

Rekapitulace

Stavba: MTT Hlubočepy - Barrandov

P.Č.	Kód položky	Popis
1	2	3
1	SO 11	Úsek 1 - zastávka Hlubočepy
2	SO 11	Úsek 2 - estakády
3	SO 11	Úsek 3 - měnírna - podjezd Lamačova (mimo)
4	SO 11	Úsek 4 - podjezd Lamačova - podjezd Tréglova
5	SO 11	Úsek 5 - podjezd Tréglova (mimo) - zast. Sídliště Barrandov (mimo)
6	SO 11	Ostatní

Celkem

Při vyplňování soupisu prací je nutné respektovat dále uvedené pokyny:

- 1) Při zpracování nabídky je nutné využít všech částí (dílů) výkresů, tabulek a specifikací materiálů. Uchazeč vyplní pouze žlutě podbarvené položky.
- 2) Součástí nabídkové ceny musí být veškeré náklady, aby cena byla konečná a zahrnovala celou dodávku a montáž, včetně přesunu hmot, lešení, pomocné konstrukce, zvedací mechanismy, povinné zkoušky, vzorky, atesty, apod. (pokud není uvedeno zvlášť).
- 3) Součástí nabídkové ceny musí být i inženýrská činnost zhotovitele, komplexní zkoušky, včetně zkušebního provozu a zaregulování, včetně nákladů na spotřebu energií, kompletační a koordinační činnost, pojištění stavby, provozní řády, včetně zásahové dokumentace, návodů na obsluhu, potvrzení o shodě, geoédetické práce apod. Pokud nejsou v PS nebo SO vykázány tyto náklady ve zvláštní položce, musejí být rozpuštěny do nabídkových cen ostatních položek a nebudou zvlášť hrazeny.
- 4) Každá uchazečem vyplněná položka musí obsahovat veškeré technicky a logicky dovoditelné součásti dodávky a montáže.
- 5) Dodávky a montáže uvedené v nabídce musí být, včetně veškerého souvisejícího doplňkového, podružného a montážního materiálu, tak, aby celé zařízení bylo funkční a splňovalo všechny předpisy, které se na ně vztahují (např. hmoždinky, šrouby, upevňovací prvky, návlečky, popisky, štítky, apod)
- 6) V průběhu provádění prací budou respektovány všechny příslušné platné předpisy a požadavky BOZP. Náklady vyplývající z jejich dodržení jsou součástí jednotkových cen a nebudou zvlášť hrazeny.
- 7) Pokud není v soupisu prací uvedeno skládkovné a odvoz odpadu zvlášť, je nutné započítat tyto náklady do jednotkových cen příslušných položek bourání, které tento odpad plodí.

ROZPOČET

Stavba: MTT Hlubočepy - Barrandov

Objekt: SO 11 - Tramvajová trať - 1. úsek zastávka Hlubočepy

km 0,290 822 - km 0,400 822

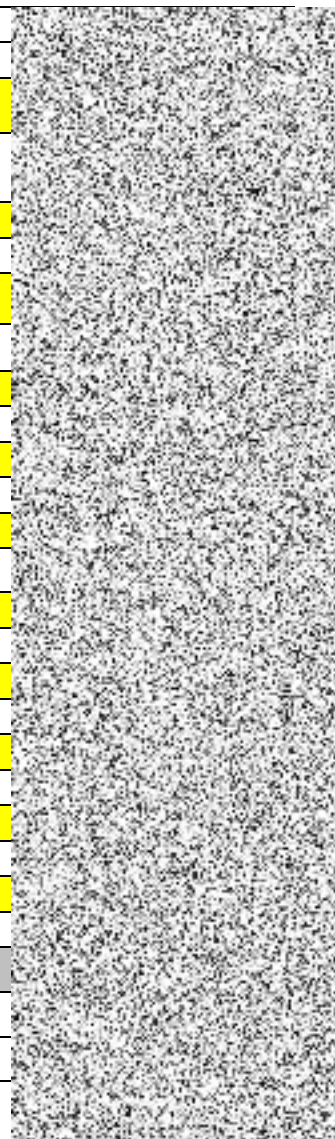
Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7	10

Součástí jednotlivých položek je doprava materiálu, přesun hmot, poplatek za uložení na skládce , drobné kolejivo a veškeré související geodetické práce.

