

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupená

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

Metrostav a.s.

se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 00014915

zastoupená

na základě plné moci

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“)

spolu v souvislosti s realizací Díla „D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice“ uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO

(dále jen „**Dodatek**“).

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 20. 12. 2019 smlouvu o dílo č. sml. Objednatele 02PT-006249, č. sml. Zhotovitele D4/104/2019, na zhotovení stavby „D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice“, ev. č. (ISPROFIN/ISPROFOND): 562 155 0005 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je zhotovení díla definovaného ve Smlouvě (dále jen „**Dílo**“ nebo „**Stavba**“);

- (B) Zhotovitel předložil dne 10. 1. 2020 v dopise zn.: D4/4/20/D1-23/ZAP návrh na zlepšení ve smyslu Pod-čl. 13.2 Smluvních podmínek (dále jen „**Návrh**“) spočívající v možnosti urychlení prací na kritické cestě, a to posílením výrobních kapacit nad rámec kapacit uvažovaných v podané Nabídce za předpokladu, že Datum zahájení prací bude stanoveno na 20. 3. 2020 a povolení uzavírky na dálnici od 20. 3. 2020. Dle Návrhu Zhotovitele by díky tomuto urychlení došlo zejména ke zkrácení dopravního omezení na dálnici o 14 dnů a zároveň též ke zkrácení Doby pro dokončení prací v rozsahu odpovídajícímu Etapě 0 až 5.1 ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. b) Přílohy k nabídce o 14 dní;
- (C) Správce Stavby seznámil Objednatele s předloženým Návrhem. Objednatel si je v obecné rovině vědom prospěchu tohoto zlepšení dle Návrhu, po zhodnocení možností realizace Návrhu by mělo dojít k:
- a) zkrácení dopravního omezení na dálnici D1 v předmětném úseku o 14 dnů;
 - b) zkrácení (i) Doby pro dokončení prací v rozsahu odpovídajícímu Etapě 0 až 5.1 ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. b) Přílohy k nabídce, (ii) Doby pro uvedení stavby do provozu ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Přílohy k nabídce a (iii) Doby pro dokončení Díla ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.3 Přílohy k nabídce, o 14 dní;
 - c) snížení rizika kolizních situací v důsledku nepříznivých klimatických podmínek na dálnici v zimním období a ve zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na dálnici D1, a to díky přesunu úvodních náročných dopravních omezení na dálnici nutných pro umožnění zahájení stavebních prací s režimem vedení dopravy v jednom a ve dvou zúžených jízdních pruzích v jednom dopravním směru z období 1. 3. 2020 – 19. 3. 2020 do klimaticky vhodnějšího období od 20. 3. 2020;
 - d) akcelpace v tomto rozsahu nebude mít za následek zvýšení ceny Díla.

SE SMLUVNÍ STRANY DOHODLY NÁSLEDOVNĚ

I.

1. S ohledem na výše uvedené se Smluvní strany dohodly:

- a) že Datum zahájení prací ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.2 Smluvních podmínek je dohodou Objednatele a Zhotovitele tímto stanoveno na 20. 3. 2020;
- b) **na zkrácení** Doby pro dokončení prací v rozsahu odpovídajícímu Etapě 0 až 5.1 ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. b) uvedené v Příloze k nabídce o **14 dnů**, tedy na **406 dnů** (do této doby se nepočítá období přerušení prací v souvislosti se zimní technologickou přestávkou od 20. 11. 2020 do 15. 3. 2021), tzn. nejpozději do

23. 8. 2021 bude z dálnice D1 (s výjimkou prostoru bezprostředně navazujícího na SO 23-226 a 23-227) odstraněno DIO a dálnice D1 tedy bude k 23. 8. 2021 zprovozněna bez dopravních omezení;

- c) **na zkrácení Doby** pro uvedení stavby do provozu ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 uvedené v Příloze k nabídce **o 14 dní**, tedy na **497 dní**, (do této doby se nepočítá období přerušení prací v souvislosti se zimní technologickou přestávkou od 20. 11. 2020 do 15. 3. 2021), tzn. nejpozději do 22. 11. 2021;
- d) **na zkrácení Doby** pro dokončení Díla ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.3 uvedené v Příloze k nabídce **o 14 dní**, tedy na **637 dní**, (do této doby se nepočítá období přerušení prací v souvislosti se zimní technologickou přestávkou od 20. 11. 2020 do 15. 3. 2021), tzn. nejpozději do 11. 4. 2022.

Podmínkou a předpokladem platnosti a účinnosti těchto ujednání uvedených shora pod písm. a), b), c), d) je:

- i. povolení uzavírky na dálnici od 21. 3. 2020 s tím, že Zhotovitel požádá o uzavírku nejpozději do 15. 2. 2020 a bude poskytovat nezbytnou součinnost při vydání povolení uzavírky,
 - ii. poskytnutí práva přístupu na Staveniště včetně jeho předání a umožnění užívání podle Smlouvy nejpozději od 20. 3. 2020,
 - iii. a součinnost Správce stavby/Objednatele potřebná pro zahájení prací na Staveništi k 20. 3. 2020.
2. V souvislosti s touto změnou výstavby o 14 dnů nebude Zhotovitel po Objednateli požadovat žádné platby (např. Dodatečnou platbu, Náklady) a tento Dodatek nemá za následek zvýšení ceny Díla.

II.

1. Smluvní strany s obsahem Dodatku souhlasí, rozumí mu, zavazují se k jeho plnění a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.
2. Tento Dodatek je vyhotoven ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž 2 výtisky obdrží Objednatel a 2 výtisky Zhotovitel.

