

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 4 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO REALIZACI DÍLA

**„Údržba, opravy a odstraňování závad u ST HK
2020 – 2021“**

Datum vydání: 22. 11. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY PRO REALIZACI DÍLA	3
VŠEOBECNĚ – NETÝKÁ SE PRACÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY	3
2.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE – NETÝKÁ SE PRACÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY	6
2.3. DALŠÍ POŽADAVKY ZHOTOVITELE	6
2.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	7
2.5. MATERIÁL.....	7
2.6. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	7
2.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	7
2.8. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	7
3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7
4. PŘÍLOHY	8
PŘÍLOHA Č. 1 – MAPA OBVODU SPRÁVY TRATÍ PARDUBICE.....	8
PŘÍLOHA Č. 2 – TUNELY VE SPRÁVĚ SMT	8
PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNAM PRACOVNÍKŮ TECHNICKÉHO DOZORU	8
PŘÍLOHA Č. 1 MAPA OBVODU SPRÁVY TRATÍ PARDUBICE	9
PŘÍLOHA Č. 2 – TUNELY VE SPRÁVĚ SMT	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem veřejné zakázky je zhotovení díla „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST HK 2020 – 2021“ spočívající v provádění údržbových prací na železničním svršku a spodku a provádění prací zimní údržby.
- 1.1.2. Rozsah Díla „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST HK 2020 – 2021“ je provádění opravných a údržbových prací plněných na základě dílčích objednávek.
- 1.1.3. Jednotlivá díla a práce bude zadavatel objednávat prostřednictvím svých odborných správ, jimiž budou Správa tratí Hradec Králové (dále jen „ST HK“), Správa mostů a tunelů (dále jen „SMT“) a Správa pozemních staveb (dále jen „SPS“).

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Jednotlivá díla a práce budou probíhat na tratích v obvodu ST Hradec Králové (viz příloha č. 1).

2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY PRO REALIZACI DÍLA

VŠEOBECNĚ – NETÝKÁ SE PRACÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

- 2.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 2.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 2.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 2.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 2.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

- 2.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení,

odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
 - e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
 - f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
 - g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 2.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:
Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 2.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
- 2.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:
Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 2.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:
Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 2.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:
Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 2.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 2.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 2.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 2.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 2.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 2.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 2.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 2.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:
Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 2.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 2.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 2.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.
- 2.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 2.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 2.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

- 2.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 2.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text "TDS" nahrazuje textem „Objednateli“.
- 2.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 2.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 2.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 2.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 2.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 2.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 2.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 2.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 2.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 2.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 2.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 2.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 2.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 2.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 2.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 2.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 2.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 2.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 2.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 2.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

2.2. Zeměměřická činnost zhotovitele – netýká se prací zimní údržby

- 2.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Jan Sloupenský, tel.: 601 327 749, e-mail: Sloupensky@szdc.cz
- 2.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 2.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 2.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 2.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 2.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

2.3. Další požadavky zhotovitele

2.3.1. Údržba železničního svršku a železničního spodku

- 2.3.1.1. Zhotovitel musí být schopen zajistit kontrolu svarů Innershield prozařovací metodou v souladu s pokynem GR SZDC č. 6/2006 „Svařování kolejnic elektrickým obloukem“.
- 2.3.1.2. Zhotovitel musí být schopen zajistit současné nasazení minimálně 4 svařovacích a 2 navařovacích čet.

2.3.2. Práce zimní údržby

- 2.3.2.1. Práce zimní údržby budou zadavatelem objednávány na základě telefonické objednávky, kterou zadavatel uskuteční nejpozději 12 hodin před plánovaným zahájením objednaných prací. Každá telefonická objednávka bude zadavatelem následně bez zbytečného odkladu potvrzena e-mailem. Zadavatel v objednávce specifikuje místo plnění, předpokládaný rozsah práce a požadovaný počet pracovníků. Stejně podmínky platí i pro nasazení mechanizace (např. dvoucestného bagru). Doba nasazení mechanizace je podmíněna sjízdností pozemních komunikací. Zhotovitel je povinen každou objednávku v souladu s uzavřenou smlouvou ihned telefonicky a poté bez zbytečného odkladu (nejpozději do 12 hodin od obdržení objednávky e-mailem) e-mailem potvrdit. Vzhledem k charakteru prací a způsobu uzavírání objednávek bude objednatel zasílat zhotoviteli jednou za 14 dní souhrn objednávek, který zhotovitel potvrdí a zašle ho objednateli zpět. Tento souhrn bude následně uveřejněn v registru smluv.
- 2.3.2.2. V případě vyhlášení pohotovosti nasazení kapacit je možno práce objednávat nejpozději 6 hodin před plánovaným zahájením prací. Pohotovost nasazení kapacit je zadavatelem vyhlášována telefonicky s následným potvrzením emailem. Pohotovost nasazení kapacit lze vyhlásit v předstihu minimálně 12 hodin.
- 2.3.2.3. V období od 23. 12. 2020 do 4. 1. 2021 a v období od 23. 12. 2021 do 31. 12. 2021 je možné nasazení pracovníků zhotovitele jen v případě vyhlášení pohotovosti nasazení kapacit specifikované v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr. V tomto období bude zadavatel požadovat nasazení maximálně 30 pracovníků zhotovitele a 1 dvoucestného bagru zhotovitele. Tuto pohotovost

nasazení kapacit musí zadavatel vyhlásit nejpozději dne 20. 12. 2019 do 12:00 hod.

