



STEJNOPIJ

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

MHMP 163474/2018

Sp. zn.:

S-MHMP 1959758/2017

Počet listů/příloh: 11/0

Datum:

31. 01. 2018

ROZHODNUTÍ

Dne 18. 12. 2017 podal stavebník: **Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.**, se sídlem Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, který je zastoupen na základě plné moci společností **Metroprojekt Praha, a.s.**, se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2, PSČ 120 00, IČO 452 71 895 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „**Modernizace pohyblivých schodů ev. č. 613-1 274, 275, 276 a revitalizace vestibulu Anděl / Na Knížecí**“.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend, jako speciální stavební úřad dle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) ve znění pozdějších předpisů, projednal dle ustanovení § 112 stavebního zákona žádost ve stavebním řízení a po jejím přezkoumání:

vydává

dle ustanovení § 115 odst. 1 stavebního zákona a ustanovení § 18 c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., toto

stavební povolení

na stavbu

„Modernizace pohyblivých schodů ev.č. 613-1 274, 275, 276 a revitalizace vestibulu Anděl / Na Knížecí“



v rozsahu stavebních objektů:

SO 01	Stavební a architektonické řešení
SO 02	Elektroinstalace, osvětlení
SO 03	Zdravotně technické instalace
SO 04	Informační systém
SO 05	ASDŘ-O
SO 06	Reklamní systém
SO 07	Vytápění

a provozních souborů:

PS 91-1	Silové rozvody
PS 91-2	Tlakové těsnění
PS 92	Zabezpečovací zařízení
PS 93-1	Slaboproudá zařízení
PS 93-2	Elektrická požární signalizace (EPS)
PS 94	Strojní zařízení
PS 96	ASDŘ – Technologický systém
PS 95	VZT

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené při vydávání tohoto povolení, která se jako součást rozhodnutí předává stavebníkovi.
2. Stavba bude dokončena do **31. 12. 2019**.
3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení (Ing. Jaroslav Sedmidubský, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0008456). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu ODA MHMP.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu min. 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podniku, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu. Současně předloží příslušné oprávnění k provádění stavebních nebo montážních prací.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, stavebník zabezpečí takto:
Budou splněny podmínky souhlasného stanoviska drážního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 01. 11. 2017 pod č.j. MHMP-1723820/2017/ODA-O2/No, Sp.zn. S-MHMP 1632719/2017:
 - Stavbou nedojde k omezení provozování dráhy.
 - Modernizace a revitalizace nesmí být zdrojem ohrožování provozování dráhy a drážní dopravy.
 - Ostatní objekty a inženýrské sítě ve správě DP h. m. Prahy, a.s. nesmí být stavbou poškozeny.

Budou splněny podmínky odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 (orgán ochrany složek životního prostředí) ze dne 27. 11. 2017 pod č.j. MČ05 60795/2017/OŽP/iva:

- Budou splněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména ustanovení § 10 až § 16 tohoto zákona a jeho prováděcími předpisy (vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady).
- Odpady ze stavební činnosti budou zařazeny podle druhu a kategorií, důsledně tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě, které dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.
- Ke kontrolní prohlídce kontrolní prohlídce stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití nebylo možné a evidenci odpadů ze stavby (přehled druhů odpadů, vč. jejich množství a způsobu nakládání s těmito odpady).
- V průběhu realizace stavby požadujeme použít prostředky a postupy, které budou minimalizovat možnou produkci prachu.
- Mezideponie prашného materiálu plachtovat, nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal.
- Používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace.
- Minimalizovat rozsah jízdy vozidel po nezpevněném terénu.
- V době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrácením vozovek v okolí stavby.
- Provádět pravidelné čištění okolí komunikace a stavebních mechanismů.
- Při demoličních činnostech zabránit prašnosti zkrácením suti vodou.

