

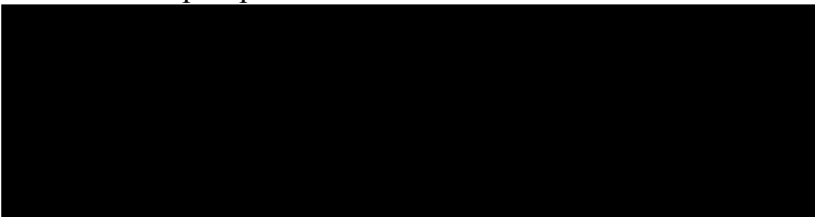
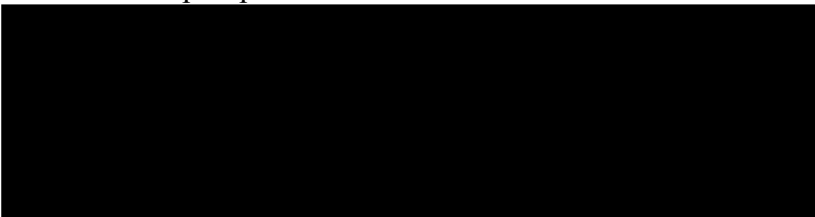
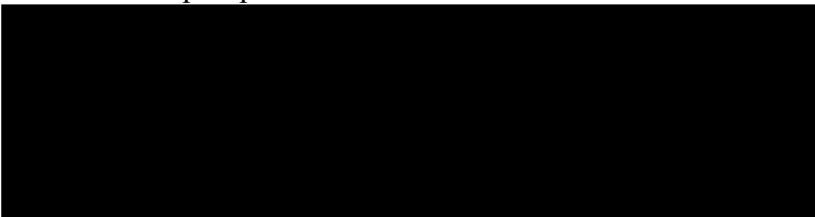
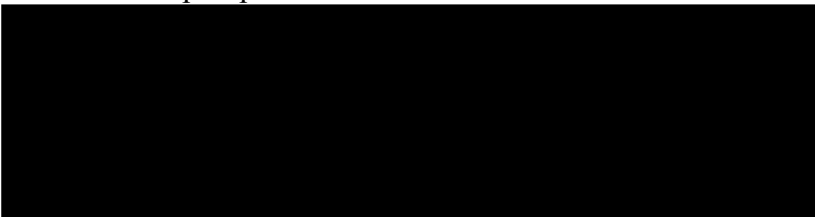
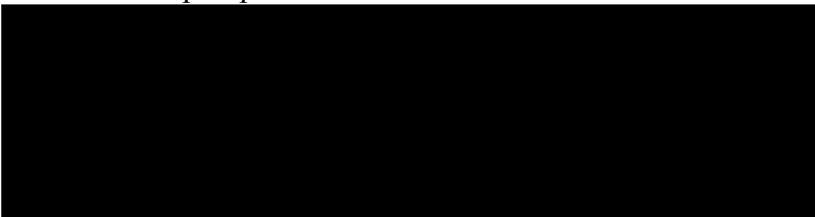
## SMLOUVA O DÍLO

### Vyhodnocení vlivu na životní prostředí (SEA) k dokumentu **Dopravní politika České republiky pro léta 2021-2027 s výhledem do roku 2050**

uzavřená na základě ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

**mezi smluvními stranami:**

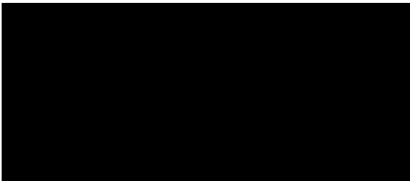
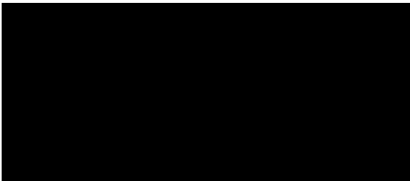
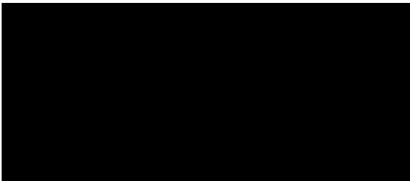
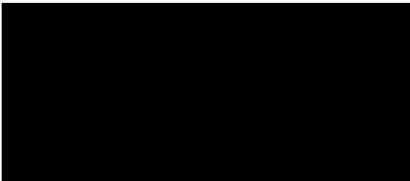
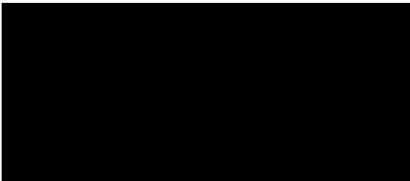
**1. Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 66003008  
DIČ: CZ66003008  
zastoupená: Ing. Luděkem Sosnou, Ph.D., pověřen řízením Sekce strategie a mezinárodní spolupráce  
kontaktní osoba:   
e-mail:   
telefon:   
bankovní spojení:   
číslo účtu: 