1	241	511532111 R	Kolejové lože z kameniva hrubého drceného Zřízení kolejového lože z kameniva 32/63 tl. 100 mm . Položka obsahuje veškerý potřebný materiál.	m3	72,030		
2	M		Kamenivo hrubé drcené 32/63 štěrk pro podbití 32/63 tl. 50 mm	t	61,220		
3	242	511536011	Výplň mezi pražci a prahy z kameniva hrubého drceného Doplnění štěrku '32/63' mezi pražci. Položka obsahuje veškerý potřebný materiál.	m3	92,111		
4	241	512502121	Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje Odstranění štěrku po rozebrání koleje (- 120 mm pod spodní hranu pražce)	m3	206,033		
5	241	521353112	Zřízení koleje z kolejnic 60E1 rozdělení d=0,7 m pražce dřevené v ose kolejnice 60E1 na dřevěných pražcích , na podkladnice s úklonem 1:20 , pružné upevněním, vč. svarů automatickou svařovnou	m	220,000		
6	M	134905100	kolejnice železniční tvar 60E1 jakost skupina I dodávka kolejnice minimální délky 25 m	m	440,000		
7	M		Ocelový prvek KRUG ke kolejnici 60E1 dodá DP , vč. předvrtání děr KRUGU a spojovacího materiálu (mimo vrtání kolejnic).	m	40,000		
8			Montáž ocelového prvku KRUG ke kolejnici 60E1	m	40,000		
9	M	134930013	kolejnice tramvajová přechodová NT1/60E1 pro hromadnou městskou dopravu dodá DP (NT1=5,5 m / 60E1 = 2,5 m)	pár	2,000		
10	M	134930013	Montáž kolejnice tramvajová přechodová NT1/60E1 pro hromadnou městskou dopravu	pár	2,000		
11	M		pražec dřevěný 26x15x2600 mm - dubový	kus	314,000		

12	M		podkladnice žebrová pro kolejnici 60E1 s úklonem 1:20	kus	628,000
dodá DP					
13	242	526001011	Rozebrání koleje ze žlábkových kolejnic na pražcích s výplní boků kolejnic	m	220,000
vč. řezů kolejnic, očištění, odvozu do skladu DP (UD Hostivař) ekologická likvidace gumových profilů, vč. kolejových odvodnění (odvoz sklad DP Švábky) a zaslepení stávajících přípojek do bahníků.					
14			Strojní podbití koleje	m	220,000
trojnásobné strojní podbití koleje, vč. doplnění šterku 32/63					
15	242	541301112	Odstranění pražců z betonu předpjatého pod kolejí rozchod 1435 mm	kus	314,000
vč. nákladů na odvoz vytěžených pražců do skladů DP hl. m. Prahy, 50% odvoz do Zličína, 50% do Hostivaře					
16			Demontáž a zpětná montáž středového zábradlí	m	75,000
zastávka Hlubočepy					
17			Výšková rektifikace šachet bahníků	ks	1,000
vč. demontáže a osazení stávajícího víka					
18			Demontáž betonové dlažby	m2	400,000
dlažba, která nebude dále využita, bude napaletována a odvezena do skladu DP u voz. Hloubětín					
19			Zádlažba z betonové dlažby do lože z kamenné drtě	m2	115,000
vč. zřízení podkladních vrstev					
20	M		Betonový obrubník 150x250x1000 mm	m	30,000
21			Demontáž betonového obrubníku	m	30,000
vč. likvidace					
22			Pokládka betonového obrubníku do koleje	m	30,000
s očištěním, vč. podkladního betonu					
23			Měření měrné svodivé vodivosti	kpl	1,000
vč. revize a protokolu					
			Mezisoučet		
			Rozpočtová rezerva - nevyplňuje se	%	10,000

Celkem



ROZPOČET

Stavba: MTT Hlubočepy - Barrandov

Objekt: SO 11 - Tramvajová trať - 2. úsek - estakády

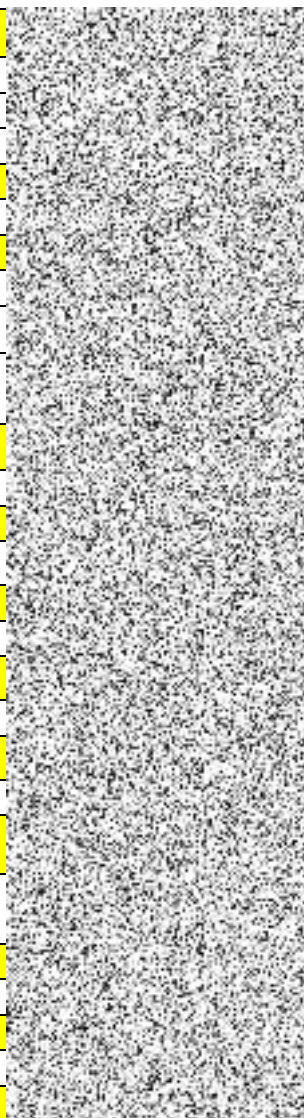
km 0,400 822 - km 1,321 960

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7	10

Součástí jednotlivých položek je doprava materiálu, přesun hmot, poplatek za uložení na skládce drobné kolejivo a veškeré související geodetické práce.

