

fronča' byh' P ALO'
6621

Návrh na vypsání veřejné zakázky malého rozsahu

NÁZEV VZMR: „Doprava v klidu – parkovací zóny 3, České Budějovice“

Druh VZMR: stavební práce služby dodávky

1. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VZMR

Název	Hlavní kód CPV
Technické projektování	71320000-7

Pozn.: přidat řádky dle potřeby

<http://www.isvz.cz/ISVZ/Ciselniky/Strom.aspx?typ=1> nebo

<http://ciselnik.nlpz.cz/faces/n012/N012Form.xhtml?windowId=872&cid=30969>

2. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VZMR

Předpokládaná hodnota VZMR: 177 000,- Kč bez DPH
VZMR bude hrazena z rozpočtu, A/Ú: 6621
Údaj o výši DPH: 21 % 15 % 10 %
VZMR bude hrazena z dotace: NE ANO
Stavební povolení vydáno dne: *doplňte*
Logo poskytovatele dotace: *doplňte*

3. ZPŮSOB VYPŠÁNÍ VZMR

Zadání veřejné zakázky malého rozsahu jednomu dodavateli.

Název společnosti	Sídlo	IČO
M.O.Z. Consult s.r.o.	Radimova 2342/36	26686503

4. ZDŮVODNĚNÍ ZADÁNÍ JEDNOMU DODAVATELI

Společnost M.O.Z. Consult s.r.o. zpracovávala pro město České Budějovice v roce 2014 analýzu dopravy v klidu, na jejímž základě poté vypracovávala jednotlivé projektové dokumentace pro konkrétní oblasti (etapa I a II). Pro tuto III. etapu rozšíření parkovacích zón je nutné, aby byla nejprve aktualizována analýza dopravy v klidu a následně na jejím základě může projektant opět vyhotovit PD. Z tohoto důvodu je žádoucí, zadat zpracování projektové dokumentace pro etapu III u zhotovitele analýzy dopravy v klidu a zároveň zpracovatele předchozích projektových dokumentací etap I a II.

5. PODROBNÝ POPIS PŘEDMĚTU VZMR

Předmětem veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace „Doprava v klidu – parkovací zóny 3, České Budějovice“, jejímž zhotovitelem bude M.O.Z. Consult s.r.o.
Projektová dokumentace řeší rozšíření parkovacích zón v oblasti mezi Mánesovou ulicí a jižní hranicí danou ulicemi Paplrenská – Slunečná – Jaselská.

6. TERMÍN PLNĚNÍ

Předpokládaný termín zahájení: 02/2020
Předpokládaný termín dokončení: 08/2020

7. POŽADAVKY NA KVALIFIKACI

Zadavatel nepožaduje prokázání splnění kvalifikace.

PROFESNÍ ZPŮSOBILOST

Dodavatel předloží výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobně evidence.

Dodavatel předloží doklad, že je:

- oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují (uvedte konkrétní živnosti např. Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení nebo obdobně);
- členem profesní samosprávné komory nebo jiné profesní organizace (uvedte konkrétní organizaci nebo komoru pouze u služeb);
- odborně způsobilý nebo disponuje osobou, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje (uvedte konkrétní požadované osvědčení včetně oboru)¹.

TECHNICKÁ KVALIFIKACE – stavební práce

- Dodavatel předloží seznam stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením řízení s uvedením jejich rozsahu a doby plnění.
 - Počet požadovaných referenčních stavebních prací: *doplňte*
 - Předmět prací obdobného charakteru: *uvedte konkrétní požadovaný předmět reference*
 - Finanční rozsah: *uvedte finanční rozsah požadovaných referencí v Kč bez DPH; případně jiný rozsah*

TECHNICKÁ KVALIFIKACE – dodávky/služby

- Dodavatel předloží seznam významných dodávek/služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.
 - Počet požadovaných referenčních dodávek/služeb: *doplňte*
 - Předmět dodávek/služeb obdobného charakteru: *uvedte konkrétní požadovaný předmět reference*
 - Finanční rozsah: *uvedte finanční rozsah požadovaných referencí v Kč bez DPH; případně jiný rozsah*

8. STANOVENÍ PŘEDPOKLÁDANÉ HODNOTY VZMR

Předpokládaná hodnota VZMR byla stanovena:

- Na základě položkového rozpočtu stavby zpracovaného projektantem (u stavebních prací).
- Na základě údajů a informací o zakázkách stejného nebo obdobného plnění.
- Na základě údajů a informací z průzkumu trhu s požadovaným plněním.
- Na základě informací získaných jiným vhodným způsobem.
- Na základě předběžné tržní konzultace.
- Jiným vhodným způsobem - stručně popište jakým: na základě nabídky společnosti M.O.Z. Consult s.r.o.

