

**Smlouva o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném  
dopravním systému Moravskoslezského kraje  
podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
(dále „Smlouva“)**

**I. Smluvní strany**

**Koordinátor ODIS s.r.o.**

se sídlem Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

zastoupená: Ing. Aleš Stejskal, jednatel společnosti

Ing. Martin Dutko, jednatel společnosti

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl C, vložka 8979

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČ: 64613895

DÍČ: CZ64613895

(dále „koordinátor“)

a

**ARRIVA MORAVA a.s.**

se sídlem Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

zastoupená: Ing. Jaromír Walaski, MBA, místopředseda představenstva

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě sp. zn. oddíl B, vložka 2080

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČ: 25827405

DÍČ: CZ699001947

(dále „AM“)

a

**České dráhy, a.s.**

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

zastoupená: [REDAKCE]

Ing. Radek Dvořák - člen představenstva

zapsaná do Obchodního rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. oddíl B, vložka 8039

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČ: 70994226

DÍČ: CZ70994226

(dále „ČD“)

a

**ČSAD Frýdek – Místek a. s.**

se sídlem Politických obětí 2238, Místek, 738 01 Frýdek-Místek

zastoupená: Ing. Tomáš Vavřík, MBA, předseda představenstva

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl B, vložka 368

bankovní spojení: [REDACTED]  
IČ: 45192073  
(dále „ČSAD FM“)

DÍČ: CZ45192073

a

**ČSAD Havířov a. s.**

se sídlem U Stadionu 1654/8, Podlesí, 736 01 Havířov  
zastoupená: Ing. Tomáš Vavřík, MBA, předseda představenstva  
zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl B, vložka 369

bankovní spojení: [REDACTED]  
IČ: 45192081  
(dále „ČSAD HA“)

DÍČ: CZ45192081

a

**ČSAD Karviná a. s.**

se sídlem Bohumínská 1876/2, Nové Město, 735 06 Karviná  
zastoupená: Ing. Tomáš Vavřík, MBA, předseda představenstva  
zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl B, vložka 370

bankovní spojení: [REDACTED]  
IČ: 45192090  
(dále „ČSAD KA“)

DÍČ: CZ45192090

a

**ČSAD Vsetín a.s.**

se sídlem Ohrada 791, 755 01 Vsetín  
zastoupená: Ing. Oldřich Holubář, člen představenstva  
na základě zmocnění ze dne 19. 6. 2015  
zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. B 372

bankovní spojení: [REDACTED]  
IČ: 45192120  
(dále „ČSAD VS“)

DÍČ: CZ45192120

a

**Dopravní podnik Ostrava a. s.**

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
zastoupená: Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva  
Ing. Roman Šula, MBA, místopředseda představenstva  
zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl B, vložka 1104

bankovní spojení: [REDACTED]  
IČ: 61974757  
(dále „DPO“)

DÍČ: CZ61974757

a

**GW Train Regio a.s.**

se sídlem U Stanice 827/9, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

zastoupená: Peter Bosáček, předseda představenstva

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. oddíl B, vložka 1942

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 28664116

DIČ: CZ28664116

(dále „GWTR“)

a

**Městský dopravní podnik Opava, a.s.**

se sídlem Bílovecká 1127/98, Kylešovice, 747 06 Opava

zastoupená: Ing. Vladimír Schreier, předseda představenstva

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl B, vložka 1234

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 64610250

DIČ: CZ64610250

(dále „MDPO“)

a

**RegioJet a.s.**

se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno

zastoupená: Radim Jančura – předseda představenstva

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Brně, sp. zn. oddíl B, vložka 5816

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 28333187

DIČ: CZ28333187

(dále „RJ“)

a

**TQM – holding s. r. o.**

se sídlem Těšínská 1028/37, Předměstí, 746 01 Opava

zastoupená: Ing. Michal Scholz – ředitel osobní dopravy,

na základě plné moci ze dne 14. 12. 2018

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl C, vložka 12039

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 49606395

DIČ: CZ49606395

(dále „TQM“)

a

**Transdev Morava s.r.o.**

se sídlem Bozděchova 567/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

zastoupená: Ing. Pavla Struhalová – Chief Operating Officer

na základě plné moci ze dne 6. 8. 2018

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. oddíl C, vložka 75419

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 06738346

DIC: CZ06738346

(dále „TM“)

a

**VOJTILA TRANS s.r.o.**

se sídlem třída Tomáše Bati 258, Louky, 763 02 Zlín

zastoupená: Luděk Klapil – jednatel společnosti

Ing. Josef Kolář – jednatel společnosti

zapsaná do Obchodního rejstříku u Krajského soudu v Brně, sp. zn. oddíl C, vložka 39537