Budou splněny podmínky silničního správního úřadu, odboru dopravy ÚMČ Praha 5 ze dne 27. 11. 2017 pod č.j. MC05 68929/2017/ODP/MM

- Před zahájením stavebních prací bude provedena důsledná koordinace se všemi správci podzemních sítí a vlastníkem (správcem) komunikace.
- V případě zásahu do místní komunikace bude před zahájením výkopových prací požádáno o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace ve smyslu ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a ust. § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, případně o vydání rozhodnutí o omezení obecného užívání komunikace uzavírkami a objíždkami ve smyslu ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., a ust. § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., v platném znění.
- Veškeré výkopy budou po dobu trvání prací patřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím.
- Veškeré výkopy budou zabezpečeny ve smyslu vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Po dobu trvání prací bude v max. míře minimalizován negativní dopad stavby na provoz silničních, zejména pohotovostních vozidel a pěších.

Bude splněna podmínka Policie ČR, KŘP HMP, Odboru služby dopravní policie ze dne 06. 11. 2017 pod č.j.: KRPA-382004-1/ČJ-2017-0000DŽ:

- V rozhledových polích staveništního vjezdu nesmí být umístěny žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu, pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10m (VO, dopravní značení, strom apod.).

Bude splněna podmínka Svodné komise Dopravního podniku hl. m. Prahy ze dne 20. 11. 2017 pod zn. 100130/40Z2233/2269:

- Činnost smí být zahájena ž na základě projednaného a vydaného Souhlasu k činnosti cizí organizace v metru.

Budou splněny podmínky Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 03. 11. 2017 pod č.j. HSAA-13752-3/2017:

- Stavbou a jejím prováděním nesmí být dotčena a porušena tlakově odolná a plynotěsná stavební konstrukce OSM, veškeré prostupy tlakovými předěly musí být tlakově odolně utěsněny.

Budou splněny podmínky Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 15. 11. 2017 pod č.j. HSHMP 53846/2017, Sp.zn. S-HSHMP 53846/2017:

- Pokud bude během stavby prokázána přítomnost azbestu, musí být v daném úseku pracovní činnosti přerušena práce a musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativou pro práci s azbestem, do max. 30 dnů předloží místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí pouze na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
 - Ke kolaudaci bude předložen protokol o zaregulování VZT. Musí být dodrženy hygienické limity množství přiváděného hluku.
 - Ke kolaudaci bude předložen akreditovaný / autorizovaný protokol o měření hladin hluku na pracovištích, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny hluku $L_{Aeq,8h}$ 50 dB (po dobu užívání T). V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.
 - Ke kolaudaci bude předložen protokol o měření intenzity umělého osvětlení a nouzového osvětlení na všech pracovních místech a pracovištích. Musí být dodrženy hygienické limity umělého osvětlení pro pracovní prostory. V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována opatření.
 - Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq,14h} = 65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hodin, $L_{Aeq,1h} = 60$ dB v době od 6:00 do 7:00 hodiny a od 21:00 do 22:00 hodin a $L_{Aeq,8h} = 45$ dB v době od 22:00 do 6:00 hodin. V noční době nesmí probíhat hlučné stavební práce.
 - Hluk ze stavební činnosti uvnitř objektů pronikající do chráněných vnitřních prostorů staveb konstrukcí objektů nesmí v nejbližším chráněném vnitřním prostoru budov překračovat v pracovních dnech hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq,s} = 55$ dB v době od 7:00 do 21:00 hodin, $L_{Aeq,T} = 40$ dB v době od 6:00 do 7:00 hodiny a od 21:00 do 22:00 hodin a $L_{Aeq,T} = 30$ dB v době od 22:00 do 6:00 hodin. Ve dnech pracovního klidu nesmí překračovat hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 40$ dB v době od 6:00 do 22:00 hodin a $L_{Aeq,T} = 30$ dB v době od 22:00 do 6:00 hodin.
8. Za provozu metra se nepřipouští provádět činnosti, které by obtěžovaly a ohrožovaly cestující nadměrným hlukem, prašností, případně vznikem jisker a vývinem spalín při svařování nebo rozpojování ocelových konstrukcí.
 9. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování dráhy.
 10. Pracovníci dodavatelských organizací musí být proškoleni o podmínkách práce v prostorách metra za jeho provozu.
 11. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 12. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad (ve smyslu ustanovení § 122 stavebního zákona).
 13. Ke kolaudaci je nutno předložit doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné.
 14. O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona, který bude na staveništi k dispozici při případném výkonu stavebního dohledu.
 15. Způsobilost stavby kužívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena technicko - bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.

16. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle ustanovení § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
17. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o povolení stavby (popř. tabule s uvedením identifikačních údajů o povolené stavbě ze štítku), a bude zde ponechán až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu, podle § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona. Štítek, který bude obsahovat náležitosti dle § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. (dále jen „vyhláška 503/2006 Sb.“), obdrží stavebník od ODA OI MHMP, po dni nabytí právní moci stavebního povolení podle § 115 odst. 3 stavebního zákona.
18. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu;
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
19. Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Účastníkem řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je společnost *Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.*, se sídlem Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886.

Odůvodnění:

Odbor dopravních agend, oddělení speciálního stavebního úřadu MHMP obdržel od stavebníka žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Modernizace pohyblivých schodů ev. č. 613 -1 274, 275, 276 a revitalizace vestibulu Anděl / Na Knížecí“. Dnem podání žádosti, tj. 18. 12. 2017, bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad oznámil dne 05. 01. 2018 (vypraveno dne 10. 01. 2018) všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně je informoval, že byly shromážděny podklady pro vydání rozhodnutí. Dále stanovil lhůtu k uplatnění námitek, případně doplnění důkazů do 10 dnů od doručení oznámení s upozorněním, že k později uplatněným námitkám, případně důkazům ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto. Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

Stavební povolení bylo vydáno na podkladě souhlasů a vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení, která jsou citována v tomto rozhodnutí. Podmínky ze závazných stanovisek byly zapracovány do podmínek stavebního povolení nebo je níže zdůvodněno, proč tak nebylo učiněno.

Vyjádření sdělením podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona ke stavebním úpravám předmětné stavby vydal ÚMČ Praha 5, odbor Stavební úřad dne 02. 11. 2017 pod Sp.zn. MC05/OSU/6485/2017/K/ob.7a; č.j.: MC05 63853/2017.

Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mohou být účastníky řízení za podmínek stanovených v ustanovení § 70 tohoto zákona občanská sdružení, která mají v předmětu své činnosti ochranu přírody a krajiny, ovšem za předpokladu, že je vedeno správní řízení, při němž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle tohoto zákona. V daném případě stavební úřad dospěl k závěru, že ve stavebním řízení již žádné zájmy ochrany přírody a krajiny dotčeny být nemohou; veškeré možné zásahy, kterými by mohly být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny, byly posouzeny, povoleny

a ochráněny v předchozích řízeních. K předmětnému záměru se kladně vyjádřily orgány ochrany přírody a krajiny, a to odbor ochrany prostředí MHMP a odbor životního prostředí Úřadu městské části Praha 5

V průběhu řízení byly dle ustanovení § 110 a 111 stavebního zákona a ust. § 18 b) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/20013 Sb. předloženy tyto doklady:

- projektová dokumentace stavby zpracovaná (se zapracováním připomínek) kolektivem oprávněných autorizovaných inženýrů ze dne 10/2017
- výpis z obchodního rejstříku společnosti DP hl. m. Prahy, a.s., vedený u Městského soudu v Praze v odd. B, vložka č. 847 ode dne 11. 07. 1991
- plná moc DP hl. m. Prahy, a.s. pro společnost Metroprojekt Praha, a.s. ze dne 28. 08. 2017