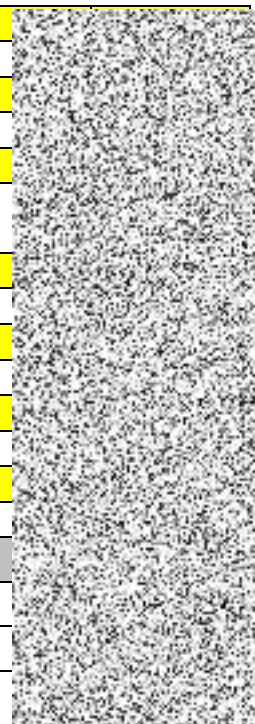
1	241	511532111R	Kolejové lože z kameniva hrubého drceného <i>Zřízení kolejového lože z kameniva 32/63 tl. 100 mm . Položka obsahuje veškerý potřebný materiál.</i>	m3	63,200		
2	M		kamenivo hrubé drcené 32/63 <i>šterk pro podbití 32/63 tl. 50 mm</i>	t	53,720		
3	242	511536011	Výplň mezi pražci a prahy z kameniva hrubého drceného <i>Doplnění šterku 32/63 mezi pražci. Položka obsahuje veškerý potřebný materiál.</i>	m3	80,314		
4	241	512502121	Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje <i>Odstranění šterku po rozebrání koleje (- 120 mm pod spodní hranu pražce)</i>	m3	175,114		
5			Zřízení koleje z kolejnic 60E1 - na stávající pražce dřevěné v ose <i>kolejnice 60E1 na stávajících dřevěných pražcích (převrtání) na podkladnicích s úklonem 1:20 s pružným upevněním, vč. svarů automatickou svařovnou</i>	m	1 845,282		
6	M		kolejnice železniční tvar 60E1 jakost skupina I <i>dodávka kolejnice minimální délky 25 m</i>	m	3 690,564		
7	M		podkladnice žebrová pro kolejnici 60E1 s úklonem 1:20 <i>dodá DP</i>	kus	5 271,000		
8	M		Ocelový prvek KRUG ke kolejnici 60E1 <i>dodá DP , vč. předvrtání děr KRUGU a spojovacího materiálu (mimo vrtání kolejnic).</i>	m	160,000		
9			Montáž ocelového prvku KRUG ke kolejnici 60E1	m	160,000		
10	M		Kolejové odvodnění ke kolejnici 60E1 a KRUG do rozchodu <i>dodá DP</i>	ks	2,000		
11	M		Kolejový odvodnění ke kolejnici 60E1 a KRUG do mezirozchodu <i>dodá DP</i>	ks	1,000		
12			Montáž kolejového odvodnění ke kolejnici 60E1 a profilu KRUG - rozchod	ks	2,000		

včetně drobného spojovacího materiálu, vč. napojení do stávajícího bahniku					
13			Montáž kolejového odvodnění ke kolejnici 60E1 a profilu KRUG - mezirozchod	ks	1,000
včetně drobného spojovacího materiálu, vč. napojení do stávajícího bahniku					
14	M		Dilatační zařízení	pár	8,000
délka 9 metrů, namontované na dřevěných prážcích , dodá DP					
15			Demontáž dilatačního zařízení	pár	8,000
délka 9 metrů , vč. prážců					
16			Montáž dilatačního zařízení z kolejnic 60E1	pár	8,000
na dřevěných prážcích , délka 9 m					
17	M		kolejnice tramvajová přechodová 49E1/60E1 pro hromadnou městskou dopravu	pár	2,000
dodávka kolejnice vč. upevňovacích a podkladních prvků					
49E1 + 60E1 = 4 m , dodá DP					
18	M		Montáž kolejnice tramvajová přechodová 49E1/60E1 pro hromadnou městskou dopravu	pár	2,000
19			montáž dřevěných prážců	kus	100,000
náhrada dřevěných prážců, které již nejsou použít pro opětovnou montáž kolejnice a úhelníků					
20	M		prázeč dřevěný 26x15x2600 mm - dubový	kus	100,000
21	M	592119030	prázeč vystrojený B 03 DP 01 - PA vložka , pružné bezpodkladnicové upevnění , svěrka Skl. 14 , kolejnice 49E1	kus	4,000
22		592119030	montáž prázeč vystrojený B 03 DP 01 - PA vložka , pružné bezpodkladnicové upevnění , svěrka Skl. 14 , kolejnice 49E1	kus	4,000
23	242	526001011	Rozebrání koleje ze žlábkových kolejnic na prážcích s výplní boků kolejnic	m	1 845,282
vč. řezů kolejnic, očištění , odvozu do skladu DP (UD Hostivař) ekologická likvidace gumových profilů , vč. kolejových odvodnění (odvoz sklad DP Švábký) a zaslepení stávajících přípojek do bahníků.					
24			Demontáž páru pojistných úhelníků v rozchodu koleje	m	1 651,000
25			Zpětná montáž páru pojistných úhelníků v rozchodu koleje	m	1 651,000
vč. drobného kolejiva a vzájemného vodivého propojení					
26			Strojní podbití koleje	m	1 845,282



