

Dodatek č. 12
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linky PID č. 380 a 952)

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

obec Chrášťany

IČO: 241288

bank. spojení: č.ú. 9721-011/0100

zastoupená **starostou obce Pavlem Hrdličkou,**

obec Rudná

IČO: 233773

bank. spojení: č. ú. 8083050-148/0800

zastoupená **starostou obce Lubomírem Kocmanem,**

obec Nučice

IČO: 233668

bank. spojení: č. ú. 388068369/0800

zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Hejlem,**

obec Loděnice

IČO: 233510

bank. spojení: č. ú. 1724-131/0100

zastoupená **starostou obce Václavem Bauerem,**

obec Vráž
IČO: 00233994
bank. spojení: č. ú. 4829131/0100
zastoupená **starostkou obce Ing. Hanou Maivaldovou**
(dále jen „objednatel-obce“)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000
zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**
(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
se sídlem Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 55481
IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 51-1951870217/0100
zastoupená **Ing. Františkem Soumarem, jednatelem**
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 38,76 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 38,76 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2019 za 1 km na lince PID č. 380 podle jízdního řádu činí 30,64 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 za 1 km na lince PID č. 380 podle jízdního řádu činí 8,12 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 za 1 km na lince PID č. 952 podle jízdního řádu činí 15,19 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 za 1 km na lince PID č. 952 podle jízdního řádu činí 23,57 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2019:

| | linka č. 380 | linka č. 952 |
|--|-----------------|---------------|
| a) náklady: | 6 256 943,90 Kč | 895 813,40 Kč |
| b) předpokládané tržby: | 4 946 482,40 Kč | 351 149,50 Kč |
| c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši: | 1 310 461,50 Kč | |
| z toho: Chrášťany | 38 265,50 Kč | 40 455,60 Kč |
| Rudná | 797 122,70 Kč | 145 192,70 Kč |
| Loděnice | 372 068,10 Kč | 35 476,60 Kč |
| Nučice | | 232 925,90 Kč |
| Vráž | 103 005,20 Kč | |
| vyplácenou zálohově měsíčně ve výši: | 109 205,10 Kč | |
| z toho: Chrášťany | 3 188,80 Kč | 3 371,30 Kč |
| Rudná | 66 426,90 Kč | 12 099,40 Kč |
| Loděnice | 31 005,70 Kč | 2 956,40 Kč |
| Nučice | | 19 410,50 Kč |
| Vráž | 8 583,80 Kč | |

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto

odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„ 9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

4. V souladu s usnesením Zastupitelstva kraje č. 036-15/2018/ZK ze dne 27. 8. 2018 a usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2547 ze dne 2. 10. 2018 dochází k prodloužení smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřených podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů do 30. 11. 2024 z důvodu významných investic. Souhrn investic, včetně nově uložených požadavků ve vazbě na všechny smlouvy v systému PID, na které se prodloužení vztahuje, jsou uvedeny v nově zavedené příloze č. 10. Dopravce již v průběhu trvání smlouvy investuje nad rámec plynulé obnovy v souvislosti s požadovanou kapacitou a polohami spojů, vždy na základě změn provozního konceptu požadovaných objednateli. Objednatelé jsou oprávněni změnit standard kvality PID uvedený v příloze č. 8, případně další podmínky související s rozvojem systému na území Středočeského kraje. Vzniknou-li v souvislosti s tím dopravci ekonomicky oprávněné náklady, má právo na jejich úhradu v doložené výši, po projednání v orgánech objednatelů. Nově pořizovaná vozidla dopravce odepisuje po dobu 9 let v souladu se standardem kvality PID a s nařízením vlády č. 63/2011 Sb. V případě uzavření nové smlouvy na základě spravedlivého nabídkového řízení nebo přímého zadání (je-li umožněno právními předpisy) bude uplatněn postup dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb. - odkup vozidel pořízených v druhé polovině délky trvání smlouvy novým provozovatelem.

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 8 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

31-12-2018
V Praze dne
Za ROPID:

12. 04. 2019
V Praze dne
Za obec Chrášťany:



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

Pavel Hrdlička
starosta



12. 04. 2019
V Praze dne
Za obec Rudná:

12. 04. 2019
V Praze dne
Za obec Nučice:



Lubomír Kocman
starosta

Mgr. Martin Hejl
starosta

12. 04. 2019
V Praze dne
Za obec Loděnice:

- 8 -04- 2019
V Praze dne
Za dopravce:

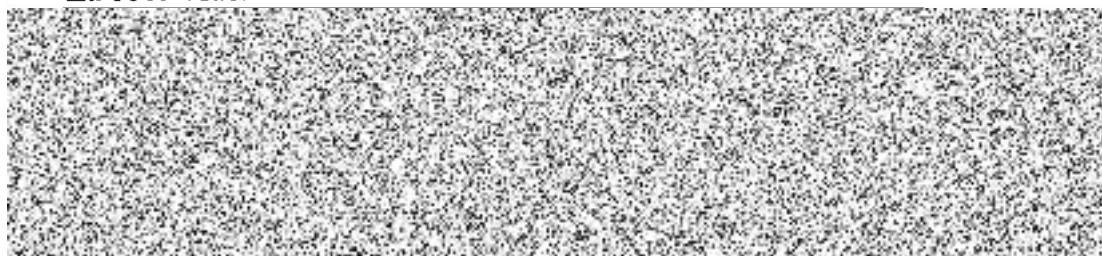


Václav Bauer
starosta

Ing. František Soumar
jednatel

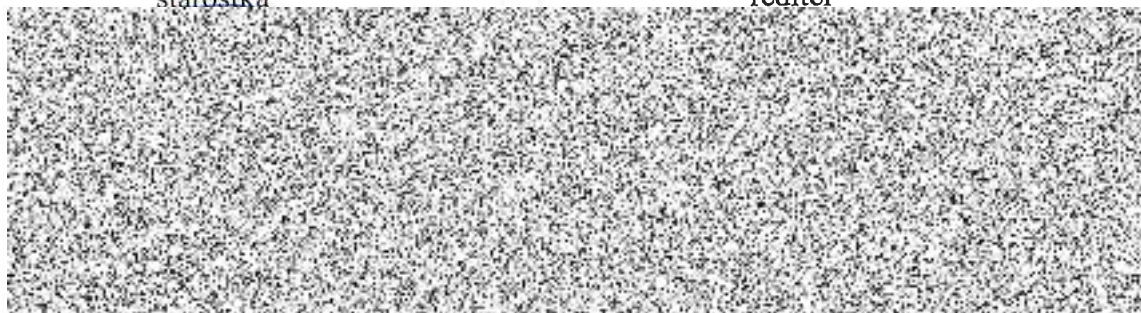
V Praze dne - 7 -03- 2019
Za obec Vráž:

V Praze dne **31. 12. 2018**
Za IDSK:



Ing. Hana Maivaldová
starostka

Pavel Procházka
ředitel



**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 380 a 952
(linkové km)****linka č. 380**

| | | |
|--------------|-------------|------------------------|
| Pracovní den | 1 866,38 km | Platnost od 2. 1. 2019 |
| Sobota | 1173,21 km | Platnost od 5. 1. 2019 |
| Neděle | 1173,21 km | Platnost od 1. 1. 2019 |

linka č. 952

| | | |
|--------------|----------|------------------------|
| Pracovní den | 73,70 km | Platnost od 2. 1. 2019 |
| Sobota | 73,70 km | Platnost od 5. 1. 2019 |
| Neděle | 73,70 km | Platnost od 1. 1. 2019 |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 380
Kukulova - Beroun
1. 1. - 31. 12. 2019

| km | PD SD | So SD | Ne SD |
|--------|----------|---------|---------|
| 0. | 501,29 | 320,40 | 320,40 |
| vnější | 1 365,09 | 852,8 | 852,8 |
| celkem | 1 866,38 | 1173,21 | 1173,21 |

| | počet km | | | podíl |
|----------------------|------------|------|------------|--------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásmo | 162 349,39 | 0,00 | 162 349,39 | |
| vnější pásmo z toho: | 439 857,93 | 0,00 | 439 857,93 | |
| ZDO | 278 430,07 | 0,00 | 278 430,07 | 63,30% |
| ODO | 161 427,86 | 0,00 | 161 427,86 | 36,70% |

| cena za km | | | | |
|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 43,55 Kč | | | 38,76 Kč | |

| náklady | |
|---------------|-----------------|
| 0. pásmo | 7 070 315,90 Kč |
| vn. pásmo ZDO | |
| vn. pásmo ODO | 6 256 943,90 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) | |
|-------------------------------|-----------------|
| 0. pásmo | 1 867 018,00 Kč |
| vn. pásmo z toho: | 9 490 564,80 Kč |
| ZDO | 4 544 082,40 Kč |
| ODO | 4 946 482,40 Kč |

| Bilance | |
|----------------------|-----------------|
| náklady - 0. | 7 070 315,90 Kč |
| tržby - 0. | 1 867 018,00 Kč |
| ztráta - 0. | 5 203 297,90 Kč |
| náklady - vn. p. ZDO | |
| tržby - vn. p. ZDO | |
| ztráta - vn. p. ZDO | |
| náklady - vn. p. ODO | 6 256 943,90 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 4 946 482,40 Kč |
| ztráta - vn. p. ODO | 1 310 461,50 Kč |

| Krytí ztráty | | |
|--------------------|-----------------|---------------|
| | celkem | měsíčně |
| Praha - 0. | 5 203 297,90 Kč | 433 608,20 Kč |
| Stř. kraj ZDO | | |
| obce ODO z toho: | 1 310 461,50 Kč | 109 205,10 Kč |
| Chrášťany | 38 265,50 Kč | 3 188,80 Kč |
| Rudná | 797 122,70 Kč | 66 426,90 Kč |
| Loděnice | 372 068,10 Kč | 31 005,70 Kč |
| Vráž | 103 005,20 Kč | 8 583,80 Kč |
| nekrytá ztráta ZDO | 1 969 022,70 Kč | 164 085,20 Kč |

Ekonomická kalkulace linky PID č. 952

Zličín - Beroun

1. 1. - 31. 12. 2019

| km | PD SD | So SD | Ne SD |
|--------|-------|-------|-------|
| 0. | 10,38 | 10,38 | 10,38 |
| vnější | 63,32 | 63,32 | 63,32 |
| celkem | 73,70 | 73,70 | 73,70 |

| | počet km | | | podíl |
|----------------------|-----------|------|-----------|---------|
| | SD | KB | celkem | |
| 0. pásmo | 3 788,70 | 0,00 | 3 788,70 | |
| vnější pásmo z toho: | 23 111,80 | 0,00 | 23 111,80 | |
| ZDO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| ODO | 23 111,80 | 0,00 | 23 111,80 | 100,00% |

| cena za km | | | | |
|-------------|-------------|------------|---------------|---------------|
| 0. pásmo SD | 0. pásmo KB | vn. p. ZDO | vn. p. SD ODO | vn. p. KB ODO |
| 43,55 Kč | | | 38,76 Kč | |

| náklady | |
|---------------|---------------|
| 0. pásmo | 164 997,90 Kč |
| vn. pásmo ZDO | 0,00 Kč |
| vn. pásmo ODO | 895 813,40 Kč |

| předpokládané tržby (bez DPH) | |
|-------------------------------|---------------|
| 0. pásmo | 43 570,10 Kč |
| vn. pásmo z toho: | 351 149,50 Kč |
| ZDO | 0,00 Kč |
| ODO | 351 149,50 Kč |

| Bilance | |
|----------------------|---------------|
| náklady - 0. | 164 997,90 Kč |
| tržby - 0. | 43 570,10 Kč |
| ztráta - 0. | 121 427,80 Kč |
| náklady - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| tržby - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| ztráta - vn. p. ZDO | 0,00 Kč |
| náklady - vn. p. ODO | 895 813,40 Kč |
| tržby - vn. p. ODO | 351 149,50 Kč |
| ztráta - vn p. ODO | 544 663,90 Kč |

| Krytí ztráty | | |
|------------------|---------------|--------------|
| | celkem | měsíčně |
| Praha - 0. | 121 427,80 Kč | 10 119,00 Kč |
| Stř. kraj ZDO | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| obce ODO z toho: | 544 663,90 Kč | 45 388,70 Kč |
| Chrášťany | 40 455,60 Kč | 3 371,30 Kč |
| Rudná | 145 192,70 Kč | 12 099,40 Kč |
| Nučice | 232 925,90 Kč | 19 410,50 Kč |
| Loděnice | 35 476,60 Kč | 2 956,40 Kč |
| Vráž | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| nekrytá ztráta | 90 613,10 Kč | 7 551,10 Kč |

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o

| Položka VP SD,KB,M, ODO | | řádek | veřejná linková doprava | |
|--|--|-------|--------------------------------|-------|
| | | | výhled na 2019 SD oblast Praha | |
| | | | Celkem tis. Kč | Kč/km |
| Pohonné hmoty, oleje | | 1 | 2 427 | 9,43 |
| Pryžové obruče | | 2 | 108 | 0,42 |
| Ostatní přímý materiál, energie | | 3 | 654 | 2,54 |
| Přímé mzdy | | 4 | 2 569 | 9,98 |
| Autobusy celkem | Odpisy | 5 | 1 031 | 4,01 |
| | Pronájem dopravních prostředků (leasing) | 6 | 29 | 0,11 |
| | Opravy a udržování autobusů | 7 | 741 | 2,88 |
| | Silniční daň | 8 | 0 | 0,00 |
| | Pojištění (zákonné, havarijní) | 9 | 127 | 0,49 |
| Ostatní přímé náklady | Cestovné | 10 | 119 | 0,46 |
| | Odvody do fondu | 11 | 874 | 3,39 |
| | Jiné ostatní přímé náklady | 12 | 728 | 2,83 |
| | Režijní náklady | 13 | 567 | 2,20 |
| | Provozní náklady celkem | 14 | 9 975,02 | 38,76 |
| Tržby | celkem | 15 | | 0,00 |
| | tržby z přeprav | 16 | | 0,00 |
| | jiné tržby | 17 | | 0,00 |
| Dotace | do tržeb celkem | 18 | | 0,00 |
| | od obcí | 19 | | 0,00 |
| | od krajů | 20 | | 0,00 |
| Úhrada ztráty ze žakovského jízdného | | 20a | | 0,00 |
| Dotace na obnovu autobusů | | 21 | | |
| Dotace na obnovu autobusů (leasing) | | 21a | | |
| Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč) | | 21b | | |
| Přepravní výkony (tis. oskm) | | 22 | | |
| Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu *) | | 23 | 481 | - |
| Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdy) | | 24 | | - |
| Průměrné obsazení (osoby) | | 25 | | |
| Počet autobusů | | 26 | | - |

Příloha č. - 4

| 380 | | PID | | PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha | | | | | | | | | | | Platnost: | |
|----------------------------|---------|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|--|
| | | | | Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr | | | | | | | | | | | od 10.12.2018 | |
| | | | | Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: WWW.PID.CZ | | | | | | | | | | | | |
| tarifní pásma PID | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | | | |
| | × | × | ⊕ | × | × | × | ⊕ | × | × | ⊕ | × | × | ⊕ | | | |
| KUKULOVA | 0 | | | 5:10 | 5:14 | 5:42 | 6:12 | 6:21 | 6:42 | 7:12 | 7:19 | 7:42 | 8:12 | 8:17 | | |
| Šafránecká | 0 | | | 5:11 | 5:15 | 5:43 | 6:13 | 6:22 | 6:43 | 7:13 | 7:20 | 7:43 | 8:13 | 8:18 | | |
| Nemocnice Motol | 0 | | | 5:12 | 5:16 | 5:44 | 6:14 | 6:23 | 6:44 | 7:14 | 7:21 | 7:44 | 8:14 | 8:19 | | |
| Motol | 0 | | | 5:14 | 5:18 | 5:46 | 6:16 | 6:25 | 6:46 | 7:16 | 7:23 | 7:46 | 8:16 | 8:21 | | |
| Krematorium Motol | 0 | | | 5:15 | 5:19 | 5:47 | 6:17 | 6:26 | 6:47 | 7:17 | 7:24 | 7:47 | 8:17 | 8:22 | | |
| Hlušičkova | 0 | | | 5:16 | 5:20 | 5:49 | 6:19 | 6:27 | 6:49 | 7:19 | 7:25 | 7:49 | 8:19 | 8:24 | | |
| Bílý Beránek | 0 | | | 5:17 | 5:21 | 5:51 | 6:21 | 6:28 | 6:51 | 7:21 | 7:26 | 7:51 | 8:21 | 8:26 | | |
| Lidečská | 0 | | | 5:18 | 5:22 | 5:52 | 6:22 | 6:29 | 6:52 | 7:22 | 7:27 | 7:52 | 8:22 | 8:27 | | |
| ZLIČÍN | přij. B | | | 5:21 | 5:25 | 5:55 | 6:25 | 6:32 | 6:55 | 7:25 | 7:30 | 7:55 | 8:25 | 8:30 | | |
| | odj. B | | | 5:25 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 6:35 | 7:00 | 7:30 | 7:35 | 8:00 | 8:30 | 8:35 | | |
| Depo Zličín | B | | | 5:27 | 5:32 | 6:02 | 6:32 | 6:37 | 7:02 | 7:32 | 7:37 | 8:02 | 8:32 | 8:37 | | |
| Chrást'any, Scania-Label | 1 | | | 5:28 | 5:33 | 6:03 | 6:33 | 6:38 | 7:03 | 7:33 | 7:38 | 8:03 | 8:33 | 8:38 | | |
| Chrást'any, Protherm | 1 | | | 5:29 | 5:34 | 6:04 | 6:34 | 6:39 | 7:04 | 7:34 | 7:39 | 8:04 | 8:34 | 8:39 | | |
| Chrást'any | 1 | 4:35 | 5:05 | 5:30 | 5:35 | 6:05 | 6:35 | 6:40 | 7:05 | 7:35 | 7:40 | 8:05 | 8:35 | 8:40 | | |
| Chrást'any, Mezceští | 1 | 4:36 | 5:06 | 5:31 | 5:36 | 6:06 | 6:36 | 6:41 | 7:06 | 7:36 | 7:41 | 8:06 | 8:36 | 8:41 | | |
| Rudná, U nádraží | 1 | 4:37 | 5:07 | 5:32 | 5:37 | 6:07 | 6:37 | 6:42 | 7:07 | 7:37 | 7:42 | 8:07 | 8:37 | 8:42 | | |
| Rudná, Dušníky | 1 | 4:38 | 5:08 | 5:33 | 5:38 | 6:08 | 6:38 | 6:43 | 7:08 | 7:38 | 7:43 | 8:08 | 8:38 | 8:43 | | |
| Rudná, U kina | 1 | 4:39 | 5:09 | 5:34 | 5:40 | 6:10 | 6:40 | 6:44 | 7:10 | 7:40 | 7:44 | 8:10 | 8:40 | 8:45 | | |
| Rudná, Nerudova | 1 | 4:40 | 5:10 | 5:35 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | 6:45 | 7:11 | 7:41 | 7:45 | 8:11 | 8:41 | 8:46 | | |
| Rudná, škola | 1 | 4:41 | 5:11 | 5:36 | 5:42 | 6:12 | 6:42 | 6:46 | 7:12 | 7:42 | 7:46 | 8:12 | 8:42 | 8:47 | | |
| Rudná, Hořelice | 1 | 4:43 | 5:13 | 5:38 | 5:44 | 6:14 | 6:44 | 6:48 | 7:14 | 7:44 | 7:48 | 8:14 | 8:44 | 8:49 | | |
| Rudná, Za Panskou zahradou | 1,2 | 4:44 | 5:14 | 5:39 | 5:46 | 6:16 | 6:46 | 6:49 | 7:16 | 7:46 | 7:49 | 8:16 | 8:46 | 8:51 | | |
| Rudná, Celní úřad | 1,2 | 4:45 | 5:15 | 5:40 | 5:47 | 6:17 | 6:47 | 6:50 | 7:17 | 7:47 | 7:50 | 8:17 | 8:47 | 8:52 | | |
| Rudná, Hewlett-Packard | 1,2 | 4:47 | 5:17 | 5:42 | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 6:52 | 7:19 | 7:49 | 7:52 | 8:19 | 8:49 | 8:54 | | |
| Rudná, Vypich | 1,2 | 4:48 | 5:18 | 5:43 | 5:50 | 6:20 | 6:50 | 6:53 | 7:20 | 7:50 | 7:53 | 8:20 | 8:50 | 8:55 | | |
| Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | 4:50 | 5:20 | 5:45 | 5:52 | 6:22 | 6:52 | 6:55 | 7:22 | 7:52 | 7:55 | 8:22 | 8:52 | 8:57 | | |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | 4:52 | 5:22 | 5:47 | 5:54 | 6:24 | 6:54 | 6:57 | 7:24 | 7:54 | 7:57 | 8:24 | 8:54 | 8:59 | | |
| Loděnice | 2 | 4:54 | 5:24 | 5:49 | 5:56 | 6:26 | 6:56 | 6:59 | 7:26 | 7:56 | 7:59 | 8:26 | 8:56 | 9:01 | | |
| Loděnice, Jánská, II | 2 | 4:55 | 5:25 | 5:50 | 5:57 | 6:27 | 6:57 | 7:00 | 7:27 | 7:57 | 8:00 | 8:27 | 8:57 | 9:02 | | |
| Vráž, U jelena | 3 | 4:57 | 5:27 | 5:52 | 5:59 | 6:29 | 6:59 | 7:02 | 7:29 | 7:59 | 8:02 | 8:29 | 8:59 | 9:04 | | |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | 4:59 | 5:29 | 5:54 | 6:01 | 6:31 | 7:01 | 7:04 | 7:31 | 8:01 | 8:04 | 8:31 | 9:01 | 9:06 | | |
| Beroun, U Slavaše | 3,4 | 5:04 | 5:34 | 5:59 | 6:06 | 6:36 | 7:06 | 7:09 | 7:36 | 8:06 | 8:09 | 8:36 | 9:06 | 9:11 | | |
| Beroun, U černého koně | 3,4 | 5:06 | 5:36 | 6:01 | 6:08 | 6:38 | 7:08 | 7:11 | 7:38 | 8:08 | 8:11 | 8:38 | 9:08 | 9:13 | | |
| Beroun, Plzeňka | 4 | 5:08 | 5:38 | 6:03 | 6:10 | 6:40 | 7:10 | 7:13 | 7:40 | 8:10 | 8:13 | 8:40 | 9:10 | 9:15 | | |
| BEROUM, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 5:12 | 5:42 | 6:07 | 6:14 | 6:44 | 7:14 | 7:17 | 7:44 | 8:14 | 8:17 | 8:44 | 9:14 | 9:19 | | |

astávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel: 234 704 560; na internetu: WWW.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

| Pokračování ze str. 1/5 | tarifní pásmo PID | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 |
|-----------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | × & | × & | ⊕ & | × & | ⊕ & | × & | ⊕ & | × & | × & | ⊕ & | × & | × & | ⊕ & |
| x KUKULOVA | 0 | 8:42 | 9:12 | 9:17 | 10:12 | 10:17 | 11:12 | 11:17 | 12:17 | 13:12 | 13:17 | 13:42 | 14:12 | 14:17 |
| x Šafránecká | 0 | 8:43 | 9:13 | 9:18 | 10:13 | 10:18 | 11:13 | 11:18 | 12:18 | 13:13 | 13:18 | 13:43 | 14:13 | 14:18 |
| Nemocnice Motol | 0 | 8:44 | 9:14 | 9:19 | 10:14 | 10:19 | 11:14 | 11:19 | 12:19 | 13:14 | 13:19 | 13:44 | 14:14 | 14:19 |
| Motol | 0 | 8:46 | 9:16 | 9:21 | 10:16 | 10:21 | 11:16 | 11:21 | 12:21 | 13:16 | 13:21 | 13:46 | 14:16 | 14:21 |
| x Krematorium Motol | 0 | 8:47 | 9:17 | 9:22 | 10:17 | 10:22 | 11:17 | 11:22 | 12:22 | 13:17 | 13:22 | 13:47 | 14:17 | 14:22 |
| x Hlušičkova | 0 | 8:49 | 9:19 | 9:24 | 10:19 | 10:24 | 11:19 | 11:24 | 12:24 | 13:19 | 13:24 | 13:49 | 14:19 | 14:24 |
| x Bílý Beránek | 0 | 8:51 | 9:21 | 9:26 | 10:21 | 10:26 | 11:21 | 11:26 | 12:26 | 13:21 | 13:26 | 13:51 | 14:21 | 14:26 |
| x Lidečská | 0 | 8:52 | 9:22 | 9:27 | 10:22 | 10:27 | 11:22 | 11:27 | 12:27 | 13:22 | 13:27 | 13:52 | 14:22 | 14:27 |
| ZLIČÍN | přij. odj. B | 8:55 | 9:25 | 9:30 | 10:25 | 10:30 | 11:25 | 11:30 | 12:30 | 13:25 | 13:30 | 13:55 | 14:25 | 14:30 |
| | B | 9:00 | 9:30 | 9:35 | 10:30 | 10:35 | 11:30 | 11:35 | 12:35 | 13:30 | 13:35 | 14:00 | 14:30 | 14:35 |
| x Depo Zličín | B | 9:02 | 9:32 | 9:37 | 10:32 | 10:37 | 11:32 | 11:37 | 12:37 | 13:32 | 13:37 | 14:02 | 14:32 | 14:37 |
| x Chrášťany,Scania-Label | 1 | 9:03 | 9:33 | 9:38 | 10:33 | 10:38 | 11:33 | 11:38 | 12:38 | 13:33 | 13:38 | 14:03 | 14:33 | 14:38 |
| x Chrášťany,Protherm | 1 | 9:04 | 9:34 | 9:39 | 10:34 | 10:39 | 11:34 | 11:39 | 12:39 | 13:34 | 13:39 | 14:04 | 14:34 | 14:39 |
| Chrášťany | 1 | 9:05 | 9:35 | 9:40 | 10:35 | 10:40 | 11:35 | 11:40 | 12:40 | 13:35 | 13:40 | 14:05 | 14:35 | 14:40 |
| x Chrášťany,Mezcestí | 1 | 9:06 | 9:36 | 9:41 | 10:36 | 10:41 | 11:36 | 11:41 | 12:41 | 13:36 | 13:41 | 14:06 | 14:36 | 14:41 |
| Rudná,U nádraží | 1 | 9:07 | 9:37 | 9:42 | 10:37 | 10:42 | 11:37 | 11:42 | 12:42 | 13:37 | 13:42 | 14:07 | 14:37 | 14:42 |
| Rudná,Dušníky | 1 | 9:08 | 9:38 | 9:43 | 10:38 | 10:43 | 11:38 | 11:43 | 12:43 | 13:38 | 13:43 | 14:08 | 14:38 | 14:43 |
| Rudná,U kina | 1 | 9:10 | 9:40 | 9:45 | 10:40 | 10:45 | 11:40 | 11:45 | 12:45 | 13:40 | 13:45 | 14:10 | 14:40 | 14:45 |
| Rudná,Nerudova | 1 | 9:11 | 9:41 | 9:46 | 10:41 | 10:46 | 11:41 | 11:46 | 12:46 | 13:41 | 13:46 | 14:11 | 14:41 | 14:46 |
| Rudná,škola | 1 | 9:12 | 9:42 | 9:47 | 10:42 | 10:47 | 11:42 | 11:47 | 12:47 | 13:42 | 13:47 | 14:12 | 14:42 | 14:47 |
| Rudná,Hořelice | 1 | 9:14 | 9:44 | 9:49 | 10:44 | 10:49 | 11:44 | 11:49 | 12:49 | 13:44 | 13:49 | 14:14 | 14:44 | 14:49 |
| x Rudná,Za Panskou zahradou | 1,2 | 9:16 | 9:46 | 9:51 | 10:46 | 10:51 | 11:46 | 11:51 | 12:51 | 13:46 | 13:51 | 14:16 | 14:46 | 14:51 |
| Rudná,Celní úřad | 1,2 | 9:17 | 9:47 | 9:52 | 10:47 | 10:52 | 11:47 | 11:52 | 12:52 | 13:47 | 13:52 | 14:17 | 14:47 | 14:52 |
| Rudná,Hewlett-Packard | 1,2 | 9:19 | 9:49 | 9:54 | 10:49 | 10:54 | 11:49 | 11:54 | 12:54 | 13:49 | 13:54 | 14:19 | 14:49 | 14:54 |
| Rudná,Vypich | 1,2 | 9:20 | 9:50 | 9:55 | 10:50 | 10:55 | 11:50 | 11:55 | 12:55 | 13:50 | 13:55 | 14:20 | 14:50 | 14:55 |
| x Nučice,rozc.Krauhov | 1,2 | 9:22 | 9:52 | 9:57 | 10:52 | 10:57 | 11:52 | 11:57 | 12:57 | 13:52 | 13:57 | 14:22 | 14:52 | 14:57 |
| Loděnice,pod lanovkou | 2 | 9:24 | 9:54 | 9:59 | 10:54 | 10:59 | 11:54 | 11:59 | 12:59 | 13:54 | 13:59 | 14:24 | 14:54 | 14:59 |
| Loděnice | 2 | 9:26 | 9:56 | 10:01 | 10:56 | 11:01 | 11:56 | 12:01 | 13:01 | 13:56 | 14:01 | 14:26 | 14:56 | 15:01 |
| x Loděnice,Jánská,II | 2 | 9:27 | 9:57 | 10:02 | 10:57 | 11:02 | 11:57 | 12:02 | 13:02 | 13:57 | 14:02 | 14:27 | 14:57 | 15:02 |
| Vráž,U jelena | 3 | 9:29 | 9:59 | 10:04 | 10:59 | 11:04 | 11:59 | 12:04 | 13:04 | 13:59 | 14:04 | 14:29 | 14:59 | 15:04 |
| Vráž,rozc.k žel.st. | 3 | 9:31 | 10:01 | 10:06 | 11:01 | 11:06 | 12:01 | 12:06 | 13:06 | 14:01 | 14:06 | 14:31 | 15:01 | 15:06 |
| Beroun,U Slavaše | 3,4 | 9:36 | 10:06 | 10:11 | 11:06 | 11:11 | 12:06 | 12:11 | 13:11 | 14:06 | 14:11 | 14:36 | 15:06 | 15:11 |
| Beroun,U černého koně | 3,4 | 9:38 | 10:08 | 10:13 | 11:08 | 11:13 | 12:08 | 12:13 | 13:13 | 14:08 | 14:13 | 14:38 | 15:08 | 15:13 |
| Beroun,Plzeňka | 4 | 9:40 | 10:10 | 10:15 | 11:10 | 11:15 | 12:10 | 12:15 | 13:15 | 14:10 | 14:15 | 14:40 | 15:10 | 15:15 |
| BEROUN,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 9:44 | 10:14 | 10:19 | 11:14 | 11:19 | 12:14 | 12:19 | 13:19 | 14:14 | 14:19 | 14:44 | 15:14 | 15:19 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

okračování ze str. 2/5

| tarifní pásmo PID | 53 * | 55 * | 57 ⊕ | 59 * | 61 * | 63 ⊕ | 65 * | 67 * | 69 ⊕ | 71 * | 73 * | 75 ⊕ | 77 * | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| KUKULOVA | 0 | 14:42 | 15:12 | 15:17 | 15:42 | 16:12 | 16:17 | 16:42 | 17:12 | 17:17 | 17:42 | 18:12 | 18:17 | 18:42 |
| Safránecká | 0 | 14:43 | 15:13 | 15:18 | 15:43 | 16:13 | 16:18 | 16:43 | 17:13 | 17:18 | 17:43 | 18:13 | 18:18 | 18:43 |
| Nemocnice Motol | 0 | 14:44 | 15:14 | 15:19 | 15:44 | 16:14 | 16:19 | 16:44 | 17:14 | 17:19 | 17:44 | 18:14 | 18:19 | 18:44 |
| Motol | 0 | 14:46 | 15:16 | 15:21 | 15:46 | 16:16 | 16:21 | 16:46 | 17:16 | 17:21 | 17:46 | 18:16 | 18:21 | 18:46 |
| Krematorium Motol | 0 | 14:47 | 15:17 | 15:22 | 15:47 | 16:17 | 16:22 | 16:47 | 17:17 | 17:22 | 17:47 | 18:17 | 18:22 | 18:47 |
| Hlušičkova | 0 | 14:49 | 15:19 | 15:24 | 15:49 | 16:19 | 16:24 | 16:49 | 17:19 | 17:24 | 17:49 | 18:19 | 18:24 | 18:49 |
| Bílý Beránek | 0 | 14:51 | 15:21 | 15:26 | 15:51 | 16:21 | 16:26 | 16:51 | 17:21 | 17:26 | 17:51 | 18:21 | 18:26 | 18:51 |
| Lidečská | 0 | 14:52 | 15:22 | 15:27 | 15:52 | 16:22 | 16:27 | 16:52 | 17:22 | 17:27 | 17:52 | 18:22 | 18:27 | 18:52 |
| ZLIČÍN | | | | | | | | | | | | | | |
| | přij. B | 14:55 | 15:25 | 15:30 | 15:55 | 16:25 | 16:30 | 16:55 | 17:25 | 17:30 | 17:55 | 18:25 | 18:30 | 18:55 |
| | odj. B | 15:00 | 15:30 | 15:35 | 16:00 | 16:30 | 16:35 | 17:00 | 17:30 | 17:35 | 18:00 | 18:30 | 18:35 | 19:00 |
| Depo Zličín | B | 15:02 | 15:32 | 15:37 | 16:02 | 16:32 | 16:37 | 17:02 | 17:32 | 17:37 | 18:02 | 18:32 | 18:37 | 19:02 |
| Chrást'any, Scania-Label | 1 | 15:03 | 15:33 | 15:38 | 16:03 | 16:33 | 16:38 | 17:03 | 17:33 | 17:38 | 18:03 | 18:33 | 18:38 | 19:03 |
| Chrást'any, Protherm | 1 | 15:04 | 15:34 | 15:39 | 16:04 | 16:34 | 16:39 | 17:04 | 17:34 | 17:39 | 18:04 | 18:34 | 18:39 | 19:04 |
| Chrást'any | 1 | 15:05 | 15:35 | 15:40 | 16:05 | 16:35 | 16:40 | 17:05 | 17:35 | 17:40 | 18:05 | 18:35 | 18:40 | 19:05 |
| Chrást'any, Mezceřtí | 1 | 15:06 | 15:36 | 15:41 | 16:06 | 16:36 | 16:41 | 17:06 | 17:36 | 17:41 | 18:06 | 18:36 | 18:41 | 19:06 |
| Rudná, U nádraží | 1 | 15:07 | 15:37 | 15:42 | 16:07 | 16:37 | 16:42 | 17:07 | 17:37 | 17:42 | 18:07 | 18:37 | 18:42 | 19:07 |
| Rudná, Duřníky | 1 | 15:08 | 15:38 | 15:43 | 16:08 | 16:38 | 16:43 | 17:08 | 17:38 | 17:43 | 18:08 | 18:38 | 18:43 | 19:08 |
| Rudná, U kina | 1 | 15:10 | 15:40 | 15:45 | 16:10 | 16:40 | 16:45 | 17:10 | 17:40 | 17:45 | 18:10 | 18:40 | 18:45 | 19:10 |
| Rudná, Nerudova | 1 | 15:11 | 15:41 | 15:46 | 16:11 | 16:41 | 16:46 | 17:11 | 17:41 | 17:46 | 18:11 | 18:41 | 18:46 | 19:11 |
| Rudná, škola | 1 | 15:12 | 15:42 | 15:47 | 16:12 | 16:42 | 16:47 | 17:12 | 17:42 | 17:47 | 18:12 | 18:42 | 18:47 | 19:12 |
| Rudná, Hořelice | 1 | 15:14 | 15:44 | 15:49 | 16:14 | 16:44 | 16:49 | 17:14 | 17:44 | 17:49 | 18:14 | 18:44 | 18:49 | 19:14 |
| Rudná, Za Panskou zahradou | 1,2 | 15:16 | 15:46 | 15:51 | 16:16 | 16:46 | 16:51 | 17:16 | 17:46 | 17:51 | 18:16 | 18:46 | 18:51 | 19:16 |
| Rudná, Celní úřad | 1,2 | 15:17 | 15:47 | 15:52 | 16:17 | 16:47 | 16:52 | 17:17 | 17:47 | 17:52 | 18:17 | 18:47 | 18:52 | 19:17 |
| Rudná, Hewlett-Packard | 1,2 | 15:19 | 15:49 | 15:54 | 16:19 | 16:49 | 16:54 | 17:19 | 17:49 | 17:54 | 18:19 | 18:49 | 18:54 | 19:19 |
| Rudná, Vypich | 1,2 | 15:20 | 15:50 | 15:55 | 16:20 | 16:50 | 16:55 | 17:20 | 17:50 | 17:55 | 18:20 | 18:50 | 18:55 | 19:20 |
| Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | 15:22 | 15:52 | 15:57 | 16:22 | 16:52 | 16:57 | 17:22 | 17:52 | 17:57 | 18:22 | 18:52 | 18:57 | 19:22 |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | 15:24 | 15:54 | 15:59 | 16:24 | 16:54 | 16:59 | 17:24 | 17:54 | 17:59 | 18:24 | 18:54 | 18:59 | 19:24 |
| Loděnice | 2 | 15:26 | 15:56 | 16:01 | 16:26 | 16:56 | 17:01 | 17:26 | 17:56 | 18:01 | 18:26 | 18:56 | 19:01 | 19:26 |
| Loděnice, J'anská, II | 2 | 15:27 | 15:57 | 16:02 | 16:27 | 16:57 | 17:02 | 17:27 | 17:57 | 18:02 | 18:27 | 18:57 | 19:02 | 19:27 |
| Vráž, U jelena | 3 | 15:29 | 15:59 | 16:04 | 16:29 | 16:59 | 17:04 | 17:29 | 17:59 | 18:04 | 18:29 | 18:59 | 19:04 | 19:29 |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | 15:31 | 16:01 | 16:06 | 16:31 | 17:01 | 17:06 | 17:31 | 18:01 | 18:06 | 18:31 | 19:01 | 19:06 | 19:31 |
| Beroun, U Slavaše | 3,4 | 15:36 | 16:06 | 16:11 | 16:36 | 17:06 | 17:11 | 17:36 | 18:06 | 18:11 | 18:36 | 19:06 | 19:11 | 19:36 |
| Beroun, U černého koně | 3,4 | 15:38 | 16:08 | 16:13 | 16:38 | 17:08 | 17:13 | 17:38 | 18:08 | 18:13 | 18:38 | 19:08 | 19:13 | 19:38 |
| Beroun, Plzeňka | 4 | 15:40 | 16:10 | 16:15 | 16:40 | 17:10 | 17:15 | 17:40 | 18:10 | 18:15 | 18:40 | 19:10 | 19:15 | 19:40 |
| BEROUN, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 15:44 | 16:14 | 16:19 | 16:44 | 17:14 | 17:19 | 17:44 | 18:14 | 18:19 | 18:44 | 19:14 | 19:19 | 19:44 |

astávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 10.12.2018

| Pokračování ze str. 3/5 | tarifní pásmo PID | 79 * | 81 ⑥† 24 | 83 * & | 85 * | 87 ⑥† 24 | 89 ⑥† 24 | 91 * & | 93 * | 95 ⑥† 24 | 97 * 31 | 99 ⑥† 24 | 101 &A 28 |
|------------------------------|-------------------|-------|----------|--------|-------|----------|----------|--------|-------|----------|---------|----------|-----------|
| x KUKULOVA | 0 | 19:12 | 19:17 | 19:42 | 20:14 | 20:19 | 21:24 | 21:25 | 22:25 | 22:26 | 23:25 | 23:26 | 0:36 |
| x Šafránecká | 0 | 19:13 | 19:18 | 19:43 | 20:15 | 20:20 | 21:25 | 21:26 | 22:26 | 22:27 | 23:26 | 23:27 | 0:37 |
| Nemocnice Motol | 0 | 19:14 | 19:19 | 19:44 | 20:16 | 20:21 | 21:26 | 21:27 | 22:27 | 22:28 | 23:27 | 23:28 | 0:38 |
| Motol | 0 | 19:16 | 19:21 | 19:46 | 20:18 | 20:23 | 21:28 | 21:29 | 22:29 | 22:30 | 23:29 | 23:30 | 0:40 |
| x Krematorium Motol | 0 | 19:17 | 19:22 | 19:47 | 20:19 | 20:24 | 21:29 | 21:30 | 22:30 | 22:31 | 23:30 | 23:31 | 0:41 |
| x Hlušičkova | 0 | 19:19 | 19:24 | 19:49 | 20:20 | 20:25 | 21:30 | 21:31 | 22:31 | 22:32 | 23:31 | 23:32 | 0:42 |
| x Bílý Beránek | 0 | 19:21 | 19:26 | 19:51 | 20:21 | 20:26 | 21:31 | 21:32 | 22:32 | 22:33 | 23:32 | 23:33 | 0:43 |
| x Lidečská | 0 | 19:22 | 19:27 | 19:52 | 20:22 | 20:27 | 21:32 | 21:33 | 22:33 | 22:34 | 23:33 | 23:34 | 0:44 |
| ZLIČÍN | přij. B | 19:25 | 19:30 | 19:55 | 20:25 | 20:30 | 21:35 | 21:36 | 22:36 | 22:37 | 23:36 | 23:37 | 0:47 |
| | odj. B | 19:30 | 19:35 | 20:00 | 20:30 | 20:35 | 21:40 | 21:40 | 22:40 | 22:40 | 23:40 | 23:40 | |
| x Depo Zličín | B | 19:32 | 19:37 | 20:02 | 20:32 | 20:37 | 21:42 | 21:42 | 22:42 | 22:42 | 23:42 | 23:42 | |
| x Chrástany, Scania-Label | 1 | 19:33 | 19:38 | 20:03 | 20:33 | 20:38 | 21:43 | 21:43 | 22:43 | 22:43 | 23:43 | 23:43 | |
| x Chrástany, Protherm | 1 | 19:34 | 19:39 | 20:04 | 20:34 | 20:39 | 21:44 | 21:44 | 22:44 | 22:44 | 23:44 | 23:44 | |
| Chrástany | 1 | 19:35 | 19:40 | 20:05 | 20:35 | 20:40 | 21:45 | 21:45 | 22:45 | 22:45 | 23:45 | 23:45 | |
| x Chrástany, Mezceřtí | 1 | 19:36 | 19:41 | 20:06 | 20:36 | 20:41 | 21:46 | 21:46 | 22:46 | 22:46 | 23:46 | 23:46 | |
| Rudná, U nádraží | 1 | 19:37 | 19:42 | 20:07 | 20:37 | 20:42 | 21:47 | 21:47 | 22:47 | 22:47 | 23:47 | 23:47 | |
| Rudná, Dušníky | 1 | 19:38 | 19:43 | 20:08 | 20:38 | 20:43 | 21:48 | 21:48 | 22:48 | 22:48 | 23:48 | 23:48 | |
| Rudná, U kina | 1 | 19:40 | 19:45 | 20:09 | 20:39 | 20:44 | 21:49 | 21:49 | 22:49 | 22:49 | 23:49 | 23:49 | |
| Rudná, Nerudova | 1 | 19:41 | 19:46 | 20:10 | 20:40 | 20:45 | 21:50 | 21:50 | 22:50 | 22:50 | 23:50 | 23:50 | |
| Rudná, škola | 1 | 19:42 | 19:47 | 20:11 | 20:41 | 20:46 | 21:51 | 21:51 | 22:51 | 22:51 | 23:51 | 23:51 | |
| Rudná, Hořelice | 1 | 19:44 | 19:49 | 20:13 | 20:43 | 20:48 | 21:53 | 21:53 | 22:53 | 22:53 | 23:53 | 23:53 | |
| x Rudná, Za Panskou zahradou | 1,2 | 19:46 | 19:51 | 20:14 | 20:44 | 20:49 | 21:54 | 21:54 | 22:54 | 22:54 | 23:54 | 23:54 | |
| Rudná, Celní úřad | 1,2 | 19:47 | 19:52 | 20:15 | 20:45 | 20:50 | 21:55 | 21:55 | 22:55 | 22:55 | 23:55 | 23:55 | |
| Rudná, Hewlett-Packard | 1,2 | 19:49 | 19:54 | 20:17 | 20:47 | 20:52 | 21:57 | 21:57 | 22:57 | 22:57 | 23:57 | 23:57 | |
| Rudná, Vypich | 1,2 | 19:50 | 19:55 | 20:18 | 20:48 | 20:53 | 21:58 | 21:58 | 22:58 | 22:58 | 23:58 | 23:58 | |
| x Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | 19:52 | 19:57 | 20:20 | 20:50 | 20:55 | 22:00 | 22:00 | 23:00 | 23:00 | 0:00 | 0:00 | |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | 19:54 | 19:59 | 20:22 | 20:52 | 20:57 | 22:02 | 22:02 | 23:02 | 23:02 | 0:02 | 0:02 | |
| Loděnice | 2 | 19:56 | 20:01 | 20:24 | 20:54 | 20:59 | 22:04 | 22:04 | 23:04 | 23:04 | 0:04 | 0:04 | |
| x Loděnice, Jánská, II | 2 | 19:57 | 20:02 | 20:25 | 20:55 | 21:00 | 22:05 | 22:05 | 23:05 | 23:05 | 0:05 | 0:05 | |
| Vráž, U jelena | 3 | 19:59 | 20:04 | 20:27 | 20:57 | 21:02 | 22:07 | 22:07 | 23:07 | 23:07 | 0:07 | 0:07 | |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | 20:01 | 20:06 | 20:29 | 20:59 | 21:04 | 22:09 | 22:09 | 23:09 | 23:09 | 0:09 | 0:09 | |
| Beroun, U Slavaše | 3,4 | 20:06 | 20:11 | 20:34 | 21:04 | 21:09 | 22:14 | 22:14 | 23:14 | 23:14 | 0:14 | 0:14 | |
| Beroun, U černého koně | 3,4 | 20:08 | 20:13 | 20:36 | 21:06 | 21:11 | 22:16 | 22:16 | 23:16 | 23:16 | 0:16 | 0:16 | |
| Beroun, Plzeňka | 4 | 20:10 | 20:15 | 20:38 | 21:08 | 21:13 | 22:18 | 22:18 | 23:18 | 23:18 | 0:18 | 0:18 | |
| BEROUN, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 20:14 | 20:19 | 20:42 | 21:12 | 21:17 | 22:22 | 22:22 | 23:22 | 23:22 | 0:22 | 0:22 | |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 5 / 5

Stránka 4 / 5

Soft. CHAPS spol. s r.o.