Stanoviska sdělili:

- závazné stanovisko a vyjádření odboru ochrany prostředí MHMP z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska lesů, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny, z hlediska myslivosti a z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 13. 11. 2017 pod SZn.: S-MHMP-1631611/2017 OCP, č.j.: MHMP 1766580/2017
- souhlasné stanovisko odboru „Kancelář ředitele Magistrátu“, oddělení krizového managementu ze dne 21. 11. 2017 pod č.j.: MHMP 1836722/2017, Sp.zn.: S-MHMP 1643183/2017
- souhlasné stanovisko drážního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 01. 11. 2017 pod č.j.: MHMP-1723820/2017/ODA-O2/No, Sp.zn.: S-MHMP-1632719/2017
- stanovisko silničního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 23. 10. 2017 pod č.j.: MHMP-1653845/2017/O4/Jv, Sp.zn.: S-MHMP-1632708/2017ODA
- souhlas podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona odboru Stavebního úřadu, ÚMČ Praha 5 ze dne 02. 11. 2017 pod č.j.: MC05 63853/2017, Sp.zn.: MC05/OSU/6485/2017/Ka/ob.7a
- závazné stanovisko a vyjádření odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 ze dne 27. 11. 2017 pod č.j. MC05 60795/2017/OŽP/iva
- vyjádření silničního správního úřadu odboru dopravy ÚMČ Praha 5 ze dne 27. 11. 2017 pod zn.: MC05 68929/2017/ODP/MM
- souhlasné stanovisko Policie ČR, KŘ HMP, Odboru služby dopravní policie ze dne 06. 11. 2017 pod č.j.: KRPA-382004-1/ČJ-2017-0000DŽ
- závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 15. 11. 2017 pod č.j.: HSHMP 53846/2017, Sp.zn.: S-HSHMP 53846/2017
- koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 03. 11. 2017 pod č.j. HSAA-13752-3/2017
- stanovisko NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s. ze dne 25. 10. 2017 pod zn.: 110170469
- sdělení Státního úřadu, Inspekce práce, Oblastního inspektorátu práce pro hl. m. Prahu ze dne 30. 10. 2017 pod č.j.: 18944/3.42/17-2
- souhrnné stanovisko Svodné komise Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. ze dne 20. 11. 2017 pod zn.: 100130/40Z2233/2269

Návrh byl doložen vyjádřením (stanovisky) těchto správců inženýrských sítí:

- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 20. 10. 2017 pod zn.: MW000007114959256
- vyjádření CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s. z dne 20. 10. 2017 pod č.j. 747090/17
- vyjádření T-mobile Czech Republic a.s. ze dne 20. 10. 2017 pod č.j.: E36639/17

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány dle ustanovení § 112 stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky, včetně dodatečně doložených vyjádření. Zjistil, že

uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Stavební úřad zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a dospěl k těmto závěrům:

- Ustanovením § 10 je stanoven vliv staveb na životní prostředí, zdravých životních podmínek a ochranu zdraví. Negativní účinky (jako jsou škodlivé exhalace, vibrace, hluk atd.) na životní prostředí jsou v projektové dokumentaci minimalizovány. Oporou pro toto tvrzení jsou výše uvedená stanoviska příslušných dotčených orgánů, zejména odboru ochrany prostředí MHMP, odboru ochrany životního prostředí Úřadu městské části Praha 5 a Hygienické stanice hl. m. Prahy, které vydaly se stavbou souhlas, a který v některých případech váží na podmínky, které odbor dopravních agend zohlednil v podmínkách ve výroku tohoto rozhodnutí.
- Ustanovením § 9 jsou stanoveny základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu a požární bezpečnost. Těmto požadavkům projektová dokumentace vyhovuje ve všech parametrech. Podpůrná k tomuto tvrzení jsou i souhlasná stanoviska příslušných dotčených orgánů a organizací, kterými jsou zejména souhlasné stanovisko HZS hl. m. Prahy, který vydal se stavbou souhlas, kteří v některých případech váží na podmínky, které stavební úřad zohlednil v podmínkách ve výroku tohoto rozhodnutí.
- Ustanovením § 14 jsou stanoveny požadavky na ochranu proti hluku a vibracím, jak vyplývá z projektové dokumentace a z omezení, která jsou navržena ze stavební činnosti a vlivu stavby na životní prostředí, nebude docházet ke škodlivému působení hluku a vibrací, neboť stanovisko příslušného dotčeného orgánu, Hygienické stanice hl. m. Prahy, je kladné.
- Ustanovením § 15 je stanovena bezpečnost při provádění a užívání staveb. Z projektové dokumentace je zřejmé, že požadavky týkající se nemožnosti úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem el. proudem v blízkosti stavby budou splněny. Rovněž jsou splněny požadavky na bezpečnost práce a rovněž nedojde k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Dále stavební úřad přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dle které se postupuje mimo jiné i v případě povolování a též kolaudace staveb veřejné dopravy, vč. místních komunikací a veřejně přístupných ploch, a dospěl k těmto závěrům: na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební úřad dále zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života a dospěl k těmto závěrům:

- Ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad vydává toto rozhodnutí řádně v dohodě a se souhlasem dotčených orgánů, v rozhodnutí je zajištěn vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů, které jsou popsány výše a podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů stavební úřad zohlednil v podmínkách stavebního povolení.
- Ve stavebním řízení dle ustanovení § 111 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad řádně přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, jejíž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit, v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona stanovil stavební úřad závaznou podmínkou č. 12 výrokové části rozhodnutí, že trvalé užívání stavby je možné pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Popis stavby:

Předmětem stavebního řízení je modernizace pohyblivých schodů za účelem snížení energetické náročnosti, zvýšení bezpečnosti provozu a snížení požárního rizika, a dále revitalizace vestibulu Anděl / Na Knížecí, v prostorách pod úrovní terénu v Praha 5 – Smíchov, trasa metra B.

SO 01 Stavební a architektonické řešení – předmětem jsou stavební úpravy vyvolané výměnou pohyblivých schodů (tj. úprava a ochrana dlažeb, obkladů, konzol podél PS, úpravy v technickém prostoru PS, nové malby, nátěry, pomocné konstrukce pro montáž a zavážení eskalátorů) a další úpravy v technických a veřejných prostorách napínací komory, eskalátorového tunelu, vestibulu a přilehlého podchodu.

SO 02 Elektroinstalace, osvětlení – předmětem je modernizace dotčené elektroinstalace osvětlení veřejných a služebních prostorů (řešeno normální, nouzové osvětlení, zásuvkové vývody napájené z rozvaděčů osvětlení, napájení informačního systému, reklamních panelů, dopravních panelů a vybraných slaboproudých technologií).

SO 03 Zdravotně technické instalace – předmětem je modernizace vodovodu a kanalizace v dotčené stanici metra Anděl.

SO 04 Informační systém – stávající nefunkční prosvětlené butony informačního systému budou demontovány a nově osazeny. Některé butony budou nahrazeny samolepkami, případně zrušeny. Nad stanoviště přepravního manipulanta bude doplněna světelná rampa ROBUS a dále bude nově osazeno únikové značení.

SO 05 ASDŘ-O – jedná se o systém, který umožňuje dálkové řízení a monitorování provozního a nouzového osvětlení ve veřejných i neveřejných prostorách stanice metra. Nasazením ASDŘ-O dojde k zefektivnění provozu správy systému osvětlení stanice a k úsporám elektrické energie.

SO 06 Reklamní zařízení – reklamní a dopravní informační panely budou v rámci modernizace nově napojeny na nový rozvod nn.

SO 07 Vytápění – nové vzduchotechnické jednotky budou na stávající otopnou soustavu napojeny novým regulačním uzlem a čerpadlem.

