



00011/2020

Rámcová smlouva o instalaci informačních panelů na zastávkách autobusů

uzavřená mezi



MKOLP002A02U

SPEL a.s., IČ 004 73 057

se sídlem Třídvorská 1402, Kolín 4, PSČ 280 02

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 15551

Zastoupené [REDACTED]

a

městem Kolín, IČ 002 35 440

se sídlem Karlovo náměstí 78, Kolín 1, PSČ 280 12

zastoupeným Mgr. Michaelem Kašparem – starostou

I. preambule

Smluvní strany mají zájem na uzavření smlouvy v návaznosti na memorandum ze dne 22.05.2018 ev. č. 942/2018 o vzájemné spolupráci při řešení informačních panelů na zastávkách autobusů.

V rámci tohoto memoranda byla otestována technologie LCD panelu (umístěno na zastávce Banka), ePaper (umístěno na zastávce Banka/policie) a FSNT (umístěno na zastávce Zálabí Lékárna).

Technologie ePaper a FSNT byly testovány pro možnost použití solárního panelu tam, kde není přístup k trvalému napájení nebo napájení přes VO. ePaper displej pracoval na solární panel. Pouze jedenkrát v testovaném období došlo ke ztrátě napětí a tím funkce ePaper displeje. FSNT byl testován s připojením na VO bez jakéhokoliv problému. LCD panel byl připojen na VO a testován na čitelnost při osvětlení sluncem s výbornými výsledky.

Výsledky testování ukázaly, že v podmínkách Kolína- v zimě, mlhy a hustá zástavba ani ePaper displej nezaručuje 100% práci při napájení ze solárního panelu. Bez přísvitu není v noci text na displeji viditelný a přísvit představuje další ztrátu energie. Řešení je proto napájení z VO – (problém je cena a údržba baterií) a nebo trvalé napájení. Pak ale nemá význam používat drahá řešení s panely s malým odběrem energie (ePaper, FSNT) ale dle charakteru označnicku buď LCD display s vysokým jasem nebo LED informační panely. Z hlediska ceny informačního panelu a ceny údržby je ideálním řešením přímé napětí z rozvodné sítě.

Memorandum splnilo svůj cíl, obě strany se dohodly, že budou ještě pokračovat testování ePaperu a FSNT displeje, aby se otestovala dlouhodobá spolehlivost na zastávkách, kde jsou nyní instalovány. Systém LCD na zastávce u Banky bude demontován.

SPEL zapůjčuje oba informační panely (ePaper a FSNT) pro další testování bezplatně. Obě strany se dohodly, že v případě, že dojde k poruše některého z těchto displejů, která by vyžadovala vyšší náklady na opravu, displej bude demontován a zkoušky ukončeny. Právo rozhodnout o ukončení má SPEL a.s..

II. Smluvní ujednání

S ohledem na výše uvedené výsledky dlouhodobého testování a záměr města inovovat autobusové zastávky, tak aby svou úrovní odpovídaly požadavkům moderní MHD, v oblasti informací cestujících o aktuálním stavu MHD bylo memorandum rozšířeno, jak je uvedeno dále.

Město a SPEL společně provedou realizaci pilotního projektu - tři typů označků (po jednom ks), které by v budoucnu měly pokrýt všechny typy autobusových zastávek v Kolíně:

- a) Autobusový označků pro nejvíce frekventované zastávky (předpoklad budoucího osazení na zastávkách Banka 2x, Pošta, Nemocnice). Tento označků by umožňoval následující funkce:
- LCD displej s vysokým jasnem umožňující čtení při nepřímém slunečním osvětlení. Na displeji informace o aktuálních odjezdech autobusů včetně zpoždění, po přepnutí tlačítkem zobrazení jízdních řádů s možností listování v těchto jízdních řádech,
 - komunikace přes GSM modem včetně SIM karty,
 - zařízení pro čtení informace na displeji pro nevidomé,
 - osvětlení vitrín aktivované tlačítkem,
 - zasklený prostor pro vylepení papírových jízdních řádů rozměru 344 x 470 mm,
 - USB nabíječka,
 - sw instalován na SPEL a.s. serveru,
 - barevné provedení RAL 7016, antracitová šedá.

Vizuální představa tohoto typu je v příloze č. 1.