(dále jako „**Objednatel**“)

a

**2. SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
IČO: 25793349  
DIČ: CZ25793349  
zastoupená:  
Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva  
Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva  
Mgr. Ing. Eva Kudynová Klímová, místopředseda představenstva  
kontaktní osoba:   
e-mail:   
telefon:   
bankovní spojení:   
číslo účtu:   
Společnost je zapsána v rejstříku u MS v Praze, oddíl B, vložka 6088, datum zápisu 31.08.1999

(dále jako „**Zhotovitel**“)

## **Článek I.**

### **Předmět a obsah smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je zhotovení kompletních podkladů a vykonání všech souvisejících činností s cílem získání souhlasného stanoviska k vyhodnocení vlivů koncepce Dopravní politiky České republiky pro léta 2021-2027 s výhledem do roku 2050 (dále jen „**Dopravní politika**“) na životní prostředí (dále jen „**SEA**“) dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“) a dále zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 114/1992 Sb.**“)
2. Objednatel zapojí Zhotovitele již v průběhu tvorby Dopravní politiky s cílem předejít zpracování některých jejích oblastí takovým způsobem, který by mohl zapříčinit nemožnost získání souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí (dále jen „**MŽP**“) dle §10g zákona č. 100/2001 Sb.
3. Zhotovitel se zavazuje plnit předmět této smlouvy v souladu s výzvou k podání nabídky, která je nedílnou Přílohou č.1 této smlouvy, a nabídkou Zhotovitele.
4. Zhotovitel se zavazuje zhotovit pro Objednatele dílo řádně a včas a Objednatel se zavazuje za řádně zhotovené dílo zaplatit Zhotoviteli sjednanou cenu podle čl. V. odst. 1 této smlouvy.

## **Článek II.**

### **Specifikace předmětu smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění předmětu této smlouvy v následující struktuře:
  - Zpracování všech požadavků do samostatného dokumentu „SEA Dopravní politiky“ vyplývajících z právních předpisů České republiky a EU pro posuzování vlivů na životní prostředí, včetně případného mezinárodního posouzení dle § 11 a § 14 zákona 100/2001 Sb., v případě, že bude vyžádáno.
  - Odborné a organizační zajištění procesu posouzení vlivů na životní prostředí.
  - Zajištění konzultací mezi zainteresovanými subjekty v rámci procesu posouzení vlivů na životní prostředí.
  - Zpracování podkladů k vyhodnocení vlivu Dopravní politiky na životní prostředí a veřejné zdraví.
  - Zajištění zapojení veřejnosti do procesu posouzení vlivů na životní prostředí včetně organizace semináře, s dotčenými a zainteresovanými organizacemi ve stanoveném minimálním rozsahu dle odst. 4 písm. c) tohoto článku a zajištění informační kampaně dle odst. 4 písm. g) tohoto článku.
  - Zpracování výstupů postupných projednání a semináře pro proces SEA k Dopravní politice, včetně vypořádání připomínek.

- Zajištění náležitostí dle zákona č. 114/1992 Sb. (vliv na lokality soustavy Natura 2000), zpracování posouzení vlivů na lokality soustavy Natura 2000.
2. Při zpracování SEA Dopravní politiky je Zhotovitel povinen zohlednit doporučení následujících předpisů:
- Metodika posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (MŽP, edice Planeta 7/2004);
  - Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2001/42/ES o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí (dále jen „směrnice č. 2001/42/ES“);
  - doporučení souvisejících metodik, např. „Handbook on Environmental Assessment of Regional Development Plans and EU Structural Funds Programmes“ (DG XI, 1998) a GRDP Handbook on SEA in Structural Funds.