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 26236699

DIC: CZ26236699

(dále „VT“)

(dále „doprovci“ a všichni dopravci společně s koordinátorem také jako „smluvní strany“)

se dohodli na následujícím znění Smlouvy:

**II. Základní ustanovení**

1. Smlouva vychází z rámcové smlouvy o Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje (ODIS) uzavřené dne 1. 4. 2010, jejímiž signatáři jsou i smluvní strany této Smlouvy.
2. Smlouvou jsou stanovena pravidla pro dělbu tržeb z jízdného mezi dopravce na linkách zapojených do Integrovaného dopravního systému v Moravskoslezském kraji (dále jen ODIS). Na těchto linkách je provozována integrovaná doprava podle tarifu a smluvních přepravních podmínek. Pravidla pro dělbu tržeb jsou uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy - Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v ODIS.
3. Smlouvou jsou určena pravidla zajištění vzájemného finančního vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet se sjednocujícím názvem „ODISka“, na kterých je umístěna dopravní aplikace popsána v dokumentu „Struktura BČK Moravskoslezské karty“. Na bezkontaktní čipové kartě je také poskytována služba elektronické peněženky. Dopravci jsou oprávněni přijímat na svůj účet vklady na elektronické peněženky určené k úhradě služeb a zboží

související s poskytováním přepravy osob všemi dopravci. Elektronickými peněženkami je možné hradit jízdné a zboží související s poskytováním přepravy osob u dopravců vybavených potřebnou technologií odbavovacích systémů.

4. Pravidla zajištění vzájemného finančního vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních platebních karet stanoví „Smlouva o poskytování služeb zprostředkování karetních transakcí“ uzavřená dne 28. 4. 2017.

### **III. Závazky dopravců**

Doprovci se zavazují:

1. Přistoupit na způsob dělby tržeb z jízdného v tarifních zónách, ve kterých provozuje dopravní služby více dopravců, jak je uvedeno v čl. V. Prováděcí ustanovení, bodě 2. této Smlouvy.
2. Přistoupit, v případě, kdy budou vybaveni potřebnou technologií odbavovacích systémů, na způsob finančního vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet ODISka, jehož pravidla jsou stanovena v čl. V. bodě 3. této Smlouvy.
3. Zajistit odeslání veškerých dat o prodeji z jízdného za příslušný měsíc do Clearingového Centra Moravskoslezského kraje (dále CC MSK).
4. Zasiлат koordinátorovi údaje o počtech, druhích prodaných jízdenek a tržbách z jízdného, které není možné zasílat prostřednictvím CC MSK na elektronickou adresu [REDACTED]
5. Dopravce, který nezajišťuje prodej jízdních dokladů ODIS a pouze tyto akceptuje, zajistí odeslání veškerých dat o provedené kontrole akceptovaných jízdních dokladů ODIS do CC MSK.
6. Zasiлат data dle bodu 3., 4. a 5. tohoto článku vždy nejpozději do osmého kalendářního dne (včetně) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci, v případě, že osmý kalendářní den připadne na den pracovního volna, pak do nejbližšího následujícího pracovního dne (včetně).
7. Uznávat jízdní doklady ODIS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v ODIS podle vzoru jízdních dokladů ODIS uvedeném v Příloze č. 5 Tarifu ODIS s tím, že linky, na kterých se uznávají jízdní doklady ODIS, jsou uvedeny v Příloze č. 3 Smlouvy – Seznam integrovaných linek v ODIS.
8. Dodržovat mlčenlivost vůči třetím osobám o těch údajích poskytnutých ostatními dopravci a koordinátorem, které jsou jednotlivými dopravci a koordinátorem označeny jako obchodní tajemství, specifikované v čl. VIII. Smlouvy, a to i po ukončení platnosti Smlouvy po dobu nejméně pěti let.