3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel.

4. Přílohy:

1. Harmonogram postupu prací podle jednotlivých etap

V Praze dne **10.02.2020**

Za Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

10.02.2020

V Praze dne

Za Zhotovitele:

Metrostav a.s.

Za Správce stavby:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Příloha č. 1 - Harmonogram postupu prací podle jednotlivých etap

ID	Kód WBS	Název úkolu	Doba tvrdit	Zahájení	Dokončení	Prostředek	Nákladník	Formulář	
1		D1 modernizace - úsek 23. EXIT 168							
2		Devět krizů - EXIT 178 Ostrovačice							
3	1.1	ETAPA 0	637 dny	20.03.20	11.04.22				
4	1.1.1	ETAPA 0 (0+0)	14 dny	20.03.20	02.04.20		16	opravy před stavbou	
5	1.1.1.1	ETAPA 1.1	143 dny	20.03.20	02.04.20		3555-210 dny	demolice SO 223,224,225 + montáž PM	
6	1.1.2	ETAPA 1.1b	6 hodin	25.04.20	25.04.20		9	provoz 1/2	
7	1.1.2.1	ETAPA 1.1c	6 hodin	25.04.20	25.04.20		10	provoz 1/2	
8	1.1.2.2	ETAPA 1.1d	6 hodin	25.04.20	25.04.20		10	provoz 1/2	
9	1.1.2.3	ETAPA 1.1e	6 hodin	25.04.20	25.04.20		10	provoz 1/2	
10	1.1.3	ETAPA 1.2a	143 dny	20.03.20	02.04.20		3455-210 dny	demolice SO 221, 222	
11	1.1.3.1	ETAPA 1.2b	6 hodin	06.05.20	06.05.20		14	provoz 0/1+2	
12	1.1.3.2	ETAPA 1.2c	6 hodin	06.05.20	06.05.20		14	provoz 0/1+2	
13	1.1.3.3	ETAPA 1.2d	6 hodin	06.05.20	06.05.20		14	provoz 0/1+2	
14	1.1.4	ETAPA 2a	133 dny	02.04.20	13.08.20		17	provoz 1/1+2; rozšíření LJP	
15	1.1.4.1	ETAPA 2b	35 dny	02.04.20	07.05.20		19	provoz 2/2; SDP 20 km 168,203 - KJ	
16	1.1.4.2	ETAPA 2c	98 dny	08.05.20	13.08.20		19	provoz 2/2; SDP 20 km 168,203 - KJ	
17	1.1.4.3	ETAPA 2d	98 dny	08.05.20	13.08.20		19	provoz 2/2; SDP 20 km 168,203 - KJ	
18	1.1.5	ETAPA 3	98 dny	14.08.20	19.11.20		20	provoz 2/2; PJP 20 km 178,500	
19	1.1.5.1	ETAPA 3 (0+1+2+3)	98 dny	14.08.20	19.11.20		20	provoz 2/2; PJP 20 km 178,500	
20	1.1.6	ETAPA 4	112 dny	20.11.20	16.03.21		22	provoz 0/2+2; LJP 20 km 168,203 - KJ	
21	1.1.6.1	ETAPA 4 (1+1+2+3)	112 dny	20.11.20	16.03.21		24	provoz 0/2+2; LJP 20 km 168,203 - KJ	
22	1.1.8	ETAPA 5	140 dny	06.07.21	22.11.21		25	provoz 2/2	
23	1.1.9	ETAPA 5.1	49 dny	06.07.21	20.08.21		26	provoz 2/2	
24	1.1.9.1	ETAPA 5.2	91 dny	24.08.21	22.11.21		26	provoz 2/2	
25	1.1.9.2	ETAPA 5.2	91 dny	24.08.21	22.11.21		26	provoz 2/2	
26	1.1.12	Dokončení práce	140 dny	23.11.21	11.04.22			provoz 2/2	
27									
28	1.2	SMLOUVY O PRÁCI	0 dny	20.03.20	31.03.21				
29	1.2.1	Delimitace zahradní plochy ozelenění dle Pod-článku 6.1	0 dny	20.03.20	31.03.21				
30	1.2.2	Zahradní plocha ozelenění dle Pod-článku 6.1	0 dny	20.03.20	31.03.21				
31	1.2.3	Prostředek pro dopravu materiálu 4,20 a) dle ZO (sepa 0, 1, 2a)	0 dny	23.08.21	23.08.21			realizace do 147 dnů bez ZTP	
32	1.2.4	Prostředek pro dopravu materiálu 4,20 b) (sepa 0 a 5.1)	0 dny	23.08.21	23.08.21			realizace do 147 dnů bez ZTP	
33	1.2.5	Prostředek pro dopravu materiálu 4,20 c) dle ZO	0 dny	03.12.20	03.12.20			realizace 210 dnů od převzetí, v	
34	1.2.6	- provedení SO 23-222.2 (D1-207) a SO 23-131.1	0 dny	20.11.20	20.11.20			realizace 210 dnů od převzetí, v	
35	1.2.7	- provedení SO 23-222.2 (D1-207) a SO 23-153	0 dny	20.11.20	20.11.20			realizace 210 dnů od převzetí, v	
36	1.2.8	Doba pro uvedení stavby do provozu (dle OP 1.1.3.10)	0 dny	22.11.21	22.11.21			realizace do 147 dnů bez ZTP	
37	1.2.9	Doba pro dokončení D1a (dle OP 1.1.3.3)	0 dny	11.04.22	11.04.22			realizace do 147 dnů bez ZTP	

