



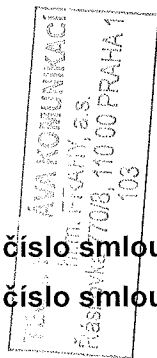
TSKRP005KX7U

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: **A/3/20/5900/0002**

číslo smlouvy zhotovitele: **220009**

**I.****Smluvní strany****1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Řásovkova 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis.zn.
B20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou
představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat

Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být
předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous - vedoucí odd. přípravy a realizace investic

Ing. Lenka Zach, technik odd. přípravy a realizace investic

2. Zhotovitel: Správce společnosti: INPROS PRAHA a.s.

Ke Krči 735/28, 147 00 Praha 4

IČO: 47114444

DIČ: CZ47114444

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
pod sp. zn. B 20074

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Praha 4

č.ú.: 1936316349/0800

zastoupena: Ing. Tomášem Přitasilem, na základě plné moci
na základě plné moci ze dne 20.10.2014

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Tomáš Přitasil, na základě plné moci

- ve věcech technických: Ing. Milan Fial, Jan Vachtl

- hlavní stavbyvedoucí: Ing. Milan Fial

Druhý společník: STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

IČO: 608 38 744

DIČ: CZ60838744

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
sp. zn. B 7634

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4

č.ú. 1100029040/5500

zastoupená Ing. Jan Černý, na základě plné moci a
Ing. Michael Procházka, na základě plné moci

tj. společnosti, které jsou sdruženy ve smyslu § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve společnost s názvem: „**Společnost revitalizace Karlova náměstí**“.

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „Revitalizace Karlova náměstí, Praha 2, č. akce 999411/2“ dle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4, *Provozovna: Na Záhonech 27/884, 141 00 Praha 4.*

Dílo je vymezeno následovně:

Předmětem plnění je rekonstrukce komunikace a chodníků v okolí Karlova náměstí v Praze 2.

Dojde k úpravě nároží křižovatek Resslova, Žitná, Odborů a Ječná, přechodů pro chodce, k úpravě odvodnění a šířkovému uspořádání dopravního prostoru. Vozovka bude s asfaltovým krytem a chodníky ze žulové mozaiky. Uliční vpusti budou posunuty případně umístěny nové, u stávajících vpustí budou vyměněny konusy včetně mříží. Budou dosazeny nové stromy.

Práce musí být koordinovány s úpravami SSZ 1.036, 2.065, 2.041- investor ELTODO a.s.

Součástí předmětu plnění je:

- projekt a realizace DIO,
- měření hladiny hluku před zahájením a po dokončení stavby dle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy,
- zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby

Dále jsou součástí předmětu plnění rovněž další povinnosti zhotovitele stanovené v čl. XI. této smlouvy.

(dále jen „dílo“).

2. Místo realizace díla: Praha 2, Karlovo náměstí
3. Zhotovitel se zavazuje řádně provést a ve stanovené době předat objednateli dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě, k jejímuž uzavření je objednatel oprávněn na základě smlouvy o zajištění správy majetku a výkonu dalších činností, která byla dne 12. 1. 2017 s účinností ke dni 1. 4. 2017 uzavřena mezi Objednatel a hlavním městem Prahou (pro účely této Smlouvy též jako „HLMP“), když na základě této smlouvy Objednatel pro hl. m. Prahu zajišťuje řádnou a odbornou správu, ochranu a rozvoj spravovaného majetku, zejména pozemních komunikací, jehož vlastníkem je HLMP (pro účely této Smlouvy též jako „**Smlouva HLMP**“).
4. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
5. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou zhotovitele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění, a předpisy souvisejícími.

III. Doba plnění díla

1. Termín zahájení stavebních prací: ihned po podpisu smlouvy a jejím zveřejnění v registru smluv a dále dle vydaného DIR, který zajišťuje zhotovitel, ihned po předání místa realizace díla, nestanoví-li objednatel pozdější termín.

2. Termín dokončení: do 169-ti kalendářních dní od zahájení prací

Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí: 169

Při pozdním zahájení díla z důvodu prodloužení objednatele s předáním místa realizace díla se termíny dokončení o toto prodloužení prodlouží.

Zápisem do stavebního deníku potvrzeným zástupcem objednatele a zhotovitele je možné učinit přerušení stavebních prací. O toto přerušení se prodlužuje lhůta výstavby bez nutnosti změny smluvního vztahu. Zhotovitel je povinen na výzvu objednatele do 5-ti pracovních dnů stavební práce obnovit.

3. Zhotovitel je povinen řádně a efektivně využívat možnou pracovní dobu, s ohledem na platné zákony a předpisy, zejména pak týkající se BOZP, hygienických předpisů, apod.

4. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat řádně a efektivně, aby bylo dílo provedeno dle vydaného stavebního povolení.

