

# KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

## „Chotíněves - Dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním“

### Smluvní strany:

**Název zadavatele:** Obec Chotíněves  
**Sídlo zadavatele:** Chotíněves 6, 411 45 Ústěk  
**ICO:** 00555223  
**dat. schránka:** r2nbnku

### Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele a kontaktní osoba zadavatele:

**Titul, jméno a příjmení:** Ing. Vlastimil Borecký  
**Funkce:** starosta obce  
**Telefon:** 416 798 162  
**E-mail:** ou.chotineves@tiscali.cz

- dále jen kupující

a

**Název dodavatele:** Auto Trutnov s.r.o.  
**Sídlo/místo podnikání:** Krkonošská 566, 541 01 Trutnov  
**Osoba oprávněná jednat za dodavatele:** Jan Bříza  
**IČ:** 259 312 70  
**DIČ:** CZ 259 312 70  
**Bankovní spojení:** Raiffeisenbank a.s.  
**Číslo účtu:** 5605607/5500

Spol. zapsána v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové

**Oddíl:** C  
**Vložka:** 15521

### Osoba oprávněná jednat ve věcech nabídky:

**Titul, jméno a příjmení:** Jan Bříza  
**Telefon:** +420 774 345 355  
**Email:** jan.briza@autotrutnov.cz

- dále jen prodávající
- kupující a prodávající dále jen smluvní strany

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce:

### „Chotíněves – Dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním“

kupní smlouvu následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva), přičemž zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky včetně jejích příloh (dále jen zadávací dokumentace) tvoří přílohu této



smlouvy a je její nedílnou součástí, stanoví práva a povinnosti smluvních stran, pokud není dále v této smlouvě ujednáno jinak.

## 1) Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je dodávka **nového dopravního automobilu** v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg s **požárním přívěsem nákladním kategorie O1** včetně přestavby a příslušenství dle schválených technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace (jako její příloha č. 2) a to:

- tovární značky: Ford
- typ/model: Transit kombi, L2H2, 350 Trend

- (dále také jen předmět smlouvy)

2. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět smlouvy, který je předmětem koupě, a umožní mu nabýt vlastnické právo k předmětu smlouvy, a kupující se zavazuje, že předmět smlouvy převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

## 2) Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena za předmět smlouvy včetně příslušenství se sjednává ve výši:

• cena bez DPH	814 580,- Kč
• 21 % DPH	171 062,- Kč
• cena včetně DPH	985 642,- Kč

2. Cena plnění je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním předmětu koupě, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.

3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny předmětu koupě, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění a v zadávací dokumentaci.

4. Prodávající vystaví za dodávku předmětu koupě fakturu, znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.

5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:

- číslo smlouvy a datum jejího uzavření
- předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy)
- označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplaceno
- čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury)
- jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
- IČ a DIČ stran smlouvy

6. Lhůta splatnosti faktury je **30 dnů** po jejím doručení kupujícímu. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odesání částky z účtu kupujícího.

### 3) Doba, místo a další podmínky plnění

1. Prodávající současně s předávaným vozidlem předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění. Všechny tyto doklady je povinen zajistit prodávající a náklady na ně jsou zahrnuty ve sjednané kupní ceně. Splněním dodávky se rozumí dodání předmětu koupě, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Předmět koupě předá prodávající kupujícímu osobně u budovy obecního úřadu v Chotíněvsi nejdéle **do 2 pracovních dnů od podpisu kupní smlouvy**, popřípadě v sídle firmy dodavatele Auto Trutnov s.r.o.
3. O předání a převzetí předmětu koupě bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.
4. Vlastnictví předmětu koupě nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 3 tohoto článku smlouvy.

### 4) Záruční podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost na úpravy dle vyhlášky v délce **24 měsíců**.
2. Prodávající dále poskytuje záruku na podvozek v délce **24 měsíců**
3. Prodávající poskytuje záruku na neprorezavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však **10 let**.
4. Záruční doby počínají běžet dnem předání dle č. 3) odst. 3 této smlouvy. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
5. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat výhradně písemně na uvedenou adresu dodavatele, emailem, popř. datovou schránkou.  
V případě reklamace telefonickým způsobem, musí být hlášení vady dále potvrzeno také písemně nebo datovou schránkou.
6. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedojde k prodloužení lhůty na základě předchozí dohody smluvních stran, má se za to, že výrobek je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování shodných technických parametrů předmětu prodeje.
7. Nezahájí-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamace kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamace byla oprávněná.