### **IV. Závazky koordinátora**

Koordinátor se zavazuje:

1. Provést měsíčně dělbu tržeb mezi jednotlivými dopravci v ODIS za hodnocené období (příslušný měsíc) nejpozději do třináctého kalendářního dne (včetně) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci, v případě, že třináctý kalendářní den připadne na den pracovního volna, pak do nejbližšího předcházejícího pracovního dne (včetně) a v souladu s čl. V. bodem 2. Smlouvy a s přílohami Smlouvy:
  - Příloha č. 1 - Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v ODIS,

- Příloha č. 2 - Koeficienty dělby tržeb.

Současně s měsíční dělbou tržeb se zavazuje stanovit výši kompenzace jednotlivým dopravcům za zlevněné jízdné pro děti, mládež, studenty a seniory nařízené od 1. 9. 2018 na základě usnesení vlády č. 206, kterou je dopravce oprávněn uplatnit u ministerstva dopravy a vydat nejpozději do dvanáctého pracovního dne (včetně) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci dopravci podklady ke kompenzaci ze strany ministerstva dopravy a garantovat doložené výše vykazovaných kompenzací.

2. Zpracovávat měsíčně podklady pro finanční vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet způsobem a v termínech uvedených v čl. IV. bodu 1. této Smlouvy.
3. Zasiílat výpočet podílů tržeb, výpočet finančního vyrovnávání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet a přehled o celkových prodeích dlouhodobých časových jízdenek ODIS (dále DČJ) v elektronické podobě dopravcům do termínů uvedených v čl. IV. bodu 1 této Smlouvy a v písemné podobě neprodleně po odeslání výpočtu elektronickou poštou.
4. Dodržovat mlčenlivost vůči třetím osobám o těch údajích poskytnutých dopravci koordinátorovi, které jsou jednotlivými dopravci označeny jako obchodní tajemství, specifikované v čl. VIII. Smlouvy, a to i po ukončení platnosti Smlouvy po dobu nejméně pěti let.

## **V. Prováděcí ustanovení**

1. Rozsah integrace  
Seznam vlakových, autobusových, tramvajových a trolejbusových linek zařazených do dělby tržeb mezi dopravce v ODIS je uveden v Příloze č. 3 Smlouvy – Seznam integrovaných linek v ODIS s jejich číslem ODIS.
2. Pravidla pro dělbu tržeb
  - 2.1. Děíba tržeb z jízdného se provádí měsíčně za veškeré prodané jízdní doklady bez časového rozlišení.
  - 2.2. Tržby DPO za 10, 30, 60minutové, 24hodinové, a 3denní jízdenky budou sníženy o rabat, případně provizi poskytovanou smluvním prodejci. Finanční částka z tržeb automatů na prodej jízdenek, u které není znám druh a počet prodaných jízdenek, se rozdělí podle poměrů prodaných jízdenek z posledních skutečných prodejů jízdenek daného automatu.
  - 2.3. Kritéria pro dělbu tržeb mezi dopravci v ODIS pro jednotlivé tarifní zóny stejně jako výjimky, kdy je dělba tržeb mezi dopravci v tarifních zónách prováděna podle jiných kritérií, jsou uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy – Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v ODIS.
  - 2.4. Jiná kritéria pro dělbu tržeb mezi dopravci v ODIS v tarifní zóně mohou být nastavena po dohodě koordinátora se všemi dopravci, kteří se v dané tarifní zóně podílejí na dělbě tržeb v rámci této Smlouvy. Dohodnutý postup nebo nové kritérium musí být stanoveno písemným dodatkem této Smlouvy.
  - 2.5. V návaznosti na výpočet podílů tržeb provedený koordinátorem dle předchozích bodů jsou dopravci povinni vzájemně si poukázat příslušné finanční částky vyplývající z provedené dělby tržeb ve lhůtě do 5 dnů ode dne doručení výpočtu uvedeného ve výkazu „Dělba tržeb mezi dopravci“.

