, sklon 30°, šířka stupně 1000mm. Projektovat podle projekční standardů služby 244000 pro pohyblivé schody v platném znění.

Dodatečné vybudování bezbariérového zpřístupnění stanice realizované 2 výtahy o zdvihu 10 m z nástupiště do přestupní chodby a dalšími 2 výtahy o zdvihu 16,161m z přestupní chodby na povrch Vinohradské ulice. Obě dvojice výtahů projektovat podle projekčních standardů služby 244000 pro výtahy v platném znění.

#### **5 služba 245000 Technologická a OSM**

##### **5.1 ZTI a výtlačky čerpacích stanic**

- 5.1.1 oprava vodovodu SV, TUV,C dimenzí DN 15-150 vč. armatur, izolací, hydrantové odbočky výměna poklopů v ČS;
- 5.1.2 oprava potrubí suchovodu DN100 vč. armatur;
- 5.1.3 oprava vodoměrné sestavy č.m. 403 včetně sestav zpětného proudění a redukce tlaku;
- 5.1.4 oprava výtlačků z čerpacích stanic fekální a nefekálních vč. servošoupát OSM;
- 5.1.5 oprava gravitačního odpadního a svodného kanalizačního potrubí;
- 5.1.6 oprava izolací potrubního rozvodu topení ve vestibulu;

hrubý odhad nákladů na ZTI a čerpací stanice  Kč

##### **5.2 Stavební práce související s prostory služby 245000**

- 5.2.1 odstranění průsaku pod tlakovým uzávěrem UE1901;
- 5.2.2 ve strojovnách VZT vybourat základy, opravit malby a podlahy vč. nátěrů, ve výdechových a nasávacích stavebních kanálech a šachtách;
- 5.2.3 vyměnit vstupní dveře (osadit protipožární);
- 5.2.4 provést úklid a bezprašné povrchy;
- 5.2.5 dle potřeby upravit osvětlení.

##### **5.3 Vzduchotechnika (soupis zařízení určených k rekonstrukci včetně potrubních rozvodů)**

- 5.3.1 místnost č. 108 - zařízení č. 24 (10) - přívod a odtah Falax 100. Zařízení větrá MOZ, SŘP, sklady a čerpací stanici.;
- 5.3.2 HGB - zařízení č. 14 - větrání HGB RNE 250;
- 5.3.3 místnost č. 130 - energoblok
  - zařízení č. 15 (AKU) - přívod RNC 315 a odtah 2x RNH 315;
  - zařízení č. 16 (MDT) - jednotka KLM 16;
- 5.3.4 místnost č. 247 – energoblok - zařízení č. 16 - odtah 2xTCFB 560 - větrá trafa;
- 5.3.5 místnost č. 233
  - zařízení č. 13 - přívod Falax 100 - ařízení větrá rel. a sděl. místnost;
  - zařízení č. 12 - odvod UV3 - zařízení větrá skald odpadu, fekální ČS, služební WC;