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

Pokračování ze str. 4/5

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4.,4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),
24.12.2018,19.4.,5.7.,6.7.,28.9.2019
jede jako v sobotu (Ⓢ)
- ↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 24** nejede 24.12.
- 23** nejede 25.12. a 1.1.
- 31** nejede 31.12.
- ↔ zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu
- A pokračuje jako linka 952 do zastávky
Beroun,U černého koně

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

| tarifní pásma PID | 2 ⊕ | 4 x | 6 x & | 8 ⊕ | 10 x | 12 ⊕ | 14 x | 16 x | 18 ⊕ | 20 x | 22 x & | 24 ⊕ | 26 x & |
|------------------------------|-----------------|--------|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|--------------|
| BEROUN, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | | | 4:42 | 4:45 | 5:11 | 5:41 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | 7:11 | 7:41 | 7:44 |
| Beroun, Plzeňka | 4 | | | 4:46 | 4:49 | 5:15 | 5:45 | 5:45 | 6:15 | 6:45 | 7:15 | 7:45 | 7:48 |
| Beroun, U černého koně | 3,4 | | | 4:48 | 4:51 | 5:17 | 5:47 | 5:47 | 6:17 | 6:47 | 7:17 | 7:47 | 7:50 |
| Beroun, Brožíkova | 3,4 | | | 4:50 | 4:53 | 5:19 | 5:49 | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 7:19 | 7:49 | 7:52 |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | | | 4:55 | 4:58 | 5:24 | 5:54 | 5:54 | 6:24 | 6:54 | 7:24 | 7:54 | 7:57 |
| Vráž, U jelena | 3 | | | 4:57 | 5:00 | 5:26 | 5:56 | 5:56 | 6:26 | 6:56 | 7:26 | 7:56 | 7:59 |
| x Loděnice, Jánská, II | 2 | | | 4:59 | 5:02 | 5:28 | 5:58 | 5:58 | 6:28 | 6:58 | 7:28 | 7:58 | 8:01 |
| Loděnice | 2 | | | 5:01 | 5:04 | 5:30 | 6:00 | 6:00 | 6:30 | 7:00 | 7:30 | 8:00 | 8:03 |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | | | 5:03 | 5:06 | 5:32 | 6:02 | 6:02 | 6:32 | 7:02 | 7:32 | 8:02 | 8:05 |
| x Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | | | 5:05 | 5:08 | 5:34 | 6:04 | 6:04 | 6:34 | 7:04 | 7:34 | 8:04 | 8:07 |
| Rudná, Vypich | 1,2 | | | 5:08 | 5:11 | 5:37 | 6:07 | 6:07 | 6:37 | 7:07 | 7:37 | 8:07 | 8:10 |
| Rudná, Hewlett-Packard | 1,2 | | | 5:09 | 5:12 | 5:38 | 6:08 | 6:08 | 6:38 | 7:08 | 7:38 | 8:08 | 8:11 |
| Rudná, Celní úřad | 1,2 | | | 5:11 | 5:14 | 5:40 | 6:10 | 6:10 | 6:40 | 7:10 | 7:40 | 8:10 | 8:13 |
| x Rudná, Za Panskou zahradou | 1,2 | | | 5:12 | 5:15 | 5:41 | 6:11 | 6:11 | 6:41 | 7:11 | 7:41 | 8:11 | 8:14 |
| Rudná, Hořelice | 1 | | | 5:13 | 5:16 | 5:43 | 6:13 | 6:13 | 6:43 | 7:13 | 7:43 | 8:13 | 8:16 |
| Rudná, škola | 1 | | | 5:15 | 5:18 | 5:45 | 6:15 | 6:15 | 6:45 | 7:15 | 7:45 | 8:15 | 8:18 |
| Rudná, Nerudova | 1 | | | 5:17 | 5:20 | 5:47 | 6:17 | 6:17 | 6:47 | 7:17 | 7:47 | 8:17 | 8:20 |
| Rudná, U kina | 1 | | | 5:18 | 5:21 | 5:48 | 6:18 | 6:18 | 6:48 | 7:18 | 7:48 | 8:18 | 8:21 |
| Rudná, Dušníky | 1 | | | 5:20 | 5:23 | 5:50 | 6:20 | 6:20 | 6:50 | 7:20 | 7:50 | 8:20 | 8:23 |
| Rudná, U nádraží | 1 | | | 5:21 | 5:24 | 5:51 | 6:21 | 6:21 | 6:51 | 7:21 | 7:51 | 8:21 | 8:24 |
| x Chrástany, Mezcestí | 1 | | | 5:22 | 5:25 | 5:52 | 6:22 | 6:22 | 6:52 | 7:22 | 7:52 | 8:22 | 8:25 |
| Chrástany | 1 | | | 5:23 | 5:26 | 5:53 | 6:23 | 6:23 | 6:53 | 7:23 | 7:53 | 8:23 | 8:26 |
| x Chrástany, Protherm | 1 | | | 5:24 | 5:27 | 5:54 | 6:24 | 6:24 | 6:54 | 7:24 | 7:54 | 8:24 | 8:27 |
| x Chrástany, Scania-Label | 1 | | | 5:25 | 5:28 | 5:55 | 6:25 | 6:25 | 6:55 | 7:25 | 7:55 | 8:25 | 8:28 |
| x Depo Zličín | B | | | 5:26 | 5:29 | 5:56 | 6:26 | 6:26 | 6:56 | 7:26 | 7:56 | 8:26 | 8:29 |
| ZLIČÍN | přij. odj. B | | | 5:28 | 5:31 | 5:58 | 6:28 | 6:28 | 7:00 | 7:27 | 7:30 | 8:00 | 8:33 |
| | | 4:43 | 4:55 | 5:28 | 5:31 | 6:00 | 6:27 | 6:30 | 7:00 | 7:30 | 8:00 | 8:30 | 8:35 |
| x Na Radostí | 0 | 4:45 | 4:57 | 5:30 | 5:33 | 6:02 | 6:29 | 6:32 | 7:02 | 7:32 | 8:02 | 8:32 | 8:37 |
| x Lidečská | 0 | 4:46 | 4:58 | 5:31 | 5:34 | 6:03 | 6:30 | 6:33 | 7:03 | 7:33 | 8:03 | 8:33 | 8:38 |
| x Bílý Beránek | 0 | 4:47 | 4:59 | 5:32 | 5:35 | 6:04 | 6:31 | 6:34 | 7:04 | 7:34 | 8:04 | 8:34 | 8:39 |
| x Hlušická | 0 | 4:48 | 5:00 | 5:34 | 5:36 | 6:06 | 6:32 | 6:36 | 7:06 | 7:36 | 8:06 | 8:36 | 8:41 |
| x Krematorium Motol | 0 | 4:49 | 5:01 | 5:35 | 5:37 | 6:07 | 6:33 | 6:37 | 7:07 | 7:37 | 8:07 | 8:37 | 8:42 |
| Motol | 0 | 4:51 | 5:03 | 5:37 | 5:39 | 6:09 | 6:35 | 6:39 | 7:09 | 7:39 | 8:09 | 8:39 | 8:44 |
| Nemocnice Motol | 0 | 4:53 | 5:05 | 5:39 | 5:41 | 6:11 | 6:37 | 6:41 | 7:11 | 7:40 | 8:11 | 8:41 | 8:46 |
| x Šafránecká | 0 | 4:54 | 5:06 | 5:40 | 5:42 | 6:12 | 6:38 | 6:42 | 7:12 | 7:41 | 8:12 | 8:42 | 8:47 |
| VYPICH | 0 | 4:56 | 5:08 | 5:42 | 5:44 | 6:14 | 6:40 | 6:44 | 7:14 | 7:43 | 8:14 | 8:44 | 8:49 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 10.12.2018

okračování ze str. 1/5

| | tarifní pásmo PID | 28 x | 30 x | 32 ⊕ | 34 x | 36 x | 38 ⊕ | 40 x & | 42 ⊕ | 44 x | 46 ⊕ | 48 x | 50 ⊕ | 52 x & |
|---------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| BEROUN,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 8:10 | 8:40 | 8:41 | 9:10 | 9:40 | 9:41 | 10:40 | 10:41 | 11:40 | 11:41 | 12:40 | 12:41 | 13:40 |
| Beroun,Plzeňka | 4 | 8:14 | 8:44 | 8:45 | 9:14 | 9:44 | 9:45 | 10:44 | 10:45 | 11:44 | 11:45 | 12:44 | 12:45 | 13:44 |
| Beroun,U černého koně | 3,4 | 8:16 | 8:46 | 8:47 | 9:16 | 9:46 | 9:47 | 10:46 | 10:47 | 11:46 | 11:47 | 12:46 | 12:47 | 13:46 |
| Beroun,Brožíkova | 3,4 | 8:18 | 8:48 | 8:49 | 9:18 | 9:48 | 9:49 | 10:48 | 10:49 | 11:48 | 11:49 | 12:48 | 12:49 | 13:48 |
| Vráž,rozc.k žel.st. | 3 | 8:23 | 8:53 | 8:54 | 9:23 | 9:53 | 9:54 | 10:53 | 10:54 | 11:53 | 11:54 | 12:53 | 12:54 | 13:53 |
| Vráž,U jelena | 3 | 8:25 | 8:55 | 8:56 | 9:25 | 9:55 | 9:56 | 10:55 | 10:56 | 11:55 | 11:56 | 12:55 | 12:56 | 13:55 |
| Loděnice,Jánská,II | 2 | 8:27 | 8:57 | 8:58 | 9:27 | 9:57 | 9:58 | 10:57 | 10:58 | 11:57 | 11:58 | 12:57 | 12:58 | 13:57 |
| Loděnice | 2 | 8:29 | 8:59 | 9:00 | 9:29 | 9:59 | 10:00 | 10:59 | 11:00 | 11:59 | 12:00 | 12:59 | 13:00 | 13:59 |
| Loděnice,pod lanovkou | 2 | 8:31 | 9:01 | 9:02 | 9:31 | 10:01 | 10:02 | 11:01 | 11:02 | 12:01 | 12:02 | 13:01 | 13:02 | 14:01 |
| Nučice,rozc.Krahulov | 1,2 | 8:33 | 9:03 | 9:04 | 9:33 | 10:03 | 10:04 | 11:03 | 11:04 | 12:03 | 12:04 | 13:03 | 13:04 | 14:03 |
| Rudná,Vypich | 1,2 | 8:36 | 9:06 | 9:07 | 9:36 | 10:06 | 10:07 | 11:06 | 11:07 | 12:06 | 12:07 | 13:06 | 13:07 | 14:06 |
| Rudná,Hewlett-Packard | 1,2 | 8:37 | 9:07 | 9:08 | 9:37 | 10:07 | 10:08 | 11:07 | 11:08 | 12:07 | 12:08 | 13:07 | 13:08 | 14:07 |
| Rudná,Celní úřad | 1,2 | 8:39 | 9:09 | 9:10 | 9:39 | 10:09 | 10:10 | 11:09 | 11:10 | 12:09 | 12:10 | 13:09 | 13:10 | 14:09 |
| Rudná,Za Panskou zahradou | 1,2 | 8:40 | 9:10 | 9:11 | 9:40 | 10:10 | 10:11 | 11:10 | 11:11 | 12:10 | 12:11 | 13:10 | 13:11 | 14:10 |
| Rudná,Hofelice | 1 | 8:42 | 9:12 | 9:13 | 9:42 | 10:12 | 10:13 | 11:12 | 11:13 | 12:12 | 12:13 | 13:12 | 13:13 | 14:12 |
| Rudná,škola | 1 | 8:44 | 9:14 | 9:15 | 9:44 | 10:14 | 10:15 | 11:14 | 11:15 | 12:14 | 12:15 | 13:14 | 13:15 | 14:14 |
| Rudná,Nerudova | 1 | 8:46 | 9:16 | 9:17 | 9:46 | 10:16 | 10:17 | 11:16 | 11:17 | 12:16 | 12:17 | 13:16 | 13:17 | 14:16 |
| Rudná,U kina | 1 | 8:47 | 9:17 | 9:18 | 9:47 | 10:17 | 10:18 | 11:17 | 11:18 | 12:17 | 12:18 | 13:17 | 13:18 | 14:17 |
| Rudná,Dušníky | 1 | 8:49 | 9:19 | 9:20 | 9:49 | 10:19 | 10:20 | 11:19 | 11:20 | 12:19 | 12:20 | 13:19 | 13:20 | 14:19 |
| Rudná,U nádraží | 1 | 8:50 | 9:20 | 9:21 | 9:50 | 10:20 | 10:21 | 11:20 | 11:21 | 12:20 | 12:21 | 13:20 | 13:21 | 14:20 |
| Chrást'any,Mezcestí | 1 | 8:51 | 9:21 | 9:22 | 9:51 | 10:21 | 10:22 | 11:21 | 11:22 | 12:21 | 12:22 | 13:21 | 13:22 | 14:21 |
| Chrást'any | 1 | 8:52 | 9:22 | 9:23 | 9:52 | 10:22 | 10:23 | 11:22 | 11:23 | 12:22 | 12:23 | 13:22 | 13:23 | 14:22 |
| Chrást'any,Protherm | 1 | 8:53 | 9:23 | 9:24 | 9:53 | 10:23 | 10:24 | 11:23 | 11:24 | 12:23 | 12:24 | 13:23 | 13:24 | 14:23 |
| Chrást'any,Scania-Label | 1 | 8:54 | 9:24 | 9:25 | 9:54 | 10:24 | 10:25 | 11:24 | 11:25 | 12:24 | 12:25 | 13:24 | 13:25 | 14:24 |
| Depo Zličín | B | 8:55 | 9:25 | 9:26 | 9:55 | 10:25 | 10:26 | 11:25 | 11:26 | 12:25 | 12:26 | 13:25 | 13:26 | 14:25 |
| ZLIČÍN | přij. odj. B | 8:59 | 9:29 | 9:28 | 9:59 | 10:29 | 10:28 | 11:29 | 11:28 | 12:29 | 12:28 | 13:29 | 13:28 | 14:29 |
| | | 9:01 | 9:31 | 9:30 | 10:01 | 10:31 | 10:30 | 11:31 | 11:30 | 12:31 | 12:30 | 13:31 | 13:30 | 14:31 |
| Na Radosti | 0 | 9:03 | 9:33 | 9:32 | 10:03 | 10:33 | 10:32 | 11:33 | 11:32 | 12:33 | 12:32 | 13:33 | 13:32 | 14:33 |
| Lidečská | 0 | 9:04 | 9:34 | 9:33 | 10:04 | 10:34 | 10:33 | 11:34 | 11:33 | 12:34 | 12:33 | 13:34 | 13:33 | 14:34 |
| Bílý Beránek | 0 | 9:05 | 9:35 | 9:34 | 10:05 | 10:35 | 10:34 | 11:35 | 11:34 | 12:35 | 12:34 | 13:35 | 13:34 | 14:35 |
| Hlušičkova | 0 | 9:07 | 9:37 | 9:36 | 10:07 | 10:37 | 10:36 | 11:37 | 11:36 | 12:37 | 12:36 | 13:37 | 13:36 | 14:37 |
| Krematorium Motol | 0 | 9:08 | 9:38 | 9:37 | 10:08 | 10:38 | 10:37 | 11:38 | 11:37 | 12:38 | 12:37 | 13:38 | 13:37 | 14:38 |
| Motol | 0 | 9:10 | 9:40 | 9:39 | 10:10 | 10:40 | 10:39 | 11:40 | 11:39 | 12:40 | 12:39 | 13:40 | 13:39 | 14:40 |
| Nemocnice Motol | 0 | 9:12 | 9:42 | 9:41 | 10:12 | 10:42 | 10:41 | 11:42 | 11:41 | 12:42 | 12:41 | 13:42 | 13:41 | 14:42 |
| Šafránecká | 0 | 9:13 | 9:43 | 9:42 | 10:13 | 10:43 | 10:42 | 11:43 | 11:42 | 12:43 | 12:42 | 13:43 | 13:42 | 14:43 |
| VYPICH | 0 | 9:15 | 9:45 | 9:44 | 10:15 | 10:45 | 10:44 | 11:45 | 11:44 | 12:45 | 12:44 | 13:45 | 13:44 | 14:45 |

astávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

| Pokračování ze str. 2/5 | tarifní pásmo PID | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 |
|-----------------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | ⊕† | × | ⊕† | × | × | ⊕† | × | × | ⊕† | × | × | ⊕† | × |
| BEROUN,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 13:41 | 14:15 | 14:41 | 14:45 | 15:15 | 15:41 | 15:45 | 16:15 | 16:41 | 16:45 | 17:15 | 17:41 | 17:46 |
| Beroun,Plzeňka | 4 | 13:45 | 14:19 | 14:45 | 14:49 | 15:19 | 15:45 | 15:49 | 16:19 | 16:45 | 16:49 | 17:19 | 17:45 | 17:50 |
| Beroun,U černého koně | 3,4 | 13:47 | 14:21 | 14:47 | 14:51 | 15:21 | 15:47 | 15:51 | 16:21 | 16:47 | 16:51 | 17:21 | 17:47 | 17:52 |
| Beroun,Brožikova | 3,4 | 13:49 | 14:23 | 14:49 | 14:53 | 15:23 | 15:49 | 15:53 | 16:23 | 16:49 | 16:53 | 17:23 | 17:49 | 17:54 |
| Vráž,rozc.k žel.st. | 3 | 13:54 | 14:28 | 14:54 | 14:58 | 15:28 | 15:54 | 15:58 | 16:28 | 16:54 | 16:58 | 17:28 | 17:54 | 17:59 |
| Vráž,U Jelena | 3 | 13:56 | 14:30 | 14:56 | 15:00 | 15:30 | 15:56 | 16:00 | 16:30 | 16:56 | 17:00 | 17:30 | 17:56 | 18:01 |
| x Loděnice,Jánská,II | 2 | 13:58 | 14:32 | 14:58 | 15:02 | 15:32 | 15:58 | 16:02 | 16:32 | 16:58 | 17:02 | 17:32 | 17:58 | 18:03 |
| Loděnice | 2 | 14:00 | 14:34 | 15:00 | 15:04 | 15:34 | 16:00 | 16:04 | 16:34 | 17:00 | 17:04 | 17:34 | 18:00 | 18:05 |
| Loděnice,pod lanovkou | 2 | 14:02 | 14:36 | 15:02 | 15:06 | 15:36 | 16:02 | 16:06 | 16:36 | 17:02 | 17:06 | 17:36 | 18:02 | 18:07 |
| x Nučice,rozc.Krahulov | 1,2 | 14:04 | 14:38 | 15:04 | 15:08 | 15:38 | 16:04 | 16:08 | 16:38 | 17:04 | 17:08 | 17:38 | 18:04 | 18:09 |
| Rudná,Vypich | 1,2 | 14:07 | 14:41 | 15:07 | 15:11 | 15:41 | 16:07 | 16:11 | 16:41 | 17:07 | 17:11 | 17:41 | 18:07 | 18:12 |
| Rudná,Hewlett-Packard | 1,2 | 14:08 | 14:42 | 15:08 | 15:12 | 15:42 | 16:08 | 16:12 | 16:42 | 17:08 | 17:12 | 17:42 | 18:08 | 18:13 |
| Rudná,Celní úřad | 1,2 | 14:10 | 14:44 | 15:10 | 15:14 | 15:44 | 16:10 | 16:14 | 16:44 | 17:10 | 17:14 | 17:44 | 18:10 | 18:15 |
| x Rudná,Za Panskou zahradou | 1,2 | 14:11 | 14:45 | 15:11 | 15:15 | 15:45 | 16:11 | 16:15 | 16:45 | 17:11 | 17:15 | 17:45 | 18:11 | 18:16 |
| Rudná,Hořelice | 1 | 14:13 | 14:47 | 15:13 | 15:17 | 15:47 | 16:13 | 16:17 | 16:47 | 17:13 | 17:17 | 17:47 | 18:13 | 18:18 |
| Rudná,škola | 1 | 14:15 | 14:49 | 15:15 | 15:19 | 15:49 | 16:15 | 16:19 | 16:49 | 17:15 | 17:19 | 17:49 | 18:15 | 18:20 |
| Rudná,Nerudova | 1 | 14:17 | 14:51 | 15:17 | 15:21 | 15:51 | 16:17 | 16:21 | 16:51 | 17:17 | 17:21 | 17:51 | 18:17 | 18:22 |
| Rudná,U kina | 1 | 14:18 | 14:52 | 15:18 | 15:22 | 15:52 | 16:18 | 16:22 | 16:52 | 17:18 | 17:22 | 17:52 | 18:18 | 18:23 |
| Rudná,Dušníky | 1 | 14:20 | 14:54 | 15:20 | 15:24 | 15:54 | 16:20 | 16:24 | 16:54 | 17:20 | 17:24 | 17:54 | 18:20 | 18:25 |
| Rudná,U nádraží | 1 | 14:21 | 14:55 | 15:21 | 15:25 | 15:55 | 16:21 | 16:25 | 16:55 | 17:21 | 17:25 | 17:55 | 18:21 | 18:26 |
| x Chrástáň,Mezcestí | 1 | 14:22 | 14:56 | 15:22 | 15:26 | 15:56 | 16:22 | 16:26 | 16:56 | 17:22 | 17:26 | 17:56 | 18:22 | 18:27 |
| Chrástáň | 1 | 14:23 | 14:57 | 15:23 | 15:27 | 15:57 | 16:23 | 16:27 | 16:57 | 17:23 | 17:27 | 17:57 | 18:23 | 18:28 |
| x Chrástáň,Protherm | 1 | 14:24 | 14:58 | 15:24 | 15:28 | 15:58 | 16:24 | 16:28 | 16:58 | 17:24 | 17:28 | 17:58 | 18:24 | 18:29 |
| x Chrástáň,Scania-Label | 1 | 14:25 | 14:59 | 15:25 | 15:29 | 15:59 | 16:25 | 16:29 | 16:59 | 17:25 | 17:29 | 17:59 | 18:25 | 18:30 |
| x Depo Zličín | B | 14:26 | 15:00 | 15:26 | 15:30 | 16:00 | 16:26 | 16:30 | 17:00 | 17:26 | 17:30 | 18:00 | 18:26 | 18:31 |
| ZLIČÍN | B | 14:28 | 15:04 | 15:28 | 15:34 | 16:04 | 16:28 | 16:34 | 17:04 | 17:28 | 17:34 | 18:04 | 18:28 | 18:35 |
| | přij. odj. | 14:30 | 15:06 | 15:30 | 15:36 | 16:06 | 16:30 | 16:36 | 17:06 | 17:30 | 17:36 | 18:06 | 18:30 | 18:37 |
| x Na Radostí | 0 | 14:32 | 15:08 | 15:32 | 15:38 | 16:08 | 16:32 | 16:38 | 17:08 | 17:32 | 17:38 | 18:08 | 18:32 | 18:39 |
| x Lidečská | 0 | 14:33 | 15:09 | 15:33 | 15:39 | 16:09 | 16:33 | 16:39 | 17:09 | 17:33 | 17:39 | 18:09 | 18:33 | 18:40 |
| x Bílý Beránek | 0 | 14:34 | 15:10 | 15:34 | 15:40 | 16:10 | 16:34 | 16:40 | 17:10 | 17:34 | 17:40 | 18:10 | 18:34 | 18:41 |
| x Hlušičkova | 0 | 14:36 | 15:12 | 15:36 | 15:42 | 16:12 | 16:36 | 16:42 | 17:12 | 17:36 | 17:42 | 18:12 | 18:36 | 18:43 |
| x Krematorium Motol | 0 | 14:37 | 15:13 | 15:37 | 15:43 | 16:13 | 16:37 | 16:43 | 17:13 | 17:37 | 17:43 | 18:13 | 18:37 | 18:44 |
| Motol | 0 | 14:39 | 15:15 | 15:39 | 15:45 | 16:15 | 16:39 | 16:45 | 17:15 | 17:39 | 17:45 | 18:15 | 18:39 | 18:46 |
| Nemocnice Motol | 0 | 14:41 | 15:17 | 15:41 | 15:47 | 16:17 | 16:41 | 16:47 | 17:17 | 17:41 | 17:47 | 18:17 | 18:41 | 18:48 |
| x Šafránecká | 0 | 14:42 | 15:18 | 15:42 | 15:48 | 16:18 | 16:42 | 16:48 | 17:18 | 17:42 | 17:48 | 18:18 | 18:42 | 18:49 |
| VYPICH | 0 | 14:44 | 15:20 | 15:44 | 15:50 | 16:20 | 16:44 | 16:50 | 17:20 | 17:44 | 17:50 | 18:20 | 18:44 | 18:51 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

okračování ze str. 3/5

| | tarifní pásmo PID | 80 x b | 82 ⊕ 24 | 84 x b | 86 x b | 88 ⊕ 24 | 90 24 | 92 27 | 94 x b 31 | 96 ⊕ 24 |
|---------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------|-----------------|---------------|
| BĚROUN,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 18:15 | 18:41 | 18:45 | 19:42 | 19:42 | 20:42 | 21:42 | 22:42 | 22:42 |
| Beroun,Plzeňka | 4 | 18:19 | 18:45 | 18:49 | 19:46 | 19:46 | 20:46 | 21:46 | 22:46 | 22:46 |
| Beroun,U černého koně | 3,4 | 18:21 | 18:47 | 18:51 | 19:48 | 19:48 | 20:48 | 21:48 | 22:48 | 22:48 |
| Beroun,Brožíkova | 3,4 | 18:23 | 18:49 | 18:53 | 19:50 | 19:50 | 20:50 | 21:50 | 22:50 | 22:50 |
| Vráž,rozc.k žel.st. | 3 | 18:28 | 18:54 | 18:58 | 19:55 | 19:55 | 20:55 | 21:55 | 22:55 | 22:55 |
| Vráž,U jelena | 3 | 18:30 | 18:56 | 19:00 | 19:57 | 19:57 | 20:57 | 21:57 | 22:57 | 22:57 |
| Loděnice,Jánská,II | 2 | 18:32 | 18:58 | 19:02 | 19:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 | 22:59 |
| Loděnice | 2 | 18:34 | 19:00 | 19:04 | 20:01 | 20:01 | 21:01 | 22:01 | 23:01 | 23:01 |
| Loděnice,pod lanovkou | 2 | 18:36 | 19:02 | 19:06 | 20:03 | 20:03 | 21:03 | 22:03 | 23:03 | 23:03 |
| Nučice,rozc.Krahulov | 1,2 | 18:38 | 19:04 | 19:08 | 20:05 | 20:05 | 21:05 | 22:05 | 23:05 | 23:05 |
| Rudná,Vypich | 1,2 | 18:41 | 19:07 | 19:11 | 20:08 | 20:08 | 21:08 | 22:08 | 23:08 | 23:08 |
| Rudná,Hewlett-Packard | 1,2 | 18:42 | 19:08 | 19:12 | 20:09 | 20:09 | 21:09 | 22:09 | 23:09 | 23:09 |
| Rudná,Celní úřad | 1,2 | 18:44 | 19:10 | 19:14 | 20:11 | 20:11 | 21:11 | 22:11 | 23:11 | 23:11 |
| Rudná,Za Panskou zahradou | 1,2 | 18:45 | 19:11 | 19:15 | 20:12 | 20:12 | 21:12 | 22:12 | 23:12 | 23:12 |
| Rudná,Hofelice | 1 | 18:47 | 19:13 | 19:17 | 20:13 | 20:13 | 21:13 | 22:13 | 23:13 | 23:13 |
| Rudná,škola | 1 | 18:49 | 19:15 | 19:19 | 20:15 | 20:15 | 21:15 | 22:15 | 23:15 | 23:15 |
| Rudná,Nerudova | 1 | 18:51 | 19:17 | 19:21 | 20:17 | 20:17 | 21:17 | 22:17 | 23:17 | 23:17 |
| Rudná,U kina | 1 | 18:52 | 19:18 | 19:22 | 20:18 | 20:18 | 21:18 | 22:18 | 23:18 | 23:18 |
| Rudná,Dušníky | 1 | 18:54 | 19:20 | 19:24 | 20:20 | 20:20 | 21:20 | 22:20 | 23:20 | 23:20 |
| Rudná,U nádraží | 1 | 18:55 | 19:21 | 19:25 | 20:21 | 20:21 | 21:21 | 22:21 | 23:21 | 23:21 |
| Chrástřany,Mezcestí | 1 | 18:56 | 19:22 | 19:26 | 20:22 | 20:22 | 21:22 | 22:22 | 23:22 | 23:22 |
| Chrástřany | 1 | 18:57 | 19:23 | 19:27 | 20:23 | 20:23 | 21:23 | 22:23 | 23:23 | 23:23 |
| Chrástřany,Protherm | 1 | 18:58 | 19:24 | 19:28 | 20:24 | 20:24 | 21:24 | 22:24 | 23:24 | 23:24 |
| Chrástřany,Scania-Label | 1 | 18:59 | 19:25 | 19:29 | 20:25 | 20:25 | 21:25 | 22:25 | 23:25 | 23:25 |
| Depo Zličín | B | 19:00 | 19:26 | 19:30 | 20:26 | 20:26 | 21:26 | 22:26 | 23:26 | 23:26 |
| ZLIČÍN | přij. B | 19:04 | 19:28 | 19:34 | 20:28 | 20:28 | 21:28 | 22:28 | 23:28 | 23:28 |
| | odj. | 19:06 | 19:30 | 19:36 | 20:30 | 20:30 | 21:28 | 22:28 | 23:28 | 23:28 |
| Na Radosti | 0 | 19:08 | 19:32 | 19:38 | 20:32 | 20:32 | 21:30 | 22:30 | 23:30 | 23:30 |
| Lidečská | 0 | 19:09 | 19:33 | 19:39 | 20:33 | 20:33 | 21:31 | 22:31 | 23:31 | 23:31 |
| Bílý Beránek | 0 | 19:10 | 19:34 | 19:40 | 20:34 | 20:34 | 21:32 | 22:32 | 23:32 | 23:32 |
| Hlušická | 0 | 19:12 | 19:36 | 19:42 | 20:35 | 20:35 | 21:33 | 22:33 | 23:33 | 23:33 |
| Krematorium Motol | 0 | 19:13 | 19:37 | 19:43 | 20:36 | 20:36 | 21:34 | 22:34 | 23:34 | 23:34 |
| Motol | 0 | 19:15 | 19:39 | 19:45 | 20:38 | 20:38 | 21:36 | 22:36 | 23:36 | 23:36 |
| Nemocnice Motol | 0 | 19:17 | 19:41 | 19:47 | 20:40 | 20:40 | 21:38 | 22:38 | 23:38 | 23:38 |
| Šafránecká | 0 | 19:18 | 19:42 | 19:48 | 20:41 | 20:41 | 21:39 | 22:39 | 23:39 | 23:39 |
| VYPICH | 0 | 19:20 | 19:44 | 19:50 | 20:43 | 20:43 | 21:41 | 22:41 | 23:41 | 23:41 |

astávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 5 / 5

Stránka 4 / 5

Soft. CHAPS spol. s r.o.

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 10.12.2018

Pokračování ze str. 4/5

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),
24.12.2018, 19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019
jede jako v sobotu (Ⓢ)
- ↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 24** nejede 24.12.
- 27** nejede 24.12. a 31.12.
- 31** nejede 31.12.
- 🚏 zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

| tarifní pásmo PID | 1 * | 3 * | 5 ☉† | 7 * | 9 * | 11 * | 13 ☉† | 15 * | 17 * | 19 ☉† | 21 * | 23 * | 25 ☉† |
|--------------------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|
| KUKULOVA 0 | | | 5:10 | 5:14 | 5:42 | 6:12 | 6:21 | 6:42 | 7:12 | 7:19 | 7:42 | 8:12 | 8:17 |
| Šafránecká 0 | | | 5:11 | 5:15 | 5:43 | 6:13 | 6:22 | 6:43 | 7:13 | 7:20 | 7:43 | 8:13 | 8:18 |
| Nemocnice Motol ☞ 0 | | | 5:12 | 5:16 | 5:44 | 6:14 | 6:23 | 6:44 | 7:14 | 7:21 | 7:44 | 8:14 | 8:19 |
| Motol 0 | | | 5:14 | 5:18 | 5:46 | 6:16 | 6:25 | 6:46 | 7:16 | 7:23 | 7:46 | 8:16 | 8:21 |
| Krematorium Motol 0 | | | 5:15 | 5:19 | 5:47 | 6:17 | 6:26 | 6:47 | 7:17 | 7:24 | 7:47 | 8:17 | 8:22 |
| Hlušičkova 0 | | | 5:16 | 5:20 | 5:49 | 6:19 | 6:27 | 6:49 | 7:19 | 7:25 | 7:49 | 8:19 | 8:24 |
| Bílý Beránek 0 | | | 5:17 | 5:21 | 5:51 | 6:21 | 6:28 | 6:51 | 7:21 | 7:26 | 7:51 | 8:21 | 8:26 |
| Lidečská 0 | | | 5:18 | 5:22 | 5:52 | 6:22 | 6:29 | 6:52 | 7:22 | 7:27 | 7:52 | 8:22 | 8:27 |
| ZLIČÍN ☞ 0 | přij. B | | 5:21 | 5:25 | 5:55 | 6:25 | 6:32 | 6:55 | 7:25 | 7:30 | 7:55 | 8:25 | 8:30 |
| Depo Zličín 0 | odj. B | | 5:25 | 5:30 | 6:00 | 6:30 | 6:35 | 7:00 | 7:30 | 7:35 | 8:00 | 8:30 | 8:35 |
| Depo Zličín B | | | 5:27 | 5:32 | 6:02 | 6:32 | 6:37 | 7:02 | 7:32 | 7:37 | 8:02 | 8:32 | 8:37 |
| Chrást'any, Scania-Label 1 | | | 5:28 | 5:33 | 6:03 | 6:33 | 6:38 | 7:03 | 7:33 | 7:38 | 8:03 | 8:33 | 8:38 |
| Chrást'any, Protherm 1 | | | 5:29 | 5:34 | 6:04 | 6:34 | 6:39 | 7:04 | 7:34 | 7:39 | 8:04 | 8:34 | 8:39 |
| Chrást'any 1 | 4:35 | 5:05 | 5:30 | 5:35 | 6:05 | 6:35 | 6:40 | 7:05 | 7:35 | 7:40 | 8:05 | 8:35 | 8:40 |
| Chrást'any, Mezcestí 1 | 4:36 | 5:06 | 5:31 | 5:36 | 6:06 | 6:36 | 6:41 | 7:06 | 7:36 | 7:41 | 8:06 | 8:36 | 8:41 |
| Rudná, U nádraží ☞ 1 | 4:37 | 5:07 | 5:32 | 5:37 | 6:07 | 6:37 | 6:42 | 7:07 | 7:37 | 7:42 | 8:07 | 8:37 | 8:42 |
| Rudná, Dušníky 1 | 4:38 | 5:08 | 5:33 | 5:38 | 6:08 | 6:38 | 6:43 | 7:08 | 7:38 | 7:43 | 8:08 | 8:38 | 8:43 |
| Rudná, U kina 1 | 4:39 | 5:09 | 5:34 | 5:40 | 6:10 | 6:40 | 6:44 | 7:10 | 7:40 | 7:44 | 8:10 | 8:40 | 8:45 |
| Rudná, Nerudova 1 | 4:40 | 5:10 | 5:35 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | 6:45 | 7:11 | 7:41 | 7:45 | 8:11 | 8:41 | 8:46 |
| Rudná, škola 1 | 4:41 | 5:11 | 5:36 | 5:42 | 6:12 | 6:42 | 6:46 | 7:12 | 7:42 | 7:46 | 8:12 | 8:42 | 8:47 |
| Rudná, Hořelice 1 | 4:43 | 5:13 | 5:38 | 5:44 | 6:14 | 6:44 | 6:48 | 7:14 | 7:44 | 7:48 | 8:14 | 8:44 | 8:49 |
| Rudná, Za Panskou zahradou 1,2 | 4:44 | 5:14 | 5:39 | 5:46 | 6:16 | 6:46 | 6:49 | 7:16 | 7:46 | 7:49 | 8:16 | 8:46 | 8:51 |
| Rudná, Celní úřad 1,2 | 4:45 | 5:15 | 5:40 | 5:47 | 6:17 | 6:47 | 6:50 | 7:17 | 7:47 | 7:50 | 8:17 | 8:47 | 8:52 |
| Rudná, Hewlett-Packard 1,2 | 4:47 | 5:17 | 5:42 | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 6:52 | 7:19 | 7:49 | 7:52 | 8:19 | 8:49 | 8:54 |
| Rudná, Vypich 1,2 | 4:48 | 5:18 | 5:43 | 5:50 | 6:20 | 6:50 | 6:53 | 7:20 | 7:50 | 7:53 | 8:20 | 8:50 | 8:55 |
| Nučice, rozc. Krahuřov 1,2 | 4:50 | 5:20 | 5:45 | 5:52 | 6:22 | 6:52 | 6:55 | 7:22 | 7:52 | 7:55 | 8:22 | 8:52 | 8:57 |
| Loděnice, pod lanovkou 2 | 4:52 | 5:22 | 5:47 | 5:54 | 6:24 | 6:54 | 6:57 | 7:24 | 7:54 | 7:57 | 8:24 | 8:54 | 8:59 |
| Loděnice 2 | 4:54 | 5:24 | 5:49 | 5:56 | 6:26 | 6:56 | 6:59 | 7:26 | 7:56 | 7:59 | 8:26 | 8:56 | 9:01 |
| Loděnice, Jánská, II 2 | 4:55 | 5:25 | 5:50 | 5:57 | 6:27 | 6:57 | 7:00 | 7:27 | 7:57 | 8:00 | 8:27 | 8:57 | 9:02 |
| Vráž, U jelena 3 | 4:57 | 5:27 | 5:52 | 5:59 | 6:29 | 6:59 | 7:02 | 7:29 | 7:59 | 8:02 | 8:29 | 8:59 | 9:04 |
| Vráž, rozc. k žel. st. ☞ 3 | 4:59 | 5:29 | 5:54 | 6:01 | 6:31 | 7:01 | 7:04 | 7:31 | 8:01 | 8:04 | 8:31 | 9:01 | 9:06 |
| Beroun, U Slavaše 3,4 | 5:04 | 5:34 | 5:59 | 6:06 | 6:36 | 7:06 | 7:09 | 7:36 | 8:06 | 8:09 | 8:36 | 9:06 | 9:11 |
| Beroun, U černého koně 3,4 | 5:06 | 5:36 | 6:01 | 6:08 | 6:38 | 7:08 | 7:11 | 7:38 | 8:08 | 8:11 | 8:38 | 9:08 | 9:13 |
| Beroun, Plzeňka 4 | 5:08 | 5:38 | 6:03 | 6:10 | 6:40 | 7:10 | 7:13 | 7:40 | 8:10 | 8:13 | 8:40 | 9:10 | 9:15 |
| BEROUN, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ ☞ 4 | 5:12 | 5:42 | 6:07 | 6:14 | 6:44 | 7:14 | 7:17 | 7:44 | 8:14 | 8:17 | 8:44 | 9:14 | 9:19 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