Zároveň je Zhotovitel povinen při hodnocení využívat doporučení pro oblast ochrany životního prostředí a udržitelného rozvoje obsažená zejména v následujících dokumentech:

- ESDP - Evropské perspektivy územního rozvoje (přijato v Postupimi v květnu 1999, v českém překladu MMR, Praha březen 2000);
  - Řídící principy trvale udržitelného územního rozvoje evropského kontinentu (přijato v Hannoveru v září 2000, v českém překladu MMR, Praha, září 2000);
  - Kompendium Evropské unie o systémech, politikách a zásadách územního plánování (v českém překladu ÚÚR, Brno, 2000).
3. Zhotovitelem navržený způsob zapojení veřejnosti do procesu SEA Dopravní politiky musí respektovat směrnici č. 2001/42/ES, Úmluvu EHK OSN o přístupu k informacím, účasti veřejnosti na rozhodování a přístupu k právní ochraně v záležitostech životního prostředí (tzv. Aarhuská úmluva) a Metodiku posuzování vlivů na životní prostředí vydané MŽP v oblasti zapojení veřejnosti.

Předpokladem pro účinné zapojení veřejnosti do SEA Dopravní politiky je dodržení následujících principů:

- rovnocenné postavení všech partnerů a uznání přínosu každého při zpracování posuzovaného dokumentu a SEA;
  - seriózní a odpovědný přístup k výstupům práce všech skupin;
  - včasný přístup k informacím;
  - proveditelný časový rámec plánovacího procesu a zapojení veřejnosti vzhledem k ostatním partnerům;
  - předem daná pravidla pro zacházení a šíření dokumentů a postupně zpracovávaných jejich verzí.
4. Zhotovitel se dále zavazuje poskytnout Objednateli plnění v následujících fázích SEA Dopravní politiky:
- a) Zpracování oznámení
- Zhotovitel ve spolupráci se objednatelem zpracuje oznámení o zpracování Dopravní politiky dle § 10c a přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb.,
  - Zhotovitel zajistí získání stanovisek dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., a splnění dalších náležitostí vyžadovaných tímto zákonem a souvisejícími předpisy.
- b) Závěr zjišťovacího řízení

- po vydání závěru zjišťovacího řízení MŽP je Zhotovitel povinen provést návazné činnosti ve stanoveném rozsahu tak, aby mohlo být posouzení vlivu koncepce na životní prostředí na základě nich dokončeno.

c) Semináře k SEA Dopravní politiky

Objednatel předpokládá zapojení veřejnosti v míře stanovenou zákonem. Zhotovitel je povinen zajistit:

- sestavení adresáře zájmových organizací, zainteresované veřejnosti (zástupci veřejné správy, odborných institucí, nevládních organizací a privátní sféry, apod.),
- seznámení účastníků s navrženým procesem SEA a zpracováním Dopravní politiky, s časovým harmonogramem a s možnostmi podávání návrhů a připomínek,
- zpracování, rozesílání a zveřejnění pozvánek,
- organizaci semináře, pořízení zápisu ze semináře a vypořádání připomínek z projednání v rámci semináře. Prostory k realizaci semináře zajistí zadavatel.

d) Hodnocení vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví a lokality soustavy Natura 2000

Zhotovitel je povinen zajistit:

- hodnocení vlivů Dopravní politiky na veřejné zdraví (HIA jako součást SEA),
- návrh metodického postupu hodnocení vlivu na životní prostředí;
- hodnocení vlivů Dopravní politiky na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, osídlení, infrastrukturu a kulturní dědictví a jejich vzájemné působení a souvislosti,
- hodnocení jednotlivých částí Dopravní politiky z hlediska dopadů na jednotlivé složky životního prostředí, soustavu NATURA 2000 a veřejné zdraví a návrh podmínek pro jeho implementaci;
- navržení opatření na odstranění, zmírnění, předcházení či kompenzaci případných nepříznivých dopadů Dopravní politiky na životní prostředí a veřejné zdraví;
- navržení postupů sledování skutečných vlivů Dopravní politiky na životní prostředí a veřejné zdraví v průběhu implementace Dopravní politiky;

- hodnocení zahrne:

- zjištění, popis a zhodnocení předpokládaných přímých a nepřímých vlivů uskutečnění i neuskutečnění Dopravní politiky na životní prostředí, vlivy realizace Dopravní politiky na životní prostředí, a to pro celé období jeho předpokládaného působení, porovnání navržených variant řešení, návrh systému sledování a hodnocení skutečných vlivů realizace Dopravní politiky,
- vyhodnocení souladu Dopravní politiky s relevantními dokumenty přijatými na mezinárodní a národní úrovni (např. Státní politika životního prostředí, Politika ochrany klimatu v ČR, Národní program snižování emisí ČR, Strategie ochrany biodiverzity, atp.),
- návrhy úprav, reformulací a doplnění textu, doporučené týmem expertů zadavatele, participujících na tvorbě Dopravní politiky,
- zhodnocení současného stavu životního prostředí a vlivu dopravy na veřejné zdraví,

- návrh vyhodnocení vlivů na životní prostředí (pomocí referenčních cílů ochrany životního prostředí pro Dopravní politiku a hodnocení souladu Dopravní politiky s těmito cíli a dalších metod hodnocení vlivu na životní prostředí,
- návrh systému sledování a hodnocení skutečných vlivů realizace Dopravní politiky.

e) Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí – SEA posuzovatel:

- Zhotovitel bude plnit roli posuzovatele Dopravní politiky dle §10e zákona č. 100/2001 Sb. Zhotovitel předá vyhodnocení SEA Dopravní politiky Ministerstvu dopravy, které ji poté předloží MŽP ke zveřejnění a vydání stanoviska dle zákona č. 100/2001 Sb..
- počet vyhotovení bude upřesněn dle závěru zjišťovacího řízení (cca 12 ks tištěných verzí a 12 ks CD),

f) Veřejné projednání dle zákona č. 100/2001 Sb.:

Úkolem Zhotovitele je:

- příprava a realizace veřejného projednání dle citovaného zákona ve spolupráci s Objednatelem,
- seznámení účastníků veřejného projednání s výsledky vyhodnocení vlivu Dopravní politiky na životní prostředí,
- zpracování a zveřejnění informace o veřejném projednání dle zákona č. 100/2001 Sb.,
- pořízení zápisu z veřejného projednání a vypořádání připomínek z tohoto jednání,
- případná úprava Dopravní politiky na základě vypořádání obdržených vyjádření

g) Průběžné kroky Zhotovitele:

- průběžná spolupráce Zhotovitele a Objednatele,
- zajištění průběžné konzultace s MŽP,
- tvorba informačních nástrojů pro proces SEA Dopravní politiky,
- zajištění zapojení veřejnosti do procesu posouzení vlivů na životní prostředí včetně organizace semináře s dotčenými a zainteresovanými organizacemi,
- zajištění informační kampaně (jeden inzerát v celostátním deníku, publikování informace o zahájení procesu SEA a o veřejném projednání na minimálně 3 odborně zaměřených serverech na internetu,
- spolupráce na vypořádávání obdržených připomínek v rámci procesu SEA Dopravní politiky a tvorba návrhu prohlášení dle § 10 g, odst. 5 dle zákona 100/2001 Sb.

### **Článek III.**

#### **Specifikace a způsob předání a převzetí jednotlivých výstupů plnění**

1. Výstupy plnění předmětu smlouvy budou Zhotovitelem předány Objednateli dle specifikací v čl. II. této smlouvy. Zhotovitel je povinen předat Objednateli následující výstupy dle podmínek uvedených v čl. II. této smlouvy:
  - zjištění, zda Dopravní politika obsahuje návrhy, které mohou ovlivnit stav životního prostředí a veřejného zdraví;
  - návrh metodického postupu hodnocení vlivu na životní prostředí;