- b) Autobusový označků pro méně frekventované zastávky s požadavkem na online informace o příjezdech/odjezdech a zpoždění autobusů Tento označků by umožňoval následující funkce:
- jednostranný LED Panel rozměrů cca 840 mm x 252 mm x 134 mm, min. dva řádky, spolehlivé čtení na vzdálenost 15m,
 - komunikace přes GSM modem včetně SIM karty,
 - zařízení pro čtení informace na displeji pro nevidomé,
 - zasklený prostor pro vylepení papírových jízdních řádů rozměrů 344 x 470 mm,
 - sw instalován na SPEL a.s. serveru,
 - barevné provedení RAL 7016, antracitová šedá.

Vizuální představa tohoto označků je v příloze č. 2.

- c) Autobusový označků pro nefrekventované zastávky bez jakékoliv inteligence, svým vzhledem odpovídající autobusovým označkům dle a) a b).
- zasklený prostor pro vylepení jízdních řádů rozměru 344 x 470 mm,
 - barevné provedení RAL 7016, antracitová šedá.

Vizuální představa označků je v příloze č. 3.

SPEL a.s. provede vývoj hw, sw, zajistí výrobní dokumentaci a výrobu autobusových označků a), b) a c) po jednom kuse dle specifikace funkcionality a vzhledu uvedených výše. Provede jejich instalaci a uvedení do provozu do 1.3.2020.

SPEL a.s. zajistí financování vývoje hw, sw a výrobní dokumentace.

Město Kolín určí místo instalace těchto autobusových označků a zajistí přivedení napájecího napětí pro autobusové označnický a) a b) – buď trvalých 230V AC nebo VO.

Oběma stranami bylo odsouhlaseno, že SPEL prodá funkční vzorek (pilotního projektu) od každého typu označnický za 60% cílové prodejní ceny:

- Prodejní cena 179 000,-Kč, úhrada města 107 400,- Kč u autobusového označnický a),
- Prodejní cena 98 000,-Kč, úhrada města 58 800,- Kč u autobusového označnický b),
- Prodejní cena 18 500,-Kč, úhrada města 11 100,- Kč u autobusového označnický c).

Platba bude provedena na základě faktury SPEL a.s. po instalaci autobusových označnický. Podkladem pro fakturaci bude předávací protokol se seznamem pořízených materiálů a náklady na výrobu a instalaci.

Po zaplacení budou autobusové označnický majetkem města. Záruční doba SPEL a.s. včetně zajištění datových přenosů 12 měsíců od předání. Výrobní dokumentace a sw je a zůstává majetkem SPEL a.s.

Po instalaci výše uvedených představitelů autobusových označnický bude město Kolín testovat zvolenou koncepci řešení a vyhodnocovat názory veřejnosti k jejich designu a funkcionalitě. Na základě tohoto testování rozhodne o dalším postupu vybavení města autobusovými označnický.

Pokud se město Kolín rozhodne nakupovat a instalovat další označnický v provedení dle dodaných funkčních vzorků (pilotního projektu) budou nakupovány za zvýhodněné a vzájemně odsouhlasené ceny, tj. za nižší prodejní cenu o 10 % konkrétního typu označnický (z částek uvedené níže):

- Autobusový označnický a) v provedení pro pevné napájení 230V – 175 000,- Kč,
- Autobusový označnický a) v provedení pro napájení z VO – 179 000,- Kč,
- Autobusový označnický b) - 98 000,- Kč,
- Autobusový označnický c) – 18 500,- Kč.

Při nákupu 3 ks a více od každého z typů autobusového označnický bude poskytnuta množstevní sleva ve výši 20 % z prodejní ceny.

Dohodnuté ceny jsou pevné po dobu 5 let od podpisu smlouvy a SPEL a.s. nebude požadovat po tuto dobu jejich navýšení s výjimkou požadavku města Kolín na provedení činností nad rámec této smlouvy, který musí být písemně potvrzen objednatelem dodatkem k této smlouvě. Podkladem pro úhradu ceny bude faktura se splatností 30 dnů, vystavená po dodání autobusového označnický.

Termín dodání u autobusového označnický: a) a b) je 4 měsíce od uplatnění objednávky městem Kolín, c) je 2 měsíce od uplatnění objednávky městem Kolín.

III. Reklamační ujednání

Záruční lhůta je 24 měsíců a začíná plynout ode dne dodání autobusového označnický Městu Kolín.

