

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava mostu v km 56,688 Plzeň - Klatovy

Datum vydání: 7.1.2020

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 3 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 4 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 4 |
| 1.2 Umístění stavby | 4 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 4 |
| 2.1 Projektová dokumentace | 4 |
| 2.2 Související dokumentace | 4 |
| 3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 4 |
| 3.1 Všeobecně..... | 4 |
| 3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele | 7 |
| 3.3 Dokumentace skutečného provedení stavby | 8 |
| 3.4 Mosty, propustky a zdi | 8 |
| 3.5 Vyzískaný materiál | 9 |
| 3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady..... | 10 |
| 4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 10 |
| 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 10 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostu v km 56,688 Plzeň - Klatovy“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího stavu mostu a prodloužení jeho životnosti.

Rozsah Díla „Oprava mostu v km 56,688 Praha - Klatovy“ je odstranění stávající nosné konstrukce, ubourání a zajištění stávajících opěr, zřízení nových ŽB prahů, výroba a osazení nové ocelové konstrukce s dolní mostovkou, provedení PKO, zřízení vodotěsné izolace, oprava spodní stavby včetně rovnoběžných křídel, rozšíření stezky, demontáž a montáž žel. svršku, úpravy TV během práce jeřábu a zajištění dopravní uzavírky

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 0361 Železná Ruda – Plzeň, DÚ 18 Točnick – Švihov u Klatov v km 56,688, k.ú. Dehtín, okres Klatovy.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava mostu v km 56,688 Plzeň - Klatovy“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o., datum 11/2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení – v současné době probíhá řízení k vydání stavebního povolení.

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 3.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 3.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 3.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 3.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj

zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

3.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

3.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

3.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

3.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

3.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

3.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

3.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

3.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

3.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

3.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

3.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

3.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

3.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

3.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

3.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

3.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

3.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

3.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

3.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

3.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

3.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

3.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

3.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

3.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

3.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

3.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu

PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

3.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

3.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

3.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

3.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]"

3.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

3.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H” – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

3.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

3.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

3.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

3.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

3.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

3.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je xxx

3.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

3.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

- 3.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 3.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 3.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny objednatелеm.

3.3 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 3.3.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotoveních.

3.4 Mosty, propustky a zdi

3.4.1. Popis mostu

Most převádí jednokolejnou trať přes silnici I/27 v obci Dehtín. Označení objektu na ŘSD: 27-092, podjezd

Základní technické parametry stávajícího objektu

Směrové poměry: v přechodnici z pravého oblouku s poloměrem $r = 315$ m

Sklonové poměry: +7,30 ‰

Převýšení: proměnné v rámci rozpětí mostu: 65,5 mm až 47,8 mm

Počet kolejí: 1

Překážka: silnice I. třídy č. 27

Úhel křížení s překážkou: cca 76°

Šikmost mostu/nosné konstr.: 90°

Počet mostních polí: 1

Světlost mostního otvoru: 10,00 m

Rozpětí mostního pole: 10,92 m

Délka nosné konstrukce: 11,32 m

Délka přemostění: 10,00 m

Délka mostu: 25,06 m

Stavební výška: 0,87 m

Výška mostu: 4,46 m

Volná výška pod mostem: 4,26 m

Šířka mostu: 4,84 m

Volná šířka mostu: 4,37 m mezi vnitřními líci pásnic hlavních nosníků

4,65 m mezi vnitřními líci zábradlí

Nosná konstrukce: NK1 - nýtovaný ocelový plnostěnný trám s dolní prvkovou mostovkou

Spodní stavba: O1 a O2, 2 zděné kamenné opěry s rovnoběžnými zděnými kamennými křídly, křídly opěry O2 prochází propustek

Založení: plošné

Svršek: S49 na žebrových podkladnicích upevněných na dřevěné mostnice s plošným uložením na podélníky, kolej svařovaná

Rychlost na mostě (v úseku): 75 km/h, v současné době je zavedena pomalá jízda 30km/hod.