- Uvedená povinnost se má za splněnou, pokud příslušná částka bude z bankovního účtu povinného dopravce odepsána nejpozději poslední den sjednané lhůty. Převáděné tržby jsou zdanitelným plněním (z hlediska zákona o dani z přidané hodnoty) a zároveň výnosem (z hlediska zákona o účetnictví a zákona o daních z příjmů) toho dopravce, kterému jsou převáděny a musejí být u něj zahrnuty do daňového přiznání k dani z přidané hodnoty za období (měsíc), kterého se týkají.
- 2.6. Pro potřeby řešení případných rozporů ve výpočtu úhrady dopravních výkonů je koordinátor povinen archivovat údaje o tržbách v ODIS všech dopravců po dobu nejméně deseti let. V případě vzniku sporného případu nejméně po dobu řešení sporného případu a dále nejméně po dobu 10 let ode dne pravomocného rozhodnutí soudu nebo po dobu nejméně 10 let ode dne uznání dluhu dlužníkem.
3. Pravidla pro finanční vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet ODISka
    - 3.1. Finanční vyrovnání mezi dopravci při akceptování bezkontaktních čipových karet se provádí měsíčně za veškeré přijaté vklady a prodané a evidované jízdní doklady.
    - 3.2. Elektronické peníze přijaté na bezkontaktní čipovou kartu u kteréhokoliv dopravce se přiřazují vydavateli karty. Informace o přijetí částek na kartu jsou předávány do CC MSK průběžně, nejpozději však do konce měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byly peníze na kartu přijaty.
    - 3.3. Do CC MSK jsou průběžně, avšak nejpozději do konce měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byly peníze použity, předávány informace o použití peněz na kartě k úhradě služeb. Ve stejné lhůtě musí být do CC MSK předávány informace o částkách zůstatků, které byly cestujícím z elektronické peněženky vyplaceny, a to v přesné výši tohoto zůstatku evidovaného na kartě. Rozdíl mezi částkou evidovanou na elektronické peněženke a vyplacenou částkou, který může vzniknout při vrácení částky v hotovosti, je nákladem dopravce (zaokrouhlovací rozdíl).

*Příklad: Na kartě je zůstatek 145,84 Kč. Cestujícímu bude vyplacena v hotovosti částka 146 Kč. Do CC MSK bude předána informace o vyplacení zůstatku 145,84 Kč (nikoliv 146 Kč).*
    - 3.4. CC MSK provede sumarizace přijatých částek na karty vydaných jednotlivými dopravci a sumarizace částek za služby poskytnuté jednotlivými přepravci (tzv. billing). CC MSK vypočítá rozdíl mezi částkami přijatými na karty vydanými jednotlivými dopravci a částkami za služby poskytnutými jednotlivými dopravci, tzn., že vytvoří zápočet. Tabulky s vyúčtováním je KODIS povinen doručit dopravcům do desátého kalendářního dne druhého měsíce následujícího po měsíci, kterého se zúčtování týká. Částky vyplývající ze zápočtu pak jednotliví dopravci, kteří budou v pozici dlužníků, uhradí dopravcům, kteří budou v pozici věřitelů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy od KODISU obdrželi tabulky s vyúčtováním.
    - 3.5. Pro zpracování dat podle článku 3.4. platí, že částky za poskytnuté služby jsou přiděleny konkrétnímu dopravci, u kterého byla jízdenka uplatněna. K rozdělení mezi více dopravců dochází v případech, kdy cestující využije režim zvýhodněného přestupu. Pak se jízdné rozdělí dle principů uvedených