V případě vady plnění sjednávají smluvní strany právo Města Kolín požadovat a povinnost SPEL a.s. poskytnout bezplatné odstranění vady. SPEL a.s. se zavazuje případné vady autobusového označnický odstranit v v níže uvedeném čase po uplatnění reklamace Městem Kolín.

Nástup na odstranění vady bude proveden do:

- 24 hodin (odstranění závad bránících funkčnosti celého systému),
- 48 hodin (odstranění závady funkčnosti jednoho autobusového označnicku), to vše počítáno od okamžiku nahlášení poruchy.

V započaté opravě se Zhotovitel zavazuje pokračovat, bez zbytečných přerušení, až do úplného odstranění závady.

V případě, že SPEL a.s., nesplní povinnosti uvedené v odstraňování závad dle výše uvedeného má Město Kolín právo na odstranění poruchy najmout jiného dodavatele a vzniklé náklady přefakturovat SPEL a.s.

Případnou vadu plnění předmětu této smlouvy je povinno Město Kolín uplatnit v písemné formě bezodkladně po zjištění vady.

SPEL a.s., se zavazuje uzavřít smlouvu o servisu (pozáruční servis) na dodané autobusové označnicku dle této smlouvy v případě, že to Město Kolín bude požadovat. Předběžně je jednotková cena měsíčního servisu stanovena v případě označnicku typu a) do maximální výše 1.800,- Kč a označnicku typu b) 800,- Kč. V případě označnicku typu c) jde pouze o ocelovou konstrukci bez technologií, kdy v případě páchní vandalismu bude řešeno pojistnou smlouvou města. V případě vyššího počtu pořízených (spravovaných) označnicku (nad 10 ks celkem, všech typů označnicků) se upraví servisní podmínky na paušální měsíční částku stanovenou dle dohody obou stran dodatkem.

IV. Sankce z prodlení

V případě prodlení SPEL a.s. s plněním termínu se smluvní strany dohodly na smluvní pokutě 0,02 % z ceny díla, resp. dojednané ceny konkrétního označnicku dle této smlouvy za každý započatý den prodlení. V případě, že prodlení bude delší než 3 týdny, má Město Kolín právo odstoupit od této smlouvy či jednotlivé objednávky.

V případě prodlení Města Kolín s úhradou faktury se smluvní strany dohodly na smluvní pokutě 0,02 % z příslušné fakturované ceny za každý započatý den prodlení.

V případě prodlení SPEL a.s. s odstraněním vady, tak si účastníci sjednávají smluvní pokutu ve výši 0,02 % z ceny díla, resp. dojednané ceny konkrétního označnicku dle této smlouvy za každý započatý den prodlení.

V. Obecná ustanovení

Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) (dále jen: „registr smluv“). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní město Kolín, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu smlouvy. Toto ujednání však nebrání tomu, aby smlouvu zveřejnil i smluvní partner města Kolína. Po uveřejnění v registru smluv obdrží smluvní partner města Kolína do datové schránky, v případě neexistence datové schránky e-mailem potvrzení od správce registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata a je ve formátu .pdf, označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že smluvní partner města Kolína nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv od správce registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.

Smluvní strany dále výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v přehledu nazvaném „Přehled smluv“ vedeném městem Kolín, který obsahuje údaje o smluvní straně, datum uzavření smlouvy, předmětu smlouvy a výše plnění. Smluvní strany dále výslovně souhlasí s tím, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna jak na oficiálních webových stránkách města Kolín, tak i v registru smluv, a to včetně všech případných příloh a dodatků. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez jakýchkoliv dalších podmínek.