- 2.3.2.4. Případný požadavek na zavedení pomalé jízdy po dobu prací je nutno objednateli ohlásit minimálně 3 pracovní dny před požadovaným zavedením pomalé jízdy.
- 2.3.2.5. Vybraný dodavatel bude povinen si před zahájením prací s objednatelem prokazatelně vyměnit písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.
- 2.3.2.6. Zadavatel požaduje doložení schopnosti uchazeče nasadit v jednom okamžiku alespoň 5 pracovních čt v počtu min. 6 zaměstnanců.

2.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 2.4.1. Součástí díla „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST HK 2020 – 2021“ je i vedení Stavebních deníků. Stavební deníky budou vedeny samostatně pro jednotlivé TO v rámci obvodu ST Hradec Králové.

V případě že bude součástí opravných prací pouze svařování, navařování nebo broušení budou tyto práce zaznamenány v následujících dokumentech:

- a) Deník svařování kolejnic v kolejích a výhybkách.
- b) Deník opravy srdcovky (vad jazyka) navařením
- c) Protokol o broušení výhybek

Pokud budou práce zaznamenány ve výše uvedených dokumentech, nemusí být zaznamenány ve Stavebním deníku.

2.5. Materiál

Objednání a dodávka materiálu bude upřesňována dle jednotlivých objednávek.

2.6. Vyzískaný materiál

Veškerý demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření RD) určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem.

2.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

Demontovaný materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci oprav, bude zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o této likvidaci bude předán objednateli. Veškeré činnosti spojené s výše uvedeným výziskem, demontovaným materiálem, případně odpadem, provede zhotovitel do termínu ukončení plnění uvedeném v RD.

2.8. Organizace výstavby, výluky

Jednotlivé traťové výluky dle plánu výluk, nebo bez výluk.

3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 3.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 3.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

4. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Mapa obvodu Správy tratí Pardubice

Příloha č. 2 – Tunely ve správě SMT

Příloha č. 3 – Seznam pracovníků technického dozoru

Příloha č. 2 – Tunely ve správě SMT

Předmětem objednávek uskutečněných prostřednictvím SMT bude především odstranění ledu z tunelů a ostatních objektů ve správě SMT (mosty, propustky, zdi) s cílem zajistit volný průjezdný průřez a bezpečný železniční provoz. Předpokládanými místy plnění u těchto objednávek budou:

Tunely uvedené v níže uvedené tabulce:

Název tunelu	TUDU	Od km	Do km	Místní správce
Litický	1302 Chlumec nad Cidlinou - Lichkov	74,449	74,712	Karel Doležal

Příloha č. 3 – Seznam pracovníků technického dozoru

Správa tratí Pardubice + SMT + SPS

TO Česká Třebová 1
Voltner Miroslav, vedoucí provozního střediska, mob.: 724 403 571 Jasanský Stanislav, zástupce vedoucího provozního střediska., mob.: 725 210 016 Kyselý Jindřich, vrchní mistr, mob.: 724 403 564 Majer Tomáš, vrchní mistr, mob.: 727 826 904
TO Česká Třebová 12
Kliča Ladislav, vedoucí provozního střediska, mob.: 724 403 560 Holánek Michal, vrchní mistr, mob.: 702 021 543 Křížek Milan, vrchní mistr, mob.: 725 210 017 Čech Aleš, mistr tratí, mob.: 702 021 544
TO Ústí nad Orlicí
Podhájecký Pavel, vedoucí provozního střediska, mob.: 725 210 023 Vacek Lukáš, vrchní mistr, mob.: 702 021 546 Štaud Jan, mistr tratí, mob.: 607 008 195 Michal Peřina, mistr tratí, mob.: 702 021 545
TO Pardubice
Dusbaba Jiří, vedoucí provozního střediska, mob.: 725 210 021 Pražan Karel, vrchní mistr, mob.: 724 403 568 Malý Martin, vrchní mistr, mob.: 702 021 549 Ruml Martin, mistr tratí, mob.: 702 021 548 Košťál Vladimír, mistr tratí, mob.: 602 456 864
TO Choceň
Martinák Vladislav, vedoucí provozního střediska, mob.: 725 210 018 Myšák Libor, vrchní mistr, mob.: 702 021 547 Kadlec Jaroslav, vrchní mistr, mob.: 607 008 194 Pejcha Jan, DiS., mistr tratí, mob.: 602 682 084
TO Skuteč
MencI Miroslav, vedoucí provozního střediska, mob.: 724 403 565 Vácha Josef, vrchní mistr, mob.: 725 210 022 Cedzo Roman, mistr tratí, mob.: 702 021 550
Správa tratí Pardubice
Ing. Viliam Daniel, vedoucí provozu infrastruktury, mob.: 724 116 423 Ing. Jiří Wimmer, systémový specialista, mob.: 724 218 377 Jiří Slavík, vedoucí provozu infrastruktury, mob.: 725 210 020
Správa mostů a tunelů (SMT)
Karel Doležal, místní správce, mob.: 602 746 794
Správa pozemních staveb (SPS)
Ing. Jaroslav Špína, přednosta SPS, mob. tel.: 724 369 095 Vojtěch Bajer, vedoucí oddělení OJ, mob.: 606 604 375 Ing. Kateřina Obermajerová, vedoucí oddělení OJ, mob.: 724 990 120

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 603980

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4d4c720a-feb2-477e-93fb-e4cbae555ab8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Nikola ŠIMIÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.02.2020 14:04:01



f6119f1b-d636-48f4-8e2a-38bf76668963