- 5.3.6 místnost č. 232 - zařízení č. 13 - odvod KLM 4 - zařízení větrá rel. a sděl. místnost;
- 5.3.7 místnost č. 223 - zařízení č. 11 - odvod KTEX - zařízení větrá garáž a očistu;
- 5.3.8 místnost č. 205 - zařízení č. 7 - odvod Mixvent 125 - zařízení větrá místnost č. 205 strojovna výtahu;
- 5.3.9 místnost č. 203 - zč 7 - odvod Mixvent 125 - zařízení větrá místnost č. 203 sklad;
- 5.3.10 místnost č. 200 - zařízení č. 17 - Geko E3 - větrá dozorčí;
- 5.3.11 místnost č. 201 - zařízení č. 17 - Geko E3 - větrá dozorčí;
- 5.3.12 místnost č. 302
- zařízení č. 6 - přívod KLM 16 - zařízení větrá strojovnu eskalátorů;
  - zařízení č. 2A - přívod IRE 200 - zařízení větrá dílnu VZT;
- 5.3.13 místnost č. 310
- zařízení č. 3 - odvod EX180. Zařízení větrá garáž a očistu;
  - zařízení č. 4 - odvod RNH 250, Zařízení větrá služební WC, ČS, strojovnu VZT;
  - zařízení č. 6 - odvod KLM 10, Zařízení větrá strojovnu eskalátorů;
- 5.3.14 místnost č. 308 - zařízení č. 2 - odvod Mixvent 350 - větrá místnost č. 308 sklad maziv;
- 5.3.15 místnost č. 423
- zařízení č. 1 - odvod RNC 315 - zařízení větrá veř. WC, sklad odpadu, ČS, vodovodní vstup;
  - zařízení č. 2 - přívod KLM 6 - zařízení větrá šatny a služební prostory;
  - zařízení č. 2 - odvod KLM 6 - zařízení větrá šatny a služební prostory;
- 5.3.16 místnost č. 427 - zařízení č. 1 - přívod AIR 11 - větrá veřejná WC, fekální ČS, sklad odpadu;
- 5.3.17 místnost č. 429 - zařízení č. 1 - přívod Geko W1 - větrá obsluhu WC;
- 5.3.18 místnost č. 400 - zařízení č. 5 - Geko E3 - větrá PM;
- 5.3.19 místnost č. 431 - zařízení č. 40 Geko E1 - větrá místnost policie;
- 5.3.20 místnost č.432
- zařízení č. 63 - Geko E1 - větrá prodejnu;
  - zařízení č. 62 - Geko W2 - větrá Fortunu.
- 5.3.21 Obecně pro VZT
- větrání řešit dle skutečného využívání místností nebo instalovaným zařízením;
  - místo radiálních ventilátorů osazovat (dle možností) potrubní ventilátory a na přívodech sestavy - s ventilátorovou komorou, filtrací, ohřevem a strojními klapkami (např. Terno, ILT) ;
  - vyměnit všechny vyústky a distribuční elementy na VZT rozvodech;
  - vyměnit stěnové mřížky;
  - opravit protihlukové, tepelné a protipožární izolace VZT potrubí;
  - nástavce na DF 50 demontovat a osadit zpět na nová potrubí;
  - doplnit ruční VZT klapky pro zaregulování vzduchových výkonů;
  - dle potřeby vyměnit nebo doplnit tlumiče hluku v potrubí;

- vyměnit všechny požární klapky za požární klapky Mandík se servopohony BELIMO;
- doplnit požární klapky a stěnové uzávěry na hranicích požárních úseků v souladu s novými předpisy;
- vyměnit šoupata tlakové ochrany.

#### 5.4 Tlaková ochrana:

##### 5.4.1 Tlaková stěna pod eskalátorem – UE1901:

- kompletní vyčištění – v případě zjištění velké degradace od koroze výměna průchodkového pole (nachází se v mokřém prostředí), nové přetěsnění. Jedná se o průchodky č. 65 – 68;
- doplnit osvětlení v technickém prostoru UE1901 (eskalátorového uzávěru) pod úrovní začátku nástupiště (za technickým prostorem spodní úrovně eskalátorů), 2ks zářivkových trubíc umístit na spodní plochu stropního překladu v těsné blízkosti UE.

##### 5.4.2 Tlakový uzávěr v přestupní chodbě:

- Umístit v přestupní chodbě tlakový uzávěr elektricky ovládaný, výsuvný z boku nebo zespodu namísto navrženého ručně ovládaného otočného uzávěru typu U8-3 (Studie proveditelnosti, bod 6.5. OSM)

#### 5.5 Rozvody nn - úroveň pod nástupištěm:

##### 5.5.1 Výměna RM 3

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí podružných rozvaděčů RM 3.1 a RM 3.2 a napájí tato zařízení OSM: šoupata ŠT 1975, ŠR 1970, ŠR 1971. Tato zařízení pracují v provozu OSM. Rozvaděč je umístěn v č. m. 232.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 30.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

##### 5.5.2 RM 3.1

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení eskalátorového uzávěru UE 1901 typu ZT 102 a šoupě odvodnění ŠO 1982. Zařízení jsou provozována v režimu OSM.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 30.1.
- Šoupě ŠO 1982 bude nově značeno jako MTO 1982.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

## 5.6 Rozvody nn v prostoru hlavního větrání 09-FL

### 5.6.1 RM 3.2

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení tlakového uzávěru U 1911 typu ZT 98 a šoupě odvodnění ŠO 1981. Zařízení jsou provozována v režimu OSM.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 30.2.
- Šoupě ŠO 1982 bude nově značeno jako MTO 1981.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

### 5.6.2 RM 2.1

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení vedlejší čerpací stanice fekální ČS VH h. Rozvaděč je umístěn v prostoru izolátoru na HV 09- FL.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 62.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zpracovat do projektu.

## 5.7 Rozvody nn v traťovém úseku FL-JP

### 5.7.1 RM 20

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení hlavní čerpací stanice fekální ČS HH f, vzduchotechniku v prostoru hygienických buněk, šoupě MTO 1934. Rozvaděč je umístěn v prostoru čerpací stanice na 22,582 km, mezi traťovými kolejemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude označen v souladu s metodikou RM 63.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zpracovat do projektu.