- v Příloze č. 1 – Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v ODIS, čl. II.
- 3.6. Vyúčtování musí obsahovat tyto údaje:
- a) částky, které má dopravce poukázat jiným dopravcům v souvislosti s jím přijatými vklady na karty jiných dopravců,
  - b) částky, které dopravce obdrží od jiných dopravců v souvislosti s přijatými vklady pro karty jím vydané,
  - c) částky, které má dopravce převést jiným dopravcům na vrub jím vydaných karet, tj. částky, za které byla poskytnuta služba hromadné dopravy osob u jiných dopravců, tato částka zohledňuje tzv. check-out (je o částky o check-out nižší), přitom v tabulce budou uvedeny jak hodnoty check-in, tak check-out,
  - d) částky, které dopravce obdrží od jiných dopravců za jím poskytnutou službu hromadné dopravy osob hrazenou elektronickými peněženkami vydanými jinými dopravci, tato částka zohledňuje tzv. check-out (je o částky o check-out nižší), přitom v tabulce budou uvedeny jako hodnoty check-in, tak check-out,
  - e) částky, kterými byly z karty vydané daným dopravcem hrazeny služby poskytnuté jím samotným,
  - f) částky, které byly ze zůstatku elektronických peněz karet vydaných dopravcem odčerpány formou vyplacení zůstatku,
  - g) částky evidované jako zůstatek elektronických peněz k poslednímu dni měsíce.
- 3.7. Pro potřeby inventarizace je KODIS povinen zaslat dopravcům na vyžádání zůstatky na jednotlivých kartách. Soupis musí obsahovat datum, ke kterému jsou údaje zpracovány, číslo karty a částku na kartě. Osobní údaje nebudou uváděny. Údaje budou zpracovávány pouze k datu posledního dne v měsíci. Celkový součet peněz na kartách musí být shodný s částkou dle bodu 3.6. g) ve vyúčtování za příslušný měsíc.
- 3.8. Částky sdělované podle předcházejících ustanovení této Smlouvy budou částky včetně daně z přidané hodnoty. Toto se netýká vkladů peněz na elektronickou peněženku a výplaty nespotřebovaného zůstatku peněz z elektronické peněženky, tyto operace nejsou předmětem daně z přidané hodnoty.
- 3.9. Pravidla pro finanční vyrovnání mezi dopravci uvedené v čl. V. v bodech 3.1. až 3.8. se týkají všech dopravců uvedených v této Smlouvě. Principy dělby tržeb uvedené v Příloze č. 1 a v Příloze č. 2 této Smlouvy se nemění a týkají se všech zúčastněných dopravců i koordinátora.
- 3.10. Každý dopravce je povinen zahrnout částky za služby poskytnuté ve vyúčtovaném měsíci jak do svých výnosů (účtová skupina 60), tak na účet DPH (účtová skupina 34, většinou účet 343) tak, aby cena poskytnutých služeb byla zahrnuta do daňového přiznání k dani z přidané hodnoty za vyúčtovaný měsíc (tj. do daňového přiznání za měsíc, ve kterém byla služba poskytnuta). Pro tento účel použije dopravce částky, které mu budou sděleny podle článku V., bod 3. 6. d) a bod 3. 6. e) této Smlouvy.
- 3.11. K přiznání DPH dochází ke dni poskytnutí služeb, nikoliv ke dni přijetí úplaty, neboť ke dni přijetí úplaty není zřejmé, jaká sazba bude uplatněna (doprava



osob je zdaňována sníženou sazbou, prodej karet a poplatků při vrácení nespotřebované částky na elektronické peněženky, pokud ho dopravci budou účtovat, se zdaňuje základní sazbou daně). To znamená, že dopravce, který přijme úhradu na elektronickou peněženku, DPH nepřiznává ani o ní neúčtuje. Dopravci budou příslušnou část úhrady zahrnovat do svých výnosů i do svého daňového přiznání k dani z přidané hodnoty za období, ve kterém službu nebo prodej zboží (karty) poskytl a přiznána bude daň vypočtená sazbou platnou pro konkrétní službu nebo zboží ke dni povinnosti přiznat daň (ke dni uskutečnění zdanitelného plnění).

## **VI. Prodej jízdenek ODIS**

Jízdenky ODIS prodávají všichni dopravci (mimo RJ), přičemž tyto jízdenky musí být v souladu s Přílohou č. 5 Tarifu ODIS a musí být vydány dle platného ceníku ODIS. Rozsah a struktura prodeje je obsažena v dalších smluvních dokumentech na základě smlouvy o Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje (ODIS). Zisky z prodejů průkazů a bezkontaktních čipových karet platných v ODIS zůstávají plně dopravci, který průkaz nebo kartu prodal, a tento zisk není součástí prováděné dělby tržeb.

