



Č. j.: MSMT-33261/2019-15

## Dodatek č. 2

ke Smlouvě o dílo „Provedení znaleckého posudku – letecké motory a zkušební nástroje a systémy pro testování těchto motorů“, uzavřené podle § 2586 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Dodatek“)

### 1. Smluvní strany

#### Česká republika – Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Se sídlem: Karmelitská 529/5, Malá Strana, 118 12 Praha 1  
Jednající: Bc. Jan Frisch, ředitel Odboru technické pomoci OP VVV  
IČO: 00022985  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
Datová schránka: vidaawt

(dále jen „Objednatel“)

a

#### Ing. Ferdinand Brádlér

Znalec vedený Krajským soudem v Hradci Králové pod čj. 1915/98

Se sídlem:  
Korespondenčně:  
IČO: 68213191  
Právní forma: Fyzická osoba podnikající dle jiných zákonů než živnostenského a zákona o zemědělství nezapsaná v Obchodním rejstříku  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:

(dále jen „Zhotovitel“)

(dále společně označovány jako „Smluvní strany“)

### 2. Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavřely dne 17. 10. 2019 Smlouvu o dílo „Provedení znaleckého posudku – letecké motory a zkušební nástroje a systémy pro testování těchto motorů“, na základě které se Zhotovitel zavázal k provedení posouzení souladu parametrů dodaných přístrojů s požadavky definovanými ve smlouvách uzavřených v rámci veřejných zakázek č. 22 s názvem *Test engine vehicles* a č. 24 s názvem *Machines and apparatus for testing and measuring aircrafts engines, aviation test software package* zadaných v rámci plnění projektu reg. č. CZ.02.1.01/0.0/0.0/16\_019/0000826 s názvem Centrum pokročilých leteckých technologií, jak je uvedeno v bodě 2 Smlouvy o dílo (dále jen „Smlouva“). Dne 13. 12. 2019 byl uzavřen mezi smluvními stranami Dodatek č. 1.



### 3. Předmět Dodatku

Vzhledem k tomu, že z objektivních důvodů nebylo při plnění předmětu Smlouvy doposud možné uskutečnit fyzické ověření skutečného stavu části plnění z veřejné zakázky č. 22 s názvem *Test engine vehicles*, a to konkrétně zařízení Test vehicle no. 3 a fyzické ověření skutečného stavu části plnění z veřejné zakázky č. 24 s názvem *Machines and apparatus for testing and measuring aircraft engines, aviation test software package*, a to konkrétně zkušební komory Container type propeller test cel, dohodli se Objednatel se Zhotovitelem na následujícím.

Ruší se ustanovení bodu 2.7. písm. b) Smlouvy ve znění Dodatku č. 1:

”

- b) Posudek dle bodu 2.3. písm. a) a d) Smlouvy v části II. nejpozději do 15 kalendářních dní ode dne fyzického ověření skutečného stavu na místě za účasti zástupců Řídicího orgánu OP VVV, nejpozději však do 29. 2. 2020.“

a nahrazuje se takto:

”

- b) Posudek dle bodu 2.3. písm. a) a d) Smlouvy v části II. nejpozději do 15 kalendářních dní ode dne fyzického ověření skutečného stavu na místě za účasti zástupců Řídicího orgánu OP VVV, nejpozději však do 31. 8. 2020.“

### 4. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem jejího podepsání odpovědnými zástupci obou Smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Tento Dodatek je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží 2 a Zhotovitel 1 vyhotovení.
3. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí.

Objednatel:

Zhotovitel:

V Praze dne 20. 2. 2020

V Praze dne 21. 2. 2020

.....  
Bc. Jan Frisch  
ředitel Odboru technické pomoci OP VVV  
Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

.....  
Ing. Ferdinand Brádlér  
znalec spr.č.1915/98HK