### 5.7.2 RM 20.1

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení ventilátoru OSM značené jako VO 1956. Rozvaděč je umístěn v prostoru VZT spojky na 22,511 km mezi oběma traťovými kolejemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou takto: v případě zachování napájení z rozvaděče RM 63 (nyní RM 20) bude značen jako RM 63.1, v případě napájení z DTR bude značen jako RM 41.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Příkladové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zpracovat do projektu.

## 5.8 Rozvody nn v traťovém úseku FL-ZE:

### 5.8.1 RM 16

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení ventilátoru OSM značené jako VR 1951, regulovanou klapku na VZD cestě značenou jako KR 1960, klapku obchozu značenou jako K 1966. Rozvaděč je umístěn v prostoru VZT spojky na 23,010 km mezi oběma traťovými kolejemi.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou RM 42.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).
- V rámci vazby DO+S OSM bude zapojeno ovládání a signalizace regulovaných prvků VR 1951, KR 1960 pro „více“, „méně“.
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Příkladové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.
- Rozvaděč nemá vazbu na ASDŘ-T, požadujeme tuto vazbu zpracovat do projektu.

### 5.8.2 RM 18

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení traťového uzávěru UT 1917 typu ZT 76A a šoupě na tunelovém vodovodu ŠVT- P. Rozvaděč je umístěn na 1. Traťové koleji, 23,112 km, na traťovém předělu.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou RM 32.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).

- V rámci vazby DO+S OSM bude zapojeno ovládání a signalizace zkratovače Z 17.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.
- V rozvaděči bude vedena signalizace stavu bezpečnostní smyčky uzávěru na signalizační LED dle vzoru zapojení podobných rozvaděčů v úseku IV. C2.

### 5.8.3 RM 17

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení traťového uzávěru UT 1918 typu ZT 76A a šoupě na tunelovém vodovodu ŠVT- L. Rozvaděč je umístěn na 2. Traťové koleji, 23,112 km, na traťovém předělu.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou RM 31.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).
- V rámci vazby DO+S OSM bude zapojeno ovládání a signalizace zkratovače Z 18.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.
- V rozvaděči bude vedena signalizace stavu bezpečnostní smyčky uzávěru na signalizační LED dle vzoru zapojení podobných rozvaděčů v úseku IV. C2.

### 5.8.4 RM 19

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení tlakového uzávěru U 1921 typu ZT 101 na VZD cestě. Rozvaděč je umístěn před ventilátorem OSM VR 1951 na 23,112 km u traťového předělu.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou RM 33.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

### 5.8.5 RM 19.1

Stávající stav: rozvaděč pochází z r. 1980, je morálně a technicky zastaralý. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany. Rozvaděč napájí zařízení tlakového uzávěru U 1922 typu ZT 101 na VZD cestě. Rozvaděč je umístěn před ventilátorem OSM VR 1951 na 23,112 km u traťového předělu.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Nový rozvaděč bude podle systému napájení označen v souladu s metodikou RM 33.1.
- Rozvaděč, kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTR.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- V rozvaděči bude zapojena vazba pro dálkové ovládání a signalizaci OSM (DO+S OSM).

- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTR.
- Požadujeme instalaci a zapojení zásuvek 400V a 230V.

### 5.9 OČást Dálkové ovládání a signalizace OSM (DO+S OSM) a pracoviště SŘP- PC 82:

Funkce zařízení: zařízení PC 82 slouží v provozu OSM k dálkovému ovládání a signalizaci technologií OSM (DO+S OSM) ve stanici Flora a technologií OSM v mezistaničních úsecích a ve větracích šachtách. Dále je na zařízení SŘP zajišťováno měření teploty. Zařízení SŘP je propojeno přes kabelové skříně KS a KO s ovládanými a signalizovanými technologiemi OSM kabely vedenými po kabelových trasách. Pro zařízení SŘP musí být zajištěno v rámci silových rozvodů napájení napětím 400V a 230V.

Současný stav: zařízení DO+S OSM pochází z r. 1980. Je již technicky a morálně značně zastaralé. Obtížně se opatřují náhradní díly pro zařízení. Kabely a kabelové konstrukce nesplňují současné požadavky kladené na tyto komponenty. Proto služba 245 000 požaduje opravu tohoto zařízení v rámci akce „Modernizace stanice Flora“. Zařízení SŘP je umístěno v č. m. 222- Ú. N.