- hodnocení jednotlivých částí Dopravní politiky z hlediska dopadů na jednotlivé složky životního prostředí, soustavu NATURA 2000 a veřejné zdraví a návrh podmínek pro jeho implementaci;
  - doporučení pro optimalizaci Dopravní politiky z hlediska životního prostředí a veřejného zdraví na základě výstupů provedeného hodnocení;
  - v případě alternativních návrhů doporučení optimální varianty z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví;
  - navržení opatření na odstranění, zmírnění, předcházení či kompenzaci případných nepříznivých dopadů Dopravní politiky na životní prostředí a veřejné zdraví;
  - navržení postupů sledování skutečných vlivů Dopravní politiky na životní prostředí a veřejné zdraví v průběhu implementace Dopravní politiky;
  - zajištění zapojení veřejnosti do procesu posouzení vlivů na životní prostředí včetně organizace minimálně dvou workshopů a dvou kulatých stolů s dotčenými a zainteresovanými organizacemi;
  - zajištění informační kampaně o SEA Dopravní politiky dle čl. II. odst. 4 písm. g) této smlouvy;
  - tvorba informačních nástrojů pro proces SEA Dopravní politiky.
2. Jakékoli písemné výstupy uvedené v čl. II. této smlouvy je Zhotovitel povinen předložit Objednateli vždy:
    - a. v pracovních verzích zasílaných elektronicky kontaktní osobě Objednatele, a to průběžně na základě pokynů Objednatele a v termínech Objednatelem stanovených;
    - b. ve finální, Objednatelem odsouhlasené verzi, která musí zohledňovat všechny požadavky specifikované v článku II. této smlouvy a zároveň musí zohledňovat i všechny dílčí připomínky vznesené Objednatelem k pracovní verzi výstupů dle předchozího odstavce. Finální výstupy je Zhotovitel povinen vyhotovit v českém jazyce (v případě požadavku Objednatele je Zhotovitel povinen zpracovat rovněž stručný souhrn v jazyce anglickém) a předat je Objednateli v listinné formě v počtu výtisků dle požadavku MŽP či Objednatele a dále v elektronické podobě ve formátech .doc (Word Dokument) a .pdf (Portable Dokument Format) nejpozději v termínech stanovených Objednatelem.
  3. O předání a převzetí každého písemného výstupu bude vždy sepsán předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom jeho vyhotovení.
  4. Zjistí-li Objednatel v průběhu plnění předmětu této smlouvy nebo při převzetí výstupů vady, je povinen o tom sepsat zápis s uvedením zjištěných vad, podepsaný osobou oprávněnou ke schválení plnění a převzetí výstupů. Lhůta pro odstranění zjištěných vad činí 5 pracovních dní ode dne předání zápisu Zhotoviteli, nestanoví-li písemně Objednatel lhůtu delší.
  5. Objednatel není povinen schválit výstupy s vadami či nedodělky, není povinen je převzít, ani podepsat protokol podle odst. 3 tohoto článku, a do odstranění vad není povinen zaplatit cenu za plnění předmětu této smlouvy.

#### **Článek IV. Doba a místo plnění**

1. Zhotovitel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy a předávat veškeré výstupy Objednateli až do vydání souhlasného stanoviska MŽP, nejpozději však do 24 měsíců ode dne platnosti a účinnosti této smlouvy, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve. Objednatel je oprávněn písemně stanovit Poskytovateli dílčí termíny pro splnění konkrétních činností dle předmětu této smlouvy.
2. Místem plnění je sídlo Objednatele, kanceláře Zhotovitele, případně jiné místo dle pokynů Objednatele.

### **Článek V.**

#### **Cena**

1. Smluvní strany se dohodly, že celková cena za řádně zhotovené dílo činí **451 500,- Kč bez DPH**, 21% DPH ve výši 94 815,- Kč, tj. **546 315,- Kč vč. DPH**.

Ceny za jednotlivé fáze dle čl. VI odst. 4:

- Cena za 1. fázi je stanovena ve výši 40 % celkové ceny a činí Kč bez DPH, 21% DPH ve výši 180 600,- Kč, tj. 218 526,- Kč vč. DPH.
  - Cena za 2. fázi je stanovena ve výši 60 % celkové ceny a činí Kč bez DPH, 21% DPH ve výši 270 900,- Kč, tj. 327 789,- Kč vč. DPH.
2. Cena uvedená v odst. 1 tohoto článku je nepřekročitelná a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady související s plněním předmětu této smlouvy.
  3. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.