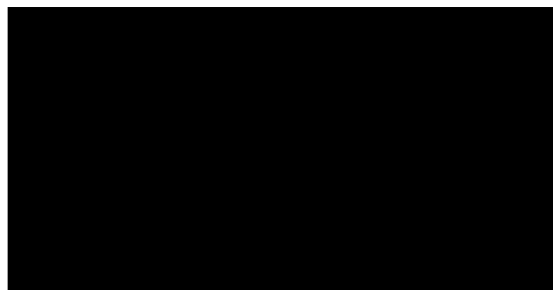
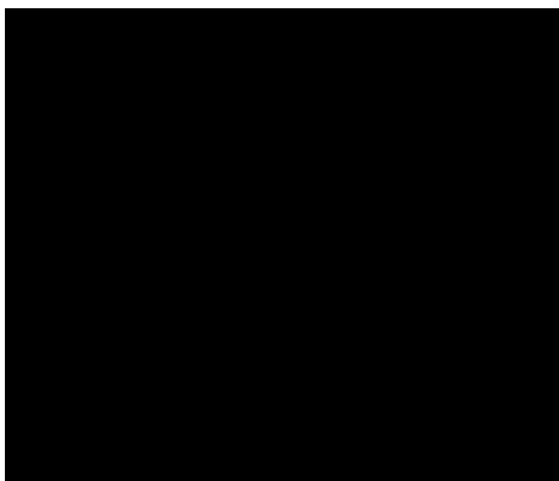
Tato smlouva nezakládá žádné straně právo a povinnost spolupracovat při následném vybavení města novými autobusovými označníky.

Doložka

Potvrzujeme ve smyslu § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, že