| Pokračování ze str. 1/5 | tarifní pásma PID | 27 x b | 29 x b | 31 ⊕ t | 33 x | 35 ⊕ t | 37 x | 39 ⊕ t | 41 | 43 x | 45 ⊕ t | 47 x b | 49 x | 51 ⊕ t |
|------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|-------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|
| x KUKULOVA | 0 | 8:42 | 9:12 | 9:17 | 10:12 | 10:17 | 11:12 | 11:17 | 12:17 | 13:12 | 13:17 | 13:42 | 14:12 | 14:17 |
| x Šafránecká | 0 | 8:43 | 9:13 | 9:18 | 10:13 | 10:18 | 11:13 | 11:18 | 12:18 | 13:13 | 13:18 | 13:43 | 14:13 | 14:18 |
| Nemocnice Motol | 0 | 8:44 | 9:14 | 9:19 | 10:14 | 10:19 | 11:14 | 11:19 | 12:19 | 13:14 | 13:19 | 13:44 | 14:14 | 14:19 |
| Motol | 0 | 8:46 | 9:16 | 9:21 | 10:16 | 10:21 | 11:16 | 11:21 | 12:21 | 13:16 | 13:21 | 13:46 | 14:16 | 14:21 |
| x Krematorium Motol | 0 | 8:47 | 9:17 | 9:22 | 10:17 | 10:22 | 11:17 | 11:22 | 12:22 | 13:17 | 13:22 | 13:47 | 14:17 | 14:22 |
| x Hlušická | 0 | 8:49 | 9:19 | 9:24 | 10:19 | 10:24 | 11:19 | 11:24 | 12:24 | 13:19 | 13:24 | 13:49 | 14:19 | 14:24 |
| x Bílý Beránek | 0 | 8:51 | 9:21 | 9:26 | 10:21 | 10:26 | 11:21 | 11:26 | 12:26 | 13:21 | 13:26 | 13:51 | 14:21 | 14:26 |
| x Lidečská | 0 | 8:52 | 9:22 | 9:27 | 10:22 | 10:27 | 11:22 | 11:27 | 12:27 | 13:22 | 13:27 | 13:52 | 14:22 | 14:27 |
| ZLIČÍN | přij. B | 8:55 | 9:25 | 9:30 | 10:25 | 10:30 | 11:25 | 11:30 | 12:30 | 13:25 | 13:30 | 13:55 | 14:25 | 14:30 |
| | odj. | 9:00 | 9:30 | 9:35 | 10:30 | 10:35 | 11:30 | 11:35 | 12:35 | 13:30 | 13:35 | 14:00 | 14:30 | 14:35 |
| x Depo Zličín | B | 9:02 | 9:32 | 9:37 | 10:32 | 10:37 | 11:32 | 11:37 | 12:37 | 13:32 | 13:37 | 14:02 | 14:32 | 14:37 |
| x Chrást'any, Scania-Label | 1 | 9:03 | 9:33 | 9:38 | 10:33 | 10:38 | 11:33 | 11:38 | 12:38 | 13:33 | 13:38 | 14:03 | 14:33 | 14:38 |
| x Chrást'any, Protherm | 1 | 9:04 | 9:34 | 9:39 | 10:34 | 10:39 | 11:34 | 11:39 | 12:39 | 13:34 | 13:39 | 14:04 | 14:34 | 14:39 |
| Chrást'any | 1 | 9:05 | 9:35 | 9:40 | 10:35 | 10:40 | 11:35 | 11:40 | 12:40 | 13:35 | 13:40 | 14:05 | 14:35 | 14:40 |
| x Chrást'any, Mezcestí | 1 | 9:06 | 9:36 | 9:41 | 10:36 | 10:41 | 11:36 | 11:41 | 12:41 | 13:36 | 13:41 | 14:06 | 14:36 | 14:41 |
| Rudná, U nádraží | 1 | 9:07 | 9:37 | 9:42 | 10:37 | 10:42 | 11:37 | 11:42 | 12:42 | 13:37 | 13:42 | 14:07 | 14:37 | 14:42 |
| Rudná, Dušníky | 1 | 9:08 | 9:38 | 9:43 | 10:38 | 10:43 | 11:38 | 11:43 | 12:43 | 13:38 | 13:43 | 14:08 | 14:38 | 14:43 |
| Rudná, U kina | 1 | 9:10 | 9:40 | 9:45 | 10:40 | 10:45 | 11:40 | 11:45 | 12:45 | 13:40 | 13:45 | 14:10 | 14:40 | 14:45 |
| Rudná, Nerudova | 1 | 9:11 | 9:41 | 9:46 | 10:41 | 10:46 | 11:41 | 11:46 | 12:46 | 13:41 | 13:46 | 14:11 | 14:41 | 14:46 |
| Rudná, škola | 1 | 9:12 | 9:42 | 9:47 | 10:42 | 10:47 | 11:42 | 11:47 | 12:47 | 13:42 | 13:47 | 14:12 | 14:42 | 14:47 |
| Rudná, Hořelice | 1 | 9:14 | 9:44 | 9:49 | 10:44 | 10:49 | 11:44 | 11:49 | 12:49 | 13:44 | 13:49 | 14:14 | 14:44 | 14:49 |
| x Rudná, Za Panskou zahradou | 1,2 | 9:16 | 9:46 | 9:51 | 10:46 | 10:51 | 11:46 | 11:51 | 12:51 | 13:46 | 13:51 | 14:16 | 14:46 | 14:51 |
| Rudná, Celní úřad | 1,2 | 9:17 | 9:47 | 9:52 | 10:47 | 10:52 | 11:47 | 11:52 | 12:52 | 13:47 | 13:52 | 14:17 | 14:47 | 14:52 |
| Rudná, Hewlett-Packard | 1,2 | 9:19 | 9:49 | 9:54 | 10:49 | 10:54 | 11:49 | 11:54 | 12:54 | 13:49 | 13:54 | 14:19 | 14:49 | 14:54 |
| Rudná, Vypich | 1,2 | 9:20 | 9:50 | 9:55 | 10:50 | 10:55 | 11:50 | 11:55 | 12:55 | 13:50 | 13:55 | 14:20 | 14:50 | 14:55 |
| x Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | 9:22 | 9:52 | 9:57 | 10:52 | 10:57 | 11:52 | 11:57 | 12:57 | 13:52 | 13:57 | 14:22 | 14:52 | 14:57 |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | 9:24 | 9:54 | 9:59 | 10:54 | 10:59 | 11:54 | 11:59 | 12:59 | 13:54 | 13:59 | 14:24 | 14:54 | 14:59 |
| Loděnice | 2 | 9:26 | 9:56 | 10:01 | 10:56 | 11:01 | 11:56 | 12:01 | 13:01 | 13:56 | 14:01 | 14:26 | 14:56 | 15:01 |
| x Loděnice, Jánská, II | 2 | 9:27 | 9:57 | 10:02 | 10:57 | 11:02 | 11:57 | 12:02 | 13:02 | 13:57 | 14:02 | 14:27 | 14:57 | 15:02 |
| Vráž, U jelena | 3 | 9:29 | 9:59 | 10:04 | 10:59 | 11:04 | 11:59 | 12:04 | 13:04 | 13:59 | 14:04 | 14:29 | 14:59 | 15:04 |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | 9:31 | 10:01 | 10:06 | 11:01 | 11:06 | 12:01 | 12:06 | 13:06 | 14:01 | 14:06 | 14:31 | 15:01 | 15:06 |
| Beroun, U Slavaše | 3,4 | 9:36 | 10:06 | 10:11 | 11:06 | 11:11 | 12:06 | 12:11 | 13:11 | 14:06 | 14:11 | 14:36 | 15:06 | 15:11 |
| Beroun, U černého koně | 3,4 | 9:38 | 10:08 | 10:13 | 11:08 | 11:13 | 12:08 | 12:13 | 13:13 | 14:08 | 14:13 | 14:38 | 15:08 | 15:13 |
| Beroun, Plzeňka | 4 | 9:40 | 10:10 | 10:15 | 11:10 | 11:15 | 12:10 | 12:15 | 13:15 | 14:10 | 14:15 | 14:40 | 15:10 | 15:15 |
| BEROUN, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 9:44 | 10:14 | 10:19 | 11:14 | 11:19 | 12:14 | 12:19 | 13:19 | 14:14 | 14:19 | 14:44 | 15:14 | 15:19 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

okračování ze str. 2/5

| laníni pásmo PID | 53 x | 55 x b | 57 ⊕ | 59 x | 61 x | 63 ⊕ | 65 x b | 67 x | 69 ⊕ | 71 x | 73 x b | 75 ⊕ 24 | 77 x |
|----------------------------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|--------------|---------------|---------|
| KUKULOVA | 0 | 14:42 | 15:12 | 15:17 | 15:42 | 16:12 | 16:17 | 16:42 | 17:12 | 17:17 | 17:42 | 18:12 | 18:42 |
| Šafránecká | 0 | 14:43 | 15:13 | 15:18 | 15:43 | 16:13 | 16:18 | 16:43 | 17:13 | 17:18 | 17:43 | 18:13 | 18:43 |
| Nemocnice Motol | 0 | 14:44 | 15:14 | 15:19 | 15:44 | 16:14 | 16:19 | 16:44 | 17:14 | 17:19 | 17:44 | 18:14 | 18:44 |
| Motol | 0 | 14:46 | 15:16 | 15:21 | 15:46 | 16:16 | 16:21 | 16:46 | 17:16 | 17:21 | 17:46 | 18:16 | 18:46 |
| Krematorium Motol | 0 | 14:47 | 15:17 | 15:22 | 15:47 | 16:17 | 16:22 | 16:47 | 17:17 | 17:22 | 17:47 | 18:17 | 18:47 |
| Hlušičkova | 0 | 14:49 | 15:19 | 15:24 | 15:49 | 16:19 | 16:24 | 16:49 | 17:19 | 17:24 | 17:49 | 18:19 | 18:49 |
| Bílý Beránek | 0 | 14:51 | 15:21 | 15:26 | 15:51 | 16:21 | 16:26 | 16:51 | 17:21 | 17:26 | 17:51 | 18:21 | 18:51 |
| Lidečská | 0 | 14:52 | 15:22 | 15:27 | 15:52 | 16:22 | 16:27 | 16:52 | 17:22 | 17:27 | 17:52 | 18:22 | 18:52 |
| ZLIČÍN | | | | | | | | | | | | | |
| | příj. B | 14:55 | 15:25 | 15:30 | 15:55 | 16:25 | 16:30 | 16:55 | 17:25 | 17:30 | 17:55 | 18:25 | 18:55 |
| | odj. B | 15:00 | 15:30 | 15:35 | 16:00 | 16:30 | 16:35 | 17:00 | 17:30 | 17:35 | 18:00 | 18:30 | 19:00 |
| Depo Zličín | B | 15:02 | 15:32 | 15:37 | 16:02 | 16:32 | 16:37 | 17:02 | 17:32 | 17:37 | 18:02 | 18:32 | 19:02 |
| Chrástany, Scania-Label | 1 | 15:03 | 15:33 | 15:38 | 16:03 | 16:33 | 16:38 | 17:03 | 17:33 | 17:38 | 18:03 | 18:33 | 19:03 |
| Chrástany, Protherm | 1 | 15:04 | 15:34 | 15:39 | 16:04 | 16:34 | 16:39 | 17:04 | 17:34 | 17:39 | 18:04 | 18:34 | 19:04 |
| Chrástany | 1 | 15:05 | 15:35 | 15:40 | 16:05 | 16:35 | 16:40 | 17:05 | 17:35 | 17:40 | 18:05 | 18:35 | 19:05 |
| Chrástany, Mezcestí | 1 | 15:06 | 15:36 | 15:41 | 16:06 | 16:36 | 16:41 | 17:06 | 17:36 | 17:41 | 18:06 | 18:36 | 19:06 |
| Rudná, U nádraží | 1 | 15:07 | 15:37 | 15:42 | 16:07 | 16:37 | 16:42 | 17:07 | 17:37 | 17:42 | 18:07 | 18:37 | 19:07 |
| Rudná, Dušníky | 1 | 15:08 | 15:38 | 15:43 | 16:08 | 16:38 | 16:43 | 17:08 | 17:38 | 17:43 | 18:08 | 18:38 | 19:08 |
| Rudná, U kina | 1 | 15:10 | 15:40 | 15:45 | 16:10 | 16:40 | 16:45 | 17:10 | 17:40 | 17:45 | 18:10 | 18:40 | 19:10 |
| Rudná, Nerudova | 1 | 15:11 | 15:41 | 15:46 | 16:11 | 16:41 | 16:46 | 17:11 | 17:41 | 17:46 | 18:11 | 18:41 | 19:11 |
| Rudná, škola | 1 | 15:12 | 15:42 | 15:47 | 16:12 | 16:42 | 16:47 | 17:12 | 17:42 | 17:47 | 18:12 | 18:42 | 19:12 |
| Rudná, Hořelice | 1 | 15:14 | 15:44 | 15:49 | 16:14 | 16:44 | 16:49 | 17:14 | 17:44 | 17:49 | 18:14 | 18:44 | 19:14 |
| Rudná, Za Panskou zahradou | 1,2 | 15:16 | 15:46 | 15:51 | 16:16 | 16:46 | 16:51 | 17:16 | 17:46 | 17:51 | 18:16 | 18:46 | 19:16 |
| Rudná, Celní úřad | 1,2 | 15:17 | 15:47 | 15:52 | 16:17 | 16:47 | 16:52 | 17:17 | 17:47 | 17:52 | 18:17 | 18:47 | 19:17 |
| Rudná, Hewlett-Packard | 1,2 | 15:19 | 15:49 | 15:54 | 16:19 | 16:49 | 16:54 | 17:19 | 17:49 | 17:54 | 18:19 | 18:49 | 19:19 |
| Rudná, Vypich | 1,2 | 15:20 | 15:50 | 15:55 | 16:20 | 16:50 | 16:55 | 17:20 | 17:50 | 17:55 | 18:20 | 18:50 | 19:20 |
| Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | 15:22 | 15:52 | 15:57 | 16:22 | 16:52 | 16:57 | 17:22 | 17:52 | 17:57 | 18:22 | 18:52 | 19:22 |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | 15:24 | 15:54 | 15:59 | 16:24 | 16:54 | 16:59 | 17:24 | 17:54 | 17:59 | 18:24 | 18:54 | 19:24 |
| Loděnice | 2 | 15:26 | 15:56 | 16:01 | 16:26 | 16:56 | 17:01 | 17:26 | 17:56 | 18:01 | 18:26 | 18:56 | 19:01 |
| Loděnice, Jánská, II | 2 | 15:27 | 15:57 | 16:02 | 16:27 | 16:57 | 17:02 | 17:27 | 17:57 | 18:02 | 18:27 | 18:57 | 19:02 |
| Vráž, U jelena | 3 | 15:29 | 15:59 | 16:04 | 16:29 | 16:59 | 17:04 | 17:29 | 17:59 | 18:04 | 18:29 | 18:59 | 19:04 |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | 15:31 | 16:01 | 16:06 | 16:31 | 17:01 | 17:06 | 17:31 | 18:01 | 18:06 | 18:31 | 19:01 | 19:06 |
| Beroun, U Slavaše | 3,4 | 15:36 | 16:06 | 16:11 | 16:36 | 17:06 | 17:11 | 17:36 | 18:06 | 18:11 | 18:36 | 19:06 | 19:11 |
| Beroun, U černého koně | 3,4 | 15:38 | 16:08 | 16:13 | 16:38 | 17:08 | 17:13 | 17:38 | 18:08 | 18:13 | 18:38 | 19:08 | 19:13 |
| Beroun, Pížeňka | 4 | 15:40 | 16:10 | 16:15 | 16:40 | 17:10 | 17:15 | 17:40 | 18:10 | 18:15 | 18:40 | 19:10 | 19:15 |
| BEROUN, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 15:44 | 16:14 | 16:19 | 16:44 | 17:14 | 17:19 | 17:44 | 18:14 | 18:19 | 18:44 | 19:14 | 19:19 |

stávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

| Pokračování ze str. 3/5 | tarifní pásmo PID | 79 * | 81 ⑥† 24 | 83 * & | 85 * | 87 ⑥† 24 | 89 ⑥† 24 | 91 * & | 93 * | 95 ⑥† 24 | 97 * 31 | 99 ⑥† 24 | 101 &A28 |
|------------------------------|-------------------|-------|----------|--------|-------|----------|----------|--------|-------|----------|---------|----------|----------|
| x KUKULOVA | 0 | 19:12 | 19:17 | 19:42 | 20:14 | 20:19 | 21:24 | 21:25 | 22:25 | 22:26 | 23:25 | 23:26 | 0:36 |
| x Safránecká | 0 | 19:13 | 19:18 | 19:43 | 20:15 | 20:20 | 21:25 | 21:26 | 22:26 | 22:27 | 23:26 | 23:27 | 0:37 |
| x Nemocnice Motol | 0 | 19:14 | 19:19 | 19:44 | 20:16 | 20:21 | 21:26 | 21:27 | 22:27 | 22:28 | 23:27 | 23:28 | 0:38 |
| x Motol | 0 | 19:16 | 19:21 | 19:46 | 20:18 | 20:23 | 21:28 | 21:29 | 22:29 | 22:30 | 23:29 | 23:30 | 0:40 |
| x Krematorium Motol | 0 | 19:17 | 19:22 | 19:47 | 20:19 | 20:24 | 21:29 | 21:30 | 22:30 | 22:31 | 23:30 | 23:31 | 0:41 |
| x Hlušičkova | 0 | 19:19 | 19:24 | 19:49 | 20:20 | 20:25 | 21:30 | 21:31 | 22:31 | 22:32 | 23:31 | 23:32 | 0:42 |
| x Bílý Beránek | 0 | 19:21 | 19:26 | 19:51 | 20:21 | 20:26 | 21:31 | 21:32 | 22:32 | 22:33 | 23:32 | 23:33 | 0:43 |
| x Lidečská | 0 | 19:22 | 19:27 | 19:52 | 20:22 | 20:27 | 21:32 | 21:33 | 22:33 | 22:34 | 23:33 | 23:34 | 0:44 |
| x ZLIČÍN | přij. B | 19:25 | 19:30 | 19:55 | 20:25 | 20:30 | 21:35 | 21:36 | 22:36 | 22:37 | 23:36 | 23:37 | 0:47 |
| | odj. B | 19:30 | 19:35 | 20:00 | 20:30 | 20:35 | 21:40 | 21:40 | 22:40 | 22:40 | 23:40 | 23:40 | |
| x Depo Zličín | B | 19:32 | 19:37 | 20:02 | 20:32 | 20:37 | 21:42 | 21:42 | 22:42 | 22:42 | 23:42 | 23:42 | |
| x Chrástany, Scania-Label | 1 | 19:33 | 19:38 | 20:03 | 20:33 | 20:38 | 21:43 | 21:43 | 22:43 | 22:43 | 23:43 | 23:43 | |
| x Chrástany, Protherm | 1 | 19:34 | 19:39 | 20:04 | 20:34 | 20:39 | 21:44 | 21:44 | 22:44 | 22:44 | 23:44 | 23:44 | |
| x Chrástany | 1 | 19:35 | 19:40 | 20:05 | 20:35 | 20:40 | 21:45 | 21:45 | 22:45 | 22:45 | 23:45 | 23:45 | |
| x Chrástany, Mezcestí | 1 | 19:36 | 19:41 | 20:06 | 20:36 | 20:41 | 21:46 | 21:46 | 22:46 | 22:46 | 23:46 | 23:46 | |
| x Rudná, U nádraží | 1 | 19:37 | 19:42 | 20:07 | 20:37 | 20:42 | 21:47 | 21:47 | 22:47 | 22:47 | 23:47 | 23:47 | |
| x Rudná, Dušníky | 1 | 19:38 | 19:43 | 20:08 | 20:38 | 20:43 | 21:48 | 21:48 | 22:48 | 22:48 | 23:48 | 23:48 | |
| x Rudná, U kina | 1 | 19:40 | 19:45 | 20:09 | 20:39 | 20:44 | 21:49 | 21:49 | 22:49 | 22:49 | 23:49 | 23:49 | |
| x Rudná, Nerudova | 1 | 19:41 | 19:46 | 20:10 | 20:40 | 20:45 | 21:50 | 21:50 | 22:50 | 22:50 | 23:50 | 23:50 | |
| x Rudná, Škola | 1 | 19:42 | 19:47 | 20:11 | 20:41 | 20:46 | 21:51 | 21:51 | 22:51 | 22:51 | 23:51 | 23:51 | |
| x Rudná, Hořelice | 1 | 19:44 | 19:49 | 20:13 | 20:43 | 20:48 | 21:53 | 21:53 | 22:53 | 22:53 | 23:53 | 23:53 | |
| x Rudná, Za Panskou zahradou | 1,2 | 19:46 | 19:51 | 20:14 | 20:44 | 20:49 | 21:54 | 21:54 | 22:54 | 22:54 | 23:54 | 23:54 | |
| x Rudná, Celní úřad | 1,2 | 19:47 | 19:52 | 20:15 | 20:45 | 20:50 | 21:55 | 21:55 | 22:55 | 22:55 | 23:55 | 23:55 | |
| x Rudná, Hewlett-Packard | 1,2 | 19:49 | 19:54 | 20:17 | 20:47 | 20:52 | 21:57 | 21:57 | 22:57 | 22:57 | 23:57 | 23:57 | |
| x Rudná, Vypich | 1,2 | 19:50 | 19:55 | 20:18 | 20:48 | 20:53 | 21:58 | 21:58 | 22:58 | 22:58 | 23:58 | 23:58 | |
| x Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | 19:52 | 19:57 | 20:20 | 20:50 | 20:55 | 22:00 | 22:00 | 23:00 | 23:00 | 0:00 | 0:00 | |
| x Loděnice, pod lanovkou | 2 | 19:54 | 19:59 | 20:22 | 20:52 | 20:57 | 22:02 | 22:02 | 23:02 | 23:02 | 0:02 | 0:02 | |
| x Loděnice | 2 | 19:56 | 20:01 | 20:24 | 20:54 | 20:59 | 22:04 | 22:04 | 23:04 | 23:04 | 0:04 | 0:04 | |
| x Loděnice, Jánská, II | 2 | 19:57 | 20:02 | 20:25 | 20:55 | 21:00 | 22:05 | 22:05 | 23:05 | 23:05 | 0:05 | 0:05 | |
| x Vráž, U jelena | 3 | 19:59 | 20:04 | 20:27 | 20:57 | 21:02 | 22:07 | 22:07 | 23:07 | 23:07 | 0:07 | 0:07 | |
| x Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | 20:01 | 20:06 | 20:29 | 20:59 | 21:04 | 22:09 | 22:09 | 23:09 | 23:09 | 0:09 | 0:09 | |
| x Beroun, U Slavaše | 3,4 | 20:06 | 20:11 | 20:34 | 21:04 | 21:09 | 22:14 | 22:14 | 23:14 | 23:14 | 0:14 | 0:14 | |
| x Beroun, U černého koně | 3,4 | 20:08 | 20:13 | 20:36 | 21:06 | 21:11 | 22:16 | 22:16 | 23:16 | 23:16 | 0:16 | 0:16 | |
| x Beroun, Plzeňka | 4 | 20:10 | 20:15 | 20:38 | 21:08 | 21:13 | 22:18 | 22:18 | 23:18 | 23:18 | 0:18 | 0:18 | |
| x BEROUN, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 20:14 | 20:19 | 20:42 | 21:12 | 21:17 | 22:22 | 22:22 | 23:22 | 23:22 | 0:22 | 0:22 | |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 5 / 5

Stránka 4 / 5

Soft. CHAPS spol. s r.o.