## **VII. Smluvní pokuty**

1. Za nedodržení termínů předání vyhodnocení dělby tržeb dopravcům dle čl. IV., bodu 3. Smlouvy je dopravce oprávněn uložit koordinátorovi smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení.
2. V případě, že nedodržení termínů předání údajů ze strany koordinátora bylo způsobeno prodlením ze strany dopravce (dopravců), je koordinátor oprávněn uložit dopravci (dopravcům) smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení, a to až do celkové výše smluvní pokuty, která byla vůči koordinátorovi uplatněna ze strany ostatních dopravců.

## **VIII. Obchodní tajemství**

1. Pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak, při ochraně obchodního tajemství, se řídí smluvní strany § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. V zájmu právní jistoty všech smluvních stran se zavazují smluvní strany si poskytnout seznam skutečností, které považují za obchodní tajemství dle předchozího odstavce této Smlouvy. Takovéto seznamy si smluvní strany sdělí prokazatelným způsobem nejpozději do 90 dnů od podpisu této Smlouvy, ve formě listiny, jež bude obsahovat zejména tyto informace:
  - 2.1 označení smluvních stran,
  - 2.2 informaci o tom, že jde o seznam skutečností podléhajících obchodnímu tajemství dle této Smlouvy,
  - 2.3 seznam skutečností, které považuje ta která smluvní strana za obchodní tajemství,
  - 2.4 datum a podpis oprávněných zástupců smluvní stran.

Dopravce ČD považuje za obchodní tajemství:

**Příloha č. 1:** Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v ODIS

**Příloha č. 2:** Koeficienty dělby tržeb

3. Smluvní strany se zavazují zajistit, aby skutečnosti označené ostatními smluvními stranami jako obchodní tajemství byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci smluvních stran určení k tomu statutárními zástupci té které smluvní strany, kteří budou v pracovní smlouvě vázáni mlčenlivostí po dobu platnosti Smlouvy a i po ukončení platnosti Smlouvy po dobu nejméně pěti let. Povinnost mlčenlivosti se vztahuje i na zaměstnance, kteří v této době tj. v době platnosti Smlouvy a i nejméně pět let po ukončení platnosti Smlouvy, ukončili pracovní poměr, nebo osoby, které činnosti spojené s obchodním tajemstvím dle Smlouvy vykonávají subdodavatelským způsobem. Smluvní strany se zavazují obchodní tajemství ostatních smluvních stran nesděliti ani k němu neumožnit přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Za případné zneužití obchodního tajemství smluvních stran třetí osobou odpovídá každá smluvní strana ostatním smluvním stranám stejně, jako by zneužila obchodní tajemství ostatních smluvních stran sama.
4. Bude-li kterákoli smluvní strana vyzvána dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím některé smluvní strany, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčenou smluvní stranu a prokazatelně ji umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření smluvní strana bez zbytečného odkladu dotčené smluvní straně sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí smluvní strana dotčenou smluvní stranu rovněž neprodleně. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují smluvní strany i po skončení platnosti Smlouvy.
5. V případě porušení obchodního tajemství má právo poškozená smluvní strana uplatnit u smluvní strany, která povinnosti dle tohoto článku porušila, nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý prokázaný případ porušení povinností. Smluvní pokutu, na kterou vznikne poškozené smluvní straně nárok dle Smlouvy, je smluvní strana, která povinnosti dle tohoto článku Smlouvy porušila, povinna uhradit do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty.