strojní podbití koleje (1x) , vč. doplnění štěrku 32/63					
27			Odstranění prazců dřevěných prazců pod kolejí rozchod 1435 mm	kus	245,000
vč. nákladů na likvidaci dřevěných prazců					
28			Výšková rektifikace šachet	ks	5,000
vč. demontáže a osazení stávajícího víka					
29			Demontáž betonové dlažby	m2	280,000
vč. demontáže a odvozu podkladních vrstev, vč. skládkovného, demontovaná dlažba, která nebude dále využita, bude napaletována a odvezena do skladu DP u voz. Hloubětín					
30			Zádlažba koleje z betonové dlažby do lože z kamenné drtě	m2	280,000
s očištěním, vč. podkladních vrstev					
31	M		Betonový obrubník 150x250x1000 mm	m	30,000
32			Demontáž betonového obrubníku	m	30,000
vč. likvidace					
33			Pokládka betonového obrubníku do koleje	m	30,000
s očištěním, vč. podkladního betonu					
			Mezisoučet		
			Rozpočtová rezerva - nevyplňuje se	%	10,000

Celkem



ROZPOČET

Stavba: MTT Hlubočepy - Barrandov

Objekt: SO 11 - Tramvajová trať - 3. úsek měnírna - Lamačova

km 1,321 960 - 2,304 000

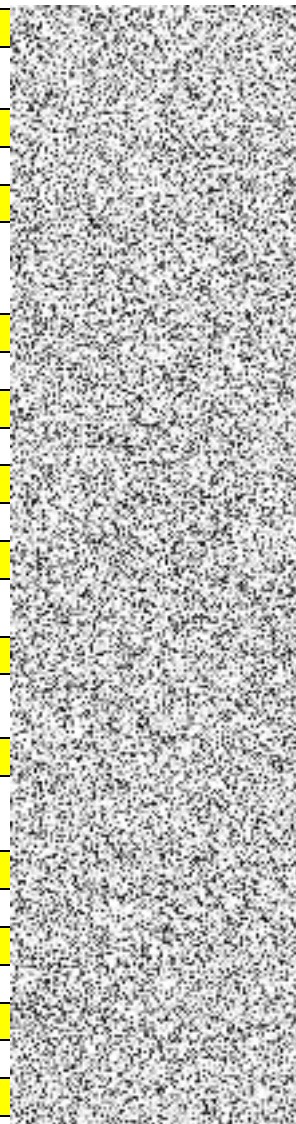
Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7	10

Součástí jednotlivých položek je doprava materiálu, přesun hmot, poplatek za uložení na skládce drobné kolejivo a veškeré související geodetické práce.

1	241	511532111R	Kolejové lože z kameniva hrubého drceného	m3	660,886		
Zřízení kolejového lože z kameniva 32/63 tl. 100 mm . Položka obsahuje veškerý potřebný materiál.							
2	M	511532111R1	Kamenivo hrubé drcené 32/63	t	561,753		
šterk pro pro podbití 32/63 tl. 50 mm							
3	242	511536011	Výplň mezi pražci a prahy z kameniva hrubého drceného	m3	1 132,232		
Doplnění šterku '32/63' mezi pražci. Položka obsahuje veškerý potřebný materiál.							
4	241	512502121	Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje	m3	1 925,295		
Odstranění šterku po rozebrání koleje (- 120 mm pod spodní hranu pražce)							
5	241	521353112	Zřízení koleje z kolejnic S49 rozdělení d=0,7 m pražce betonové v ose	m	1 964,080		
S49 na žlb pražcích B03-DP01 PA vložka , s pružným upevněním, vč. svarů automatickou svařovnou							
6	M	134905100	kolejnice železniční tvar 49 E1 (S49) jakost skupina I	m	3 928,160		
dodávka kolejnice minimální délky 25 m							
7	M		Ocelový prvek KRUG ke kolejnici 49E1	m	620,000		
dodá DP , vč. předvrtání děr KRUGU a spojovacího materiálu (mimo vrtání kolejnic).							
8			Montáž ocelového prvku KRUG ke kolejnici 49E1	m	620,000		
9	M		Kolejové odvodnění ke kolejnici 49E1 a KRUG do rozchodu	ks	2,000		
dodá DP							
10	M		Kolejový odvodnění ke kolejnici 49E1 a KRUG do mezirozchodu	ks	1,000		
dodá DP							
11			Montáž kolejového odvodnění ke kolejnici 49E1 a profilu KRUG - rozchod	ks	2,000		