V případě VZMR na služby/dodávky financované z dotace doplňte údaje v samostatné příloze č. 1.


Zpracovatel: Ing. Ladislav Čížek

Dne: 5. 2. 2020

Podpis: 


Schváleno vedoucím příslušného odboru:  da

Dne:

Podpis: 6. 2. 2020 

Schváleno příslušným náměstkem primátora: Ing. Petr Holický

Dne:

Podpis: 7. 2. 2020 

¹ Např. osvědčení dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, v oboru dopravní stavby. Návň na vypsání VZMR: „Doprava v klidu – parkovací zóny 3, České Budějovice“

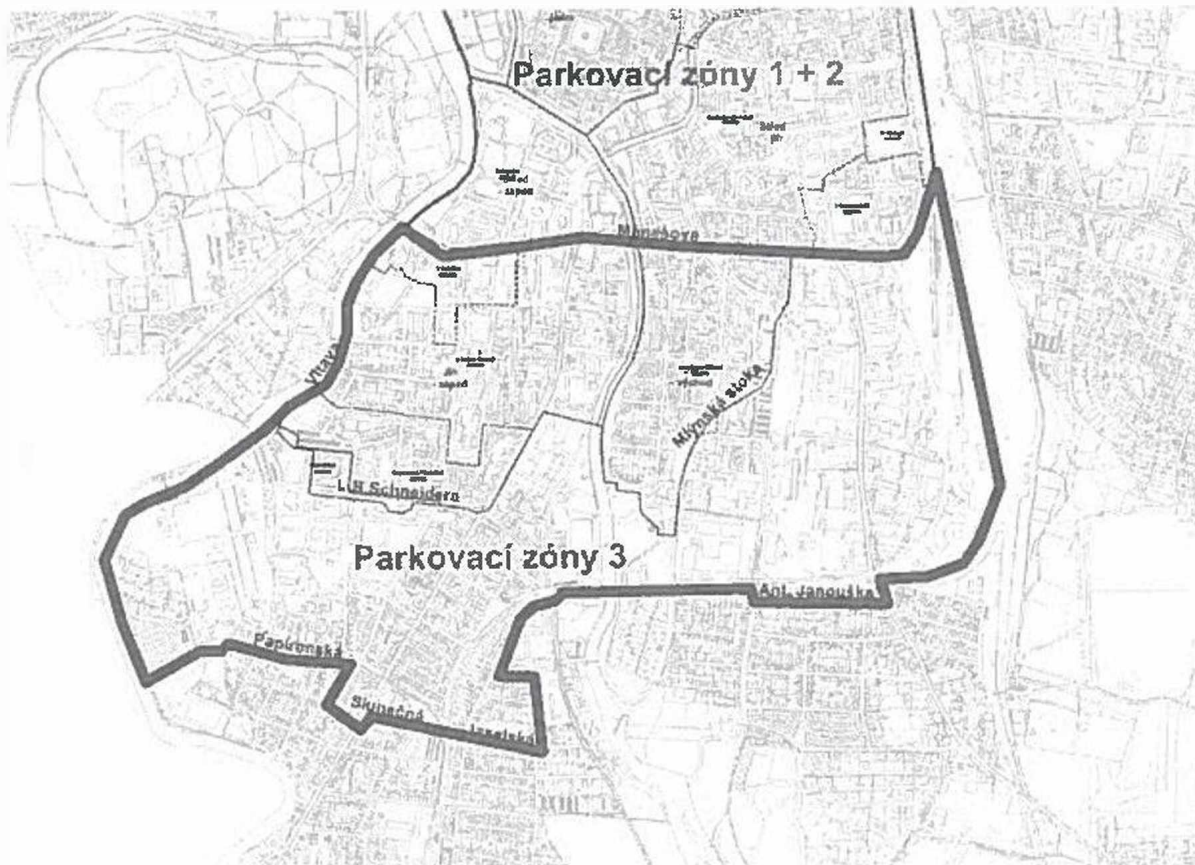
Magistrát města České Budějovice
Investiční odbor
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

V Praze dne 23/12/2019

Věc: Nabídka - Doprava v klidu – parkovací zóny 3, České Budějovice

Vážení přátelé,

V návaznosti na spuštění 2. etapy parkovacích zón v Českých Budějovicích si dovoluji předložit následující nabídku na zpracování díla: Doprava v klidu – parkovací zóny 3, České Budějovice, Vycházím z následující rekapitulace dostupných dat a projektových prací.