5. Za účelem dosažení maximální efektivity a rychlosti prováděných prací, které vyžadují omezení provozu, zhotovitel zajistí, aby práce probíhaly ve dvousměnném pracovním režimu. Této podmínce odpovídá i přiložený harmonogram provádění prací.

6. Stavba bude probíhat v koordinaci s úpravami světelného signalizačního zařízení (SSZ), kterou provádí společnost ELTODO a.s.

IV. Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.

2. **Celkem cena za dílo bez DPH: 64 873 931,45 Kč**

DPH 21%: 13 623 525,60 Kč

Cena celkem včetně DPH: 78 497 457,05 Kč

Cena je blíže specifikována v příloze smlouvy Položkový rozpočet.

V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště zhotovitele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních, včetně geodetického zaměření digitální formou podle pravidel IPR Praha ve dvojnásobném vyhotovení, projednání dopravních opatření, zajištění DIR a jejich realizaci, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot.

V ceně jsou zahrnuty i náklady za přijímací zkoušky a měření parametrů provozní způsobilosti.

3. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě

4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V. Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací a po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě objednatelům odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splátnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury objednatelům. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami.
5. Zhotovitel předloží jako doklad pro fakturaci dodací listy nově dodaného a zabudovaného materiálu na stavbě.
6. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.
7. Zhotovitel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.

VI. Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“) nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatelů a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
 - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatelů, které brání řádnému provádění díla
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitelů)
 - d) prodloužení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí to bez zbytečného odkladu objednatelům a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.

4. Zhotovitel zajistí informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule dle manuálu Komunikační strategie MHMP ze dne 18. 9. 2018 budou mít schválený rozměr a jednotný vzhled a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit v dostatečném množství (minimálně dvou) dle délky úseku a významu komunikace k informování veřejnosti o připravovaném dopravním omezení s dostatečným předstihem před zahájením prací (ideálně 7 dní předem). Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umístování těchto informačních tabulí.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je schopen zajistit dostatečné množství asfaltových směsí nutných k realizaci veřejné zakázky v době jejího plnění, neboť je vlastníkem obalovny asfaltových směsí, což dokládá výpisem ze své majetkové evidence, popř. pojistnou smlouvou, přičemž tento doklad přikládá jako přílohu k této smlouvě.
6. Vzhledem k výše uvedenému prohlášení v čl.VI. odst. 5. této smlouvy zhotovitel dokládá plán dopravní trasy s uvedením vzdáleností k místu plnění díla v km, po které bude zhotovitel zajišťovat dodávku potřebného množství asfaltových směsí na stavenišťě, s detailním rozpisem časů a průměrné rychlosti vozidla přepravujícího požadovanou asfaltovou směs, aby mohl objednatel prověřit reálnost dojezdové vzdálenosti a kvalitu dovážené směsi na stavenišťě, v souladu s relevantními technickými normami TKP 7. Objednatel si vyhrazuje právo každou z doložených obaloven uvedených zhotovitelem prověřit oddělením laboratoře objednatel.

VII.

Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník (též „SD“) bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
 - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
 - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatel.
 - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
 - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.
 - Veškeré požadavky zhotovitele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatel nebo uvedeno stanovisko objednatel nejdéle do 3 pracovních dnů.
3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést stavební deník víceprací, ve kterém je zhotovitel povinen vést veškeré vícepráce včetně jednotkových cen. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatel zastupovat stavební dozor.

VIII. Převzetí díla

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve zhotovitel objednatel k předání a převzetí dokončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.
2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezují, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí díla odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění.
Při přejímacím řízení pro odstraněné vady a nedodělky bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDS) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem anebo po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou provedeny řádně a zhotovitel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá zhotovitel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatel.
5. Zakryje-li zhotovitel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatel, je povinen na žádost objednatel práce odkrýt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
6. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
7. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v technických předpisech objednatel (TP TSK).
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
 - geometrické plány
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha -Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odd. inf. rozvoje a GIS)
 - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítíZhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.
8. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevzme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. § 123 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

IX. Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na 60 měsíců na stavební část a 36 měsíců na vodorovné dopravní značení.

Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.

2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti, než je dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené doby životnosti.
3. Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatelem v rámci reklamačního řízení.
5. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
6. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 5 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.

X. Smluvní pokuty

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele provést dílo řádně (mj. jde i o neefektivní využívání možné pracovní doby při provádění díla) v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
6. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
7. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele postupovat při změně poddodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. odst. 9 této smlouvy ve výši 1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,
8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

XI. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel je povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který zhotovitel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky, doplněný o QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz

Zhotovitel bere tuto povinnost na vědomí a zavazuje se ji splnit. Zhotovitel dále zajistí týdně aktualizovaný popis průběhu stavby pro umístění na webové stránky www.tsk-praha.cz.

2. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:

- a) porušení obecně závazných předpisů,
- b) porušení smluvních podmínek,
- c) porušení příkazů daných objednatelem,
- d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob.
- e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitele, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nezpochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatele, a přitom zhotovitel objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

3. V případě odstoupení od smlouvy ze strany objednatele ve smyslu občanského zákoníku smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení od smlouvy zhotoviteli. Smluvní strany si sjednávají možnost odstoupení od smlouvy ze strany objednavatele ve smyslu § 2001 a násl. občanského zákoníku, a to z důvodu, zjistí-li objednavatel po uzavření smlouvy, že nebude schopen plnit své finanční závazky z této smlouvy vyplývající, ačkoliv před uzavřením smlouvy na základě jemu dostupných informací tuto skutečnost nepředvídal a ani předvídat nemohl. Objednatel uhradí zhotoviteli tu část plnění, která již byla na základě této smlouvy zhotovitelem provedena do okamžiku doručení odstoupení od smlouvy zhotoviteli.
4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek příslušného silničního správního úřadu, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujišťuje objednatele, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.
6. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatelem. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatelem zaplacený.

Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDS, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit řediteli investičního úseku objednatele. Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu ředitele

investičního úseku, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.

7. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
8. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
9. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů nad 5 % objemu prací z celkové ceny díla. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavatelé neuvedenému v příloze vyžádat si předem souhlas objednatele.
10. Zhotovitel se zavazuje dodržovat při provádění díla podmínky stavebního povolení, ohlášení stavby a veškerých dalších vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací.
11. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
12. Zhotovitel zajistí DIR, dodrží jeho podmínky a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení. V případě, že oprava nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám a na vlastní náklady zajistí projednání a prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení práce.
13. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou. Zhotovitel se zavazuje, že dopravní značení bude realizováno dle TP TSK.
14. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařízení staveniště, včetně projednání jeho umístění, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení a měření vibrací během stavby.
15. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu objednatele, případně další zkoušky předepsané laboratoří objednatele.
16. Zhotovitel zajistí dopracování projektové realizační dokumentace a zábor veřejného prostranství.
17. Před zahájením stavby předá zhotovitel objednateli 2 paré RDS a pasportizaci objektů.
18. Zhotovitel bere na vědomí, že použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
19. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami, a že při realizaci budou použity asfaltové směsi, jejichž průkazní zkoušky předložil před předáním staveniště ke schválení objednateli.
20. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek.
21. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
22. Zhotovitel se zavazuje, že zajistí zhotovení geometrických plánů po ukončení stavby.
23. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
24. Zhotovitel předá na odd. inf. rozvoje a GIS dokumentaci skutečného provedení stavby v dig. formě (referenční systém Bpv), geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR Praha. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDS dané akce.

25. Zhotovitel se zavazuje, že veškerý dlažební materiál, který nebude následně použit zpět na komunikaci, bude vyčištěn a odvezen do skladu objednatele v souladu s přílohou smlouvy „Hospodaření s vybouraným materiálem“.
26. Zhotovitel zajistí vhodným způsobem (např. vhozením informace do poštovní schránky nebo jejím umístěním na vchodové dveře nemovitosti) informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací.

XII. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **30 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Zhotovitel se zavazuje, že na základě předloženého harmonogramu prací vypracuje ve spolupráci s objednatelem platební kalendář.
3. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran
4. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel dvě vyhotovení.
6. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.
Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se prováděného díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců objednatele.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.

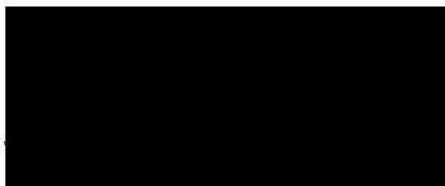
9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
10. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009.
11. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
- Podrobný harmonogram prací
 - Položkový rozpočet
 - Seznam poddodavatelů
 - Výpis z majetkové evidence, popř. pojistná smlouva, nájemní smlouva, potvrzení pojišťovny dokládající vlastnictví obalovny asfaltových směsí.
 - Plán dopravní trasy s detailním rozpisem časů a průměrné rychlosti vozidla přepravujícího požadovanou asfaltovou směs na staveniště
 - Hospodaření s vybouraným materiálem
 - Tabulka aktivace HIM
 - Plné moci k podpisu smlouvy - Ing. Tomáš Přitasil, Ing. Jan Černý, Ing. Michael Procházka

V Praze dne

18. 02. 2020

Objednatel

za: Technická správa komunikací hl. m. Prahy,
a.s.



Zhotovitel

za Správce společnosti: INPROS PRAHA a.s.



Ing. Tomáš Přitasil
na základě plné moci

za Druhého společníka: STRABAG a.s.



Ing. Michael Procházka
na základě plné moci

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Rásoňovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
103