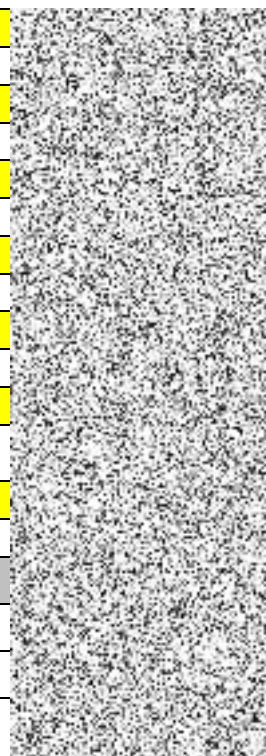
včetně drobného spojovacího materiálu, vč. napojení do stávajícího bahníku						
12			Montáž kolejového odvodnění ke kolejnici 49E1 a profilu KRUG - mezirozchod	ks	1,000	
včetně drobného spojovacího materiálu, vč. napojení do stávajícího bahníku						
13	M	592119030	pražec vystrojený B 03 DP 01 - PA vložka , pružné bezpodkladnicové upevnění , svěrka Skl. 14 , kolejnice 49E1	kus	2 806,000	
14	M		pražec dřevěný 26x15x2600 mm - dubový	kus	20,000	
vč. podkladnice žebrové s úklonem 1:20 pro kolejnici 49E1, svěrka Skl. 12, drobný kolejový materiál						
15	242	526001011	Rozebrání koleje ze žlábkových kolejnic na pražcích s výplní boků kolejnic	m	1 964,080	
vč. řezů kolejnic, očištění , odvozu do skladu DP (UD Hostivař) ekologická likvidace gumových profilů , vč. kolejových odvodnění (odvoz sklad DP Švábký) a zaslepení stávajících přípojek do bahníků.						
16			Strojní podbití koleje - trojnásobné	m	1 964,080	
trojnásobné strojní podbití koleje , vč. doplnění šterku 32/63						
17			Odstranění pražců z betonu předpjatého pod kolejí rozchod 1435 mm	kus	2 806,000	
vč. nákladů na odvoz vytěžených pražců do skladů DP hl. m. Prahy						
50 % odvoz do Zličína, 50% do Hostivaře						
18			Odstranění pražců dřevěných pražců pod kolejí rozchod 1435 mm	kus	20,000	
vč. nákladů na likvidaci dřevěných pražců						
19			Demontáž a zpětná montáž středového zábradlí	m	150,000	
zast. Geologická a K Barrandovu						
20			Výšková rektifikace šachet	ks	10,000	
vč. demontáže a osazení stávajícího víka						
21			Demontáž betonové dlažby	m2	1 560,000	
vč. demontáže a odvozu podkladních vrstev, vč. skládkového, demontovaná dlažba, která nebude dále využita, bude napaletována a odvezena do skladu DP u voz. Hloubětín						
22			Demontáž přejezdové pryžové konstrukce přejezdu Holdfast	m2	75,000	
vč. nákladů na odvoz, vč. nákladů na likvidaci						
23			Zádlážba z betonové dlažby do lože z kamenné drtě	m2	600,000	
s očištěním, vč. podkladních vrstev						

24			Odtěžení stávajícího zatvavnění	m2	5 745,000	
			vč. odtěžení veškeré zeminy s geotextilií a podkladních vrstev ze štěrku, vč. demontáže a likvidace EKORASTRU, vč. odvozu na skládku a skládkovného , demontáž závlahy			
25			Vybrání štěrku z mezipražcového prostoru - 1/2 výšky pražce	m3	45,000	
			přejezd Slivenecká			
26			Prolití štěrkového lože pryskyřicí	m3	26,800	
			Položka obsahuje zřízení prolití štěrkového lože vč. veškerého materiálu. Štěrkové lože je rozděleno na čtyři úseky k každý o délce 4 pražců, které jsou prolity pryskyřicí s klesající intenzitou prolévání. Měrná jednotka 1 m3 = 1 m3 prolitého štěrkového lože.			
27	M		pryžové bokovnice ke kolejnici 49E1 a profilu KRUG	m	300,000	
			vnější i vnitřní bokovnice			
28			instalace pryžových bokovnic	m	300,000	
			v metrech kolejnici, k profilu KRUG			
29			Montáž krytek upevnění	ks	900,000	
			na pražec B03 DP 01, upevnění Skl 14 , vč. materiálu			
30			Betonáž mezipražcového prostoru	m3	45,000	
			betonáž mezipražcového prostoru betonem C 20/25 , položka obsahuje veškerý potřebný materiál			
31			Betonáž podkladní vrstvy pod LA, 8 cm pod temeno kolejnice	m3	115,000	
			betonáž podkladní vrstvy betonem beton C 20/25 , položka obsahuje veškerý potřebný materiál			
32			Litý asfalt modifikovaný 2x4 cm	m2	800,000	
			pokládka LA			
			přejezd Slivenecká			
33	M		Pryžové bokovnice ke kolejnici 49E1	m	3 064,000	
			vnější i vnitřní bokovnice			
34			Montáž pryžových bokovnic	m	3 064,000	
			v metrech kolejnici			
35			Montáž krytek upevnění	ks	8 760,000	
			montáž na na pražec B03 DP 01, upevnění Skl 14 , vč. materiálu			
36			Instalace zatravnění	m2	5 745,000	
			geotextilie, zemina, ohumusení, travní semeno , zprovoznění závlahy po předchozí demontáži			



