

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 9. května 2016 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 350 006 / 2016 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **44/2016**

„Sanace žel. spodku poškozeného sesuvem v km 408,000 – 408,100 Nového spojení“

mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384
zastoupená Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel: STRIX Chomutov, a.s.
se sídlem Chomutov, 28. Října 1081/19, PSČ 430 01
IČ: 27274535, DIČ: CZ27274535, plátce DPH
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1620
Zastoupena: Radkem Frydrychem, členem představenstva

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1; uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 4 – Termín plnění – se doplňuje a mění takto:

Původní termín ukončení díla: 15. července 2016

Nový termín ukončení díla: 24. listopadu 2016

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena bez DPH (původní, základní).....	10 682 846,00 Kč
Cena dodatku č. 1 (méněpráce).....	3 282 040,00 Kč
Cena dodatku č. 1 (vícepráce).....	7 007 400,15 Kč
Nová cena (základní + Dodatek č. 1).....	14 408 206,15 Kč

Zdůvodnění:

Méněpráce – Položka č. 24, 25: ŽB trámy typu A a B jsou nahrazeny roznášecí deskou.

Položka č. 8, 13, 14: Byly odečteny metry vrtu, které bylo nutné pažit.

Položka č. 15, 16: V ŽB trámu bylo provedeno 19 ks vrtů a 15m a instalováno 19 ks kabelových kotev o délce 15 m.

Položka č. 17: Napnutí 19 ks kabelových kotev

Vícepráce - Položka 25a: Z důvodu špatné geologické stavby stávajícího železničního násypu bylo nutné nahradit ŽB trámy za čtvercové ŽB desky. Tyto desky budou částečně osazené hlouběji do násypu a bude tak docházet k výhodnějšímu přenosu napětí z kotev do nestabilních svrchních vrstev železničního násypu. Celková dosedová plocha ŽB desek se mírně zvýší oproti ŽB trámům. Kotevní deska bude zároveň jednotná pro všechny osy a v rámci svahu bude možné jejich prostorové přizpůsobení aktuálním geologickým podmínkám.

Položka 9, 10: Z důvodu velmi složitých geologických podmínek zjištěných při odvrtání prvních vrtů bylo nutné prohloubit vrty v liniích B6-A22 o 1 m tak, aby celý kořen kotvy byl umístěn v hornině třídy R5 (požadavek projektu, viz zápisy ve st. deníku ze dne 6.6. a 8.6.2016).

Prohloubení vrtu o 1 m bylo provedeno celkem u 60 vrtů. Při vrtání vrtu B16/2 došlo v hloubce 11 m pod úroveň terénu k navrtání kaverny 4m hluboké. Bylo proto nutné prohloubit vrt tak, aby celý kořen kotvy byl umístěn v hornině třídy R5 (6m). Rovněž bylo nutné o 1m prodloužit kabelové kotvy.(zápis ve st. deníku ze dne 2. 6. 2016).

Položka 8a, 8b : Při vrtných pracech byla zjištěna značná nestabilita a nehomogenita tělesa násypu, neustále docházelo k zavalování vrtů. Dále byly v náspu vrtnými pracemi zastiženy ve třech liniích a v hloubkách 3m a 6m relikty kamenných opěrných zdí. Z těchto důvodů bylo nutné použít při vrtání pažení do hloubky v průměru 7m pod terénem. Od této hloubky už k zavalování vrtu nedocházelo. Vrty v linii C byly paženy v celé délce vrtu. Tato skutečnost nebyla v projektu a ve výkazu výměr zohledněna.

Položka 10a, 10b: Složité geologické poměry se projeví i velmi vysokou spotřebou injektážní směsi při nízkotlaké injektáži kotev – viz injektážní protokoly.

Položka 20: Navýšení množství injektážní směsi a délky kotev.

Položka 2,3,5,6,7: Z důvodu změny tvaru roznášecí betonové desky došlo k celkovému zvětšení půdorysu a tedy i k navýšení objemu výkopových prací.

Položkový soupis více - méně prací je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho nedílnou přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Příloha č. 1 - Vyčíslení více - méně prací

V Praze dne 12. 7. 2016

V Chomutově 11. 7. 2016

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

.....
Radek Frydrych
člen představenstva společnosti
STRIX Chomutov, a.s.