

Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT

1. Při předání staveniště:
 - a. bude proveden soupis materiálu
 - b. bude zhotoven likvidační protokol na veškerý materiál
 - c. veškerý kolejový materiál (kov) bude navrácen DP a.s. a bude roztríděn na kovový šrot a zpětně použitelný materiál; veškerý vytěžený materiál EOv a SSZ bude vrácen DP a.s. a bude roztríděn na zpětně použitelný a určený k likvidaci;
 - d. ostatní materiál (dlažba, panely apod.) bude roztríděn:
 - navržený k použití zpět do stavby
 - použitelný zpět do TT – odveze se do skladu DP a.s. - provozovny 251 000 vrchní stavba
 - vhodný k dalšímu prodeji – odveze se do skladu DP a.s. - 330316
 - nevhodný k dalšímu užití ani prodeji - zlikviduje zhotovitel
 - e. roztrídění materiálu provede zhotovitel po konzultaci se správcem
 - f. odvoz materiálu a přetřídění ve skladech provede zhotovitel
 - g. správce požaduje být přítomen a odsouhlasovat jednotlivé stavební stupně a případné odchylky od projektu
 - h. bude stanoven cyklus kontrolních dnů
2. Před převjímkou staveniště a uvedením do provozu zhotovitel zajistí:
 - a. vyčištění celého vyloučeného úseku (úsek bez provozu tram)
 - b. přebroušení celého vyloučeného úseku
 - c. vyzkoušení veškerých traťových zařízení (např. odvodnění)
 - d. odzkoušení všech zařízení napájených z trakčního vedení, jež nebyly předmětem stavby a pouze jsou navraceny do původního stavu
3. Při převjímcce předá zhotovitel:
 - a. Zápis o odevzdání a převzetí akce (podle jednotlivých stavebních objektů)
Přílohy:
 - protokol(y) o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) vypracovaný právníckou osobou
 - zpráva(y) o výchozí revizi vypracovaná revizním technikem
 - protokoly a prohlášení o shodě použitých materiálů
 - technická dokumentace provedení skutečného stavu
 - geodetická zaměření skutečného stavu
 - eventuálně další doklady – revize, zkoušky, atesty
 - zhotovitel předloží první hlavní prohlídku podpěr, která bude provedena a vypracována nezávislým autorizovaným statikem
 - b. Žádost o vydání průkazu způsobilosti UTZ na Drážní úřad s kolkem (cca 2 týdny dopředu domluvit uváděný termín na žádosti s Drážním úřadem)

Pro vydání průkazu způsobilosti UTZ:
 - objednat zkušební tramvaj (tramvajovou soupravu) na termín dle domluvy s Drážním úřadem
 - předložit protokol(y) o technické prohlídce a zkoušce UTZ vypracovaný právníckou osobou
 - předložit zpráva(y) o výchozí revizi vypracovaná revizním technikem

Drážní úřad vydává „Průkaz způsobilosti UTZ“ (který většinou předchází protokol o prověření způsobilosti UTZ k provozu)

- c. Žádost o povolení užívání stavby ve zkušebním provozu (cca 3 týdny předem domluvit uváděný termín na žádosti s kolaudátorem – ODA MHMP – oddělením speciálního stavebního úřadu)

Pro řízení o povolení užívání stavby :

- objednat zkušební tramvaj (tramvajovou soupravu) na termín dle domluvy s ODA MHMP – oddělením speciálního stavební úřadu
- objednat zkušební tramvaj pro zajištění protokolu o zkušební jízdě (protokolu o zkoušce elektricky ovládané výhybky, jízdy pro obnovení provozu)
- předložit protokol o zkušební jízdě
- (předložit protokol o zkoušce elektricky ovládané výhybky)
- předložit zápis o odevzdání a převzetí stavby (většinou i s cizím správcem – např. TSK)
- předložit zápis z předání staveniště stavby
- předložit zprávu technického dozoru investora (TDI)
- předložit zprávu o technicko-bezpečnostních zkouškách
- předložit protokol o prověření způsobilosti UTZ k provozu vydaný Drážním úřadem
- předložit protokol(y) o technické prohlídce a zkoušce UTZ vypracovaný právníčkou osobou
- předložit zpráva(y) o výchozí revizi vypracovaná revizním technikem
- předložit protokoly a prohlášení o shodě použitých materiálů
- předložit vytyčovací protokol
- předložit protokol o měření rozchodu elektronickým zařízením "krab" (s platnou kalibrací na příslušný typ kolejnice a v kroku max. 30 cm).

- ... (dle požadavků kolaudátora)

ODA MHMP – vydává „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu ucelené části stavby (kterému předchází „Oznámení zahájení řízení o povolení užívání stavby ve zkušebním provozu“ a „Protokol o ústním jednání a místním šetření v rámci řízení o povolení užívání stavby ke zkušebnímu provozu“ – součástí protokolu je souhlas k zahájení zkušebního provozu)