37			Pružná asfaltová zálivka spar	m	800,000	
38			Řzání asfaltových a betonových vrstev do tl. 100 mm	m	800,000	
39	M		Betonový obrubník 150x250x1000 mm	m	60,000	
40			Demontáž betonového obrubníku	m	60,000	
41			Pokládka betonového obrubníku do koleje	m	60,000	
42			Pokládka betonového obrubníku	m	260,000	
43			Měření měrné svodivé vodivosti	kpl	1,000	
			Mezisoučet			
			Rozpočtová rezerva - nevyplňuje se	%	10,000	

Celkem



ROZPOČET

Stavba: MTT Hlubočepy - Barrandov

Objekt: SO 11 - Tramvajová trať - 4. úsek Lamačova - Tréglova

km 2,304 000 - 2,866 000

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7	10

Součástí jednotlivých položek je doprava materiálu, přesun hmot, poplatek za uložení na skládce drobné kolejivo a veškeré související geodetické práce.

1	M		oblouky z kolejnice tramvajové NT 1 žlábkové pro hromadnou městskou dopravu	m	785,000		
kolejnice dodá DP							
2	M		zřízení koleje NT 1 na stávajících bet. pražcích , vč. svařování kolejnic (termit, svařování žlábkových kolejnic ručně el. obloukem obalenou elektrodou).	m	785,000		
dodávka kolejnice vč. upevňovacích a podkladních prvků (drobné kolejivo, svěrky Skl 14), pro montáž na stávající pražce							
3	M		pražec vystrojený B 03 DP 01 - PA vložka , pružné bezpodkladnicové upevnění , svěrka Skl. 14 , kolejnice 49E1	kus	8,000		
pro kolejnici 49E1							
4	M		montáž pražec vystrojený B 03 DP 01 - PA vložka , pružné bezpodkladnicové upevnění , svěrka Skl. 14 , kolejnice 49E1	kus	8,000		
5	M		kolejnice tramvajová přechodová 49E1/NT1 pro hromadnou městskou dopravu	pár	4,000		
dodá DP							
6	M		montáž kolejnice tramvajová přechodová 49E1/NT1 pro hromadnou městskou dopravu	pár	4,000		
7			Rozebrání koleje ze žlábkových kolejnic na pražcích s výplní boků kolejnic	m	80,000		
vč. řezů kolejnic, očištění , odvozu do skladu DP (UD Hostivař) ekologická likvidace gumových profilů							
8			Rozebrání koleje ze žlábkových kolejnic na pražcích bez výplně boků kolejnic	m	705,000		
vč. řezů kolejnic, očištění , odvozu do skladu DP (UD Hostivař)							
9			Strojní podbití koleje - jednonásobné	m	785,000		
strojní podbití koleje vč. doplnění šterku 32/63							
OKS v podjezdech Lamačova a Tréglova							
10			Demontáž betonové dlažby	m2	90,000		
vč. demontáže a odvozu podkladních vrstev, vč. skládkového, demontovaná dlažba, která nebude dále využita, bude napaletována a odvezena do skladu DP u voz. Hloubětín							

11			Zádlážba z betonové dlažby do lože z kamenné drtě	m2	90,000	
			vč. zřízení podkladních vrstev			
12			Odtěžení stávajícího zatravnění	m2	350,000	
			vč. odtěžení veškeré zeminy s geotextilií, vč. demontáže a likvidace EKORASTRu, vč. odvozu na skládku a skládkovného , demontáž závlahy u Chaplinova náměstí			
13	M		Přezové bokovnice ke kolejnici NT 1	m	160,000	
			vnější i vnitřní bokovnice			
14			Instalace pryžových bokovnic	m	160,000	
			v metrech kolejnici			
15	M		Montáž krytek upevnění	ks	460,000	
			montáž na stávající pražec TB 92 , upevnění Skl 14 , vč. materiálu			
16			Instalace zatravnění	m2	350,000	
			geotextilie, zemina, ohumšení, travní semeno , zprovoznění závlahy po předchozí demontáži u Chaplinova náměstí			
17	M		Betonový obrubník 150x250x1000 mm	m	60,000	
18			Demontáž betonového obrubníku	m	60,000	
			vč. likvidace			
19			Demontáž a zpětná montáž kolejoivých odvodňovačů	ks	12,000	
			kolejnice NT 1 , malé boční skříňky			
20			Pokládka betonového obrubníku do koleje	m	60,000	
			s očištěním, vč. podkladního betonu			
21			Měření měrné svodivé vodivosti	kpl	1,000	
			vč. revize a protokolu			
			Mezisoučet			
			Rozpočtová rezerva - nevyplňuje se	%	10,000	
			Celkem			