3.4.2. Popis požadovaných prací

- Demontáž stávajícího železničního svršku v rozsahu ZKPP mostu a k tomu přesah 3 m na obě strany (celkem 42,6m)
- vyjmutí stávající nosné konstrukce mostu
- ubourání stávajících opěr ve vrchní části
- zajištění stávajících opěr mostu mikropilotami
- zřízení nových železobetonových prefabrikovaných úložných prahů (s ozuby) a křídel
- výroba a osazení nové ocelové konstrukce s dolní mostovkou z plechů tl. 90mm a průběžným kolejovým ložem (zvýšení podjezdné výšky o cca 140mm)

- provedení protikorozní ochrany nosné konstrukce (ŽSP +ONS 02) včetně zábradlí ((ŽSP +ONS 01) odstín DB 602
- zřízení vodotěsné izolace nosné konstrukce (celoplošná bežešvá) a rubů ŽB úložných prahů a křídel (asfaltová pásová, plnoplošně spojená s podkladem)
- oprava spodní stavby včetně rovnoběžných křídel
- zřízení ŽB opěrné zdi kotvené do tělesa náspu mikropilotami a hřebíky rozšiřující korunu náspu v délce 27m (vlevo před mostem ve směru kilometráže)
- rozšíření stezky přísypávkou (vlevo před a za propustkem v km 56,627 ve směru kilometráže)
- rozšíření stezky gabionem (vpravo před a za propustkem v km 56,627 ve směru kilometráže)
- zřízení ZKPP před a za mostem
- montáž železničního svršku na mostě, užití pražce SB8, nové kolejnice 49E1, provedení výškových a směrových úprav geometrické polohy koleje včetně zaměření APK a zřízení bezстыkové koleje
- úpravy TV, během práce jeřábu na snesení mostu a při jeho zpětné montáži, dále vrtání pilot pro opěry nového mostu bude trakční vedení provizorně odtaženo ke stožárům a následně vráceno zpět, po dokončení mostu a položení koleje výšková a směrová regulace trakčního vedení a úprava ukolejnění
- zajištění dopravní uzavírky silnice I/27 pod mostem na nezbytnou dobu provádění prací.

Podrobný popis prací je uveden v dokumentaci na opravu mostu

Rozdělení stavby na stavební objekty:

SO 101 – Most

SO 102 – Kotvená opěrná zídka

SO 201 - Železniční svršek

SO 301 - Úpravy TV

3.4.3. Souhrnné požadavky na provádění prací

- Veškeré stavební práce budou provedeny dle příslušných norem, TKP staveb státních drah a předpisů SŽDC (ČD).
- V případě provádění prací před a po nepřetržité výluce bude na žádost zhotovitele prací zavedena (upravena) pomalá jízda
- Při provádění prací při částečné uzavírce pozemní komunikace nesmí dojít k narušení bezpečnosti silničního provozu
- Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.
- Záznamy o průběhu provádění prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele“.
- Po dokončení prací zhotovitel zpracuje ve dvou vyhotoveních dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) dle jednotlivých stavebních objektů.

Kontaktní pracovníci: xxx

Doba plnění zakázky: Zahájení práce na zakázce: 02/2020
Ukončení práce na zakázce: 31.7.2020

Vypracoval: xxx

Datum: 2.1.2020

3.5 Vyzískaný materiál

- 3.5.1 Po ukončení opravných prací musí být veškerý materiál odvezen na skládku v souladu s právními předpisy.
- 3.5.2 Vyzískaný materiál se po ukončení stavby převeze na místo určené zadavatelem.

3.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 3.6.1 Po ukončení opravných prací musí být veškerý odpadový materiál odvezen na skládku v souladu s právními předpisy ČR.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 4.1.1 Nepřetržitá výluka: **12.5.- 1.6.2020 (21N)**.
- 4.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 4.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: xxx

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“