### **Článek VI.**

#### **Platební a fakturační podmínky**

1. Objednatel nebude poskytovat zálohy na plnění předmětu této smlouvy v jakékoliv formě.
2. Cena bude Objednatelem zaplacená na základě daňových dokladů (faktur) řádně vystavených Zhotovitelem.
3. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně a řádně provedené a předané plnění předmětu této smlouvy, resp. jeho části, a to v souladu s cenovou kalkulací uvedenou v nabídce Zhotovitele.
4. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu za jednotlivé výstupy a související plnění ve dvou (2) fázích, a to následujícím způsobem:
  - 1. fáze – oprávnění fakturovat za tuto fázi vznikne Zhotoviteli dnem vydání závěrů zjišťovacího řízení MŽP a řádným dokončením plnění předmětu této smlouvy dle čl. II bod 4 písm. a) a b);
  - 2. fáze - oprávnění fakturovat za tuto fázi vznikne Zhotoviteli dnem řádného dokončení plnění předmětu této smlouvy dle čl. II bod 4 písm. c) až g) a předáním finální verze ostatních písemných výstupů Objednateli a schválením řádně poskytnutého plnění Objednatelem.
5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli.

6. Zaplacením ceny díla, resp. jeho části, se rozumí den odeslání fakturované částky z účtu Objednatele na účet Zhotovitele uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu účtu uvedenému v registru plátců DPH, je-li Zhotovitel plátcem DPH, jinak číslu účtu uvedenému v úvodu této smlouvy. Případnou změnu čísla účtu je Zhotovitel povinen Objednateli písemně oznámit a na zpětný dotaz Objednatele opětovně písemně potvrdit.
7. Faktura vystavená Zhotovitelem musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy, evidenční číslo a název této smlouvy. Zhotovitel je povinen k faktuře připojit souhrnnou zprávu o plnění jednotlivých fází a kopie předávacích protokolů dle čl. III. odst. 3 této smlouvy včetně specifikace fakturovaných položek dle odst. 4 tohoto článku, jako doklad o skutečně a řádně provedeném plnění předmětu této smlouvy.
8. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti dle odst. 7 tohoto článku, uvedené údaje budou nesprávné nebo nebudou splněny podmínky dle odst. 6 tohoto článku, je Objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění či opravě, aniž se tím dostane do prodlení s jejím zaplacením; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury Objednateli.

## **Článek VII.**

### **Smluvní pokuta, úrok z prodlení**

1. V případě prodlení Zhotovitele s řádným předáním díla Objednateli, a to i v případě jeho nepřevzetí Objednatelem z titulu jeho vad nebo nedodělků, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení s odstraněním vad ve lhůtě dle čl. III. odst. 4 a čl. VIII. odst. 1 této smlouvy nebo prodlení s plněním povinností podle čl. IX. odst. 2 nebo čl. X. odst. 5 této smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den prodlení.
3. V případě nedodržení termínů stanovených Objednatelem dle čl. III. odst. 2 této smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý započatý den prodlení.
4. V případě prodlení Objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je Objednatel povinen zaplatit Zhotoviteli úrok z prodlení v zákonné výši za každý započatý den prodlení.
5. V případě porušení povinnosti uvedené v článku IX. odst. 4, 7, 8 a 9 této smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ.
6. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 21 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování druhé smluvní straně.
7. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody ani povinnost Zhotovitele řádně dokončit plnění předmětu smlouvy, popř. odstranit vady.



### **Článek VIII.**

#### **Záruka za plnění, odpovědnost za vady**

1. Pro případ, že v době šesti (6) měsíců ode dne řádného dokončení a předání posledního plnění předmětu smlouvy bez výhrad dle čl. III odst. 3 budou Objednatelem zjištěny jeho vady, poskytuje Zhotovitel Objednateli záruku za bezodkladné odstranění těchto vad bez nároku na navýšení ceny, nejdéle do pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení oznámení Objednatele o vadách, nestanoví-li Objednatel písemně lhůtu delší.
2. Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady nejsou dotčeny nároky na náhradu škody nebo na uplatnění smluvní pokuty.