ROZPOČET

Stavba: MTT Hlubočepy - Barrandov

Objekt: SO 11 - Tramvajová trať - 5. úsek Tréglova - Sídliště Barrandov

km 2,856 - 3,480

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7	10

Součástí jednotlivých položek je doprava materiálu, přesun hmot, poplatek za uložení na skládce drobné kolejivo a veškeré související geodetické práce.

1	241	511532111R	Kolejové lože z kameniva hrubého drceného Zřízení kolejového lože z kameniva 32/63 tl. 100 mm . Položka obsahuje veškerý potřebný materiál.	m3	411,120		
2	M		Kamenivo hrubé drcené 32/63 štěrk pro podbití 32/63 tl. 50 mm	t	360,670		
3	242	511536011	Výplň mezi pražci a prahy z kameniva hrubého drceného Doplnění štěrku '32/63' mezi pražci. Položka obsahuje veškerý potřebný materiál.	m3	743,414		
4	241	512502121	Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje Odstranění štěrku po rozebrání koleje (- 120 mm pod spodní hranu pražce)	m3	1 360,094		
5	241	521353112	Zřízení koleje z kolejnic S49 rozdělení d=0,7 m pražce betonové v ose kolejnice S 49 na nových betonových pražcích na podkladnicích s úklonem 1:20 s pružným upevněním, vč. svarů automatickou svařovnou	m	1 142,000		
6	M	134905100	kolejnice železniční tvar 49 E1 (S49) jakost skupina I dodávka kolejnice minimální délky 25 m	m	2 284,000		
7	M		Ocelový prvek KRUG ke kolejnici 49E1 dodá DP , vč. předvrtání děr KRUGU a spojovacího materiálu (mimo vrtání kolejnic). 160 m Klukovická, 2x32 přechody Poliklinika Barrandov	m	224,000		
8			Montáž ocelového prvku KRUG ke kolejnici 49E1 160 m Klukovická, 2x32 přechody Poliklinika Barrandov	m	224,000		
9	M		Kolejové odvodnění ke kolejnici 49E1 a profilu KRUG dodá DP	ks	2,000		
10			Montáž kolejového odvodnění ke kolejnici 49E1 a profilu KRUG včetně drobného spojovacího materiálu	ks	2,000		
11		134930010	demontáž kolejnice tramvajové NT 1 žlábkové pro hromadnou městskou dopravu vč. řezů kolejnic, očištění , odvozu do skladu DP (UD Hostivař) ekologická likvidace gumových profilů	m	60,000		
12	M	134930010	kolejnice tramvajové NT 1 žlábkové pro hromadnou městskou dopravu	m	60,000		

dodávka kolejnice vč. upevňovacích a podkladních prvků (drobné kolejivo, svěrky Skl 14), pro montáž na stávající pražce

13	M	134930010	montáž kolejnice tramvajové NT 1 žlábkové pro hromadnou městskou dopravu	m	60,000	
14	M		kolejnice tramvajová přechodová 49E1/NT1 pro hromadnou městskou dopravu	pár	2,000	
dodá DP						
15	M		montáž kolejnice tramvajová přechodová 49E1/NT1 pro hromadnou městskou dopravu	pár	2,000	
16	M	592119030	pražec vystrojený B 03 DP 01 - PA vložka , pružné bezpodkladnicové upevnění , svěrka Skl. 14 , kolejnice 49E1	kus	1 663,000	
17	M		pražec dřevěný 26x15x2600 mm - dubový	kus	10,000	
vč. podkladnice žebrové s úklonem 1:20 pro kolejnici 49E1, svěrka Skl. 12, drobný kolejový materiál						
18	242	526001011	Rozebrání koleje ze žlábkových kolejnic na pražcích s výplní boků kolejnic	m	1 142,000	
vč. řezů kolejnic, očištění , odvozu do skladu DP (UD Hostivař) ekologická likvidace gumových profilů , vč. kolejových odvodnění (odvoz sklad DP Šváby) a zaslepení stávajících přípojek do bahníků.						
19			Strojní podbití koleje - trojnásobné	m	1 142,000	
trojnásobné strojní podbití koleje , vč. doplnění šterku 32/63						
20			Odstranění pražců z betonu předpjatého pod kolejí rozchod 1435 mm	kus	1 663,000	
vč. nákladů na odvoz vytěžených pražců do skladů DP hl. m. Prahy, 50% odvoz do Zličína, 50% do Hostivaře						
21			Odstranění pražců dřevěných pražců pod kolejí rozchod 1435 mm	kus	10,000	
vč. nákladů na likvidaci dřevěných pražců						
22			Demontáž a zpětná montáž středového zábradlí	m	75,000	
zastávka Poliklinika Barrandov						
23			Výšková rektifikace šachet	ks	8,000	
vč. demontáže a osazení stávajícího víka						
24			Demontáž betonové dlažby	m2	760,000	
vč. odvozu podkladních vrstev na skládku, vč. skládkovného 550 Poliklinika + 210 Klukovická						
25			Demontáž přejezdové pryžové konstrukce přejezdu Holdfast	m2	55,000	
vč. nákladů na odvoz, vč. nákladů na likvidaci						
26			Zádlažba z betonové dlažby do lože z kamenné drtě	m2	120,000	
s očištěním, vč. podkladních vrstev						
27			Odtěžení stávajícího zatravnění	m2	2 900,000	
vč. odtěžení veškeré zeminy s geotextilií a podkladních vrstev ze šterku, vč. demontáže a likvidace EKORASTRu, vč. odvozu na skládku a skládkovného , demontáž závlahy						
28			Vybrání šterku z mezipražcového prostoru - 1/2 výšky pražce	m3	30,000	
přejezd Do Klukovic						