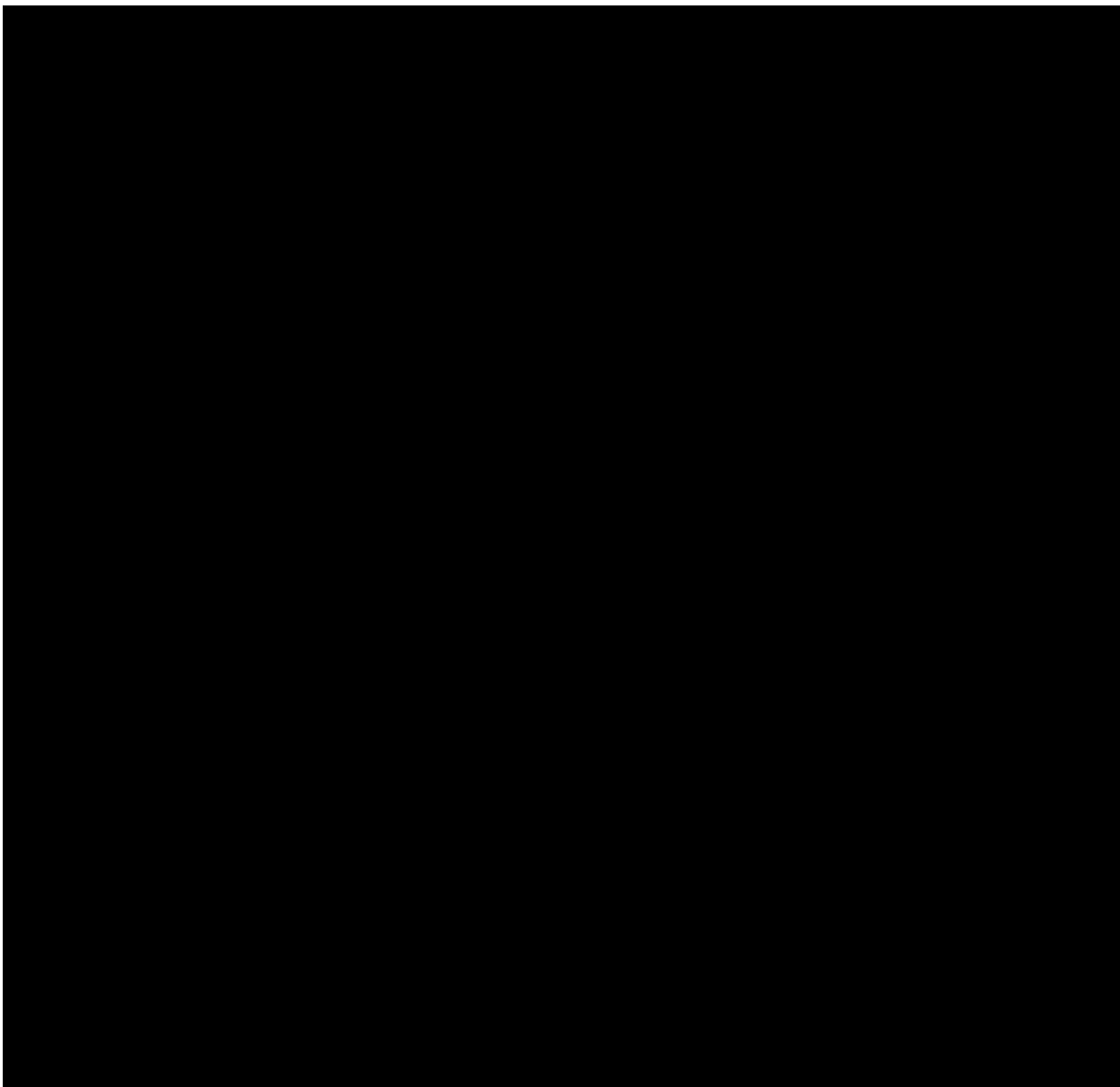
## **IX. Platnost smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 9. 12. 2018 do 31. 12. 2019.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran a účinnosti od 9. 12. 2018.
3. Smlouva může být vypovězena kteroukoliv ze smluvních stran bez udání důvodu s tříměsíční výpovědní lhůtou, a to písemnou formou. Výpovědní lhůta začíná běžet 1. dnem kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi všem smluvním stranám. V případě, že výpověď nebude všem ostatním smluvním stranám doručena v tentýž den, je pro počátek běhu lhůty rozhodující den doručení výpovědi poslední ze smluvních stran.