PS 91-1 Silové rozvody – bude provedena úprava stávajících rozvaděčů VZT a eskalátorů.

PS 91-2 Tlakové těsnění – předmětem je určení tlakových uzávěrů, jejichž průchodky budou využity pro vedení kabelů osvětlení, slaboproudých aplikací a ASDŘ-O.

PS 92 Zabezpečovací zařízení – předmětem je připojení tlačítek nouzového zastavení vlaku (NZV) v pultu přepravního manipulanta ve vestibulu stanice metra.

PS 93-1 Slaboproudá zařízení – v celém rozsahu veřejných a služebních prostor výstupu Na Knížecí (eskalátorový tunel, vestibul a podchod) bude provedena výměna reproduktorů a kabeláže staničního rozhlasu. Současně bude ozvučen i nákladní výtah. Rozhlasové linky budou připojeny do stávající rozhlasové ústředny ve sdělovací místnosti. Stávající majáčky pro nevidomé budou vyměněny a bude provedena úprava v jejich umístění tak, aby situace odpovídala současným potřebám nevidomých.

PS 93-2 Elektrická požární signalizace (EPS) – v prostorách pod eskalátory budou hlásiče EPS demontovány po celou dobu stavby s výměnou. Budou doplněny hlásiče v nově vzniklých prostorách, přemístěna ústředna EPS, doplněno ovládání VZT, provedeno naprogramování ústředny EPS a nadstavbového systému metra a opravena výjezdová mapa hasičů.

PS 94 Strojní zařízení - polyblivé schody (PS) č. 613-1-274, 275 a 276 – řeší demontáž paralelní trojice ramen stávajících staničních PS a následnou montáž 3 nových paralelních ramen PS do stávajících stavebně upravených prostor, se stejnými rozměrovými parametry – na nově stavebně připravené společné krajní podpory a mezpodpory. Dále bude provedena modernizace stávajícího nákladního výtahu ev.č. 613-1-195.

PS 95 VZT – navrhovaná modernizace vzduchotechnických zařízení (služební WC, přepravní manipulant, zařízení větrající policii) se týká úrovně vestibulu a pod vestibulem pro dožitý technický stav. Nové potrubí bude vedeno převážně ve stejných trasách a ve stejných výškách jako potrubí původní. Při průchodu požárně dělící konstrukcí budou do potrubí osazeny požární klapky se servopohonem.

Vypořádání s návrhy nebo námitkami účastníků:

- účastníci neuplatnili žádné návrhy ani námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavebníkov i osobě odpovědné za odborné vedení stavby se připomíná:

- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby. Záznamy do něj jsou oprávněny provádět stavebník, stavbyvedoucí, osoba vykonávající stavební dozor, osoba provádějící kontrolní prohlídku stavby a osoba odpovídající za provádění vybraných zeměměřičských prací. Záznamy jsou dále oprávněni provádět osoby vykonávající technický dozor stavebníka a autorský dozor, jsou-li takové dozory zřízeny, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi, autorizovaný inspektor u stavby, pro jejíž provedení vydal certifikát podle § 117 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a další osoby oprávněné plnit úkoly správního dozoru podle zvláštních právních předpisů.
- Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných

- vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
 - Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
 - V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
 - Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
 - Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č 5/2007 Sb. HMP, kterou se stanoví systém shromažďování sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
 - Zhotovitel stavby a stavebník jsou povinni při provádění stavby respektovat a dodržet ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
 - Skutečné provedení stavby bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - Stavební práce lze zahájit až na základě rozhodnutí ODA MHMP o omezení provozování dráhy.
 - Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožených zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů. Ke kontrolní prohlídce před uvedením stavby do zkušebního provozu bude předložen doklad o požadovaných vlastnostech použitých výrobků.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na jeho náklady.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné

Za správnost vyhotovení:
podepsáno elektronicky