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

Pokračování ze str. 4/5

- x na znamení
- ✖ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4.,4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),
24.12.2018,19.4.,5.7.,6.7.,28.9.2019
jede jako v sobotu (Ⓢ)
- Ⓜ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 4** nejede 24.12.
- 8** nejede 25.12. a 1.1.
- 1** nejede 31.12.
- RR** zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu
- A pokračuje jako linka 952 do zastávky
Beroun,U černého koně

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

| | tarifní pásma PID | 2 ⊕ | 4 ✖ | 6 ✖ b | 8 ⊕ | 10 ✖ | 12 ⊕ | 14 ✖ | 16 ✖ | 18 ⊕ | 20 ✖ | 22 ✖ b | 24 ⊕ | 26 ✖ b |
|------------------------------|-------------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|--------------|
| BEROÚN, AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | | | 4:42 | 4:45 | 5:11 | 5:41 | 5:41 | 6:11 | 6:41 | 6:41 | 7:11 | 7:41 | 7:44 |
| Beroun, Plzeňka | 4 | | | 4:46 | 4:49 | 5:15 | 5:45 | 5:45 | 6:15 | 6:45 | 6:45 | 7:15 | 7:45 | 7:48 |
| Beroun, U černého koně | 3,4 | | | 4:48 | 4:51 | 5:17 | 5:47 | 5:47 | 6:17 | 6:47 | 6:47 | 7:17 | 7:47 | 7:50 |
| Beroun, Brožíkova | 3,4 | | | 4:50 | 4:53 | 5:19 | 5:49 | 5:49 | 6:19 | 6:49 | 6:49 | 7:19 | 7:49 | 7:52 |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | | | 4:55 | 4:58 | 5:24 | 5:54 | 5:54 | 6:24 | 6:54 | 6:54 | 7:24 | 7:54 | 7:57 |
| Vráž, U jelena | 3 | | | 4:57 | 5:00 | 5:26 | 5:56 | 5:56 | 6:26 | 6:56 | 6:56 | 7:26 | 7:56 | 7:59 |
| x Loděnice, Jánská, II | 2 | | | 4:59 | 5:02 | 5:28 | 5:58 | 5:58 | 6:28 | 6:58 | 6:58 | 7:28 | 7:58 | 8:01 |
| Loděnice | 2 | | | 5:01 | 5:04 | 5:30 | 6:00 | 6:00 | 6:30 | 7:00 | 7:00 | 7:30 | 8:00 | 8:03 |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | | | 5:03 | 5:06 | 5:32 | 6:02 | 6:02 | 6:32 | 7:02 | 7:02 | 7:32 | 8:02 | 8:05 |
| x Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | | | 5:05 | 5:08 | 5:34 | 6:04 | 6:04 | 6:34 | 7:04 | 7:04 | 7:34 | 8:04 | 8:07 |
| Rudná, Vypich | 1,2 | | | 5:08 | 5:11 | 5:37 | 6:07 | 6:07 | 6:37 | 7:07 | 7:07 | 7:37 | 8:07 | 8:10 |
| Rudná, Hewlett-Packard | 1,2 | | | 5:09 | 5:12 | 5:38 | 6:08 | 6:08 | 6:38 | 7:08 | 7:08 | 7:38 | 8:08 | 8:11 |
| Rudná, Celní úřad | 1,2 | | | 5:11 | 5:14 | 5:40 | 6:10 | 6:10 | 6:40 | 7:10 | 7:10 | 7:40 | 8:10 | 8:13 |
| x Rudná, Za Panskou zahradou | 1,2 | | | 5:12 | 5:15 | 5:41 | 6:11 | 6:11 | 6:41 | 7:11 | 7:11 | 7:41 | 8:11 | 8:14 |
| Rudná, Hofelice | 1 | | | 5:13 | 5:16 | 5:43 | 6:13 | 6:13 | 6:43 | 7:13 | 7:13 | 7:43 | 8:13 | 8:16 |
| Rudná, Škola | 1 | | | 5:15 | 5:18 | 5:45 | 6:15 | 6:15 | 6:45 | 7:15 | 7:15 | 7:45 | 8:15 | 8:18 |
| Rudná, Nerudova | 1 | | | 5:17 | 5:20 | 5:47 | 6:17 | 6:17 | 6:47 | 7:17 | 7:17 | 7:47 | 8:17 | 8:20 |
| Rudná, U kina | 1 | | | 5:18 | 5:21 | 5:48 | 6:18 | 6:18 | 6:48 | 7:18 | 7:18 | 7:48 | 8:18 | 8:21 |
| Rudná, Dušníky | 1 | | | 5:20 | 5:23 | 5:50 | 6:20 | 6:20 | 6:50 | 7:20 | 7:20 | 7:50 | 8:20 | 8:23 |
| Rudná, U nádraží | 1 | | | 5:21 | 5:24 | 5:51 | 6:21 | 6:21 | 6:51 | 7:21 | 7:21 | 7:51 | 8:21 | 8:24 |
| x Chrástany, Mezcestí | 1 | | | 5:22 | 5:25 | 5:52 | 6:22 | 6:22 | 6:52 | 7:22 | 7:22 | 7:52 | 8:22 | 8:25 |
| Chrástany | 1 | | | 5:23 | 5:26 | 5:53 | 6:23 | 6:23 | 6:53 | 7:23 | 7:23 | 7:53 | 8:23 | 8:26 |
| x Chrástany, Protherm | 1 | | | 5:24 | 5:27 | 5:54 | 6:24 | 6:24 | 6:54 | 7:24 | 7:24 | 7:54 | 8:24 | 8:27 |
| x Chrástany, Scania-Label | 1 | | | 5:25 | 5:28 | 5:55 | 6:25 | 6:25 | 6:55 | 7:25 | 7:25 | 7:55 | 8:25 | 8:28 |
| x Depo Zličín | B | | | 5:26 | 5:29 | 5:56 | 6:26 | 6:26 | 6:56 | 7:26 | 7:26 | 7:56 | 8:26 | 8:29 |
| ZLIČÍN | B | | | 5:28 | 5:31 | 5:58 | 6:28 | 6:28 | 6:58 | 7:28 | 7:28 | 7:58 | 8:28 | 8:33 |
| | přij. odj. | 4:43 | 4:55 | 5:28 | 5:31 | 6:00 | 6:27 | 6:30 | 7:00 | 7:30 | 7:30 | 8:00 | 8:30 | 8:35 |
| x Na Radosti | 0 | 4:45 | 4:57 | 5:30 | 5:33 | 6:02 | 6:29 | 6:32 | 7:02 | 7:32 | 7:32 | 8:02 | 8:32 | 8:37 |
| x Lidečská | 0 | 4:46 | 4:58 | 5:31 | 5:34 | 6:03 | 6:30 | 6:33 | 7:03 | 7:33 | 7:33 | 8:03 | 8:33 | 8:38 |
| x Bílý Beránek | 0 | 4:47 | 4:59 | 5:32 | 5:35 | 6:04 | 6:31 | 6:34 | 7:04 | 7:34 | 7:34 | 8:04 | 8:34 | 8:39 |
| x Hlušičkova | 0 | 4:48 | 5:00 | 5:34 | 5:36 | 6:06 | 6:32 | 6:36 | 7:06 | 7:36 | 7:36 | 8:06 | 8:36 | 8:41 |
| x Krematorium Motol | 0 | 4:49 | 5:01 | 5:35 | 5:37 | 6:07 | 6:33 | 6:37 | 7:07 | 7:37 | 7:37 | 8:07 | 8:37 | 8:42 |
| Motol | 0 | 4:51 | 5:03 | 5:37 | 5:39 | 6:09 | 6:35 | 6:39 | 7:09 | 7:39 | 7:39 | 8:09 | 8:39 | 8:44 |
| Nemocnice Motol | 0 | 4:53 | 5:05 | 5:39 | 5:41 | 6:11 | 6:37 | 6:41 | 7:11 | 7:40 | 7:41 | 8:11 | 8:41 | 8:46 |
| x Šafránecká | 0 | 4:54 | 5:06 | 5:40 | 5:42 | 6:12 | 6:38 | 6:42 | 7:12 | 7:41 | 7:42 | 8:12 | 8:42 | 8:47 |
| VYPICH | 0 | 4:56 | 5:08 | 5:42 | 5:44 | 6:14 | 6:40 | 6:44 | 7:14 | 7:43 | 7:44 | 8:14 | 8:44 | 8:49 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 10.12.2018

| Pokračování ze str. 1/5 | | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 |
|---------------------------|---------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| tarifní pásmo PID | x | x | ⊕ | x | x | x | ⊕ | x | ⊕ | x | ⊕ | x | ⊕ | x |
| BEROUN,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 8:10 | 8:40 | 8:41 | 9:10 | 9:40 | 9:41 | 10:40 | 10:41 | 11:40 | 11:41 | 12:40 | 12:41 | 13:40 |
| Beroun,Plzeňka | 4 | 8:14 | 8:44 | 8:45 | 9:14 | 9:44 | 9:45 | 10:44 | 10:45 | 11:44 | 11:45 | 12:44 | 12:45 | 13:44 |
| Beroun,U černého koně | 3,4 | 8:16 | 8:46 | 8:47 | 9:16 | 9:46 | 9:47 | 10:46 | 10:47 | 11:46 | 11:47 | 12:46 | 12:47 | 13:46 |
| Beroun,Brožíkova | 3,4 | 8:18 | 8:48 | 8:49 | 9:18 | 9:48 | 9:49 | 10:48 | 10:49 | 11:48 | 11:49 | 12:48 | 12:49 | 13:48 |
| Vráž,rozc.k žel.st. | 3 | 8:23 | 8:53 | 8:54 | 9:23 | 9:53 | 9:54 | 10:53 | 10:54 | 11:53 | 11:54 | 12:53 | 12:54 | 13:53 |
| Vráž,U jelena | 3 | 8:25 | 8:55 | 8:56 | 9:25 | 9:55 | 9:56 | 10:55 | 10:56 | 11:55 | 11:56 | 12:55 | 12:56 | 13:55 |
| Loděnice,Jánská,II | 2 | 8:27 | 8:57 | 8:58 | 9:27 | 9:57 | 9:58 | 10:57 | 10:58 | 11:57 | 11:58 | 12:57 | 12:58 | 13:57 |
| Loděnice | 2 | 8:29 | 8:59 | 9:00 | 9:29 | 9:59 | 10:00 | 10:59 | 11:00 | 11:59 | 12:00 | 12:59 | 13:00 | 13:59 |
| Loděnice,pod lanovkou | 2 | 8:31 | 9:01 | 9:02 | 9:31 | 10:01 | 10:02 | 11:01 | 11:02 | 12:01 | 12:02 | 13:01 | 13:02 | 14:01 |
| Nučice,rozc.Krahulov | 1,2 | 8:33 | 9:03 | 9:04 | 9:33 | 10:03 | 10:04 | 11:03 | 11:04 | 12:03 | 12:04 | 13:03 | 13:04 | 14:03 |
| Rudná,Vypich | 1,2 | 8:36 | 9:06 | 9:07 | 9:36 | 10:06 | 10:07 | 11:06 | 11:07 | 12:06 | 12:07 | 13:06 | 13:07 | 14:06 |
| Rudná,Hewlett-Packard | 1,2 | 8:37 | 9:07 | 9:08 | 9:37 | 10:07 | 10:08 | 11:07 | 11:08 | 12:07 | 12:08 | 13:07 | 13:08 | 14:07 |
| Rudná,Celní úřad | 1,2 | 8:39 | 9:09 | 9:10 | 9:39 | 10:09 | 10:10 | 11:09 | 11:10 | 12:09 | 12:10 | 13:09 | 13:10 | 14:09 |
| Rudná,Za Panskou zahradou | 1,2 | 8:40 | 9:10 | 9:11 | 9:40 | 10:10 | 10:11 | 11:10 | 11:11 | 12:10 | 12:11 | 13:10 | 13:11 | 14:10 |
| Rudná,Hofelice | 1 | 8:42 | 9:12 | 9:13 | 9:42 | 10:12 | 10:13 | 11:12 | 11:13 | 12:12 | 12:13 | 13:12 | 13:13 | 14:12 |
| Rudná,škola | 1 | 8:44 | 9:14 | 9:15 | 9:44 | 10:14 | 10:15 | 11:14 | 11:15 | 12:14 | 12:15 | 13:14 | 13:15 | 14:14 |
| Rudná,Nerudova | 1 | 8:46 | 9:16 | 9:17 | 9:46 | 10:16 | 10:17 | 11:16 | 11:17 | 12:16 | 12:17 | 13:16 | 13:17 | 14:16 |
| Rudná,U kina | 1 | 8:47 | 9:17 | 9:18 | 9:47 | 10:17 | 10:18 | 11:17 | 11:18 | 12:17 | 12:18 | 13:17 | 13:18 | 14:17 |
| Rudná,Dušníky | 1 | 8:49 | 9:19 | 9:20 | 9:49 | 10:19 | 10:20 | 11:19 | 11:20 | 12:19 | 12:20 | 13:19 | 13:20 | 14:19 |
| Rudná,U nádraží | 1 | 8:50 | 9:20 | 9:21 | 9:50 | 10:20 | 10:21 | 11:20 | 11:21 | 12:20 | 12:21 | 13:20 | 13:21 | 14:20 |
| Chrášťany,Mezcestí | 1 | 8:51 | 9:21 | 9:22 | 9:51 | 10:21 | 10:22 | 11:21 | 11:22 | 12:21 | 12:22 | 13:21 | 13:22 | 14:21 |
| Chrášťany | 1 | 8:52 | 9:22 | 9:23 | 9:52 | 10:22 | 10:23 | 11:22 | 11:23 | 12:22 | 12:23 | 13:22 | 13:23 | 14:22 |
| Chrášťany,Protherm | 1 | 8:53 | 9:23 | 9:24 | 9:53 | 10:23 | 10:24 | 11:23 | 11:24 | 12:23 | 12:24 | 13:23 | 13:24 | 14:23 |
| Chrášťany,Scania-Label | 1 | 8:54 | 9:24 | 9:25 | 9:54 | 10:24 | 10:25 | 11:24 | 11:25 | 12:24 | 12:25 | 13:24 | 13:25 | 14:24 |
| Depo Zličín | B | 8:55 | 9:25 | 9:26 | 9:55 | 10:25 | 10:26 | 11:25 | 11:26 | 12:25 | 12:26 | 13:25 | 13:26 | 14:25 |
| ZLIČÍN | přij. B | 8:59 | 9:29 | 9:28 | 9:59 | 10:29 | 10:28 | 11:29 | 11:28 | 12:29 | 12:28 | 13:29 | 13:28 | 14:29 |
| | odj. | 9:01 | 9:31 | 9:30 | 10:01 | 10:31 | 10:30 | 11:31 | 11:30 | 12:31 | 12:30 | 13:31 | 13:30 | 14:31 |
| Na Radosti | 0 | 9:03 | 9:33 | 9:32 | 10:03 | 10:33 | 10:32 | 11:33 | 11:32 | 12:33 | 12:32 | 13:33 | 13:32 | 14:33 |
| Lidečská | 0 | 9:04 | 9:34 | 9:33 | 10:04 | 10:34 | 10:33 | 11:34 | 11:33 | 12:34 | 12:33 | 13:34 | 13:33 | 14:34 |
| Bílý Beránek | 0 | 9:05 | 9:35 | 9:34 | 10:05 | 10:35 | 10:34 | 11:35 | 11:34 | 12:35 | 12:34 | 13:35 | 13:34 | 14:35 |
| Hlušičkova | 0 | 9:07 | 9:37 | 9:36 | 10:07 | 10:37 | 10:36 | 11:37 | 11:36 | 12:37 | 12:36 | 13:37 | 13:36 | 14:37 |
| Krematorium Motol | 0 | 9:08 | 9:38 | 9:37 | 10:08 | 10:38 | 10:37 | 11:38 | 11:37 | 12:38 | 12:37 | 13:38 | 13:37 | 14:38 |
| Motol | 0 | 9:10 | 9:40 | 9:39 | 10:10 | 10:40 | 10:39 | 11:40 | 11:39 | 12:40 | 12:39 | 13:40 | 13:39 | 14:40 |
| Nemocnice Motol | 0 | 9:12 | 9:42 | 9:41 | 10:12 | 10:42 | 10:41 | 11:42 | 11:41 | 12:42 | 12:41 | 13:42 | 13:41 | 14:42 |
| Šafránecká | 0 | 9:13 | 9:43 | 9:42 | 10:13 | 10:43 | 10:42 | 11:43 | 11:42 | 12:43 | 12:42 | 13:43 | 13:42 | 14:43 |
| VYPICH | 0 | 9:15 | 9:45 | 9:44 | 10:15 | 10:45 | 10:44 | 11:45 | 11:44 | 12:45 | 12:44 | 13:45 | 13:44 | 14:45 |

astávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.pid.cz

Platnost:

od 10.12.2018

| Pokračování ze str. 2/5 | tarifní pásmo PID | 54 ⊕† | 56 × | 58 ⊕† | 60 × | 62 × b | 64 ⊕† | 66 × | 68 × | 70 ⊕† | 72 × b | 74 × | 76 ⊕† | 78 × |
|-----------------------------|-------------------------|----------|---------|----------|---------|--------------|----------|---------|---------|----------|--------------|---------|----------|---------|
| BEROUN,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 13:41 | 14:15 | 14:41 | 14:45 | 15:15 | 15:41 | 15:45 | 16:15 | 16:41 | 16:45 | 17:15 | 17:41 | 17:46 |
| Beroun,Plzeňka | 4 | 13:45 | 14:19 | 14:45 | 14:49 | 15:19 | 15:45 | 15:49 | 16:19 | 16:45 | 16:49 | 17:19 | 17:45 | 17:50 |
| Beroun,U černého koně | 3,4 | 13:47 | 14:21 | 14:47 | 14:51 | 15:21 | 15:47 | 15:51 | 16:21 | 16:47 | 16:51 | 17:21 | 17:47 | 17:52 |
| Beroun,Brožíkova | 3,4 | 13:49 | 14:23 | 14:49 | 14:53 | 15:23 | 15:49 | 15:53 | 16:23 | 16:49 | 16:53 | 17:23 | 17:49 | 17:54 |
| Vráž,rozc.k žel.st. | 3 | 13:54 | 14:28 | 14:54 | 14:58 | 15:28 | 15:54 | 15:58 | 16:28 | 16:54 | 16:58 | 17:28 | 17:54 | 17:59 |
| Vráž,U jelena | 3 | 13:56 | 14:30 | 14:56 | 15:00 | 15:30 | 15:56 | 16:00 | 16:30 | 16:56 | 17:00 | 17:30 | 17:56 | 18:01 |
| x Loděnice,Jánská,II | 2 | 13:58 | 14:32 | 14:58 | 15:02 | 15:32 | 15:58 | 16:02 | 16:32 | 16:58 | 17:02 | 17:32 | 17:58 | 18:03 |
| Loděnice | 2 | 14:00 | 14:34 | 15:00 | 15:04 | 15:34 | 16:00 | 16:04 | 16:34 | 17:00 | 17:04 | 17:34 | 18:00 | 18:05 |
| Loděnice,pod lanovkou | 2 | 14:02 | 14:36 | 15:02 | 15:06 | 15:36 | 16:02 | 16:06 | 16:36 | 17:02 | 17:06 | 17:36 | 18:02 | 18:07 |
| x Nučice,rozc.Krahulov | 1,2 | 14:04 | 14:38 | 15:04 | 15:08 | 15:38 | 16:04 | 16:08 | 16:38 | 17:04 | 17:08 | 17:38 | 18:04 | 18:09 |
| Rudná,Vypich | 1,2 | 14:07 | 14:41 | 15:07 | 15:11 | 15:41 | 16:07 | 16:11 | 16:41 | 17:07 | 17:11 | 17:41 | 18:07 | 18:12 |
| Rudná,Hewlett-Packard | 1,2 | 14:08 | 14:42 | 15:08 | 15:12 | 15:42 | 16:08 | 16:12 | 16:42 | 17:08 | 17:12 | 17:42 | 18:08 | 18:13 |
| Rudná,Celní úřad | 1,2 | 14:10 | 14:44 | 15:10 | 15:14 | 15:44 | 16:10 | 16:14 | 16:44 | 17:10 | 17:14 | 17:44 | 18:10 | 18:15 |
| x Rudná,Za Panskou zahradou | 1,2 | 14:11 | 14:45 | 15:11 | 15:15 | 15:45 | 16:11 | 16:15 | 16:45 | 17:11 | 17:15 | 17:45 | 18:11 | 18:16 |
| Rudná,Hořelice | 1 | 14:13 | 14:47 | 15:13 | 15:17 | 15:47 | 16:13 | 16:17 | 16:47 | 17:13 | 17:17 | 17:47 | 18:13 | 18:18 |
| Rudná,škola | 1 | 14:15 | 14:49 | 15:15 | 15:19 | 15:49 | 16:15 | 16:19 | 16:49 | 17:15 | 17:19 | 17:49 | 18:15 | 18:20 |
| Rudná,Nerudova | 1 | 14:17 | 14:51 | 15:17 | 15:21 | 15:51 | 16:17 | 16:21 | 16:51 | 17:17 | 17:21 | 17:51 | 18:17 | 18:22 |
| Rudná,U kina | 1 | 14:18 | 14:52 | 15:18 | 15:22 | 15:52 | 16:18 | 16:22 | 16:52 | 17:18 | 17:22 | 17:52 | 18:18 | 18:23 |
| Rudná,Dušníky | 1 | 14:20 | 14:54 | 15:20 | 15:24 | 15:54 | 16:20 | 16:24 | 16:54 | 17:20 | 17:24 | 17:54 | 18:20 | 18:25 |
| Rudná,U nádraží | 1 | 14:21 | 14:55 | 15:21 | 15:25 | 15:55 | 16:21 | 16:25 | 16:55 | 17:21 | 17:25 | 17:55 | 18:21 | 18:26 |
| x Chrástřany,Mezcestí | 1 | 14:22 | 14:56 | 15:22 | 15:26 | 15:56 | 16:22 | 16:26 | 16:56 | 17:22 | 17:26 | 17:56 | 18:22 | 18:27 |
| Chrástřany | 1 | 14:23 | 14:57 | 15:23 | 15:27 | 15:57 | 16:23 | 16:27 | 16:57 | 17:23 | 17:27 | 17:57 | 18:23 | 18:28 |
| x Chrástřany,Protherm | 1 | 14:24 | 14:58 | 15:24 | 15:28 | 15:58 | 16:24 | 16:28 | 16:58 | 17:24 | 17:28 | 17:58 | 18:24 | 18:29 |
| x Chrástřany,Scania-Label | 1 | 14:25 | 14:59 | 15:25 | 15:29 | 15:59 | 16:25 | 16:29 | 16:59 | 17:25 | 17:29 | 17:59 | 18:25 | 18:30 |
| x Depo Zličín | B | 14:26 | 15:00 | 15:26 | 15:30 | 16:00 | 16:26 | 16:30 | 17:00 | 17:26 | 17:30 | 18:00 | 18:26 | 18:31 |
| ZLIČÍN | B | 14:28 | 15:04 | 15:28 | 15:34 | 16:04 | 16:28 | 16:34 | 17:04 | 17:28 | 17:34 | 18:04 | 18:28 | 18:35 |
| | přij. odj. | 14:30 | 15:06 | 15:30 | 15:36 | 16:06 | 16:30 | 16:36 | 17:06 | 17:30 | 17:36 | 18:06 | 18:30 | 18:37 |
| x Na Radostí | 0 | 14:32 | 15:08 | 15:32 | 15:38 | 16:08 | 16:32 | 16:38 | 17:08 | 17:32 | 17:38 | 18:08 | 18:32 | 18:39 |
| x Lidečská | 0 | 14:33 | 15:09 | 15:33 | 15:39 | 16:09 | 16:33 | 16:39 | 17:09 | 17:33 | 17:39 | 18:09 | 18:33 | 18:40 |
| x Bílý Beránek | 0 | 14:34 | 15:10 | 15:34 | 15:40 | 16:10 | 16:34 | 16:40 | 17:10 | 17:34 | 17:40 | 18:10 | 18:34 | 18:41 |
| x Hlušíčkova | 0 | 14:36 | 15:12 | 15:36 | 15:42 | 16:12 | 16:36 | 16:42 | 17:12 | 17:36 | 17:42 | 18:12 | 18:36 | 18:43 |
| x Krematorium Motol | 0 | 14:37 | 15:13 | 15:37 | 15:43 | 16:13 | 16:37 | 16:43 | 17:13 | 17:37 | 17:43 | 18:13 | 18:37 | 18:44 |
| Motol | 0 | 14:39 | 15:15 | 15:39 | 15:45 | 16:15 | 16:39 | 16:45 | 17:15 | 17:39 | 17:45 | 18:15 | 18:39 | 18:46 |
| Nemocnice Motol | 0 | 14:41 | 15:17 | 15:41 | 15:47 | 16:17 | 16:41 | 16:47 | 17:17 | 17:41 | 17:47 | 18:17 | 18:41 | 18:48 |
| x Šafránecká | 0 | 14:42 | 15:18 | 15:42 | 15:48 | 16:18 | 16:42 | 16:48 | 17:18 | 17:42 | 17:48 | 18:18 | 18:42 | 18:49 |
| VYPICH | 0 | 14:44 | 15:20 | 15:44 | 15:50 | 16:20 | 16:44 | 16:50 | 17:20 | 17:44 | 17:50 | 18:20 | 18:44 | 18:51 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 5