### **Článek IX.**

#### **Další ujednání**

1. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli veškerou součinnost nutnou k zabezpečení řádného plnění předmětu této smlouvy a předat Zhotoviteli do 5 pracovních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy veškeré potřebné informace a dokumenty nezbytné k řádnému zhotovení díla.
2. Zhotovitel je povinen při zhotovení díla postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je povinen sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu prací na díle a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky ve lhůtě Objednatelem stanovené.
3. Zaplacením ceny za řádně zhotovené dílo, resp. jeho části, přechází na Objednatele vlastnické právo k dílu.
4. Zhotovitel není oprávněn dílo nebo jeho část využívat ani rozšiřovat bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
5. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje Objednateli výhradní, nevypověditelnou a časově a místně neomezenou licenci k užití díla a všech jeho částí, jež podle obecně závazných právních předpisů představují autorská díla nebo práva pořizovatele k jím pořízené databázi, a to všemi způsoby užití, včetně oprávnění k jejich poskytnutí třetím osobám a včetně práva upravovat a měnit taková autorská díla nebo databáze. Zhotovitel dále souhlasí s tím, aby výstupy plnění předmětu této smlouvy či jejich část Objednatel zveřejnil nebo uváděl pod svým jménem.
6. Zhotovitel odpovídá za to, že plnění předmětu této smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv jiných osob, zejména práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a to pro jakékoliv využití v České republice i v zahraničí.
7. Zhotovitel je oprávněn provádět plnění předmětu této smlouvy pouze prostřednictvím odborně způsobilých osob (tzv. členů týmu) uvedených v nabídce Zhotovitele. Změnu člena týmu je Zhotovitel oprávněn provést pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele s tím, že nový člen týmu musí disponovat alespoň takovými kvalifikačními předpoklady jako nahrazovaný člen týmu.
8. Žádná ze smluvních stran není oprávněna poskytnout třetím osobám jakékoliv informace o podmínkách této smlouvy a souvisejících s touto smlouvou, jejichž obsahem mohou být důvěrné informace, osobní a citlivé údaje, informace týkající se obchodního tajemství, technologie nebo know-how, s výjimkou povinnosti poskytovat informace podle zvláštních předpisů. Tím není dotčeno ustanovení čl. XI. odst. 3 této smlouvy.

9. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
10. Závazky dle předchozích odstavců tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti této smlouvy.
11. Závazkové vztahy vzniklé podle této smlouvy a na jejím základě se řídí zejména občanským zákoníkem.
12. V případě ukončení plnění předmětu díla ve fázi 1 dle čl. VI odst. 4 této smlouvy nevzniká nárok na úhradu ceny za 2. fázi dle čl. VI. odst. 4 této smlouvy.

### **Článek X.**

#### **Ukončení smlouvy, odstoupení od smlouvy**

1. Smluvní vztah vzniklý na základě této smlouvy lze ukončit těmito způsoby:
  - a) písemným odstoupením od smlouvy kteroukoli ze smluvních stran za podmínek uvedených v ustanovení § 2002 a násl. občanského zákoníku v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou,
  - b) písemným odstoupením od smlouvy Objednatelem podle ustanovení § 2001 občanského zákoníku v případech stanovených v odst. 2 tohoto článku,
  - c) písemnou dohodou smluvních stran dle ustanovení § 1981 občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v této dohodě, jinak ke dni uzavření takové dohody.
2. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit pro porušení smluvní povinnosti ze strany Zhotovitele v následujících případech:
  - a) prodlení Zhotovitele delší než 10 pracovních dnů s předáním řádně zhotoveného díla nebo neodstranění vad ve lhůtě dle čl. III. odst. 4 nebo čl. VIII. odst. 1 této smlouvy,
  - b) porušení povinností dle článku čl. IX. odst. 4, 7, 8 a 9 této smlouvy Zhotovitelem.
3. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají doručením písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
4. Odstoupením od smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, ani nárok na zaplacení řádně uplatněných smluvních pokut nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl.
5. V případě jakéhokoliv ukončení tohoto smluvního vztahu podle této smlouvy, je Zhotovitel vždy povinen neprodleně předat Objednateli veškeré věci a dokumenty, poskytnuté mu Objednatelem za účelem plnění předmětu této smlouvy, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne ukončení smluvního vztahu.

## Článek XI.

### Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit, upravovat a doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní tuto smlouvu v registru smluv.
4. Tato smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel dvě vyhotovení.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

Příloha č. 1 - Výzva k podání nabídky

V Praze dne

V Praze dne

Česká republika – Ministerstvo dopravy  
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.  
pověřen řízením Sekce strategie a  
mezinárodní spolupráce

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Tomáš Slaviček  
předseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Ivan Pomykáček  
místopředseda představenstva