29	M		pryžové bokovnice ke kolejnici 49E1 a profilu KRUG	m	180,000	
			vnější i vnitřní bokovnice			
30			Montáž pryžových bokovnic	m	180,000	
			v metrech kolejnici, k profilu KRUG			
31			Montáž krytek upevnění	ks	470,000	
			montáž na na pražec B03 DP 01, upevnění Skl 14 , vč. materiálu přejezd Do Klukovic			
32	M		Pryžové bokovnice ke kolejnici 49E1	m	1 560,000	
			vnější i vnitřní bokovnice			
33			Instalace pryžových bokovnic	m	1 560,000	
			v metrech kolejnici			
34	M		Montáž krytek upevnění	ks	4 460,000	
			montáž na na pražec B03 DP 01, upevnění Skl 14 , vč. materiálu			
35			Instalace zatravnění	m2	2 900,000	
			geotextilie, zemina, ohumosení, travní semeno , znovu zprovoznění závlahy po předchozí demontáži			
36			Prolití štěrkového lože pryskyřicí	m3	26,800	
			Položka obsahuje zřízení prolití štěrkového lože vč. veškerého materiálu. Štěrkové lože je rozděleno na čtyři úseky k každý o délce 4 pražců, které jsou prolity pryskyřicí s klesající intenzitou prolévání. Měrná jednotka 1 m3 = 1 m3 prolitého štěrkového lože.			
37			Betonáž mezipražcového prostoru	m3	30,000	
			vč. materiálu beton 20/25			
38			Betonáž podkladní vrstvy pod LA, 8 cm pod temeno kolejnice	m3	60,000	
			vč. materiálu beton 20/25			
39			Litý asfalt modifikovaný 2x4 cm	m2	450,000	
			pokládka LA přejezd Do Klukovic			
40			Pružná asfaltová zálivka spar	m	450,000	
41			Řezání asfaltových a betonových vrstev do tl. 100 mm	m	450,000	
42			Pokládka betonového obrubníku	m	130,000	
			nástupní hrana st. Poliklinika Barrandov s očištěním, vč. podkladního betonu			
43			Měření měrné svodivé vodivosti	kpl	1,000	
			vč. revize a protokolu			
Mezisoučet						
			Rozpočtová rezerva - nevyplňuje se	%	10,000	

Celkem



ROZPOČET

Stavba: MTT Hlubočepy - Barrandov

Objekt: - Tramvajová trať Hlubočepy - Barrandov

Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množství celkem	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	3	4	5	6	7	10

Součástí jednotlivých položek je doprava materiálu, přesun hmot, poplatek za uložení na skládce drobné kolejivo a veškeré související geodetické práce.

1			Vypnutí , zajištění a zpětné zapnutí trolejového vedení	kpl	1,000		
			zajištění DP				
2			Odsunutí a zpětné nasunutí trolejového vedení	m	6 380,000		
			odsunutí a zpětné nasunutí trolejového vedení dle potřeby stavby				
3			Zařízení staveniště	kpl	1,000		
			vč. poplatků za zábory				
4			Inženýrská činnost	kpl	1,000		
			zajištění DIO a DIR				
5			Geodetické práce po výstavbě	kpl	1,000		
			zaměření skutečného stavu				
6			Strojní broušení koleje	m	6 380,000		
Mezisoučet							
			Rozpočtová rezerva - nevyplňuje se	%	10,000		
			Celkem				