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 10.12.2018

okračování ze str. 3/5

| tarifní pásmo PID | 80 x b | 82 ⊕ 24 | 84 x b | 86 x b | 88 ⊕ 24 | 90 24 | 92 27 | 94 x b 31 | 96 ⊕ 24 |
|---------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------|----------|-----------------|---------------|
| BEROUN,AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | 4 | 18:15 | 18:41 | 18:45 | 19:42 | 19:42 | 20:42 | 21:42 | 22:42 |
| Beroun,Plzeňka | 4 | 18:19 | 18:45 | 18:49 | 19:46 | 19:46 | 20:46 | 21:46 | 22:46 |
| Beroun,U černého koně | 3,4 | 18:21 | 18:47 | 18:51 | 19:48 | 19:48 | 20:48 | 21:48 | 22:48 |
| Beroun,Brožíkova | 3,4 | 18:23 | 18:49 | 18:53 | 19:50 | 19:50 | 20:50 | 21:50 | 22:50 |
| Vráž,rozc.k žel.st. | 3 | 18:28 | 18:54 | 18:58 | 19:55 | 19:55 | 20:55 | 21:55 | 22:55 |
| Vráž,U jelena | 3 | 18:30 | 18:56 | 19:00 | 19:57 | 19:57 | 20:57 | 21:57 | 22:57 |
| Loděnice,Jánská,II | 2 | 18:32 | 18:58 | 19:02 | 19:59 | 19:59 | 20:59 | 21:59 | 22:59 |
| Loděnice | 2 | 18:34 | 19:00 | 19:04 | 20:01 | 20:01 | 21:01 | 22:01 | 23:01 |
| Loděnice,pod lanovkou | 2 | 18:36 | 19:02 | 19:06 | 20:03 | 20:03 | 21:03 | 22:03 | 23:03 |
| Nučice,rozc.Krahulov | 1,2 | 18:38 | 19:04 | 19:08 | 20:05 | 20:05 | 21:05 | 22:05 | 23:05 |
| Rudná,Vypich | 1,2 | 18:41 | 19:07 | 19:11 | 20:08 | 20:08 | 21:08 | 22:08 | 23:08 |
| Rudná,Hewlett-Packard | 1,2 | 18:42 | 19:08 | 19:12 | 20:09 | 20:09 | 21:09 | 22:09 | 23:09 |
| Rudná,Celní úřad | 1,2 | 18:44 | 19:10 | 19:14 | 20:11 | 20:11 | 21:11 | 22:11 | 23:11 |
| Rudná,Za Panskou zahradou | 1,2 | 18:45 | 19:11 | 19:15 | 20:12 | 20:12 | 21:12 | 22:12 | 23:12 |
| Rudná,Höfelice | 1 | 18:47 | 19:13 | 19:17 | 20:13 | 20:13 | 21:13 | 22:13 | 23:13 |
| Rudná,škola | 1 | 18:49 | 19:15 | 19:19 | 20:15 | 20:15 | 21:15 | 22:15 | 23:15 |
| Rudná,Nerudova | 1 | 18:51 | 19:17 | 19:21 | 20:17 | 20:17 | 21:17 | 22:17 | 23:17 |
| Rudná,U kina | 1 | 18:52 | 19:18 | 19:22 | 20:18 | 20:18 | 21:18 | 22:18 | 23:18 |
| Rudná,Dušníky | 1 | 18:54 | 19:20 | 19:24 | 20:20 | 20:20 | 21:20 | 22:20 | 23:20 |
| Rudná,U nádraží | 1 | 18:55 | 19:21 | 19:25 | 20:21 | 20:21 | 21:21 | 22:21 | 23:21 |
| Chrástfany,Mezcestí | 1 | 18:56 | 19:22 | 19:26 | 20:22 | 20:22 | 21:22 | 22:22 | 23:22 |
| Chrástfany | 1 | 18:57 | 19:23 | 19:27 | 20:23 | 20:23 | 21:23 | 22:23 | 23:23 |
| Chrástfany,Protherm | 1 | 18:58 | 19:24 | 19:28 | 20:24 | 20:24 | 21:24 | 22:24 | 23:24 |
| Chrástfany,Scania-Label | 1 | 18:59 | 19:25 | 19:29 | 20:25 | 20:25 | 21:25 | 22:25 | 23:25 |
| Depo Žličín | B | 19:00 | 19:26 | 19:30 | 20:26 | 20:26 | 21:26 | 22:26 | 23:26 |
| ZLIČÍN | přij. B | 19:04 | 19:28 | 19:34 | 20:28 | 20:28 | 21:28 | 22:28 | 23:28 |
| | odj. | 19:06 | 19:30 | 19:36 | 20:30 | 20:30 | 21:28 | 22:28 | 23:28 |
| Na Radosti | 0 | 19:08 | 19:32 | 19:38 | 20:32 | 20:32 | 21:30 | 22:30 | 23:30 |
| Lidečská | 0 | 19:09 | 19:33 | 19:39 | 20:33 | 20:33 | 21:31 | 22:31 | 23:31 |
| Bílý Beránek | 0 | 19:10 | 19:34 | 19:40 | 20:34 | 20:34 | 21:32 | 22:32 | 23:32 |
| Hlušičkova | 0 | 19:12 | 19:36 | 19:42 | 20:35 | 20:35 | 21:33 | 22:33 | 23:33 |
| Krematorium Motol | 0 | 19:13 | 19:37 | 19:43 | 20:36 | 20:36 | 21:34 | 22:34 | 23:34 |
| Motol | 0 | 19:15 | 19:39 | 19:45 | 20:38 | 20:38 | 21:36 | 22:36 | 23:36 |
| Nemocnice Motol | 0 | 19:17 | 19:41 | 19:47 | 20:40 | 20:40 | 21:38 | 22:38 | 23:38 |
| Safránecká | 0 | 19:18 | 19:42 | 19:48 | 20:41 | 20:41 | 21:39 | 22:39 | 23:39 |
| VYPICH | 0 | 19:20 | 19:44 | 19:50 | 20:43 | 20:43 | 21:41 | 22:41 | 23:41 |

Stávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování poznámek na stránce 5 / 5

Stránka 4 / 5

Soft. CHAPS spol. s r.o.

380

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 10.12.2018

Pokračování ze str. 4/5

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),
24.12.2018, 19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019
jede jako v sobotu (Ⓢ)
- ♣ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 24** nejede 24.12.
- 27** nejede 24.12. a 31.12.
- 31** nejede 31.12.
- 🚶 zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

952

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3./4.11.2018

| tarifní pásmo PID | 1 | 3 |
|-------------------------|-----|------------|
| SÍDLIŠTĚ ŘEPY | 0 | Δ 2:26 |
| Strojírenská | 0 | 2:27 |
| Halenkovská | B | 2:28 |
| Sídlíště Zličín | B | 2:29 |
| ZLIČÍN | B | 0:50; 2:31 |
| Depo Zličín | B | 0:52; 2:33 |
| Chrášťany, Scania-Label | 1 | 0:53; 2:34 |
| Chrášťany, Protherm | 1 | 0:54; 2:35 |
| Chrášťany | 1 | 0:55; 2:36 |
| Chrášťany, Mezcestí | 1 | 0:56; 2:37 |
| Rudná, U nádraží | 1 | 0:57; 2:38 |
| Rudná, Dušníky | 1 | 0:58; 2:39 |
| Rudná, U kina | 1 | 0:59; 2:40 |
| Rudná, Nerudova | 1 | 1:00; 2:41 |
| Rudná, škola | 1 | 1:01; 2:42 |
| Rudná, Hořelice | 1 | 1:02; 2:43 |
| Rudná, V Brance | 1 | 1:03; 2:44 |
| Nučice, Pod vinicí | 1 | 1:05; 2:46 |
| Nučice, Prokopská náves | 1 | 1:06; 2:47 |
| Nučice, Sokolská | 1 | 1:07; 2:48 |
| Nučice, Na Krahulově | 1 | 1:08; 2:49 |
| Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | 1:11; 2:52 |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | 1:13; 2:54 |
| Loděnice | 2 | 1:15; 2:56 |
| Loděnice, Jánská, II | 2 | 1:16; 2:57 |
| Vráž, U jelena | 3 | 1:18; 2:59 |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | 1:20; 3:01 |
| Beroun, U Slavaše | 3,4 | 1:25; 3:06 |
| BEROŮN, U ČERNÉHO KONĚ | 3,4 | 1:26; 3:07 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

- x na znamení
- Δ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- Δ V zast. "Sídlíště Řepy" vyčká příjezdu tram I.č. 99
- zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
 Soft. CHAPS spol. s r.o.

952

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3./4.11.2018

| | tarifní pásmo PID | 2 |
|-------------------------------|-------------------|-------------|
| BEROUN, U ČERNÉHO KONĚ | 3,4 | 1:36 |
| Beroun, Brožíkova | 3,4 | 1:37 |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | 1:42 |
| Vráž, U jelena | 3 | 1:44 |
| x Loděnice, Jánská, II | 2 | 1:46 |
| Loděnice | 2 | 1:48 |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | 1:50 |
| x Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | 1:52 |
| Nučice, Na Krahulově | 1 | 1:55 |
| Nučice, Sokolská | 1 | 1:56 |
| Nučice, Prokopská náves | 1 | 1:57 |
| Nučice, Pod vinicí | 1 | 1:58 |
| Rudná, V Brance | 1 | 1:59 |
| Rudná, Hořelice | 1 | 2:00 |
| Rudná, škola | 1 | 2:01 |
| Rudná, Nerudova | 1 | 2:02 |
| Rudná, U kina | 1 | 2:03 |
| Rudná, Dušníky | 1 | 2:05 |
| Rudná, U nádraží | 1 | 2:06 |
| x Chrástany, Mezcestí | 1 | 2:07 |
| Chrástany | 1 | 2:08 |
| x Chrástany, Protherm | 1 | 2:09 |
| x Chrástany, Scania-Label | 1 | 2:10 |
| x Depo Zličín | B | 2:11 |
| Zličín | B | 2:13 |
| x Sídliště Zličín | B | 2:15 |
| x Halenkovská | B | 2:17 |
| x Strojírenská | 0 | 2:18 |
| SÍDLIŠTĚ ŘEPY | 0 | 2:20 |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

- x na znamení
- ⊗ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ▲ V zastávce "Sídliště Řepy" přestup na tram I.č. 99 směr Anděl, Lazarská
- zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
 Soft. CHAPS spol. s r.o.

952

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97,26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3./4.11.2018

| | tarifní pásmo PID | 1 | 3 |
|-------------------------|-------------------------|------|--------|
| SÍDLIŠTĚ ŘEPY | 0 | | Δ 2:26 |
| Strojírenská | 0 | | 2:27 |
| Halénkovská | B | | 2:28 |
| Sídlíště Zličín | B | | 2:29 |
| ZLIČÍN | B | 0:50 | 2:31 |
| Depo Zličín | B | 0:52 | 2:33 |
| Chrástany, Scania-Label | 1 | 0:53 | 2:34 |
| Chrástany, Protherm | 1 | 0:54 | 2:35 |
| Chrástany | 1 | 0:55 | 2:36 |
| Chrástany, Mezcestí | 1 | 0:56 | 2:37 |
| Rudná, U nádraží | 1 | 0:57 | 2:38 |
| Rudná, Dušníky | 1 | 0:58 | 2:39 |
| Rudná, U kina | 1 | 0:59 | 2:40 |
| Rudná, Nerudova | 1 | 1:00 | 2:41 |
| Rudná, škola | 1 | 1:01 | 2:42 |
| Rudná, Hořelice | 1 | 1:02 | 2:43 |
| Rudná, V Brance | 1 | 1:03 | 2:44 |
| Nučice, Pod vinicí | 1 | 1:05 | 2:46 |
| Nučice, Prokopská náves | 1 | 1:06 | 2:47 |
| Nučice, Sokolská | 1 | 1:07 | 2:48 |
| Nučice, Na Krahulově | 1 | 1:08 | 2:49 |
| Nučice, rozc. Krahulov | 1,2 | 1:11 | 2:52 |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | 1:13 | 2:54 |
| Loděnice | 2 | 1:15 | 2:56 |
| Loděnice, Jánská, II | 2 | 1:16 | 2:57 |
| Vráž, U Jelena | 3 | 1:18 | 2:59 |
| Vráž, rozc. k žel. st. | 3 | 1:20 | 3:01 |
| Beroun, U Slavaše | 3,4 | 1:25 | 3:06 |
| BEROÚN, U ČERNÉHO KONĚ | 3,4 | 1:26 | 3:07 |

zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

- x na znamení
- ↳ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- Δ V zast. "Sídlíště Řepy" vyčká příjezdu tram I.č. 99
- ↳ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

952

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 26701 Králův Dvůr

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 3./4.11.2018

| | tarifní pásmo PID | 2 | |
|-------------------------------|-------------------|-------------|--|
| BEROUN, U ČERNÉHO KONĚ | 3,4 | 1:36 | |
| Beroun, Brožíkova | 3,4 | 1:37 | |
| Vráž, rozč.k žel.st. | 3 | 1:42 | |
| Vráž, U jelena | 3 | 1:44 | |
| x Loděnice, Jánská, II | 2 | 1:46 | |
| Loděnice | 2 | 1:48 | |
| Loděnice, pod lanovkou | 2 | 1:50 | |
| x Nučice, rozč. Krahulov | 1,2 | 1:52 | |
| Nučice, Na Krahulově | 1 | 1:55 | |
| Nučice, Sokolská | 1 | 1:56 | |
| Nučice, Prokopská náves | 1 | 1:57 | |
| Nučice, Pod vinicí | 1 | 1:58 | |
| Rudná, V Brance | 1 | 1:59 | |
| Rudná, Hořelice | 1 | 2:00 | |
| Rudná, Škola | 1 | 2:01 | |
| Rudná, Nerudova | 1 | 2:02 | |
| Rudná, U kina | 1 | 2:03 | |
| Rudná, Dušníky | 1 | 2:05 | |
| Rudná, U nádraží | 1 | 2:06 | |
| x Chrástany, Mezcestí | 1 | 2:07 | |
| Chrástany | 1 | 2:08 | |
| x Chrástany, Prothem | 1 | 2:09 | |
| x Chrástany, Scania-Label | 1 | 2:10 | |
| x Depo Zličín | B | 2:11 | |
| Zličín | B | 2:13 | |
| x Sídliště Zličín | B | 2:15 | |
| x Halenkovská | B | 2:17 | |
| x Strojírenská | 0 | 2:18 | |
| SÍDLIŠTĚ ŘEPY | 0 | 2:20 | |

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

- x na znamení
- Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- V zastávce "Sídliště Řepy" přestup na tram I.č. 99 směr Anděl, Lazarská
- zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.



Standardy kvality PID

Autobusy PID

březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služeb
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektu

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úseki



Obsah

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Úvod..... | 4 |
| 2 | Terminologie..... | 5 |
| 3 | Organizační a procesní část..... | 7 |
| 3.1 | Statut standardu a oblasti řízení kvality PID..... | 7 |
| 3.2 | Platnost standardu..... | 7 |
| 3.3 | Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování..... | 8 |
| 3.4 | Výklad standardu a metodická podpora..... | 8 |
| 3.5 | Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků..... | 8 |
| 3.6 | Autorizace vozidla pro provoz v PID..... | 8 |
| 3.7 | Pořizování nových vozidel pro provoz v PID..... | 8 |
| 4 | Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID..... | 10 |
| 4.1 | Provoz a jeho parametry..... | 10 |
| 4.2 | Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)..... | 11 |
| 4.2.1 | Požadavky na vozidlo..... | 11 |
| 4.2.2 | Stáří vozového parku..... | 11 |
| 4.2.3 | Vzhled vozidla..... | 12 |
| 4.2.4 | Vybavení interiéru vozidla..... | 13 |
| 4.2.5 | Vybavení vozidla prvky informování cestujících..... | 14 |
| 4.2.6 | Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících..... | 15 |
| 4.2.7 | Další povinné technické vybavení vozidla..... | 16 |
| 4.2.8 | Bezbariérovost..... | 17 |
| 4.2.9 | Teplotní komfort..... | 17 |
| 4.3 | Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)..... | 19 |
| 4.3.1 | Požadavky na vozidlo..... | 19 |
| 4.3.2 | Stáří vozového parku..... | 19 |
| 4.3.3 | Vzhled a vybavení..... | 19 |
| 4.3.4 | Vybavení interiéru vozidla..... | 20 |
| 4.3.5 | Informování cestujících..... | 21 |
| 4.3.6 | Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících..... | 22 |
| 4.3.7 | Další technické požadavky na autobus..... | 22 |
| 4.3.8 | Bezbariérovost..... | 22 |
| 4.4 | Zastávky/stanice (přístupové body)..... | 23 |
| 4.5 | Personál..... | 23 |
| 4.6 | Bezpečnost..... | 24 |
| 5 | Indikátory kvality..... | 25 |

Standardy kvality PID

Autobusy PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID



Závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

Platnost:

Pro všechny smlouvy

Verze:

Březen 2018

Garant standardu (kontaktní osoba):

→ ROPID, odbor kvality služeb

→ ROPID, odbor marketingu

garant.bus@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor kvality služeb

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

Návrzné přílohy:

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

> Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Vtáh ze standardu zastávek PID)

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

> Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

> Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)

> *Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (platí ode dne vyhlášení)*

> *Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (platí ode dne vyhlášení)*

Zveřejnění standardu včetně jeho návazných příloh (viz výše) a vyhodnocení jeho dodržování:

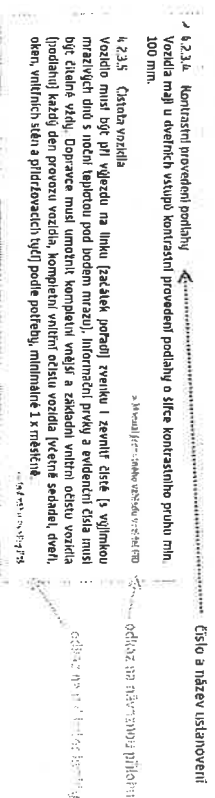
bid.cz/standardy-kvality

1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatelů dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systémů řízení kvality služeb Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nejdílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.