byly splněny podmínky pro platnost tohoto právního úkonu.

Tato smlouva byla projednána a odsouhlasena Radou města Kolína dne 03.02.2020, usnesením č. 1965/50/RM/2020

V Kolíně dne 12. 2. 2020

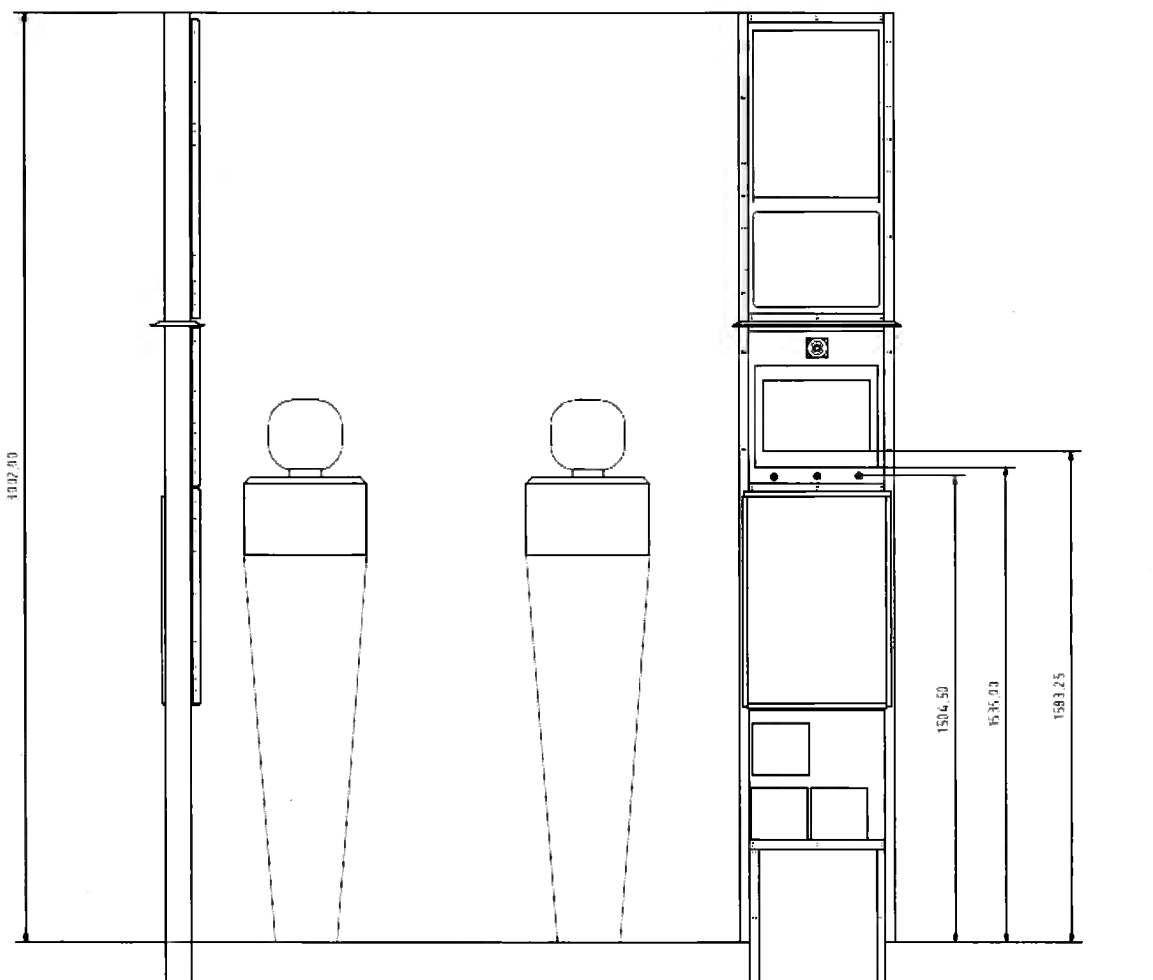
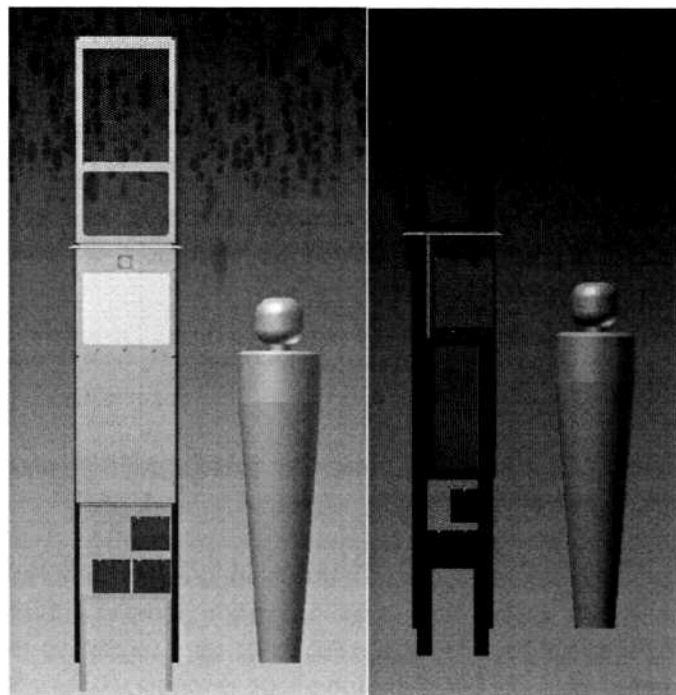