4. Smluvní strany, které zůstanou účastníky této Smlouvy, se zavazují uzavřít nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne snížení počtu smluvních stran dodatek, kterým bude přiměřeně upravena tato Smlouva.
5. Pro případ, že ve stanovené lhůtě nebude uzavřen dodatek dle předchozího bodu, sjednávají smluvní strany rozvazující podmínku následujícího znění:  
„V případě, že dojde ke snížení počtu smluvních stran Smlouvy z důvodu výpovědi některou ze smluvních stran či z důvodu jiné právní skutečnosti a smluvní strany, které zůstanou účastníky této Smlouvy, neuzavřou do 30 kalendářních dnů ode dne snížení počtu smluvních stran dodatek, kterým bude přiměřeně upravena Smlouva, dochází uplynutím 30. kalendářního dne stanovené lhůty k ukončení této Smlouvy.“
6. Tato Smlouva může být ukončena taktéž na základě dohody všech smluvních stran a v termínu, na kterém se všechny smluvní strany dohodnou. Dohoda musí mít písemnou formu.
7. V případě ukončení Smlouvy jsou smluvní strany povinny provést do 30 kalendářních dnů od data ukončení vzájemné vyrovnání svých nároků a dosud přijatých plnění.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že se na dopravce ČD vztahuje výjimka z povinnosti uveřejňování smluv dle § 3 odst.2 písm. h) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv“). Všechny smluvní strany se výslovně dohodly, že tato Smlouva, včetně jejich následných dodatků, nebude zveřejňována dle Zákona o registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude dopravce ČD považovat za porušení svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují smluvní strany i po skončení platnosti Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.

## **X. Závěrečná ustanovení**

1. Změny a doplňky Smlouvy lze provést pouze formou písemných dodatků číslovaných vzestupně, podepsaných všemi smluvními stranami, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
2. Dnem 8. 12. 2018 dochází k zániku Smlouvy o dělbě tržeb uzavřené mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje na rok 2018 podle zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v platném znění ze dne 26. 3. 2019 a všech jejích dodatků.
3. Smlouva se vyhotovuje v 15 vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení a smluvní strany výslovně souhlasí, že jeden výtisk bude předán po podpisu všemi smluvními stranami Ministerstvu dopravy České republiky, odboru Veřejné dopravy.



5. Smluvní strany jsou povinny bezodkladně a písemně se navzájem informovat o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, a dále zejména o změně účtu, názvu společnosti, osob oprávněných jednat jménem smluvní strany apod. Pokud tak smluvní strany neučiní, nesou tak veškerou odpovědnost za důsledky porušení této povinnosti.
6. Sjednáním jakékoliv smluvní pokuty ani jejím uhrazením není dotčeno právo na náhradu škody ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

7. Přílohy Smlouvy:

- Příloha č. 1:** Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v ODIS
- Příloha č. 2:** Koeficienty pro dělbu tržeb
- Příloha č. 3:** Seznam linek zařazených do ODIS

Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu řádně přečetly, s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.

V .....

V .....

.....  
Kordinátor ODIS s. r. o.  
Ing. Aleš Stejskal  
jednatel společnosti

Ing. Martin Dutko  
jednatel společnosti

.....  
ARRIVA MORAVA a.s.  
Ing. Jaromír Walaski, MBA  
místopředseda představenstva

V.....

.....  
České dráhy, a.s.  
Ing. Radek Dvořák  
člen představenstva

V .....

V .....

V .....

.....  
ČSAD Frýdek-Místek a.s.  
Ing. Tomáš Vavřík, MBA  
předseda představenstva

.....  
ČSAD Havířov a. s.  
Ing. Tomáš Vavřík, MBA  
předseda představenstva

.....  
ČSAD Karviná a. s.  
Ing. Tomáš Vavřík, MBA  
předseda představenstva

V .....

.....  
ČSAD Vsetín a.s.  
Ing. Oldřich Holubář  
člen představenstva

V .....

.....  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva

.....  
Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Ing. Roman Šula, MBA  
místopředseda představenstva

V .....

V .....

.....  
GW Train Regio a.s.  
Peter Bosáček  
předseda představenstva

.....  
Městský dopravní podnik Opava, a. s.  
Ing. Vladimír Schreier  
předseda představenstva

V .....

V.....

.....  
RegioJet a.s.  
Radim Jančura  
předseda představenstva

.....  
TQM – holding s. r. o.  
Ing. Michal Scholz  
ředitel osobní dopravy

V .....

.....  
Transdev Morava s.r.o.  
Ing. Pavla Struhalová  
Chief Operating Officer

V .....

.....  
VOJTILA TRANS s.r.o.  
Luděk Klapil  
jednatel společnosti

Ing. Josef Kolář  
jednatel společnosti