- Červená plocha = oblast provozované parkovací zóny – historické jádro – není součástí nabídky
- Oranžová plocha – oblast mezi Mánesovou ulicí a historickým jádrem – není součástí nabídky
- Bílá plocha – oblast mezi Mánesovou ulicí a jižní hranicí (Papírenská – Slunečná – Jaselská) – oblast je předmětem nabídky analytických a projekčních prací Doprava v klidu – parkovací zóny 3, České Budějovice

Do této oblastí by se měla parkovací zóna rozšířit a to buď celoplošně, nebo částečně. Tato oblast má zpracovanou analýzu dopravy v klidu (2014), částečně projekt organizace dopravy (2015) i návrh projektu dopravního značení včetně předprojednání s Policií ČR a OD MMČB (2015/16).

Další postup bych si dovilil doporučit následovně:

- Fáze 1. Aktualizace dopravních a pasportních dat
- Fáze 2. Zpracování projektu organizace dopravy v klidu
- Fáze 3. Projednání a schválení projektu organizace dopravy v klidu
- Fáze 4. Zpracování podkladové dokumentace pro zahájení zadávacích řízení

Navržené fázování umožňuje městu učinit rozhodnutí o rozsahu a parametrizaci budoucí parkovací zóny v průběhu fáze 2 a to na základě aktualizovaných dat. Třetí fáze poté bude již reflektovat schválený rozsah ZPS. Současně bude možné kalkulovat nákladové parametry, nikoliv na základě úvodních odhadů, nýbrž již na podkladě dat.

Obsah Fáze 1 – aktualizace dopravních a pasportních dat

- Aktualizaci analýzy dopravy v klidu z roku 2014 na úrovni jednotlivých úseků místních komunikací obsahující:
 - zatřídění jednotlivých pozemních komunikací
 - aktualizaci pasportu parkovacích kapacit
 - revize zvláštního užívání – vyhrazená stání pro jednotlivce a firmy
 - podchycení změn v uspořádání komunikací
 - zahrnutí připravovaných stavebních a místních úprav v roce 2020
 - kontrolní dopravní průzkumy denní i noční

Obsah Fáze 2 – projekt organizace dopravy v klidu

- Zpracování projektu organizace dopravy v klidu s obsahem:
 - plošné vymezení
 - návrh organizace dopravy v klidu pro jednotlivé úseky místních komunikací
 - návrh bodů specifických skupin (školy, zásobování, ZTP, ...)
 - návrh orientačního umístění parkovacích automatů
 - návrh základních regulačních parametrů
 - zásady návrhu zón dopravního omezení (30 km/h)
 - orientační rozpočet

Obsah Fáze 3 - Projednání a schválení projektu organizace dopravy v klidu

- Projednání projektu organizace dopravy v klidu s městem České Budějovice se zadavatelem, HZS, PČR a ODaSH
- Zpracování konečného projektu organizace – zapracování připomínek města
- Koordinace projektu organizace dopravy v klidu s projekty **parkovišť P+R !!!**

Obsah Fáze 4 – Zpracování podkladové dokumentace pro zadávací řízení

- Příprava technických podmínek zadávací dokumentace na dodávku parkovacích automatů, zpracování kalkulačního vzorce, výkresové dokumentace a ostatní součinnost
- Příprava technických podmínek zadávací dokumentace na realizaci dopravního značení, zpracování kalkulačního vzorce výkresové dokumentace a ostatní součinnost.
- Potřebné digitální a tiskové výstupy situací parkovacích automatů a dopravního značení
- Předmětem této fáze není dokumentace pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ani dokumentace pro umístění pevných překážek na pozemních komunikacích – osazení parkovacích automatů.

Navržený harmonogram

Druh práce - činnosti	Fáze	Doba zpracování
Aktualizace dopravních a pasportních dat	Fáze 1	2 měsíce
Zpracování projektu organizace dopravy v klidu	Fáze 2	1 měsíc
Projednání projektů organizace dopravy v klidu se zadavatelem + HZS + PČR + ODaSH	Fáze 3	1 měsíc
Zpracování konečné dokumentace	Fáze 3	2 týdny
Zpracování podkladové dokumentace pro zadávací řízení	Fáze 4	Měsíc

Ctvrtá fáze – „tendrová dokumentace“ bude zpracována na základě písemného pokynu zadavatele.

Cenová nabídka – podle položek:

Fáze	Fáze	Cena bez DPH
Aktualizace dopravních a pasportních dat	Fáze 1	46 700 Kč
Zpracování projektu organizace dopravy v klidu	Fáze 2	27 300 Kč
Projednání projektů organizace dopravy v klidu se zadavatelem + HZS + PČR + ODaSH	Fáze 3	25 800 Kč
Zpracování konečné dokumentace	Fáze 3	15 100 Kč
Zpracování podkladové dokumentace pro zadávací řízení	Fáze 4	62 100 Kč
Celkem bez DPH		177 000 Kč

Fakturace – po dokončení jednotlivých fází.

Zpracoval:

Ing. Petr Horský

Jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.