za město Kolín

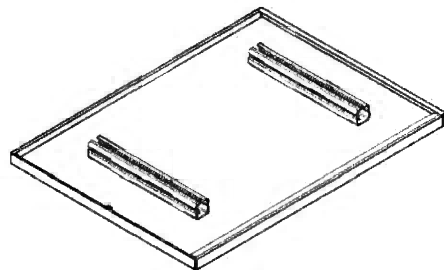
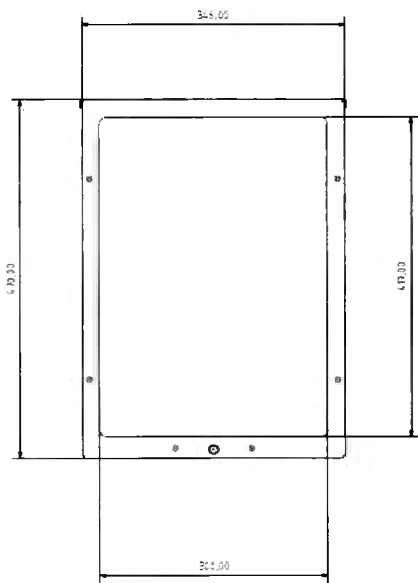
Mgr. Michael Kašpar, starosta



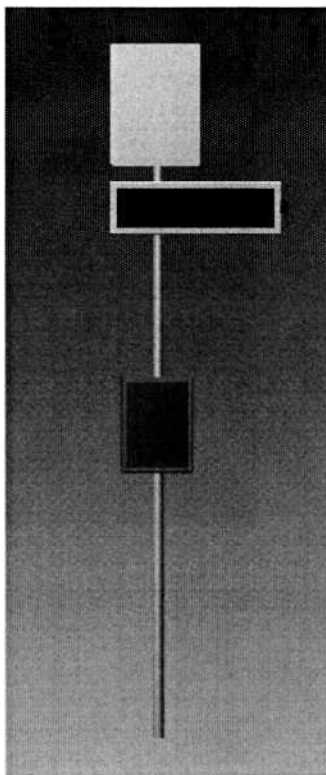
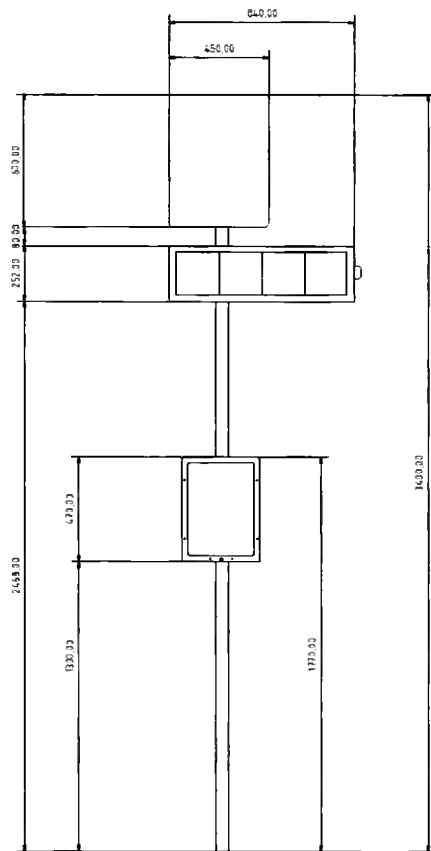
Příloha č. 1: Autobusový označník pro nejvíce frekventované zastávky



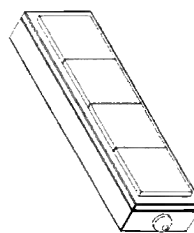
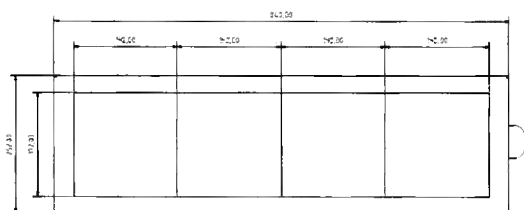
Rámeček na jízdní řády



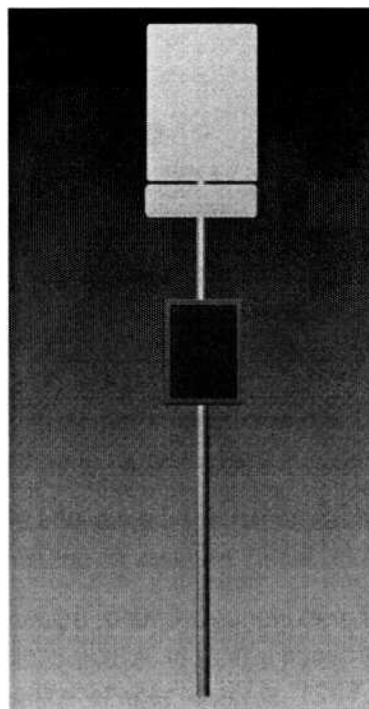
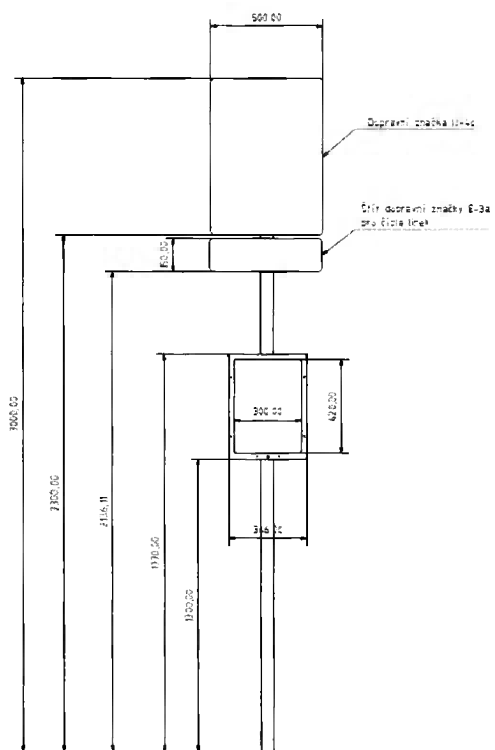
Příloha č. 2: Autobusový označník pro méně frekventované zastávky



Displej



Příloha č. 3: Autobusový označnický jednoduchý



4