### 5) Smluvní pokuty

1. V případě nedodání předmětu koupě v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta pro tento případ mezi smluvními stranami sjednaná ve výši 0,1 % z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH za každý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny za předmět koupě může prodávající požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,1 % za každý den prodlení z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá předmět koupě do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat počínaje doručením odstoupení po prodávajícímu úhradu smluvní pokuty pro tento případ mezi smluvními stranami sjednanou ve výši 0,5 %

z celkové ceny předmětu koupě dle článku 2) odst. 1 této smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.

4. V případě, že prodávající není plátcem DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.

## 6) Závěrečná ustanovení

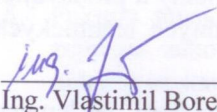
1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád, v platném znění).
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy touto zadávací dokumentací a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží kupující a jeden prodávající.
5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předávají strany spor věcně příslušnému soudu.
6. Tato smlouva je uzavřena na základě rozhodnutí schůze zastupitelstva ..... ze dne ....., číslo usnesení .....

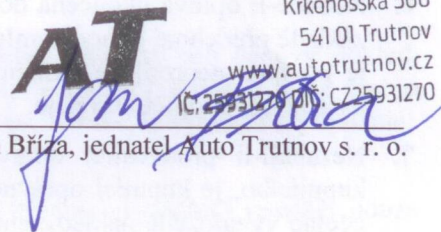
Za kupujícího:

Za prodávajícího:

V Chotíněvsi dne 12. 8. 2019

V Trutnově dne 12. 8. 2019

  
Ing. Vlastimil Borecký, starosta obce

[2]  
  
Jan Bříza, jednatel Auto Trutnov s. r. o.

**AUTO TRUTNOV s.r.o.**  
Krkonošská 566  
541 01 Trutnov  
www.autotrutnov.cz  
IČ: 25931270 DIČ: CZ25931270

## **Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

### 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s automatickým odpojením přírodního kabelu při startu vozidla pomocí zdvihového magnetu včetně automatického uzavření přípojovacího místa, (komplet se skládá z vestavné skříňky z vysoce odolného plastu s nerezovými samo uzavíratelnými posuvnými dvířky a zásuvkového systému s čelními kontakty, napájení 230 V/16 A, krytí nejméně IP55, ovládací napětí odhazovacího mechanismu je shodný s napětím palubní sítě, rozměry instalačního výřezu ve vozidle nejvíce (ŠxVxH) 90 x 170 x 100 mm, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení a příslušný protikus.

### 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně  $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$  největší technicky přípustné hmotnosti DA.

### 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

Další technické požadavky radiostanice: profesionální mobilní duální radiostanice umožňuje analogový a digitální provoz s vazbou na kanálovou pozici, frekvence 136-174Mhz, počet kanálů nejméně 100, podsvícený nejméně dvouřádkový displej, ovládání pomocí nejméně čtyř funkčních tlačítek, nejméně 5-tónová signalizace, vysílací výkon nejméně 24 W, umožňuje hlasové označení kanálových pozic a možnost automatického přizpůsobení hlasitosti podle hlučnosti prostředí.

- 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neosňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1  
DA je v kabině osádky vybaven:  
- autorádiem,  
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1  
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1  
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1  
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1  
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „CHOTINĚVES“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1		x
požární světlomet s kloubovým úchytem	2		x
přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 89B	1		x
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		x
ruční radiostanice - typ GP340, výrobce Motorola	2	x	
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory - dobíjení vybavena USB konektorem, indikace stavu nabíjení akumulátoru, světelný zdroj LED, min. světelný výkon nejméně 550 lm, napájení Li-Ion akumulátorem, hmotnost bez nabíječky nejvíce 650 g.	2		x
ruční vyprošťovací nástroj	1		x
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo		x
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2		x
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1		x

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
  - předními i zadními lapači nečistot,
  - LED světlomety pro denní svícení,
  - vpředu a vzadu parkovacími senzory,
  - gumovými koberci na podlaze,
  - ochranným krytem pod motorem.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
14. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
15. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
16. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
17. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
18. PN je vybaven:
  - a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
  - b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
  - c) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
  - d) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
  - e) nejméně 2 zakládacími klíny.
19. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
20. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu.
21. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
22. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.



23. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Libor Dufek, e-mail DufekLibor@seznam.cz, telefon 606 160 959.

V Chotíněvsi dne 7. 12. 2018