V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatelů. U těchto opatření je uvedena poznámka „*Platí ode dne vyhlášení*“.



Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho návazných příloh. Případné aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelům.

2 Terminologie

| | | |
|-----|-------------------------------------|---|
| 2.1 | Bezbariérové přístupné vozidlo | Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dvéřní o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybové postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou. |
| 2.2 | Certifikace technických zařízení | Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibilitu či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty Informačního a odbovovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světelné řízených křižovatkách.</i> Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavateléi tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku. |
| 2.3 | Certifikace vozidla jako celku | Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně výbavy a vizuálního řešení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobcem udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen. |
| 2.4 | Autorizace vozidla pro provoz v PID | Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID. |
| 2.5 | DPM | Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816). |
| 2.6 | Fiktivní zákazník (FZ) | Vyskojení pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontrolou), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazníkem (cestujícím). |
| 2.7 | Městská linka | Pro účely standardů kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou vyhradené na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku. |
| 2.8 | MSS | Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816). |
| 2.9 | Nové objednané vozidlo | Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID). |

| | | |
|------|--------------------------|--|
| 2.10 | Objednatel | Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDSK. |
| 2.11 | Odbavovací systém | Systém zařízení nebo tliské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti). |
| 2.12 | Odsouhlasení | Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stačí formou elektronické komunikace mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Používá se například pro vzhled stejnojmenné dopravy.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení. |
| 2.13 | Označení jízdenky | Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek. |
| 2.14 | Příměstská linka | Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zčásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametru může být definována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybové postižené nebo kočárky). |
| 2.15 | Schválení | Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je písemně potvrzení správnosti použitých parametrů, technologií nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyrobením. |
| 2.16 | TZD | Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce. |
| 2.17 | Výměna vozidla | Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od zjištění závady. |
| 2.18 | Záznam o provozu vozidla | Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele. |
| 2.19 | LE | Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla. |

3 Organizační a procesní část

>> kapitola definuje statut standardu a příslušné organizaci a procesní ustanovení a postupy

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nezávislé součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatелеm a dopravcem.

3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zadávací podmínky (např. specifické podmínky svázané s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní soutěžený svazek bude těž definován předepsaný typ vozidla dle kategorií viz 4.2.1.1.

V případě různých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatelé dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci soutěžených svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

7



3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatel. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami prostředně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby aktuálního nahlášení závady je možné využít přímě telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynutém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejně a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardu kvality PID je oprávněn provádět objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatel (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se vztáze povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatel). Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá objednatel o autorizaci vozidla pro provoz v PID.
2. Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, objednatel autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesse do systému sledování vozidel

3.7 Pořizování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořizování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. *popřítvat pouze taková vozidla (včetně výbavy o vzhledu), která mají udělena od objednatel Certifikát typu (včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem), kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive návržními přílohami v aktuálním znění. Před vstupem*

8

do provozu v rámci systému PID musí být vozidlo autorizováno dle bodu 3.6. (Plati ode dne vyhlášení);

8. postoupovat při pořizování vozidel v úzké spolupráci s objednatelem

V případě dle možnosti „B“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

1. **Záměr pořízení nového vozidla**
 - Dopravce informuje objednatele o záměru s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).
2. **Sestavení zadávací dokumentace**
 - Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízení nového vozidla.
 - Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatelem, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zapracuje případné připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nové pořizované vozidlo splňuje standardy kvality PID.
3. **Objednání vozidla, jeho výroba a převzetí ze strany dopravce**
 - Dopravce objedná vozidla v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podmínkou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcí objednatelem (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.
4. **Dovybavení vozidla**
 - Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky (zejména technickými a vizuálními) dle standardů kvality PID, které nebyly součástí vybavení vozidla od výrobce. Jedinotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podléhají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).
5. **Autorizace vozidla pro provoz v PID**
 - postoup dle 3.6

4. Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>>kapitola obsahuje jednotlivé ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělené do tematických oblastí, na které jsou nově dány příslušné prověření a vyhodnocení indikátorů kvality;

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

... indikátor kvality 81

4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

... indikátor kvality 82

4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbarierovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaných bezbarierovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu trvání smluv se bude tento podíl plýnout zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí;

... indikátor kvality 83

4.1.1.4 Obsluhování zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávku určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

... indikátor kvality 85

4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

... indikátor kvality 811

4.1.1.6 Přístupní vazby

Ridiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordináčního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

... indikátor kvality 812

4.2. Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)

>> *ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy a nová vozidla vstupující do provozu v době jejího trvání*

4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatel definován typ linky (městská a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midiibus, Standard+, Standard, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

| TYP VOZIDLA ¹ | DELKA (cm) | | POČET DVEŘÍ ² | | POČET SEDADEL ³ | |
|--------------------------|------------|----|--------------------------|------------------|----------------------------|--------------|
| | od | do | vnitřní linky | příměstská linky | statistické linky | plněná linky |
| Minibus (Mn) | 8,01 | 10 | 2 | 2 | 10-20 | 15-25 |
| Midiibus (Md) | 10,01 | 11 | 2 | 2 | 18-28 | 25-35 |
| Midiibus+ (Md+) | 11,01 | 14 | 3 | 2 | 25-30 | 33-40 |
| Standard (So) | 11,01 | 17 | 3 | 2 | 25-35 | 40-55 |
| Standard+ (Sd+) | 14,01 | 17 | 3 | 2 | 35-45 | 50-65 |
| Kloubový (Kb) | 17,01 | 19 | 4 | 3 | 35-45 | 50-65 |
| Kloubový+ (Kb+) | 19,01 | 19 | 5 | 4 | 40-55 | 60-75 |

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatel.

² Mn, šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny; 1200 mm, kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu; 1200 mm, šířka pro midiibus, kdy postelky ověta o šířce min. 500 mm); Poznámky pro Sd+ a počet dveří nepoužívat pro výhledové řízení.

³ Počet sedadel pro cestující: nepoužívat pro vozidla určená pro speciální linky – odlobovy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm; Počet sedadel je včetně sídloňích; křeslech může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, skotepňnová sedadla s polstrovaným sedacím a opěrným ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celopolstrovaná sedadla s měkkým typem sedáku I operadla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany operadla min. 55 cm [pro příměstské linky s trasou nejdelšího spoje delší než 45 minut min. 70 cm], barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převýšení [přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla].

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrovaní sedadel (viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID).

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k současněmu svazku linek.

Indikátor kvality 93
Indikátor kvality 879

4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu
Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace [počet vozidel se vždy zaokrouhuje nahoru].

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu
Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace [do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let].

4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace [umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.]; v případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasné se souhlasem objednatel nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců i vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

4.2.3 Vzhled vozidla

4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID (jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celozozovou reklamu], včetně vzhledu a rozlišení jednotlivých Informačních piktogramů, die Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a identifikační prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celozozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využité pro potřeby objednatel k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o zájmu využít těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifiky umístování reklamny na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozů objednatel v souladu se systematickým členěním říšských řad. Přesné rozmištění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek poraží) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu). Informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovačích tyčů) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

... Indikátor kvality B35

4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vykazovat světlou bílou barvu. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extraviilanu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumené.

4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

4.2.4.3 Poptávkové ovládní otevírání dveří

Vnější i vnitřní poptávkové ovládní otevírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusi být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahu).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícími: nesvíří
- po aktivaci cestujícími: svítí zeleně
- při otevření dveří: nesvíří
- při zavírání dveří: nesvíří nebo svítí červeně

4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poptávkovým ovládním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelům); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozidlu pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozidlu pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplňení zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tiskového tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.8 Zadržné tyče

Ve vozidle musí být zadržné tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (uložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

... Indikátor kvality B39

4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané nácestné zastávky; dvoučlanková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčlanková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktoqramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávky s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textu.

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelům). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

| TYP VOZIDLA | | MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELOV | |
|-----------------|-----|--|----------------------------|
| | | Místní linky | Společná a přepravní linky |
| Minibus (Mn) | | Dle prostorových možností (podleň schválení) | |
| Midibus+ (Md+) | | objednatelům) | |
| Standard+ (Sd+) | 2 | | |
| Standard+ (Sd+) | 2 | | |
| Kidobus+ (Kb+) | 3 | | |
| Kidobus+ (Kb+) | 3-4 | | |

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podleň schválení objednatelům).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatel.

4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumerický, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, připoštěch pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatel.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatel. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatel. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6xH3 naležato):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatel (2xA3);
- platný výňatek se Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatel (2xA3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2xA3).

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

4.2.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinné pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdních dokladů je možný pouze na objednatel definovaný typ papíru.

-- Indikátor kvality 98

4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správně/žádovaná data čerenu barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo uzemi Prahy stačí pouze u předních dveří).

-- Indikátor kvality 98

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka
Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.2.6.5 WiFi, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavku.

4.2.6.6 Spěrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatel včetně automatického serírování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatel certifikovaným zařízením pro preferenci na světelné řízených křížovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatel (nutnost trvale aktualizace dat).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěna ve spodní části levé i pravé strany čelního okna.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8 Bezbariérovost

--- Indikátor kvality B3

4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

| Typ linky | Průřez vlivy na vozidlo |
|------------------|--|
| Městské linky | plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard + a další musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybové postižené, využitelný i pro přepravu kočárků. |
| Příměstské linky | postáčuje verze LE, tedy alespoň jednu z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udlít výjímku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybové postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm) |

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snížení nástupní hrany v zastávkách.

4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík

Minimálně jednu dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez barier.

4.2.8.5 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraků

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraků, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraků (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraků do/z vozidla (hlášení řidiči).

➤ Odkazování a informací zařízení va vozidelch PID

4.2.9 Teplovní komfort

--- Indikátor kvality B20

4.2.9.1 Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkcí klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25°C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25°C. Při venkovních teplotách vyšších než 25°C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6°C nižší než teplota venkovi.



Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8°C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20°C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15°C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15°C vyšší než teplota venkovi. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5°C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> *Ustanovení platná pro vozidlo starší 3 let v době rozdílu účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících*

4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry
V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

| TYP VOZIDLA ¹ | DĚKRA (m) | | POČET DVEŘÍ | | POČET SĚDÁDEL | |
|--------------------------|-----------|----|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| | od | do | maximální linky | příměstské linky | maximální linky | příměstské linky |
| Minibus (Min) | 8,01 | 10 | 1-2 | 1-2 | 10-20 | 15-25 |
| Midibus (Mid) | 10,01 | 11 | 2 | 2 | 18-28 | 25-35 |
| Midibus+ (Md+) | 11,01 | 11 | 3 | 2 | 25-30 | 33-40 |
| Standard (Std) | 11,01 | 14 | 3-4 | 2 | 25-35 | 40-55 |
| Standard+ (Std+) | 14,01 | 17 | 3-4 | 2 | 35-45 | 50-65 |
| Kloubový (Kb) | 17,01 | 19 | 4-5 | 3 | 35-45 | 50-65 |
| Kloubový+ (Kb+) | 19,01 | | 5 | 4 | 40-55 | 60-75 |

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelům.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách: výškový limit: 2200 mm. Kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedený 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačí dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující nepřesáhá pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sídlových, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodí a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ [sedadla do „U“ v zadní části vozu], na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

4.3.2 Stáří vozového parku

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

*** Indikátor kvality 318

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro příměstské linky (tedy vybavená odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách), včetně vzhledu a rozmištění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

*** Indikátor kvality 321

4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy [kromě zadního čela], celovozovou reklamu může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využité pro potřeby objednatelů k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o zájmu využít těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtěk. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozů objednatelům v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmištění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška číslíc 100 mm).

4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných veřejnosti

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení (tláčítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř).

4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnitřní a základní vnitřní očistu vozidla [podlahu] každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovačích tyčí) minimálně 1 x měsíčně.

*** Indikátor kvality 315

4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabínou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území [zejména v extravilánu] může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupě, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumené.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmištěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)
 Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostorů vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky
 Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatелеm. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

4.3.4.5 Tarif PID
 Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatелеm. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

4.3.4.6 Logo PID
 Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7 Prostor na zavazadla
 Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (jložené kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.3.5 Informování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

-- Indikátor kvality 09

4.3.5.1 Vnější informační panely
 Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED. V jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé (boční) straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě). Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- přední: digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- boční: digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- zadní: digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázově zobrazení textů.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvourádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán

pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma
 Zobrazovač času (h:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumerický, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek
 Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, přípotech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatatele.

4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.6.1 Palubní počítač
 Palubní počítač, ovládací odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.3.6.2 Označovač
 Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplně a správně požadovaná data červenou barvou chemický reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze v předních dveřích).

-- Indikátor kvality 05

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek
 Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinné pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatелеm definovaný typ papíru.

-- Indikátor kvality 08

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka
 Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.3.7 Další technické požadavky na autobus

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednoho času.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8 Bezbariérovost

- Indikátor kvality 03

4.3.8.1 Vybava pro osoby na vozíku pro invalidy
 Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošinu při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

4.3.8.2. Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlasění čísla linky a směru jízdy vne vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlasění řidiči).

4.4. Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

> Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Vybav ze Standardu zastávek PID)

4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatelů). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

4.5.1.2 Ústřední kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnokroji s oznažením loga dopravce. Řidiči v začátku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visáčkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality B13

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy výjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako prothodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradičím jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality B18

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírůžkou – viz 4.5.1.4

→ Indikátor kvality B7

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečné směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradičím jízdenku



doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality B8

4.6 Bezpečnost

4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujících

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

→ Indikátor kvality B17

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odstavování, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

Standardy kvality PID – Autobusy PID

| Číslo | Název | Standard kvality | | Úroveň indukčnosti | Měření (Rozsah) (číslo) | Kód | Nepřijatelná situace | Vyhodnocení frekvence Kód | Pozitivní/aktivizace |
|-------|-----------------------------|---|--------|-----------------------|-------------------------------|--------|--|------------------------------|--|
| | | Definice | Průběh | | | | | | |
| B13 | Číslo jeřáb personálu | Průběh parametrů se čtená místní, veřejná a přímáky bez vzdálenosti parametrů místního čtená, komunika vstávkou nebo dovozem lázeň. Společnost v rámci kvalitní kompetence a organiz převzatí a dopravní kontroly převzatí parametrů Průběh parametrů Průběh parametrů ve vozidle Průběh parametrů je azimutem a orientací jednotky a osobami a orientací a ústřední pohybu a orientací | | - | DM (%) | vozník | R - - křivka podání parametrů - studijní dovedení vůdi - materiálu (např. výhledem - bezdovodná odměnil - přeprava osob a organizací - orientace a dopravní kontroly - orientace nebo křivky - kontroly parametrů a přepravi - řídit nekomunikačním nebo slovním lázeň | 4x ročně | R - - podíl zřetelných záznamů - počet deficiencí standardů z počtu provedených kontrol |



| Číslo | Název | Standard kvality | | Úroveň indukčnosti | Měření (Rozsah) (číslo) | Kód | Nepřijatelná situace | Vyhodnocení frekvence Kód | Pozitivní/aktivizace |
|-------|-----------------------------|---|--------|-----------------------|-------------------------------|-----------|--|------------------------------|--|
| | | Definice | Průběh | | | | | | |
| B14 | Úroveň křivky | Průběh parametrů se čtená místní, veřejná a přímáky bez vzdálenosti parametrů místního čtená, komunika vstávkou nebo dovozem lázeň. Společnost v rámci kvalitní kompetence a organiz převzatí a dopravní kontroly převzatí parametrů Průběh parametrů Průběh parametrů ve vozidle Průběh parametrů je azimutem a orientací jednotky a osobami a orientací a ústřední pohybu a orientací | | 90 % | MSS (FZ) | 75 % vozů | R - - křivka podání parametrů - studijní dovedení vůdi - materiálu (např. výhledem - bezdovodná odměnil - přeprava osob a organizací - orientace a dopravní kontroly - orientace nebo křivky - kontroly parametrů a přepravi - řídit nekomunikačním nebo slovním lázeň | 4x ročně | R - - podíl zřetelných záznamů - počet deficiencí standardů z celkového počtu kontrol |
| B15 | Číslo jeřáb personálu | Průběh parametrů se čtená místní, veřejná a přímáky bez vzdálenosti parametrů místního čtená, komunika vstávkou nebo dovozem lázeň. Společnost v rámci kvalitní kompetence a organiz převzatí a dopravní kontroly převzatí parametrů Průběh parametrů Průběh parametrů ve vozidle Průběh parametrů je azimutem a orientací jednotky a osobami a orientací a ústřední pohybu a orientací | | 90 % | MSS (FZ) | 75 % vozů | R - - křivka podání parametrů - studijní dovedení vůdi - materiálu (např. výhledem - bezdovodná odměnil - přeprava osob a organizací - orientace a dopravní kontroly - orientace nebo křivky - kontroly parametrů a přepravi - řídit nekomunikačním nebo slovním lázeň | 4x ročně | R - - podíl zřetelných záznamů - počet deficiencí standardů z celkového počtu kontrol |



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služeb
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Rybitzská 10, Praha 1

Standardy kvality PID
Autobusy PID
březen 2018

| Dopravce | | | | | | | ČASD Polkost, spol. s r.o. | | | | | | |
|---|------------------------------|-----------|----------|---------------|----------|-----------------------------|--|---------------------------|---|----------------|---------|--|--|
| SID, PAD | Výkony (km) ; investice (Kč) | Smlouva | | Pomocné údaje | | Údaje vztahované ke smlouvě | | Podíl významných investic | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | ODO obce | ZDO (SčK) | ODO obce | počet ks | cena (počet busů x jednotková cena KB *) | počet ks | cena (počet busů x jednotková cena SD*) | #DĚLENÍ_NULOU1 | 105,76% | | |
| Výkony (celkem - rok 2018) - plán | 59 500,00 km | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 59 500,00 km | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 3 013 297,00 Kč | | | | | | | |
| Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově) | 3 013 297,00 Kč | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 154 700 767,00 Kč | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách | 154 700 767,00 | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 154 700 767,00 Kč | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 154 700 767,00 Kč | | | | | | | |
| Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota | 1 355 692,00 Kč | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 3 186 836,00 Kč | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 3 186 836,00 Kč | | | | | | | |
| podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017) | 3 186 836,00 | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 3 186 836,00 Kč | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 3 186 836,00 Kč | | | | | | | |
| Nové investice - plán investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019) | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| Nové investice - plán investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019) | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| Náklady na MOS - koncová zřízení (plánovaný převod do PID) | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| Nové investice 2018 až 2019 + MOS (nárůst investic k základně stavu majetku k 31.12.2009) | 0,00 | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu | 3 186 836,00 | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 3 186 836,00 Kč | | | | | | | |
| | | ODO obce | | 0,0000000 | | 0,00 Kč | | | | | | | |
| | | ZDO (SčK) | | 1,0000000 | | 3 186 836,00 Kč | | | | | | | |

| Dopravce | | ČASD Polkost, spol. s r.o. | | | | | |
|--|------------------------------|--|---------------|---------------------------|---------------------------|---------|--|
| PID, SID, PAD | Výkony (km) ; investice (Kč) | Smlouva | Pomocné údaje | Údaje vztahené ke smlouvě | Podíl významných investic | | |
| Výkony (celkem - rok 2018) - plán | 2 546 557 km | pásmo O (HMP) | 0,186527876 | 463 905 km | | | |
| | | Vnější pásma (SčK) | 0,334103686 | 830 935 km | | | |
| | | Vnější pásma obce | 0,503292299 | 1 251 716 km | | | |
| Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově dle výkonů - např. komerční doprava) | 36 030 321,00 Kč | pásmo O (Smlouva HMP) | 0,186527876 | 6 158 595,37 Kč | | | |
| | | Vnější pásma (Smlouva SčK) | 0,334103686 | 13 254 511,71 Kč | | | |
| | | souhrnně | 0,503292299 | 16 617 213,92 Kč | | | |
| Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách | 309 401 534,00 Kč | pásmo O (HMP) | 0,186527876 | 28 856 005,54 Kč | | | |
| | | Vnější pásma (SčK) | 0,334103686 | 202 685 823,74 Kč | | | |
| | | Vnější pásma obce | 0,503292299 | 77 859 704,72 Kč | | | |
| Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota | 64 579 668,00 Kč | | | | | | |
| podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017) | 151 807 863,00 Kč | pásmo O (HMP) | 0,186527876 | 27 721 964,55 Kč | | 450,13% | |
| | | Vnější pásma (SčK) | 0,334103686 | 49 286 080,05 Kč | | 371,84% | |
| | | Vnější pásma obce | 0,503292299 | 76 403 728,42 Kč | | 459,79% | |
| Nové investice - plán investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019) | 15 M | počet ks | | 4,00 | linky 381,382,387 | | |
| | | cena (počet busů x jednotková cena Kč *) | | 30 000 000,00 Kč | | | |
| | | počet ks cena (počet busů x jednotková cena SD *) | | 0,00 0,00 Kč | | | |
| Náklady na MOS - koncová zřízení | | ostatní investice související s plněním ZVS | | 2 775 000,00 Kč | | | |
| Nové investice 2018 až 2019 + MOS (nárust investic k základně stavu majetku k 31.12.2009) | 32 775 000,00 Kč | pásmo O (HMP) | 0,186527876 | 6 113 451,15 Kč | | 99,27% | |
| | | Vnější pásma (SčK) | 0,334103686 | 10 950 248,31 Kč | | 82,62% | |
| | | Vnější pásma obce | 0,503292299 | 16 495 405,11 Kč | | 99,27% | |
| podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu | 184 582 863,00 Kč | pásmo O (HMP) | 0,186527876 | 34 429 849,45 Kč | | 559,05% | |
| | | Vnější pásma (SčK) | 0,334103686 | 61 669 814,92 Kč | | 465,27% | |
| | | Vnější pásma obce | 0,503292299 | 92 899 133,52 Kč | | 559,05% | |