Zařízení DO+S se v současnosti skládá z těchto celků:

- Rozvaděč BU 1- rozvaděč je složen ze dvou polí o délce 1050 mm, celková délka rozvaděče je 2100 mm. Výška rozvaděče je 2250 mm. Rozvaděč je vybaven příslušným přístrojovým vybavením.
- Rozvaděč BU 2- rozvaděč je složen ze dvou polí o délce 1050 mm, celková délka rozvaděče je 2100 mm. Výška rozvaděče je 2250 mm. Rozvaděč je vybaven příslušným přístrojovým vybavením.
- Panel BA se signalizačními prvky- je umístěn na boční stěně rozvaděče BU 1. Zařízení je vybaveno příslušným přístrojovým vybavením.
- Ovládací pult BA- je složen ze třech polí o délce 2x 600 mm a 1x 800 mm. celková délka je 2100 mm. Výška zařízení je 750 mm. Zařízení je vybaveno příslušným přístrojovým vybavením a ovládacími prvky pro ovládání technologií OSM.
- Usměrňovače KJ a KJU- po dvou kusech, umístěny v č. m. 222- 223.
- Kabelové skříně KS a KO- v současnosti je v rámci DO+S OSM instalováno celkem osm kusů těchto skříní ve stanici, větracích šachtách, mezistaničních úsecích.
- Skříň BW 3 s příslušenstvím pro ovládání dvou dveří 2DV- 1 kus celkem, umístěna na HV 09 - FL.
- Skříň BW 2 s příslušenstvím pro ovládání dvou dveří 2DV- 4 kusy celkem, umístěny na HV 09 -FL .
- Skříň BW 5 s příslušenstvím pro měření natočení lopatek VR- 1 kus, umístěna na VZT spojce v úseku FL-ZE, 23,010 km.
- Skříň BW 5 s příslušenstvím pro měření natočení klapky KR- 2 kusy, umístěny na VZT spojce v úseku FL-ZE, 23,010 km.
- Měření teploty- umístěno v Ú. N. u T. K.

#### 5.9.1 Požadavky na nové zařízení DO+S OSM:

- Výměna všech rozvaděčů, skříní KO, KS, skříní ovládání a signalizace, zařízení pro měření.
- Výměna kabelů a kabelových konstrukcí.
- Veškerá nová zařízení, kabelové konstrukce a přístrojové vybavení musí mít životnost 30 let.
- Veškerá zařízení, kabelové konstrukce a přístrojové vybavení musí být schválena pro použití v metru dle PTR.
- Nově bude zpracována vazba na systém ASDŘ-T.
- Při projektování musí být provedena revize signálů a povelů dle nové metodiky OSM.
- Napájení ze silových rozvodů bude nově zajištěno pouze z rozvaděčů služby 245000.
- V místnosti č. m. 222- SŘP bude instalována nová dvojitá podlaha.
- V místnosti č. m. 222- SŘP budou provedeny v rámci rekonstrukce nutné stavební práce a malování.
- Zařízení DO+S bude projektováno dle zkušeností z oprav těchto zařízení po povodni 2002.

### 5.10 Část ASDŘ-T

#### 5.10.1 Rozvaděč 09AB1, místnost č. 302



Stávající stav: Rozvaděč je umístěn v místnosti VZT. Rozvaděč pochází z r. 1980 a je morálně a technicky zastaralý. Je provozován se zastaralým typem systému Saia PCD4, na který se již nevyrábí náhradní díly. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Výměna rozvaděče se zakomponováním systému Saia PCD2.
- Kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ.

#### 5.10.2 Rozvaděč 09AB2, místnost č. 127

Stávající stav: Rozvaděč je umístěn v místnosti optických rozvaděčů. Rozvaděč pochází z r. 1980 a je morálně a technicky zastaralý. Je provozován se zastaralým typem systému Saia PCD4, na který se již nevyrábí náhradní díly. Použité kabely a kabelové konstrukce neodpovídají současným požadavkům také z hlediska požární ochrany.

Požadavky na nový rozvaděč:

- Výměna rozvaděče se zakomponováním systému Saia PCD2.
- Kabely a kabelové konstrukce budou vyměněny.
- Kabely a kabelové konstrukce budou odpovídat současným předpisům DPP a budou schváleny PTŘ.
- Rozvaděč, ovládací skříň, kabelové konstrukce musí mít životnost minimálně 30 let.
- Přístrojové vybavení rozvaděče musí být schváleno PTŘ.

Před další fází dokumentace doporučujeme provést místní šetření ve stanici z důvodů odchylek od studie.

Zpracoval odb. 240200 a služby jednotky 240000

Dne 25.4.2019